

**HYBRID
SYNERGY
DRIVE**



PRIUS DIRIJA O FUTURO



TOYOTA
Pensando mais longe

Dirija o futuro

Conheça o Toyota Prius, o primeiro carro híbrido produzido em série no mundo. Sucesso de vendas mundial, o Prius é o resultado de investimentos em tecnologia em prol do meio ambiente, combinando de maneira inteligente um motor elétrico, que funciona ao dar partida ou em baixa velocidade, a um motor a combustão. Quando o veículo está parado, os motores desligam, reduzindo a emissão de CO₂. Com um simples toque no acelerador os motores são religados. Surpreenda-se com a inovação do Toyota Prius.



Imagem meramente ilustrativa.



HYBRID SYNERGY DRIVE

A tecnologia Hybrid Synergy Drive, desenvolvida pela Toyota, utiliza uma bateria potente, constantemente recarregada pelos freios regenerativos utilizados no Prius. Essa tecnologia revolucionária resulta em veículos híbridos surpreendentemente econômicos e com baixos níveis de emissão de gases. Algumas vantagens do veículo híbrido incluem:

- Não requer carga externa.
- Não necessita troca periódica de bateria.
- O sistema mantém a bateria carregada de forma automática.
- Elimina carregamentos e descarregamentos bruscos que diminuem a vida útil da bateria.
- Motor elétrico de 650 V com potência máxima de 82 cv.

COMO OS MOTORES FUNCIONAM?

O PRIUS OBTVEU CLASSIFICAÇÃO A* NO PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR 2014.

Energia (Combustível)		2014 Ano de aplicação
Categoria do veículo		Médio
Marca		TOYOTA
Modelo		Prius
Versão		-
Motor		1.8
Transmissão		CVT
Menor consumo na categoria		
Maior consumo na categoria		
COMBUSTÍVEL		Gasolina
Quilometragem por litro *		km/l
Cidade (ciclo urbano)		15,7
Estrada (ciclo rodoviário)		14,3
CO ₂ fóssil não renovável (g/km)		86
<small>Etiqueta Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, com Motores de Ciclo Otto.</small>		
<small>ESTÁ ETIQUETA NÃO PODE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA DO VEÍCULO</small>		
<small>IMPORTANTE: *Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br</small>		
<small>Instruções e recomendações de uso, leia o Manual do Proprietário</small>		
		XXXXX

*Informação disponível no site do Inmetro: www.inmetro.gov.br.



Ao dar a partida ou ao dirigir em baixa velocidade



Nesse momento, o Prius usa somente o motor elétrico (caso a carga chegue a um nível crítico o motor a combustão entra em ação).



Em velocidade constante



O Prius monitora as condições do percurso, balanceando os motores e otimizando a eficiência de combustível.



Em alta aceleração



Em alta aceleração, a bateria do Prius auxilia o motor a combustão.



Durante uma desaceleração ou frenagem



O motor elétrico passa a exercer a função de gerador, transformando a energia cinética em energia elétrica, que recarrega a bateria.



Ao parar



Os motores desligam-se provisoriamente, reduzindo a emissão de CO₂. Um toque no acelerador liga os motores novamente de forma instantânea.



MOTOR A COMBUSTÃO

O Prius possui um motor a combustão de 1,8 litro VVT-i¹ 16V DOHC² com quatro cilindros e potência de 99 cavalos. Em conjunto com o motor elétrico produz uma potência combinada de 134 cavalos. De estrutura leve e muito compacta, o motor foi especificamente desenhado para trabalhar em conjunto com o motor elétrico, alcançando um rendimento de propulsão que não se compara a nenhuma mecânica convencional. Além disso, algumas inovações merecem destaque: o compressor de ar-condicionado, a bomba de água e a direção funcionam a eletricidade, economizando energia. Outro ponto forte é o motor extremamente silencioso e de baixa manutenção.

MOTOR ELÉTRICO

Com o motor elétrico de alto rendimento aliado à avançada bateria compacta é possível dirigir o Prius em baixa velocidade com a energia gerada a cada frenagem, não sendo necessário utilizar o combustível, e emitindo, assim, um baixo nível de CO₂.

FREIOS REGENERATIVOS

Ao desacelerar ou frear o veículo, o motor elétrico funciona como um gerador, convertendo a energia cinética do veículo em energia elétrica que é usada para carregar a bateria.

¹VVT-i: Variable Valve Timing with Intelligence (Comando de Válvulas Variável Inteligente).

²DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas).



Imagens meramente ilustrativas.





HEAD-UP DISPLAY

O Prius possui um display superior (Head-up Display – HUD) que projeta as principais informações na base do para-brisa. Assim, o motorista pode ver informações básicas, como a velocidade, ou monitorar os dados do ecomonitor sem tirar os olhos da estrada. O sistema pode ser desligado e permite ajustes de altura e luminosidade.

TRANSMISSÃO CVT TIPO JOYSTICK

A transmissão CVT¹ (continuamente variável) permite o aumento e a diminuição contínua da velocidade de maneira suave e com precisão. A transmissão tipo joystick facilita seu manuseio, pois possui uma alavanca com sistema diferenciado que faz com que volte sempre ao mesmo lugar. Independentemente do modo – Drive, Reverse, Neutro ou Parking – a alavanca sempre retorna à posição inicial.



¹ CVT: Continuously Variable Transmission. Imagens ilustrativas.



DESIGN AERODINÂMICO

O Prius foi desenvolvido para ser um carro econômico e ecológico. Seu design faz com que tenha mínima resistência ao ar, diminuindo o consumo de combustível ou energia elétrica. Esse design aerodinâmico foi pensado desde o início do projeto para trazer benefícios para os motoristas e para o planeta.



DIREÇÃO SILENCIOSA

Ao dirigir o Prius com o motor elétrico, praticamente não se ouve ruídos. E mesmo com o motor a combustão ligado o carro é muito silencioso para seus ocupantes e para o ambiente à sua volta.

DISPLAY 3D

O Display 3D faz parte do conceito inovador do Prius. Por meio de um comando no volante, um display em 3D aparece na frente do painel mostrando exatamente qual botão está sendo acionado.



4 DIFERENTES MODOS DE DIREÇÃO

O condutor pode escolher entre quatro modos diferentes de dirigir, conforme seu estilo de condução: Modo Normal, Modo EV¹ (Elétrico), Modo ECO e Modo Power.



¹EV: Electric Vehicle.



POWER



Push Start

TOYOTA

*Potência
e aceleração*

Espaço interno

Smart Entry



Monitor de ré



UM CARRO COMO O PRIUS SÓ PODERIA SER FEITO POR UMA EMPRESA QUE RESPEITA O MEIO AMBIENTE

A sustentabilidade faz parte da filosofia da Toyota. Por isso, ao fabricar carros, a empresa busca contribuir para o desenvolvimento sustentável do planeta. No Brasil, a primeira fábrica sustentável da Toyota foi inaugurada em Sorocaba (SP) em 2012. Além disso, a Toyota investe e colabora com diversos projetos de conservação da Fundação Toyota do Brasil, que tem como objetivo promover a sustentabilidade em atividades de preservação ambiental e formação dos cidadãos. Alguns deles são: Toyota APA Costa dos Corais, Projeto Arara Azul e Hilux Expedição Pantanal. Esse é um dos motivos pelos quais a Toyota foi eleita a empresa mais verde do mundo pela renomada consultoria Interbrand. E isso só reafirma seu compromisso em fabricar produtos com qualidade, confiabilidade e durabilidade, além de inovação constante e respeito às pessoas e ao meio ambiente.*

Imagens meramente ilustrativas.

**Fonte: Best Global Green Brands Ranking 2011.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motorização a combustão	
Motor	1,8 litro VVT-i ¹ 16V DOHC ²
Combustível	Gasolina
Potência (cv/rpm)	99 / 5.200
Torque (kgf.m/rpm)	14,5 / 4.000
Cilindrada (cm ³)	1.798
Diâmetro x curso do pistão (mm)	80,5 x 88,3
Taxa de compressão	13,0:1
Alimentação	Injeção eletrônica (EFI ³)
Motorização elétrica	
Potência (cv)	82
Torque (kgf.m)	21,1
Potência combinada (combustão + elétrico) (CV)	134 cv
Transmissão	
Tipo/especificação	Continuamente variável (CVT ⁴)
Suspensão	
Dianteira	McPherson com barra estabilizadora
Traseira	Eixo de torção com barra estabilizadora
Direção	
Direção	Eletoassistida progressiva (EPS ⁵)

Freios	
Dianteiros	Discos ventilados com ABS ⁶ e EBD ⁷
Traseiros	Discos sólidos com ABS ⁶ e EBD ⁷
Pneus e rodas	
Pneus	195/65 R15
Rodas	Liga leve R15
Dimensões e capacidades	
Capacidade do tanque (l)	45
Comprimento (mm)	4.480
Largura (mm)	1.745
Altura (mm)	1.510
Distância entre eixos (mm)	2.700
Capacidade do porta-malas (l)	445
Vão livre mínimo do solo (mm)	130
Peso em ordem de marcha (kg)	1.415
Estilo	
Antena no teto	
Acabamento interno na cor preta	
Volante de quatro raios	

Estilo
Vidros verdes e para-brisa com faixa dégradé
Conforto/conveniência
Ar-condicionado digital elétrico
Aviso sonoro de faróis ligados
Acabamento interno com partes revestidas de couro (parte anterior dos bancos dianteiros e traseiros e parte anterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros) e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (parte posterior dos bancos ⁽⁸⁾ dianteiros, laterais dos bancos ⁽⁸⁾ dianteiros e traseiros, e laterais e parte posterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros)
Banco do motorista com regulagem manual de altura e elétrica para lombar
Banco traseiro bipartido/rebatível (60:40)
Banco traseiro com descansa-braços central e porta-copos
Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade
Comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível
Computador de bordo (relógio, consumo instantâneo, consumo médio, autonomia, velocidade média, temperatura externa), além de uma demonstração gráfica da fonte instantânea de locomoção do veículo (motor, bateria ou ambos)
Descansa-braços dianteiro deslizante com dois compartimentos
Desembaçador do vidro traseiro
Espelhos retrovisores externos eletro-retráteis com indicador de direção e sistema de aquecimento
Espelho retrovisor interno antiofuscante (manual)
Filtro de ar-condicionado
Hodômetro total/parcial digital

CORES EXTERNAS



Branco pérola (070)



Prata metálico (1F7)



Preto (202)



Vermelho granada metálico (3R3)



Azul orion (8S6)



Cinza metálico (8V1)

Conforto/conveniência

Limpador do para-brisa com temporizador de velocidade

Limpador do para-brisa com sensor de chuva

Luz de leitura dianteira

Para-sol do motorista com espelho de cortesia

Para-sol do passageiro dianteiro com espelho de cortesia

Controle de velocidade de cruzeiro (cruise control)

Porta-revistas nos bancos dianteiros (parte posterior)

Porta-objetos no painel central, console com porta-copos e porta-objetos com dois compartimentos e porta-objetos nas portas dianteiras

Porta-objetos na lateral do painel e porta-objetos nas portas traseiras

Rádio com CD player, MP3 e WMA⁸

Entrada auxiliar para MP3

Entrada auxiliar para USB

Bluetooth[®]

Quatro alto-falantes e dois tweeters

Relógio digital

Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque

Volante com controles de áudio, ar-condicionado, telefone e computador de bordo

Conforto/conveniência

Alavanca de câmbio estilo joystick

Projeção do velocímetro no vidro dianteiro (Head-up Display)

Modos de direção Normal, ECO, Power e EV (Electric Vehicle)

Display em 3D no painel de instrumentos

Botão Push Start para ligar o veículo

Abertura manual da porta do motorista apenas detectando a proximidade da chave (Smart Entry)

Fechamento do veículo com sensor digital na maçaneta do motorista

Segurança

Sete air bags: dois frontais, dois laterais dianteiros, dois tipo cortina e um de joelho (motorista)

Alarme com controle remoto

Apoios de cabeça dianteiros (dois) com regulagem de altura

Apoios de cabeça traseiros (três) com regulagem de altura

Barras de proteção nas portas

Câmera de ré (com linhas-guia auxiliares) na tela de LCD⁹

Cintos de segurança dianteiros (dois) de três pontos com regulagem de altura, pré-tensionador e limitador de força

Cintos de segurança traseiros laterais de três pontos

Cinto de segurança traseiro central de três pontos

Segurança

Chave com comandos integrados (trava das portas e alarme)

Controle eletrônico de estabilidade – VSC¹⁰

Controle eletrônico de tração – TRC¹¹

Faróis de neblina

Farol baixo com regulagem manual de altura

Imobilizador por código eletrônico na chave

Luz auxiliar de freio (brake light)

Trava de segurança nas portas traseiras

Travas elétricas nas quatro portas com acionamento a distância

Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque

Controle eletrônico de estabilidade – VSC

Controle eletrônico de tração – TRC

¹⁰Nos bancos, as partes de material sintético derivado de PVC incluem laterais e parte posterior dos bancos dianteiros, laterais dos bancos traseiros, e laterais e parte posterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros.

¹¹WT-I: Variable Valve Timing with Intelligence (Comando de Válvulas Variável Inteligente).

²DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas).

³EFI: Electronic Fuel Injection (Injeção Eletrônica de Combustível).

⁴CVT: Continuously Variable Transmission.

⁵EPS: Electric Power Steering.

⁶ABS: Anti-lock Braking System (Sistema de Freio Antitravamento).

⁷EBC: Electronic Brake Force Distribution (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem).

⁸WMA: Windows Media Audio.

⁹LCD: Liquid-crystal Display (Tela de Cristal Líquido).

¹⁰VSC: Vehicle Stability Control.

¹¹TRC: Traction Control.

ACABAMENTO INTERNO



Black





POP00-0215A

Respeite a sinalização de trânsito.



FSC

A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha sem limite de quilometragem para uso particular, e três anos ou 100.000 km (prevalecendo o que ocorrer primeiro) para uso comercial. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para mais informações. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. A Toyota reserva-se o direito de alterar as especificações e características de seus produtos sem aviso prévio. Todas as versões do Prius vêm com tapetes genuínos Toyota de série. Imagens deste catálogo são meramente ilustrativas.



facebook.com/toyotadobrasil

youtube.com/toyotabrasil



TOYOTA
Pensando mais longe