





Dirija o futuro

Conheça o Toyota Prius, o primeiro carro
híbrido produzido em série no mundo. Sucesso
de vendas mundial, o Prius é o resultado de
investimentos em tecnologia em prol do meio
ambiente, combinando de maneira inteligente um
motor elétrico, que funciona ao dar partida ou em
baixa velocidade, a um motor a combustão.

Quando o veículo está parado, os motores desligam,
reduzindo a emissão de CO2. Com um simples toque
no acelerador os motores são religados.
Surpreenda-se com a inovação do Toyota Prius.



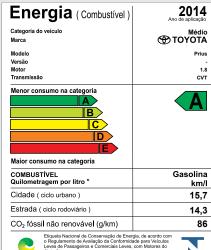


HYBRID SYNERGY DRIVE

A tecnologia Hybrid Synergy Drive, desenvolvida pela Toyota, utiliza uma bateria potente, constantemente recarregada pelos freios regenerativos utilizados no Prius. Essa tecnologia revolucionária resulta em veículos híbridos surpreendentemente econômicos e com baixos níveis de emissão de gases. Algumas vantagens do veículo híbrido incluem:

- Não requer carga externa.
- Não necessita troca periódica de bateria.
- O sistema mantém a bateria carregada de forma automática.
- Elimina carregamentos e descarregamentos bruscos que diminuem a vida útil da bateria.
- Motor elétrico de 650 V com potência máxima de 82 cv.

O PRIUS OBTEVE CLASSIFICAÇÃO A* NO PROGRAMA **BRASILEIRO** DE ETIOUETAGEM VEICULAR 2014.





IMPORTANTE:

* Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

*Informação disponível no site do Inmetro: www.inmetro.gov.br.

Instruções e recomendações de uso, leia o Manual do Proprietário

XXXXX

COMO OS MOTORES FUNCIONAM?



Ao dar a partida ou ao dirigir em baixa velocidade



Nesse momento, o Prius usa somente o motor elétrico (caso a carga cheque a um nível crítico o motor a combustão entra em ação).





Em velocidade constante



O Prius monitora as condições do percurso, balanceando os motores e otimizando a eficiência de combustível.



Em alta aceleração



Em alta aceleração, a bateria do Prius auxilia o motor a combustão.



Durante uma desaceleração ou frenagem



O motor elétrico passa a exercer a função de gerador, transformando a energia cinética em energia elétrica, que recarrega a bateria.



Ao parar



Os motores desligam-se provisoriamente, reduzindo a emissão de CO2. Um toque no acelerador liga os motores novamente de forma instantânea.

MOTOR A COMBUSTÃO

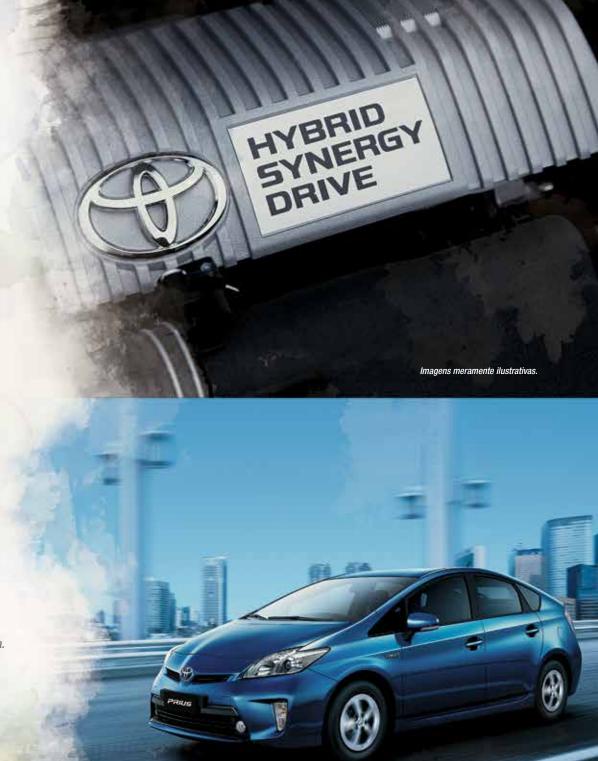
O Prius possui um motor a combustão de 1,8 litro VVT-i¹ 16V DOHC² com quatro cilindros e potência de 99 cavalos. Em conjunto com o motor elétrico produz uma potência combinada de 134 cavalos. De estrutura leve e muito compacta, o motor foi especificamente desenhado para trabalhar em conjunto com o motor elétrico, alcançando um rendimento de propulsão que não se compara a nenhuma mecânica convencional. Além disso, algumas inovações merecem destaque: o compressor de ar-condicionado, a bomba de água e a direção funcionam a eletricidade, economizando energia. Outro ponto forte é o motor extremamente silencioso e de baixa manutenção.

MOTOR ELÉTRICO

Com o motor elétrico de alto rendimento aliado à avançada bateria compacta é possível dirigir o Prius em baixa velocidade com a energia gerada a cada frenagem, não sendo necessário utilizar o combustível, e emitindo, assim, um baixo nível de CO₂.

FREIOS REGENERATIVOS

Ao desacelerar ou frenar o veículo, o motor elétrico funciona como um gerador, convertendo a energia cinética do veículo em energia elétrica que é usada para carregar a bateria.





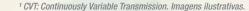
HEAD-UP DISPLAY

O Prius possui um display superior (Head-up Display — HUD) que projeta as principais informações na base do para-brisa. Assim, o motorista pode ver informações básicas, como a velocidade, ou monitorar os dados do ecomonitor sem tirar os olhos da estrada. O sistema pode ser desligado e permite ajustes de altura e luminosidade.

TRANSMISSÃO CVT TIPO JOYSTICK

A transmissão CVT¹ (continuamente variável) permite o aumento e a diminuição contínua da velocidade de maneira suave e com precisão. A transmissão tipo joystick facilita seu manuseio, pois possui uma alavanca com sistema diferenciado que faz com que volte sempre ao mesmo lugar. Independentemente do modo — Drive, Reverse, Neutro ou Parking — a alavanca sempre retorna à posição inicial.







DESIGN AERODINÂMICO

O Prius foi desenvolvido para ser um carro econômico e ecológico. Seu design faz com que tenha mínima resistência ao ar, diminuindo o consumo de combustível ou energia elétrica. Esse design aerodinâmico foi pensado desde o início do projeto para trazer benefícios para os motoristas e para o planeta.



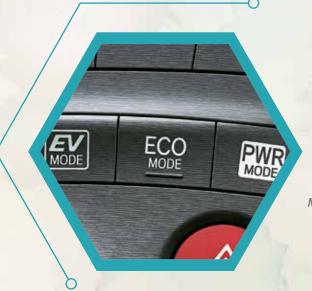
DIREÇÃO SILENCIOSA

Ao dirigir o Prius com o motor elétrico, praticamente não se ouve ruídos. E mesmo com o motor a combustão ligado o carro é muito silencioso para seus ocupantes e para o ambiente à sua volta.



O Display 3D faz parte do conceito inovador do Prius. Por meio de um comando no volante, um display em 3D aparece na frente do painel mostrando exatamente qual botão está sendo acionado.





4 DIFERENTES MODOS DE DIREÇÃO

O condutor pode escolher entre quatro modos diferentes de dirigir, conforme seu estilo de condução: Modo Normal, Modo EV¹ (Elétrico), Modo ECO e Modo Power.





ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motorização a combustão	
Motor	1,8 litro VVT-i¹ 16V DOHC²
Combustivel	Gasolina
Potência (cv/rpm)	99 / 5.200
Torque (kgf.m/rpm)	14,5 / 4.000
Cilindrada (cm³)	1.798
Diâmetro x curso do pistão (mm)	80,5 x 88,3
Taxa de compressão	13,0:1
Alimentação	Injeção eletrônica (EFI³)
Motorização elétrica	
Potência (cv)	82
Torque (kgf.m)	21,1
Potência combinada (combustão + elétrico) (CV)	134 cv
Transmissão	
Tipo/especificação	Continuamente variável (CVT¹)
Suspensão	
Dianteira	McPherson com barra estabilizadora
Traseira	Eixo de torção com barra estabilizadora
Direção	
Direção	Eletroassistida progressiva (EPS ⁵)

reios	
Dianteiros	Discos ventilados com ABS ⁶ e EBD ⁷
Traseiros	Discos sólidos com ABSº e EBD ⁷
Pneus e rodas	
Pneus	195/65 R15
Rodas	Liga leve R15
Dimensões e capacidades	
Capacidade do tanque (I)	45
Comprimento (mm)	4.480
Largura (mm)	1.745
Altura (mm)	1.510
Distância entre eixos (mm)	2.700
Capacidade do porta-malas (I)	445
Vão livre mínimo do solo (mm)	130
Peso em ordem de marcha (kg)	1.415
Estilo	
Antena no teto	
Acabamento interno na cor preta	
Volante de quatro raios	

Estilo

Vidros verdes e para-brisa com faixa dégradé

Conforto/conveniência

Ar-condicionado digital elétrico

Aviso sonoro de faróis ligados

Acabamento interno com partes revestidas de couro (parte anterior dos bancos dianteiros e traseiros e parte anterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros) e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (parte posterior dos bancos^(a) dianteiros, laterais dos bancos^(a) dianteiros e traseiros, e laterais e parte posterior dos apoios de cabeca dianteiros e traseiros)

Banco do motorista com regulagem manual de altura e elétrica para lombar

Banco traseiro bipartido/rebatível (60:40)

Banco traseiro com descansa-braços central e porta-copos

Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade

Comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível

Computador de bordo (relógio, consumo instantâneo, consumo médio, autonomia, velocidade média, temperatura externa), além de uma demonstração gráfica da fonte instantânea de locomoção do veículo (motor, bateria ou ambos)

Descansa-braços dianteiro deslizante com dois compartimentos

Desembaçador do vidro traseiro

Espelhos retrovisores externos eletro-retráteis com indicador de direção e sistema de aquecimento

Espelho retrovisor interno antiofuscante (manual)

Filtro de ar-condicionado

Hodômetro total/parcial digital















Conforto/conveniência

Limpador do para-brisa com temporizador de velocidade

Limpador do para-brisa com sensor de chuva

Luz de leitura dianteira

Para-sol do motorista com espelho de cortesia

Para-sol do passageiro dianteiro com espelho de cortesia

Controle de velocidade de cruzeiro (cruise control)

Porta-revistas nos bancos dianteiros (parte posterior)

Porta-objetos no painel central, console com porta-copos e porta-objetos com dois compartimentos e porta-objetos nas portas dianteiras

Porta-objetos na lateral do painel e porta-objetos nas portas traseiras

Rádio com CD player, MP3 e WMA8

Entrada auxiliar para MP3

Entrada auxiliar para USB

Bluetooth®

Quatro alto-falantes e dois tweeters

Relógio digital

Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque

Volante com controles de áudio, ar-condicionado, telefone e computador de bordo

Conforto/conveniência

Alavanca de câmbio estilo joystick

Projeção do velocímetro no vidro dianteiro (Head-up Display)

Modos de direção Normal, ECO, Power e EV (Electric Vehicle)

Display em 3D no painel de instrumentos

Botão Push Start para ligar o veículo

Abertura manual da porta do motorista apenas detectando a proximidade da chave (Smart Entry)

Fechamento do veículo com sensor digital na maçaneta do motorista

Segurança

Sete air bags: dois frontais, dois laterais dianteiros, dois tipo cortina e um de joelho (motorista)

Alarme com controle remoto

Apoios de cabeça dianteiros (dois) com regulagem de altura

Apoios de cabeça traseiros (três) com regulagem de altura

Barras de proteção nas portas

Câmera de ré (com linhas-quia auxiliares) na tela de LCDº

Cintos de segurança dianteiros (dois) de três pontos com regulagem de altura, pré-tensionador e limitador de força

Cintos de segurança traseiros laterais de três pontos

Cinto de segurança traseiro central de três pontos

Segurança

Chave com comandos integrados (trava das portas e alarme)

Controle eletrônico de estabilidade - VSC10

Controle eletrônico de tração - TRC11

Faróis de neblina

Farol baixo com regulagem manual de altura

Imobilizador por código eletrônico na chave

Luz auxiliar de freio (brake light)

Trava de segurança nas portas traseiras

Travas elétricas nas quatro portas com acionamento a distância

Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque

Controle eletrônico de estabilidade - VSC

Controle eletrônico de tração – TRC







^(a)Nos bancos, as partes de material sintético derivado de PVC incluem laterais e parte posterior dos bancos dianteiros, laterais dos bancos traseiros, e laterais e parte posterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros.

¹VVT-i: Variable Valve Timing with Intelligence (Comando de Válvulas Variável Inteligente).

²DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas).

³EFI: Eletronic Fuel Injection (Injeção Eletrônica de Combustível).

⁴CVT: Continuously Variable Transmission. ⁵EPS: Electric Power Steering.

EPS: Electric Power Steering

⁶ABS: Anti-lock Braking System (Sistema de Freio Antitravamento).

⁷EBD: Electronic Brake Force Distribution (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem) ⁸WMA: Windows Media Audio.

⁹LCD: Liquid-crystal Display (Tela de Cristal Líquido).

¹⁰VSC: Vehicle Stability Control.

¹¹TRC: Traction Control.









