

Nova Hilux Limited Edition



Rodas escuras aro 17"



Soleiras personalizadas "Limited"



Santantônio Sport



Capa de para-choque



Capota marítima personalizada



www.toyota.com.br



Versão Limited Edition

Versão:

Cor:



Branco Polar – 040

Novo Prata – ID6

Bege Austral – 5A7

Cinza Grafite – IG3

Preto Safira – 1H2

Preto Atitude – 218

A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, três anos de garantia de fábrica ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para mais informações. Os valores acima indicados estão sujeitos a reajuste, sem aviso prévio. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Imagens meramente ilustrativas.



TOYOTA
Pensando mais longe

POP20-0215B



HILUX INVENCÍVEL



TOYOTA
Pensando mais longe



Um verdadeiro líder precisa se superar sempre. A Hilux está ainda melhor: mais moderna, ágil e confortável. Conta com uma transmissão automática com inteligência artificial de última geração, que proporciona mais agilidade e conforto nas trocas de marcha. O motor diesel garante mais potência e um maior torque ao conjunto. O design também chama a atenção. Os faróis e a grade frontal foram desenhados para transmitir mais robustez, assim como o para-choque dianteiro, o capô e as lanternas traseiras. Sem falar que a Hilux ainda conta com sistema multimídia com TV digital e leitor de DVD*. Novas conquistas pedem novos desafios. E novos desafios pedem a nova Hilux.

HILUX 2015

Tecnologia e Conforto

Modernidade é uma das características marcantes da Hilux e um dos motivos que explicam os oito anos* de liderança na categoria.

E essa marca registrada da Toyota está cada vez mais presente na Hilux, começando com o seu interior

que transmite sofisticação, passando

pelo volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo

e computador de bordo, e chegando

ao acendimento automático dos faróis, ao banco do motorista

com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura) e agora ao novo sistema multimídia com TV digital

e leitor de DVD, que deixaram a Hilux ainda mais completa.

Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone®

Sistema multimídia com tela de 6,1" sensível ao toque com GPS integrado para navegação, câmera de ré, leitor de DVD, TV digital, Bluetooth®, conexões USB e Aux-in compatíveis com iPod® e iPhone®

Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo

VERSÃO SRV TOP DIESEL

*A Hilux, lançada em março de 2005, é líder da categoria Comerciais Leves – caminhonetes de carga a diesel (nacionais e importadas) – conforme os relatórios anuais de 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013. Vendas no atacado/mercado interno por modelo. Fonte: Anfavea.

Desempenho

Para uma picape ser líder da sua categoria precisa ter muito desempenho. A Hilux tem motor turbo diesel D-4D com injeção direta/eletrônica common rail que proporciona alto desempenho, baixo consumo de combustível e emissão de poluentes, atendendo aos requisitos da atual regulamentação. Além disso, o turbo de geometria variável (TGV) e o intercooler garantem potência extra e baixo nível de ruído e vibração. A Hilux ainda apresenta controle de tração*, que garante muito mais segurança em terrenos irregulares, onde uma eventual perda de aderência em uma roda traseira aciona o sistema, que transmite força à outra roda para vencer obstáculos com mais facilidade. Outro item que merece destaque é o controle de estabilidade*, que ajuda o motorista em uma iminente derrapagem ao desviar de um obstáculo ou nas curvas, especialmente em superfícies escorregadias.

*Disponível na versão SRV Top Diesel. Atenção para os limites de velocidade da via: respeite a sinalização de trânsito. Mesmo com sistemas eletrônicos, a física impõe limites que devem ser observados para a adequada condução do veículo.

MOTOR DIESEL



Motor D-4D 3.0 litros turbo intercooler
O motor Toyota Diesel 3.0 litros 16V DOHC possui turbo TGV (turbo de geometria variável), intercooler, common rail e injeção direta, que asseguram potência máxima de 171 cv a 3.600 rpm e um torque máximo de 36,7 kgf.m* desde baixas rotações (1.400 – 3.200 rpm).

*Quando acoplado à transmissão automática.

MOTOR FLEX



Motor VVT-i 2.7 litros FFV 16V DOHC
O motor Toyota VVT-i Flex* 2.7 litros 16V DOHC com sistema de injeção eletrônica tipo EFI desenvolve uma potência máxima de 163 cv (etanol) / 158 cv (gasolina) a 5.000 rpm e um torque máximo de até 25 kgf.m a 3.800 rpm.

*Disponível nas versões SRV 4x4, STD 4x4, SR 4x2 e SRV 4x2.



SR 4x2 Flex

SR 4x4 Diesel

Hilux STD 4x4 Diesel Cabine Simples

Air-condicionado • Banco individual revestido de vinil • Coluna de direção com regulagem de altura • Ganchos externos para fixação de carga com mais facilidade e segurança • Para-brisa dégradé • Protetor de cabine • Air bag duplo e ABS nas quatro rodas

Hilux STD Pack 4x4 Diesel Cabine Dupla

Air bag duplo frontal • Ar-condicionado • Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura • Banco do motorista e coluna de direção com regulagem de altura • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Conexão Bluetooth® com microfone localizado no teto • Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura • Desembaçador do vidro traseiro • Freios ABS nas quatro rodas • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Para-brisa dégradé • Para-choques na cor do veículo • Tampa traseira com chave • Protetor de caçamba • Pneus 265/70 e rodas aro 16”

Hilux SR 4x4 Diesel / 4x2 Flex Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo frontal • Alarme e imobilizador por código eletrônico na chave • Ar-condicionado • Rádio com CD player/MP3 e conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod® e iPhone® • Conexão Bluetooth® com microfone localizado no teto • Console central com porta-objetos e descansa-braços • Desembaçador do vidro traseiro • Luz de leitura e porta-óculos • Moldura dos para-lamas na cor do veículo • Vidros, travas e retrovisores elétricos • Faróis de neblina • Volante com comandos integrados de áudio • Versão 4x4 Diesel também disponível com transmissão automática • Protetor de caçamba • Rodas de liga leve aro 16”

Hilux SRV 4x4 Diesel / Flex Cabine Dupla

ABS nas quatro rodas • Air bag duplo frontal • Ar-condicionado digital • Rádio com CD player/MP3 e tela de 6,1” touch screen • Computador de bordo com sete funções • Retrovisores externos cromados com indicador de direção e regulagem elétrica • Estribos laterais • Faróis de neblina • Pacote couro e material sintético¹ • Controle de velocidade de cruzeiro² • Rodas de liga leve aro 16” • Transmissão automática de cinco velocidades com ECT e shift gate³ • Banco elétrico para o motorista • Controle de estabilidade e tração nwas quatro rodas com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem)⁴ e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)⁴ • Protetor de caçamba • Também disponível com rodas aro 17”⁴ • Sistema de navegação (GPS) integrado⁵ • Novo sistema multimídia com TV digital e leitor de DVD⁵

¹Pacote couro e material sintético: contém partes de couro e material sintético, vide tabela de especificações técnicas. ²Disponível nas versões SRV A/T Diesel. ³Disponível nas versões SRV A/T Diesel e SR A/T Diesel. ⁴Disponível na versão SRV Top Diesel. ⁵Disponível nas versões SRV.

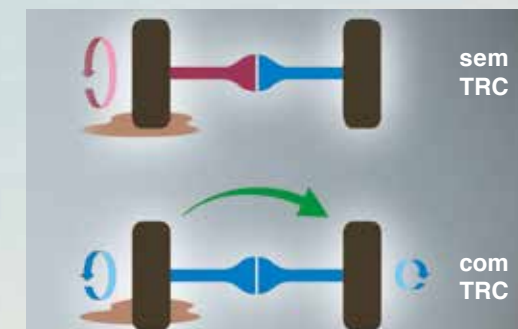
Qualidade e Durabilidade

A durabilidade é um requisito indispensável em uma picape. É importante que ela seja resistente e não quebre. Por outro lado, se há variação nos componentes acima da tolerância especificada, há diminuição da durabilidade. A Toyota levou essa variação em conta na fase de concepção do Projeto Hilux. Testes de resistência, o equivalente a mais de 300 mil quilômetros de condução em vias regulares, foram realizados. E continuamos realizando testes de durabilidade a cada mudança que temos na Hilux. Por isso nossos veículos são mais resistentes, mesmo quando conduzidos sobre vias irregulares e em ambientes severos. A confiabilidade de nossos produtos nasceu a partir de um conceito de projeto estabelecido para a Hilux e outros modelos Toyota. Como consequência, temos uma sólida reputação de confiança entre nossos clientes.



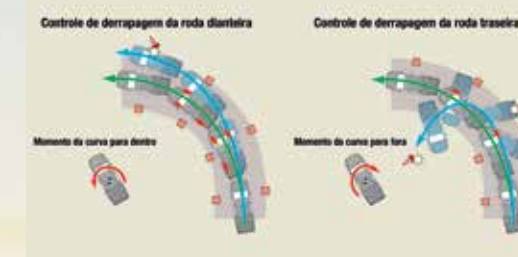
VERSÃO SRV A/T DIESEL

Segurança



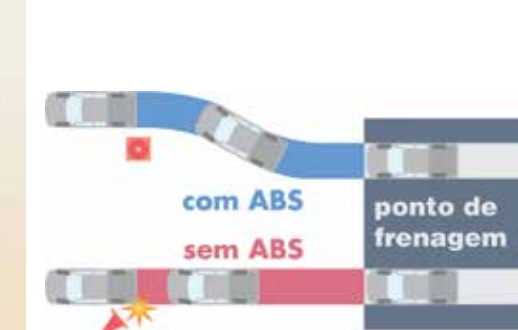
TRC (controle eletrônico de tração)*

No asfalto, permite a transmissão do máximo de aderência para o terreno sem que ocorra o deslizamento dos pneus traseiros. Em situações off-road, ajuda a superar terrenos escorregadios e lamacentos com mais eficácia.



VSC (controle eletrônico de estabilidade do veículo)*

Em qualquer terreno, pode corrigir eventuais falhas de pilotagem, evitando que o veículo derrape em curvas, mantendo a trajetória.



ABS – freios com sistema antitravamento – com EBD* e BAS*

O ABS evita o travamento das rodas durante a frenagem, garantindo controle direcional e diminuindo a distância de frenagem. O EBD calibra a força de frenagem em cada uma das rodas de acordo com a distribuição de carga, peso do veículo e durante sua trajetória em curvas. O BAS auxilia a parada em menores distâncias, aplicando força máxima aos freios.



Air bag duplo frontal

Proteção extra em caso de fortes impactos frontais, complementando a ação do cinto de segurança.

Carroceria GOA

GOA – Global Outstanding Assessment – é o padrão da Toyota para carroceria com deformação progressiva, que atende a rígidas normas internacionais de segurança. Protege os ocupantes do carro em caso de colisão.



Colunas e coberturas que absorvem impactos

As colunas laterais e a cobertura do teto foram projetadas para absorver impactos e diminuir o risco de lesões dos ocupantes em caso de acidente. Em caso de colisão lateral, barras reforçadas no interior das portas laterais absorvem e dispersam a energia de impacto.



Coluna de direção deformável e pedal de freio desarmável

Em caso de forte colisão frontal, a coluna de direção absorve o impacto e se retrai, enquanto o pedal do freio se desprende e diminui a invasão da região dos pés.

*Itens disponíveis na versão SRV Top Diesel. As versões 4x4 que não possuem TRC e VSC são equipadas com LSD (diferencial de deslizamento limitado) no eixo traseiro.



Sistema multimídia com tela de 6,1" sensível ao toque com GPS integrado para navegação, câmera de ré, leitor de DVD^{1*}, TV digital^{2**}, Bluetooth³, conexões USB e Aux-in compatíveis com iPod³ e iPhone³



Transmissão automática de cinco velocidades com inteligência artificial⁴



Controle de velocidade de cruzeiro⁴



Painel central¹ integrado com detalhes prateados



Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo³



Conexões USB e Aux-in, também compatíveis com iPod³ e iPhone³



Acendimento automático dos faróis³



Antena localizada no teto²



Painel de instrumentos com tecnologia Optitron³



Ar-condicionado digital integrado frio e quente³



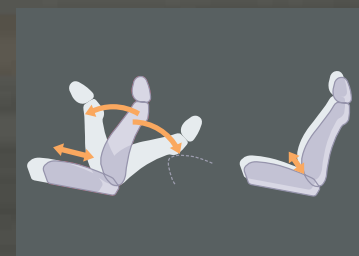
Rodas de liga leve aro 17⁵ e pneus 265/65 R17¹



Trava com chave na caçamba²



Retrovisores externos com indicador de direção³



Banco do motorista com ajustes elétricos (distância, inclinação e altura)³

¹Disponível na versão SRV Top Diesel. ²Disponível nas versões Cabine Dupla. ³Disponível nas versões SRV. ⁴Disponível nas versões SRV A/T Diesel e SR A/T Diesel. ⁵Disponível nas versões SRV, SR e STD Pack. *Visualização de imagem na tela apenas com o veículo parado. **O funcionamento depende da disponibilidade de sinal na região.

O padrão de qualidade Toyota está baseado na atenção a cada detalhe. Por isso, recomendamos o uso de acessórios genuínos Toyota*, tais como:

- Calhas da porta (para veículos Cabine Dupla)
- Capota marítima de lona (para veículos Cabine Dupla)
- Engate de reboque
- Estribos cromados (para veículos Cabine Simples e Dupla)
- Estribos pretos (para veículos Cabine Simples e Dupla)
- Protetor de caçamba (para veículos Cabine Simples)
- Protetores de borda de caçamba (para veículos Cabine Dupla)
- Santantônio Sport
- Sistema de alarme
- Soleiras

*Os acessórios poderão ser adquiridos na rede de concessionárias Toyota, sujeitos à disponibilidade no mercado brasileiro no momento da compra. Alguns acessórios não são compatíveis com certas versões de acabamento da Hilux. Consulte o distribuidor autorizado Toyota de sua região para mais informações.

