HILUX INVENCÍVEL 2015

TOYOTA

Pensando mais longe

TOYOTA
Pensando mais longe

VERSÃO SRV TOP DIESEL

Um verdadeiro líder precisa se superar sempre. A nova Hilux está ainda melhor: mais moderna, ágil e confortável. Conta com uma transmissão automática com inteligência artificial de última geração, que proporciona mais agilidade e conforto nas trocas de marcha. O motor diesel garante mais potência e um maior torque ao conjunto. O design também chama a atenção. Os faróis e a grade frontal foram desenhados para transmitir mais robustez, assim como o para-choque dianteiro, o capô e as lanternas traseiras. A Hilux ainda conta com sistema multimídia com TV digital e leitor de DVD*. Novas conquistas pedem novos desafios. E novos desafios pedem a nova Hilux.

*Disponível nas versões SRV.

Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®

Sistema multimídia com tela de 6,1" sensível ao toque com GPS integrado para navegação, câmera de ré, leitor de DVD, TV digital, Bluetooth®, conexões USB e Aux-in compatíveis com iPod® e iPhone®

Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo

Tecnologia e Conforto

Modernidade é uma das características marcantes da Hilux e um dos motivos que explicam os oito anos* de liderança na categoria. E essa marca registrada da Toyota está cada vez mais presente na Hilux. Começando com o seu interior que transmite sofisticação, passando pelo volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo, e chegando ao acendimento automático dos faróis, ao banco do motorista com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura) e agora ao novo sistema multimídia com TV digital e leitor de DVD, que deixaram a Hilux ainda mais completa.

*A Hilux, lançada em março de 2005, é líder da categoria Comerciais Leves – caminhonetes de carga a diesel (nacionais e importadas) – conforme os relatórios anuais de 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013. Vendas no atacado/mercado interno por modelo. Fonte: Anfavea.

VERSÃO SRV TOP DIESEL

MOTOR DIESEL

Motor D-4D 3.0 litros turbo intercooler

O motor Toyota Diesel 3.0 litros 16V DOHC possui turbo TGV (turbo de geometria variável), intercooler, common rail e injeção direta, que asseguram potência máxima de 171 cv a 3.600 rpm e um torque máximo de 36,7 kgf.m* desde baixas rotações (1.400 – 3.200 rpm).

*Quando acoplado à transmissão automática.

MOTOR FLEX

Motor VVT-i 2.7 litros FFV 16V DOHC

O motor Toyota VVT-i Flex* 2.7 litros 16V DOHC com sistema de injeção eletrônica tipo EFI desenvolve uma potência máxima de 163 cv (etanol) / 158 cv (gasolina) a 5.000 rpm e um torque máximo de até 25 kgf.m a 3.800 rpm.

*Disponível nas versões SRV 4x4, STD 4x4 e SR 4x2.

Desempenho

Para uma picape ser líder da sua categoria precisa ter muito desempenho. A Hilux tem motor turbo diesel D-4D com injeção direta/eletrônica common rail que proporciona alto desempenho, baixo consumo de combustível e emissão de poluentes, atendendo aos requisitos da atual regulamentação. Além disso, o turbo de geometria variável (TGV) e o intercooler garantem potência extra e baixo nível de ruído e vibração. A Hilux ainda apresenta controle de tração*, que garante muito mais segurança em terrenos irregulares, onde uma eventual perda de aderência em uma roda traseira aciona o sistema, que transmite força à outra roda para vencer obstáculos com mais facilidade. Outro item que merece destaque é o controle de estabilidade*, que ajuda o motorista em uma iminente derrapagem ao desviar de um obstáculo ou nas curvas, especialmente em superfícies escorregadias.

*Disponível na versão SRV Top Diesel. Atenção para os limites de velocidade da via: respeite a sinalização de trânsito. Mesmo com sistemas eletrônicos, a física impõe limites que devem ser observados para a adequada condução do veículo.

Hilux STD 4x4 Diesel Cabine Simples

Ar-condicionado • Banco individual revestido de vinil • Coluna de direção com regulagem de altura • Ganchos externos para fixação de carga com mais facilidade e segurança • Para-brisa dégradé • Protetor de cabine • Air bag duplo e ABS nas quatro rodas

Hilux STD Pack 4x4 Diesel Cabine Dupla

Air bag duplo frontal • Ar-condicionado • Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura • Banco do motorista e coluna de direção com regulagem de altura • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Conexão Bluetooth® com microfone localizado no teto • Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura • Desembaçador do vidro traseiro • Freios ABS nas quatro rodas • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Para-brisa dégradé • Para-choques na cor do veículo • Tampa traseira com chave • Protetor de caçamba • Pneus 265/70 e rodas aro 16”

Hilux SR 4x4 Diesel / 4x2 Flex Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo frontal • Alarme e imobilizador por código eletrônico na chave • Ar-condicionado • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Conexão Bluetooth® com microfone localizado no teto • Console central com porta-objetos e descansa-braços • Desembaçador do vidro traseiro • Luz de leitura e porta-óculos • Moldura dos para-lamas na cor do veículo • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Faróis de neblina • Volante com comandos integrados de áudio • Versão 4x4 Diesel também disponível com transmissão automática • Protetor de caçamba • Rodas de liga leve aro 16”

Hilux SRV 4x4 Diesel / Flex Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo frontal • Ar-condicionado digital • Rádio com CD player/MP3 e tela de 6,1” touch screen • Sistema multimídia com TV digital e leitor de DVD[5] • Computador de bordo com sete funções • Retrovisores externos cromados com indicador de direção e regulagem elétrica • Estribos laterais • Faróis de neblina • Pacote em padrão couro[1] • Controle de velocidade de cruzeiro[2] • Rodas de liga leve aro 16” • Transmissão automática de cinco velocidades com ECT e shift gate[3] • Banco elétrico para o motorista • Controle de estabilidade e tração nas quatro rodas com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem)[4] e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)[4] • Protetor de caçamba • Também disponível com rodas aro 17”[4] • Sistema de navegação (GPS) integrado[5]

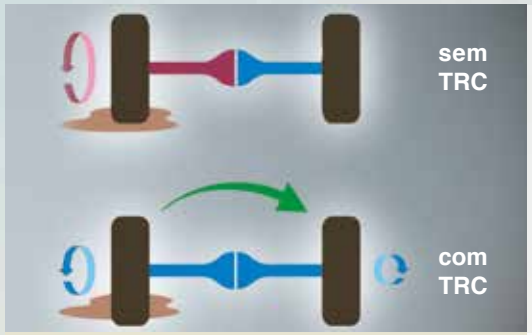
[1]Itens em padrão couro: contêm partes de couro legítimo e de couro sintético. [2]Disponível nas versões SRV A/T Diesel. [3]Disponível nas versões SRV A/T Diesel e SR A/T Diesel. [4]Disponível na versão SRV Top Diesel. [5]Disponível nas versões SRV.

Qualidade e Durabilidade

A durabilidade é um requisito indispensável em uma picape. É importante que ela seja resistente e não quebre. Por outro lado, se há variação nos componentes acima da tolerância especificada, há diminuição da durabilidade. A Toyota levou essa variação em conta na fase de concepção do Projeto Hilux. Testes de resistência, o equivalente a mais de 300 mil quilômetros de condução em vias regulares, foram realizados. E continuamos realizando testes de durabilidade a cada mudança que temos na Hilux. Por isso nossos veículos são mais resistentes, mesmo quando conduzidos sobre vias irregulares e em ambientes severos.
A confiabilidade de nossos produtos nasceu a partir de um conceito de projeto estabelecido para a Hilux e outros modelos Toyota. Como consequência, temos uma sólida reputação de confiança entre nossos clientes.

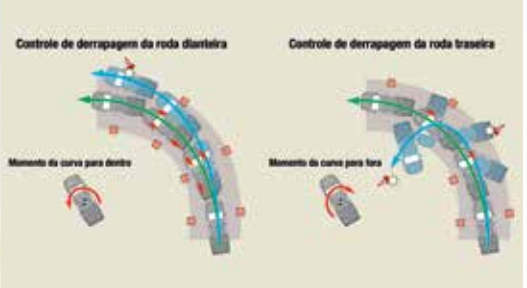
VERSÃO SRV A/T DIESEL

Segurança



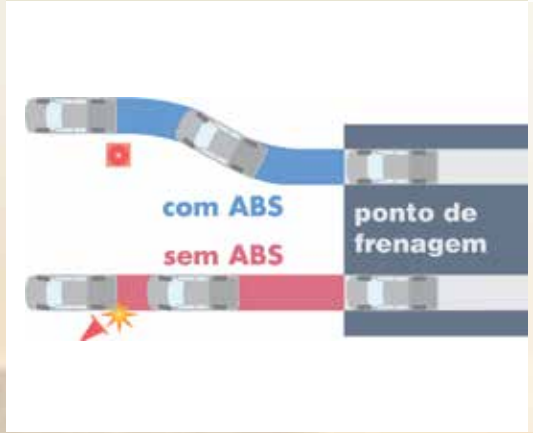
TRC (controle eletrônico de tração)*

No asfalto, permite a transmissão do máximo de aderência para o terreno sem que ocorra o deslizamento dos pneus traseiros. Em situações off-road, ajuda a superar terrenos escorregadios e lamacentos com mais eficácia.



VSC (controle eletrônico de estabilidade do veículo)*

Em qualquer terreno, pode corrigir eventuais falhas de pilotagem, evitando que o veículo derrape em curvas, mantendo a trajetória.



ABS – freios com sistema antitravamento – com EBD* e BAS*

O ABS evita o travamento das rodas durante a frenagem, garantindo controle direcional e diminuindo a distância de frenagem. O EBD calibra a força de frenagem em cada uma das rodas de acordo com a distribuição de carga, peso do veículo e durante sua trajetória em curvas. O BAS auxilia a parada em menores distâncias, aplicando força máxima aos freios.

Air bag duplo frontal

Proteção extra em caso de fortes impactos frontais, complementando a ação do cinto de segurança.

Carroceria GOA

GOA – Global Outstanding Assessment – é o padrão da Toyota para carroceria com deformação progressiva, que atende a rígidas normas internacionais de segurança. Protege os ocupantes do carro em caso de colisão.

Colunas e coberturas que absorvem impactos

As colunas laterais e a cobertura do teto foram projetadas para absorver impactos e diminuir o risco de lesões dos ocupantes em caso de acidente. Em caso de colisão lateral, barras reforçadas no interior das portas laterais absorvem e dispersam a energia de impacto.

Coluna de direção deformável e pedal de freio desarmável

Em caso de forte colisão frontal, a coluna de direção absorve o impacto e se retrai, enquanto o pedal do freio se desprende e diminui a invasão da região dos pés.

*Itens disponíveis na versão SRV Top Diesel. As versões 4x4 que não possuem TRC e VSC são equipadas com LSD (diferencial de deslizamento limitado) no eixo traseiro.

Equipamentos

Sistema multimídia com tela de 6,1" sensível ao toque com GPS integrado para navegação, câmera de ré, leitor de DVD[3]*, TV digital[3]* **, Bluetooth®, conexões USB e Aux-in compatíveis com iPod® e iPhone®

Transmissão automática de cinco velocidades com inteligência artificial[4]

Controle de velocidade de cruzeiro[4]

VERSÃO SRV TOP DIESEL

Painel central[1] integrado com detalhes prateados

Antena localizada no teto[2]

Trava com chave na caçamba[2]

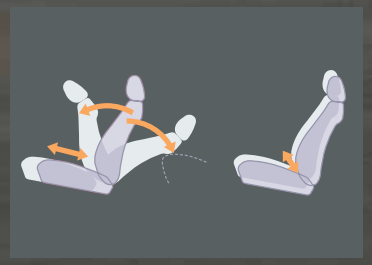
Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo[3]

Painel de instrumentos com tecnologia Optitron[3]

Retrovisores externos com indicador de direção[3]

Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®[5]

Ar-condicionado digital integrado frio e quente[3]



Banco do motorista com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura)[3]

Acendimento automático dos faróis[3]

Rodas de liga leve aro 17"[1] e pneus 265/65 R171

[1]Disponível na versão SRV Top Diesel. [2]Disponível nas versões Cabine Dupla. [3]Disponível nas versões SRV. [4]Disponível nas versões SRV A/T Diesel e SR A/T Diesel. [5]Disponível nas versões SRV, SR e STD Pack. *Visualização de imagem na tela apenas com o veículo parado. **O funcionamento depende da disponibilidade de sinal na região.

Acessórios

O padrão de qualidade Toyota está baseado na atenção a cada detalhe. Por isso, recomendamos o uso de acessórios genuínos Toyota*, tais como:

- Calhas da porta (para veículos Cabine Dupla)
- Capota marítima de lona (para veículos Cabine Dupla)
- Engate de reboque
- Estribos cromados (para veículos Cabine Simples e Dupla)
- Estribos pretos (para veículos Cabine Simples e Dupla)
- Protetor de caçamba (para veículos Cabine Simples)
- Protetores de borda de caçamba (para veículos Cabine Dupla)
- Santantônio Sport
- Sistema de alarme
- Soleiras

*Os acessórios poderão ser adquiridos na rede de concessionárias Toyota, sujeitos à disponibilidade no mercado brasileiro no momento da compra. Alguns acessórios não são compatíveis com certas versões de acabamento da Hilux. Consulte o distribuidor autorizado Toyota de sua região para mais informações.

Hilux - Especificações técnicas

Carroceria	4x4 Cabine Dupla Diesel							4x4 Cabine
Versão	**SRV A/T Top**	**SRV A/T**	**SRV M/T**	**SR A/T**	**SR M/T**	**STANDARD Pack**	**STANDARD**	**STANDARD**
Motorização								
Motor	Toyota Diesel D-4D 3.0L 16V turbo* intercooler *Turbo de geometria variável							
Potência (cv/rpm)	171 / 3.600							
Torque (kgf.m/rpm)	36,7 / 1.400 – 3.200		35 / 1.400 – 3.400	36,7 / 1.400 – 3.200	35 / 1.400 – 3.400			
Cilindrada (cm³)	2.982							
Diâmetro x curso do pistão (mm)	96,0 x 103,0							
Taxa de compressão	15,0:1							
Alimentação	Sistema de injeção direta e eletrônica de combustível (tipo common rail)							
Tração	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca, ADD (roda livre automática), VSC (controle eletrônico de estabilidade) e TRC (controle eletrônico de tração)	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca e ADD (roda livre automática). Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)					4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento Diferencial traseiro com deslizamento	
Transmissão	Automática de 5 velocidades com inteligência artificial		Manual de 5 velocidades	Automática de 5 velocidades com inteligência artificial	Manual de 5 velocidades			
Relação diferencial (dianteiro/traseiro)	3,909 / 3,909		3,583 / 3,583	3,909 / 3,909	3,583 / 3,583			
Suspensão								
Dianteira	Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora							
Traseira	Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio							
Direção	Hidráulica – pinhão e cremalheira							
Freios								
Dianteiros	Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)	Discos ventilados com ABS						
Traseiros	Tambor com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)	Tambor com LSPV (válvula proporcionadora sensível à carga) e ABS						
Pneus e rodas								
Pneus	265 / 65 R17	265 / 70 R16						205
Rodas	Liga leve R17 7,5J	Liga leve R16 7J				Aço estampado R16 7J		Aço
Dimensões e capacidades								
Comprimento (mm)	5.260							
Largura (mm)	1.835							
Altura (mm)	1.860							
Entre-eixos (mm)	3.085							
Peso em ordem de marcha (kg)	1.960		1.935	1.960	1.925			1.855
Peso bruto total (kg)	2.960		2.935	2.960	2.935			
Capacidade de carga (kg)	1.000				1.010			1.005
Peso bruto total combinado (kg)	3.710		3.685	3.710	3.685			
Capacidade do tanque (l)	80							
Dimensões da caçamba								
Comprimento (mm)	1.520							2.315
Largura (mm)	1.515							1.520
Altura (mm)	450							
Fora de estrada								
Vão livre mínimo do solo (mm)	222							
Ângulo de ataque	30°							
Ângulo de saída	23°							
Raio de giro (m)	6,4	6,2						

Simples Diesel	4x4 Cabine Dupla Flex		4x2 Cabine Dupla Flex
CABINE E CHASSI	SRV A/T	STD M/T	SR A/T
	Toyota VVT-i Flex 2.7L 16V DOHC		
	163 / 5.000 (etanol) – 158 / 5.000 (gasolina)		
	25,0 / 3.800		
	2.694		
	95,0 x 95,0		
	12,0:1		
	Sistema de injeção eletrônica (tipo EFI)		
por alavanca. limitado (LSD)	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento por alavanca e ADD (roda livre automática). Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)		4x2 com diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)
	Automática de 4 velocidades	Manual de 5 velocidades	Automática de 4 velocidades
	4,555 / 4,555		- / 4,100

Flex 4x4		Flex 4x2
Cabine Dupla		
SRV A/T	STD M/T	SR A/T
–	–	–
–	●	●
●	–	–
●	–	–
Automático/digital	Manual	
●	●	●
●	–	–
–	●	●
●	●	●
–	–	–
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	–	–
–	–	–
–	–	–
●	●	●
–	–	–
●	●	●
●	–	–
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	–	–
●	–	–
●	●	●
●	●	●
2	2	2
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	–	●
●	–	–
●	●	●
–	●	●
●	●	●
●	–	–
●	●	●
Pacote couro e material sintético[4]	Tecido e vinil	
●	–	–
●	–	–
●	–	–
●	–	–
●	–	–
●	●	●
●	–	–
●	●	●
●	●	●
NA	NA	NA
●	●	●
●	●	●
–	●	●
●	–	–

Modelo	Turbo Diesel 4x4									Flex 4x4		Flex 4x2
Carroceria	Cabine Dupla							Cabine Simples		Cabine Dupla		
Versão	SRV A/T Top	SRV A/T	SRV M/T	SR A/T	SR M/T	STD Pack	STD	STD	CABINE E CHASSI	SRV A/T	STD M/T	SR A/T
Estilo												
Grade do radiador com detalhe cromado	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Maçanetas das portas laterais pintadas na cor do veículo	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	–	●
Moldura pintada nos para-lamas	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Para-barro	Dianteiro e traseiro								Dianteiro	Dianteiro e traseiro		
Para-choque dianteiro pintado na cor do veículo	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Para-choque traseiro pintado com degrau	–	–	–	–	–	–	●	●	NA	–	–	–
Para-choque traseiro cromado reto	●	●	●	●	●	●	–	–	NA	●	●	●
Retrovisores externos cromados	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	–	–
Vidros verdes/Para-brisa dégradé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Segurança												
Air bag duplo frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alças de segurança	5	5	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura	2	2	2	2	2	2	2	NA	NA	2	2	2
Barras de proteção nas portas	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Cinto de segurança traseiro central de 2 pontos	●	●	●	●	●	●	●	NA	NA	●	●	●
Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com regulagem de altura	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cintos de segurança traseiros laterais de 3 pontos	●	●	●	●	●	●	●	NA	NA	●	●	●
Controle eletrônico de estabilidade do veículo (VSC)	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Controle eletrônico de tração (TRC)	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Faróis de neblina	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	–	●
Grade protetora de cabine	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
Imobilizador por código eletrônico na chave	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Luz auxiliar de freio (brake light)	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●
Sistema de alarme com acionamento a distância	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●
Sistema de freios ABS (sistema de freio antiblocante) nas 4 rodas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas 4 rodas	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sistema auxiliar BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência) nas 4 rodas	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tampa traseira com chave	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Trava de segurança nas portas traseiras	●	●	●	●	●	●	●	NA	NA	●	●	●
Travas elétricas com acionamento a distância e controle na chave para abertura e fechamento das 4 portas	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●
Travas elétricas com acionamento mecânico	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–

Legenda:

● Disponível – Não disponível NA Não aplicável

[1]O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal na região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa. [2]Por motivos de segurança, as imagens da TV e DVD não serão exibidas quando o veículo estiver em movimento. [3]O funcionamento depende da disponibilidade de sinal na região. Micro Card – Para sua segurança, não manuseie o cartão de memória SD Card quando estiver dirigindo. Quando o cartão de memória SD Card não estiver inserido, nenhum mapa será exibido no sistema de multimídia. Recomenda-se que, ao deixar o veículo, o condutor mantenha o SD Card em local não visível a fim de evitar que seja roubado. No caso de perda, roubo ou dano (que impossibilite o uso), outro cartão de memória SD Card poderá ser adquirido na concessionária Toyota. A Toyota reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem aviso prévio. Alguns destes itens podem não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Alguns acessórios não são compatíveis com certas versões de acabamento do modelo do veículo. Consulte o distribuidor autorizado Toyota de sua região para mais informações. [4]Acabamento interno com partes revestidas de couro (parte anterior dos bancos dianteiros e traseiros, volante e manopla de câmbio) e partes revestidas de material sintético (parte posterior dos bancos dianteiros, laterais dos bancos dianteiros e traseiros, laterais e parte anterior e posterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros, alavanca de transferência e laterais das portas).

www.toyota.com.br

Versão:

Cor:

Branco Polar - 040 | Prata Metálico - 1C0 | Bege Austral - 5A7 | Cinza Chumbo - 1E9 | Preto Safira - 1H2 | Preto Eclipse - 209

Faça revisões em seu veículo regularmente.

A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, três anos de garantia de fábrica ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para obter mais informações. Os valores acima indicados estão sujeitos a reajuste, sem prévio aviso. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Imagens meramente ilustrativas.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

PROVA DE QUALIDADE GARANTIA 3 ANOS TOYOTA

TOYOTA
Pensando mais longe

POP20-0215A