

CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA VEÍCULOS LEXUS, MODELO LEXUS NX200t



MODELO	DATA DE FABRICAÇÃO	CHASSIS ENVOLVIDOS	
		CODIGO ALFANUMERICO	ULTIMOS 8 DÍGITOS DO CHASSI
NX200t	05/03/2014 a 07/12/2016	JTJBARBZ*	F2000111 - F2046127 G2046199 - G2095981 H2096258 - H2112361

DEFEITO APRESENTADO: Os veículos em questão são equipados com o sistema de freio auxiliar que, após ativação, mantém o veículo parado quando o pedal de freio está acionado e a alavanca de mudança de marchas está na posição D, M ou N. Devido uma programação incorreta no módulo de controle de freio, existe a possibilidade do freio auxiliar não ser acionado automaticamente como deveria. Caso isso ocorra e o veículo estiver com a alavanca de mudanças de marcha na posição D, M ou N, poderá ocorrer à movimentação do veículo, aumentando o risco de colisão.

RISCOS E IMPLICAÇÕES: Caso ocorra a falha mencionada acima, haverá risco de danos materiais e lesões físicas graves aos ocupantes e/ou a terceiros em caso de movimentação do veículo, causado pelo não funcionamento do freio auxiliar.

MEDIDAS CORRETIVAS: A partir de 22 de dezembro de 2016, a Toyota promoverá a reprogramação do módulo de controle de freio. O tempo de reparo é de aproximadamente 01(uma) hora.

LOCAIS DE ATENDIMENTO E AGENDAMENTO: Os proprietários deverão entrar em contato com a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, para agendamento prévio. A relação de concessionárias autorizadas para atendimento está disponível no site www.lexus.com.br.

Para informações adicionais, consulte:
S.A.C. Lexus: 0800-5398 727 (0800-LEXUSBR)