



NOVA
HILUX 2012

 **TOYOTA**
Pensando mais longe



Para ser um verdadeiro líder
é fundamental superar desafios.
Esse foi o pensamento que guiou
o desenvolvimento da nova Hilux,
que está ainda melhor: mais moderna
e com novo design. Os faróis
e a grade frontal foram redesenhados
para conferir mais robustez ao
veículo. O para-choque dianteiro
também apresenta novidades,
juntamente com o capô
e as lanternas traseiras.
Isso tudo sem falar, é claro, das
rodas de liga leve aro 17**.
Afinal, novas conquistas pedem
novos desafios. E novos desafios
pedem a nova Hilux.

**Disponível na versão SRV top.

HILUX 2012

Tecnologia e Conforto

Uma das características que fazem da Hilux a líder do mercado em sua categoria há seis anos* é a modernidade.

Essa marca registrada da Toyota está mais que presente na versão 2012.

O novo modelo conta com o interior renovado e muito mais sofisticado: volante com comandos integrados de telefone, áudio e computador de bordo; conexões Bluetooth®, USB e Aux-in, compatíveis com iPod® e iPhone®; rádio com CD player/MP3 e tela de 6,1" sensível ao toque; câmera de ré; acendimento automático dos faróis; banco do motorista com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura).

*A Hilux, lançada em março de 2005, é líder da categoria Comerciais Leves – caminhonetes de carga a diesel (nacionais e importadas) – conforme os relatórios anuais de 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010. Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo. Fonte: Anfavea.



Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®



Rádio com CD player/MP3, tela de 6,1" sensível ao toque e câmera de ré instalada na porta da caçamba com visualização na tela



Volante com comandos integrados de telefone, áudio e computador de bordo



VERSÃO SRV TOP



Desempenho

Quando se fala da picape líder, fala-se de desempenho. E nesse quesito a nova Hilux também se destaca. Seu motor turbo diesel D-4D com injeção direta/eletrônica common rail proporciona alto desempenho, baixo consumo de combustível e baixa emissão de poluentes. Além disso, o turbo de geometria variável (TGV) e o intercooler garantem potência extra e baixo nível de ruído e vibração. Para completar, o modelo 2012 apresenta ainda um controle de tração* que pode garantir muito mais segurança em terrenos irregulares, onde uma eventual perda de aderência em uma roda traseira aciona o sistema, que transmite força à outra roda para vencer os obstáculos com mais desenvoltura. Também presente, o controle de estabilidade* ajuda o motorista em uma iminente derrapagem ao desviar de um obstáculo ou nas curvas, especialmente em superfícies escorregadias.



Motor 2.5 litros turbo D-4D
O motor Toyota D-4D 2.5 litros 16V DOHC diesel com turbo desenvolve uma potência máxima de 102 cv a 3.600 rpm e um torque máximo de 26,5 kgf.m desde baixas rotações (1.600 – 2.400 rpm).



Motor 3.0 litros turbo intercooler D-4D
O motor Toyota D-4D 3.0 litros 16V DOHC diesel possui turbo TGV (turbo de geometria variável), intercooler, common rail e injeção direta, que asseguram potência máxima de 163 cv a 3.400 rpm e um torque máximo de 35 kgf.m desde baixas rotações (1.400 – 3.200 rpm).

VERSÃO SRV TOP

*Disponível na versão SRV top. Atenção para os limites de velocidade da via: respeite a sinalização de trânsito. Mesmo com sistemas eletrônicos, a física impõe limites que devem ser observados para a adequada condução do veículo.



Hilux STD 4x4 Diesel Cabine Simples

Ar-condicionado • Banco revestido de vinil e dividido (60/40) – conforto para quem dirige e possibilidade de acomodar até três pessoas • Coluna de direção com regulagem de altura • Ganchos externos para fixação de carga com mais facilidade e segurança • Para-brisa dégradé • Protetor de cabine

Hilux STD Pack 4x4 Diesel Cabine Dupla

Air bag duplo • Ar-condicionado • Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura • Banco do motorista e coluna de direção com regulagem de altura • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura • Desembaçador do vidro traseiro • Freios ABS nas quatro rodas • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Para-brisa dégradé • Para-choques na cor do veículo • Tampa traseira com chave • Pneus 265/70 e rodas aro 16¹

Hilux SR 4x4 Diesel Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo • Alarme e imobilizador por código eletrônico na chave • Ar-condicionado • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Consolê central com porta-objetos e descansa-braços • Desembaçador do vidro traseiro • Luz de leitura e porta-óculos • Moldura dos para-lamas na cor do veículo • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Faróis de neblina • Volante com comandos integrados de áudio

Hilux SRV 4x4 Diesel Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo • Ar-condicionado digital • Rádio com CD player/MP3 e tela de 6,1" touchscreen • Computador de bordo com sete funções • Retrovisores externos cromados com indicador de direção • Estribos laterais • Faróis de neblina • Moldura pintada nos para-lamas • Pacote em padrão couro¹ • Cruise control (controle de velocidade de cruzeiro) • Rodas de liga leve aro 16² • Transmissão automática de quatro velocidades com ECT e shift gate² • Banco elétrico para o motorista • Controle de estabilidade e tração nas quatro rodas com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem)³, BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)³ • Também disponível com rodas aro 17³

¹Itens em padrão couro: contém partes de couro legítimo e de couro sintético. ²Disponível nas versões SRV A/T. ³Disponível na versão SRV top.

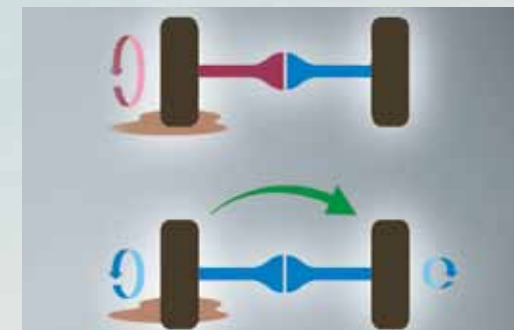
Qualidade e Durabilidade

A durabilidade é um requisito indispensável em uma picape. É importante que ela seja resistente e não quebre. Por outro lado, se há variação nos componentes acima da tolerância especificada, há diminuição da durabilidade. A Toyota levou essa variação em conta na fase de concepção do Projeto Hilux. Testes de resistência, o equivalente a mais de 300 mil quilômetros de condução em vias regulares, foram realizados. E continuamos realizando testes de durabilidade a cada mudança que temos na Hilux. Por isso nossos veículos são mais resistentes, mesmo quando conduzidos sobre vias irregulares e em ambientes severos. A confiabilidade de nossos produtos nasceu a partir de um conceito de projeto estabelecido para a Hilux e outros modelos Toyota. Como consequência, temos uma sólida reputação de confiança entre nossos clientes.



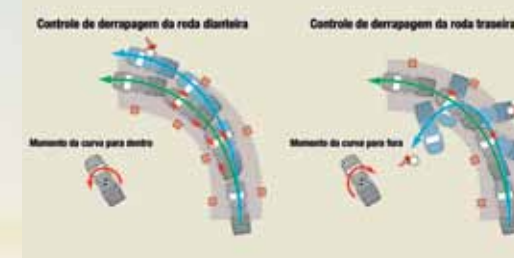
VERSÃO SRV A/T

Segurança



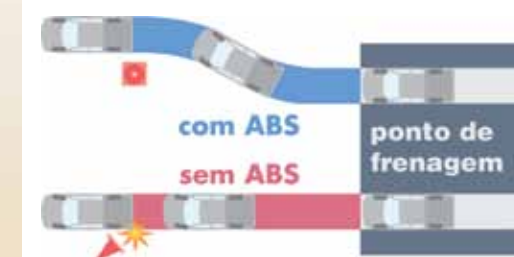
TRC (controle eletrônico de tração)*

No asfalto, permite a transmissão do máximo de aderência para o terreno sem que ocorra o deslizamento dos pneus traseiros. Em situações off-road, ajuda a superar terrenos escorregadios e lamacentos com mais eficácia.



VSC (controle eletrônico de estabilidade do veículo)*

Em qualquer terreno, pode corrigir eventuais falhas de pilotagem, evitando que o veículo derrape em curvas, mantendo a trajetória.



ABS - freios com sistema antitravamento - com EBD* e BAS*

O ABS evita o travamento das rodas durante a frenagem, garantindo controle direcional e diminuindo a distância de frenagem. O EBD calibra a força de frenagem em cada eixo de acordo com a distribuição de carga e peso no veículo. O BAS auxilia a parada em menores distâncias, aplicando força máxima aos freios.



Air bag duplo frontal

Proteção extra em caso de fortes impactos frontais, complementando a ação do cinto de segurança.



Carroceria GOA

GOA - Global Outstanding Assessment - é o padrão da Toyota para carroceria com deformação progressiva, que atende a rígidas normas internacionais de segurança. Protege os ocupantes do carro em caso de colisão.



Colunas e coberturas que absorvem impactos

As colunas laterais e a cobertura do teto foram projetadas para absorver impactos e diminuir o risco de lesões dos ocupantes em caso de acidente. Em caso de colisão lateral, barras reforçadas no interior das portas laterais absorvem e dispersam a energia de impacto.



Coluna de direção deformável e pedal de freio desarmável

Em caso de forte colisão frontal, a coluna de direção absorve o impacto e se retrai, enquanto o pedal do freio se desprende e diminui a invasão da região dos pés.

*Itens disponíveis na versão SRV top. As versões 4x4 que não possuam TRC e VSC são equipadas com LSD (diferencial de deslizamento limitado) no eixo traseiro.



Novo

Painel central com novo design



Novo

Antena localizada no teto



Trava com chave na caçamba³



Rádio com CD player/MP3, tela de 6,1" sensível ao toque e câmera de ré com visualização na tela¹



Novo

Volante com comandos integrados de telefone, áudio e computador de bordo¹



Novo

Painel de instrumentos com tecnologia Optitron com novo design¹



Novo

Retrovisores externos com indicador de direção¹



Transmissão automática de quatro velocidades² com ECT e shift gate

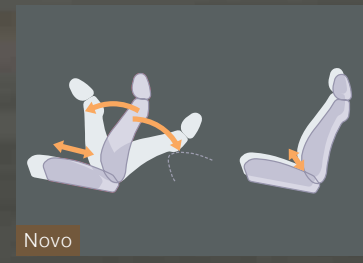


Novo

Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod[®] e iPhone[®]1



Ar-condicionado digital integrado frio e quente¹



Novo

Banco do motorista com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura)¹



Controle de velocidade de cruzeiro²



Novo

Acendimento automático dos faróis¹



Novo

Rodas de liga leve aro 17" e pneus 265/65 R17⁴

O padrão de qualidade Toyota está baseado na atenção a cada detalhe. Por isso, recomendamos o uso de acessórios genuínos Toyota, tais como:*

- Protetor de caçamba
- Capota marítima de lona
- Santantônio cromado
- Engate
- Santantônio sport
- Soleiras
- Estribos cromados
- Estribos pretos
- Calhas da porta
- Santantônio preto
- Kit de alarme
- Cabide

¹Disponível nas versões SRV. ²Disponível nas versões SRV top e SRV A/T. ³Disponível nas versões Cabine Dupla. ⁴Disponível na versão SRV top.

*Os acessórios poderão ser adquiridos na rede de concessionárias Toyota, sujeitos à disponibilidade no mercado no momento da compra. Alguns acessórios não são compatíveis com certas versões de acabamento da Hilux. Consulte o distribuidor autorizado Toyota de sua região para mais informações.

Hilux 4x4 - 2012 - Especificações técnicas

Carroceria	4x4 Cabine Dupla Diesel					4x4 Cabine Simples Diesel		
	SRV A/T top	SRV A/T	SRV	SR	STANDARD pack	STANDARD	STANDARD	CABINE E CHASSI
Versão								
Motorização								
Motor	Toyota diesel D-4D 3.0L 16V turbo* intercooler *Turbo de geometria variável				Toyota diesel D-4D 2.5L 16V turbo			
Potência (cv/rpm)	163 / 3.400				102 / 3.600			
Torque (kgf.m/rpm)	35,0 / 1.400 - 3.200				26,5 / 1.600 - 2.400			
Cilindrada (cm³)	2,982				2,494			
Diâmetro x curso do pistão (mm)	96,0 x 103,0				92,0 x 93,8			
Taxa de compressão	17,9:1				18,5:1			
Alimentação	Sistema de injeção direta e eletrônica de combustível (tipo common rail)							
Tração	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca, ADD (roda livre automática), VSC (controle eletrônico de estabilidade) e TRC (controle eletrônico de tração)	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca e ADD (roda livre automática), Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)			4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)			
Transmissão	Automática de 4 velocidades				Manual de 5 velocidades			
Relação diferencial (dianteiro/traseiro)	3,909 / 3,909		3,583 / 3,583		3,909 / 3,909			
Suspensão								
Dianteira	Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora							
Traseira	Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio							
Direção	Hidráulica - pinhão e cremalheira							
Freios								
Dianteiros	Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)	Discos ventilados com ABS			Discos ventilados			
Traseiros	Tambor com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)	Tambor com LSPV (válvula proporcionadora sensível à carga) e ABS			Tambor com LSPV (válvula proporcionadora sensível à carga)			
Pneus e rodas								
Pneus	265 / 65 R17		265 / 70 R16		205 / 70 R16			
Rodas	Liga leve R17 7,5J		Liga leve R16 7J		Aço estampado R16 6J			
Dimensões e capacidades								
Comprimento (mm)	5.260				1.760		4.980	
Largura (mm)	1.835				1.850		1.795	
Altura (mm)	1.860							
Entre-eixos (mm)	3.085							
Peso em ordem de marcha (kg)	1.935		1.910		1.900		1.780	
Peso bruto total (kg)	2.935		2.910		2.900		2.780	
Capacidade de carga (kg)	1.000							
Peso bruto total combinado (kg)	3.685		3.660		3.650		3.530	
Capacidade do tanque (l)	80							
Dimensões da caçamba								
Comprimento (mm)	1.520				2.315			
Largura (mm)	1.515				1.520			
Altura (mm)	450							
Fora de estrada								
Vão livre mínimo do solo (mm)	222				212			
Ângulo de ataque					30°			
Ângulo de saída					23°			
Raio de giro (m)	6,4				6,2			

Hilux 4x4 - 2012 - Principais equipamentos/acabamentos

Modelos Turbo Diesel 4x4	Cabine Dupla						Cabine Simples	
	SRV A/T top	SRV A/T	SRV	SR	STD pack	STD	STD	CABINE E CHASSI
Conforto/conveniência								
2 alto-falantes e antena	–	–	–	–	–	–	•	•
4 alto-falantes e antena localizada no teto	–	–	–	–	•	•	–	–
6 alto-falantes e antena localizada no teto	•	•	•	–	–	–	–	–
Acendimento automático dos faróis	•	•	•	–	–	–	–	–
Ar-condicionado integrado frio e quente	Automático/Digital			Manual			–	
Aviso sonoro de faróis ligados e chave na ignição	•	•	•	•	•	•	•	•
Banco do motorista com ajuste elétrico (distância, inclinação e altura)	•	•	•	–	–	–	–	–
Banco do motorista com regulagem de altura	–	–	–	•	•	•	–	–
Banco traseiro com assento rebatível	•	•	•	•	•	•	NA	NA
Bancos dianteiros	Indivíduos						Dividido 60/40	
Caçamba com ganchos externos (12)	–	–	–	–	–	–	•	–
Caçamba com ganchos internos (4)	•	•	•	•	•	•	–	–
Coluna de direção com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	•	•
Comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível	•	•	•	•	•	•	•	–
Computador de bordo com 7 funções: temperatura externa, consumo médio de combustível, consumo instantâneo de combustível, velocidade média do veículo, tempo de condução, autonomia, bússola	•	•	•	–	–	–	–	–
Console entre os bancos dianteiros com porta-copos e porta-objetos	–	–	–	–	–	•	–	–
Console entre os bancos dianteiros com porta-copos, porta-objetos e descansos-braços	•	•	•	•	•	–	–	–
Controle de velocidade de cruzeiro	•	•	–	–	–	–	–	–
Desembaçador do vidro traseiro	•	•	•	•	•	•	–	–
Estribos laterais	•	•	•	–	–	–	–	–
Ganchos dianteiros (2)	•	•	•	•	•	•	•	•
Hodômetro parcial	•	•	•	•	•	•	•	•
Limpador do para-brisa com temporizador de velocidade intermitente	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz de leitura individual dianteira	•	•	•	•	–	–	–	–
Pacote em padrão couro (bancos, volante, manopla de câmbio, alavanca de transferência e laterais das 4 portas)	•	•	•	–	–	–	–	–
Painel de instrumentos Optitron	•	•	•	–	–	–	–	–
Para-sol do motorista com porta-documentos	•	•	•	•	•	•	•	•
Porta-copos no painel (motorista e passageiro)	2	2	2	2	2	2	2	2
Porta-luvas com chave	•	•	•	•	•	•	•	•
Porta-objetos com porta-garrafas nas portas	•	•	•	•	•	•	•	–
Porta-objetos sob o banco traseiro	•	•	•	•	•	•	NA	NA
Porta-óculos no teto	•	•	•	•	–	–	–	–
Porta-revistas nos bancos dianteiros	•	•	•	–	–	–	–	–
Rádio com CD player/MP3 e tela de 6,1" sensível ao toque	•	•	•	–	–	–	–	–
Câmera de ré instalada na porta da caçamba com visualização na tela	•	•	•	–	–	–	–	–
Conexões Bluetooth® com microfone localizado no console do teto	•	•	•	–	–	–	–	–
Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®	•	•	•	–	–	–	–	–
Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®	–	–	–	•	•	–	–	–
Relógio digital	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores externos com indicador de direção	•	•	•	–	–	–	–	–
Retrovisores externos com regulagem elétrica	•	•	•	•	•	–	–	–
Revestimento do teto	Tecido							
Revestimento dos bancos	Pacote em padrão couro*			Tecido e vinil			Vinil	
Tacômetro (corita-giros)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tapetes genuínos para 3 lugares	NA	NA	NA	NA	NA	NA	•	•
Tapetes genuínos para 4 lugares na 1ª e na 2ª fileira de bancos	•	•	•	•	•	•	NA	NA
Tomada de energia (12 V) para acessórios no painel	•	•	•	•	•	•	–	–
Vidros elétricos com sistema de abertura e fechamento por um toque com antiesmagamento para o vidro do motorista	•	•	•	•	•	–	–	–
Volante com comandos integrados de áudio	–	–	–	•	•	–	–	–
Volante com comandos integrados de telefone, áudio e computador de bordo	•	•	•	–	–	–	–	–

Modelos Turbo Diesel 4x4	Cabine Dupla						Cabine Simples	
	SRV A/T top	SRV A/T	SRV	SR	STD pack	STD	STD	CABINE E CHASSI
Carroceria								
Versão								
Estilo								
Grade do radiador com detalhe cromado	•	•	•	•	•	•	–	–
Maçanetas das portas laterais pintadas na cor do veículo	•	•	•	•	•	•	–	–
Moldura pintada nos para-lamas	•	•	•	•	•	•	–	–
Para-barro	Dianteiro e traseiro						Dianteiro	
Para-choque dianteiro pintado na cor do veículo	•	•	•	•	•	•	–	–
Para-choque traseiro cromado com degrau	–	–	–	–	•	–	–	NA
Para-choque traseiro cromado reto	•	•	•	•	•	–	–	NA
Para-choque traseiro pintado com degrau	–	–	–	–	–	•	•	NA
Retrovisores externos cromados	•	•	•	–	–	–	–	–
Vidros verdes/Para-brisa dégradé	•	•	•	•	•	•	•	•
Segurança								
Air bag duplo frontal	•	•	•	•	•	–	–	–
Alças de segurança	5	5	5	5	5	5	3	3
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	•	•
Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura	2	2	2	2	2	2	NA	NA
Barra de proteção nas portas	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinto de segurança traseiro central de 2 pontos	•	•	•	•	•	•	NA	NA
Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	–	–
Cintos de segurança laterais de 3 pontos e central de 2 pontos	–	–	–	–	–	–	•	•
Cintos de segurança traseiros laterais de 3 pontos	•	•	•	•	•	•	NA	NA
Controle eletrônico de estabilidade do veículo (VSC)	•	–	–	–	–	–	–	–
Controle eletrônico de tração (TRC)	•	–	–	–	–	–	–	–
Faróis de neblina	•	•	•	•	–	–	–	–
Grade protetora de cabine	–	–	–	–	–	–	•	–
Imobilizador por código eletrônico na chave	•	•	•	•	•	–	–	–
Luz auxiliar de freio (brake light)	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de alarme com acionamento a distância	•	•	•	•	•	–	–	–
Sistema de freios ABS (sistema de freio antibloqueante) nas 4 rodas	•	•	•	•	•	•	–	–
Sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas 4 rodas	•	–	–	–	–	–	–	–
Sistema auxiliar BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência) nas 4 rodas	•	–	–	–	–	–	–	–
Tampa traseira com chave	•	•	•	•	•	•	–	–
Trava de segurança nas portas traseiras	•	•	•	•	•	•	•	NA
Travas elétricas com acionamento a distância e controle na chave para abertura e fechamento das 4 portas	•	•	•	•	•	–	–	–
Travas elétricas com acionamento mecânico	–	–	–	–	•	–	–	–

*Itens em padrão couro: contém partes de couro legítimo e de couro sintético.

Legenda:



A Toyota reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem prévio aviso. Alguns destes itens podem não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Alguns acessórios não são compatíveis com certas versões de acabamento do modelo do veículo. Consulte o distribuidor autorizado Toyota de sua região para mais informações.

Faça revisões em seu veículo regularmente.



Versão:

Cor:



Branco - 040

Prata Metálico - 1C0

Bege Austral - 5A7

Cinza Chumbo - 1E9

Preto Safira - 1H2

Preto Mica - 209

A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, três anos de garantia de fábrica ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para obter mais informações. Os valores acima indicados estão sujeitos a reajuste, sem prévio aviso. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Imagens meramente ilustrativas.

