



HYBRID  
SYNERGY  
DRIVE



GASOLINA NA VEIA.  
ELETRICIDADE NO CORAÇÃO.  
TECNOLOGIA HÍBRIDA NA ALMA.

TOYOTA  
**PRIUS** DIRIJA O FUTURO



**TOYOTA**  
Pensando mais longe



# DIRIJA O FUTURO



Mais que tecnologias inovadoras para seus veículos, a Toyota sempre se preocupou em criar soluções sustentáveis para trazer benefícios ao planeta. Com o objetivo de melhorar a eficiência do consumo de combustível sem comprometer o desempenho do carro, a Toyota desenvolveu o Prius. Primeiro veículo híbrido produzido em série no mundo, o Toyota Prius combina um motor a gasolina e um elétrico. Os resultados são baixo consumo de combustível e, conseqüentemente, baixa emissão de CO<sub>2</sub>. Além de trazer benefícios a você e ao meio ambiente, a tecnologia híbrida veio revolucionar a maneira de dirigir no futuro.

**Surprenda-se com a inovação do Toyota Prius.**



# HYBRID SYNERGY DRIVE



Energia ( Combustível )		2015
Categoria do veículo		Médio
Marca		TOYOTA
Modelo		Prius
Motor		1.8
Transmissão		CVT
Menor consumo na categoria		A
Escala de eficiência energética		A, B, C, D, E
Maior consumo na categoria		E
COMBUSTÍVEL		Gasolina
Quilômetros por litro *		km/l
Cidade (ciclo urbano)		15,7
Estrada (ciclo rodoviário)		14,3
CO <sub>2</sub> fósil não renovável (g/km)		86

Elaboração Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação de Conformidade para Veículos - Níveis de Passividade e Comercial Levels, com Melhoria do Ciclo Urbano.

\* Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br)

INMETRO

99252

O Toyota Prius recebeu o selo Conpet 2015, que destaca os modelos que atingiram os graus máximos de eficiência energética no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular 2015 (PBEV), do Inmetro. Além disso, obteve duas classificações A no PBEV, na comparação relativa da categoria "Médio" e na comparação absoluta geral. Mais informações no site: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br).

Informação disponível no site do Inmetro: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br).

A tecnologia Hybrid Synergy Drive, desenvolvida pela Toyota, combina de maneira inteligente um motor a gasolina e um elétrico. O sistema elétrico é composto pelo motor elétrico, capaz de gerar uma potência de 82 cavalos, e pela bateria, recarregada pelo motor a gasolina ou durante as frenagens regenerativas. Essa tecnologia híbrida resulta em veículos surpreendentemente econômicos e com baixos níveis de emissão de CO<sub>2</sub>.

- Algumas vantagens do veículo híbrido:
- Não requer carga externa da bateria.
  - Não necessita de troca periódica de bateria.
  - O sistema híbrido mantém a bateria carregada constantemente, seja pelo motor a gasolina ou durante as frenagens regenerativas.
  - Elimina carregamentos e descarregamentos bruscos que diminuem a vida útil da bateria.

## COMO OS MOTORES FUNCIONAM?



### Ao ligar ou dirigir em baixa velocidade

Nesse momento, o Toyota Prius usa somente o motor elétrico. Se a carga da bateria chegar a um nível crítico, o motor a gasolina entra em ação.



### Velocidade constante

Uma central eletrônica inteligente monitora as condições de percurso, balanceando os motores e otimizando a eficiência de combustível.



### Alta aceleração

Em alta aceleração, o motor a gasolina auxilia o motor elétrico.



### Desaceleração e frenagem

O motor elétrico passa a exercer a função de gerador, transformando a energia cinética das frenagens na energia elétrica que recarrega a bateria.



### Ao parar

Quando não há demanda de recarga da bateria, o sistema híbrido desliga os motores provisoriamente, deixando de consumir combustível. Um toque no acelerador religa os motores instantaneamente.

Motor a gasolina    Motor elétrico    Carregando a bateria



## MOTOR A GASOLINA

O Toyota Prius possui um motor a gasolina de 1,8 litro VVT-i<sup>1</sup> 16V DOHC<sup>2</sup> com quatro cilindros e potência de 99 cavalos. De estrutura leve e muito compacta, esse motor foi especificamente desenhado para trabalhar em conjunto com o motor elétrico, resultando numa potência combinada de 134 cavalos. Além disso, o motor a gasolina tem uma autonomia de 700 km\* na cidade.



## MOTOR ELÉTRICO

Com o motor elétrico de alto rendimento aliado à avançada bateria compacta, é possível dirigir o Toyota Prius em baixa velocidade somente com a energia gerada a cada frenagem. Isso resulta em baixo consumo de combustível e, conseqüentemente, em baixa emissão de CO<sub>2</sub>. Para economizar energia, o compressor de ar-condicionado, a bomba d'água e a direção utilizam eletricidade para seu funcionamento.



## FRENAGEM REGENERATIVA

Ao desacelerar ou frear, o motor elétrico passa a exercer a função de gerador e converte a energia cinética do veículo na energia elétrica usada para carregar a bateria.

<sup>1</sup>VVT-i: Variable Valve Timing with Intelligence (Comando de Válvulas Variável Inteligente).  
<sup>2</sup>DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas).  
 \*De acordo com os dados de consumo disponíveis no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular 2015 - Inmetro. O valor poderá variar para mais ou para menos de acordo com as condições de uso do motorista, do trânsito, do combustível e do veículo. Para mais informações, acesse: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br).





## HEAD-UP DISPLAY (HUD)

O Toyota Prius possui um display superior (Head-up Display – HUD) que projeta, na base do para-brisa, informações sobre o funcionamento do veículo. Assim, sem tirar os olhos da estrada, o motorista pode ver a velocidade ou monitorar dados do ecomonitor. O sistema pode ser desligado e permite ajustes de altura e luminosidade.

## TRANSMISSÃO CVT TIPO JOYSTICK

A transmissão CVT<sup>1</sup> (continuamente variável) permite o aumento e a diminuição contínua da velocidade de maneira suave e com precisão. A transmissão tipo joystick facilita seu manuseio, pois possui uma alavanca com sistema diferenciado que faz com que volte sempre ao mesmo lugar. Independentemente do modo – Drive, Reverse, Neutro ou Parking – a alavanca sempre retorna à posição inicial.

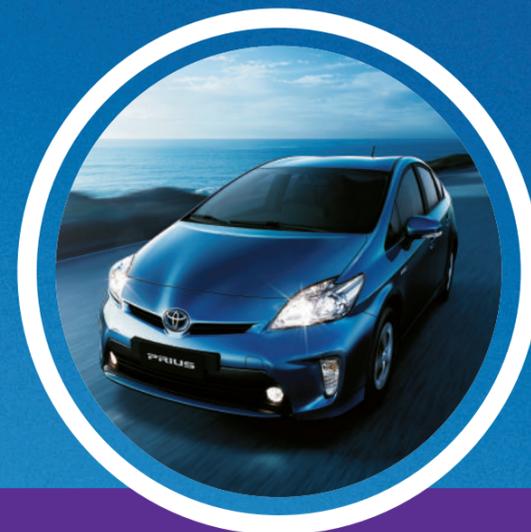


## DESIGN AERODINÂMICO

O Toyota Prius foi desenvolvido para ser um carro econômico e, conseqüentemente, ecológico. Seu design proporciona mínima resistência ao ar, diminuindo o consumo de combustível ou energia elétrica. Desde o início do projeto, o design aerodinâmico foi pensado para trazer benefícios a você e ao planeta.



<sup>1</sup>CVT: Continuously Variable Transmission. Imagens meramente ilustrativas.



## DIREÇÃO SILENCIOSA

Praticamente não se ouvem ruídos ao dirigir o Toyota Prius com o motor elétrico. Mesmo com o motor a gasolina funcionando, o carro é muito silencioso, proporcionando bem-estar para os ocupantes e reduzindo a poluição sonora no ambiente à sua volta.



O motor elétrico emite baixo nível de ruído.

## MONITOR DIGITAL 3D

O monitor digital 3D faz parte do conceito inovador do Toyota Prius. Por meio de um comando no volante, o display 3D do painel digital mostra o gerenciamento do uso dos dois motores e quando a bateria está sendo carregada.



## 4 DIFERENTES MODOS DE DIREÇÃO

O condutor pode escolher entre quatro modos diferentes de dirigir, conforme seu estilo de condução: Normal, ECO, Power e EV<sup>1</sup>.

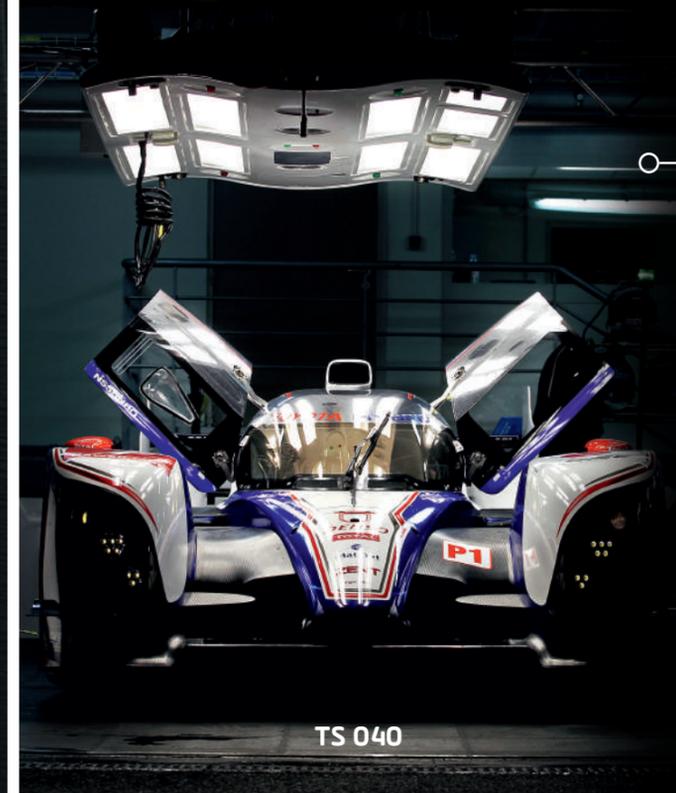
<sup>1</sup>EV: Electric Vehicle. Imagens meramente ilustrativas.



Câmera de ré na tela de LCD<sup>1</sup>  
<sup>1</sup>LCD: Liquid-crystal Display.



Start Button



TS 040

## TECNOLOGIA HÍBRIDA EM ALTA VELOCIDADE

Para ter carros de rua cada vez melhores, a Toyota não se contenta em apenas desenvolver e aplicar novas ideias. Ela vai além: testa os limites da tecnologia híbrida nas pistas de um dos maiores e mais emocionantes campeonatos automobilísticos de longa distância e resistência do mundo, o WEC – World Endurance Championship. As descobertas nas pistas do WEC permitem ao Toyota Prius proporcionar a você a combinação perfeita entre economia de combustível, desempenho e sustentabilidade. Conheça mais sobre a participação da Toyota no WEC em [www.toyota.com.br/eventos](http://www.toyota.com.br/eventos).

## UM CARRO COMO O TOYOTA PRIUS SÓ PODERIA SER FABRICADO POR UMA EMPRESA QUE RESPEITA O MEIO AMBIENTE

A sustentabilidade faz parte da filosofia da Toyota. Por isso, ao fabricar carros, a empresa busca contribuir para o desenvolvimento sustentável do planeta. No Brasil, a primeira fábrica sustentável da Toyota foi inaugurada em Sorocaba (SP) em 2012. Além disso, a Toyota investe e colabora com diversos projetos de conservação da Fundação Toyota do Brasil, que tem como objetivo promover a sustentabilidade em atividades de preservação ambiental e formação dos cidadãos. Entre os projetos estão: Toyota APA Costa dos Corais, Projeto Arara Azul e Hilux Expedição Pantanal. Esse é um dos motivos pelos quais a Toyota foi eleita a empresa mais verde do mundo pela renomada consultoria Interbrand<sup>1</sup>. Isso só reafirma o compromisso de fabricar produtos com qualidade, confiabilidade e durabilidade, além de inovação constante e respeito às pessoas e ao meio ambiente.

Imagens meramente ilustrativas.

<sup>1</sup>Fonte: Best Global Green Brands Ranking 2011.

O TOYOTA PRIUS EMITE ATÉ **38% MENOS CO<sub>2</sub>\***

\*Quando comparado a um veículo hatchback médio de motorização 1.8 16V com transmissão automática, abastecido a gasolina, de acordo com dados disponíveis no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular 2015 (PBEV) – Inmetro. O valor poderá variar para mais ou para menos de acordo com as condições de uso do motorista, do trânsito, do combustível e do veículo. Para mais informações, acesse: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br).



Amplio espaço interno

# SERVIÇOS ESPECIAIS PARA VOCÊ

Além de contar com produtos de qualidade, você também pode contar com serviços completos da Toyota. Conheça os serviços abaixo.



POSTO DE SERVIÇO EXPRESSO

Agora você pode contar com toda a qualidade do serviço Toyota para realizar os serviços periódicos do seu carro em locais espalhados por todo o Brasil. Acesse o site [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br) e consulte o Posto de Serviço Expresso mais próximo.



ASSISTÊNCIA 24H

Pensando na sua segurança e tranquilidade, a Toyota oferece um serviço de assistência 24 horas em todo o território nacional, países integrantes do Mercosul e Chile. Profissionais capacitados estão à sua disposição para auxiliar nas mais diversas situações, desde chaveiro e troca de pneus até carro reserva e hospedagem em caso de imprevisto.<sup>9</sup>



DUO TEC

Para quem busca comodidade e agilidade, o programa Duo Tec oferece um serviço diferenciado, no qual dois técnicos treinados pela fábrica da Toyota realizam serviços de manutenção do seu veículo em até 60 minutos com a mais alta qualidade. Acesse o site [www.toyota.com.br/servicos/duo-tec](http://www.toyota.com.br/servicos/duo-tec) e confira os serviços e concessionárias participantes.



PEÇAS GENUÍNAS

O seu veículo merece o melhor. Por isso, nos serviços realizados nas concessionárias Toyota são usadas somente peças genuínas que, por serem desenvolvidas exclusivamente para a Toyota, asseguram a melhor performance do seu veículo.



AGENDAMENTO ATIVO

Esqueceu de agendar a revisão do seu Toyota? Nós lembramos você. Próximo ao período das revisões, nossa equipe entra em contato e combina a melhor data e horário de sua conveniência.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Utilize sempre a rede de concessionárias e garanta o melhor para o seu carro com precisão nos trabalhos executados e total dedicação ao cliente em todo o atendimento.



GARANTIA

Além da qualidade Toyota, nossos clientes contam com a tranquilidade de três anos de garantia<sup>9</sup> de fábrica sem limite de quilometragem para uso particular e limite de três anos ou 100 mil quilômetros (o que primeiro ocorrer) para uso comercial.



PROGRAMA DE PNEUS

Quem busca comodidade, encontra na concessionária Toyota o pneu certo para o seu veículo. Programa de Pneus, o preço que você procura com a segurança que você precisa.



SERVIÇO PREÇO FECHADO

Com o Serviço Preço Fechado, você sabe quanto vai pagar pelos reparos-chave antecipadamente. Serviço de qualidade, economia e praticidade, com profissionais especializados que conhecem seu carro como ninguém.



REVISÃO PERIÓDICA

Preocupação com o preço das revisões? Aqui você já sabe o quanto vai custar cada revisão antes mesmo de precisar.



RELACIONAMENTO COM O CLIENTE

Preocupados com a satisfação de nossos clientes, contamos com uma equipe de engenheiros e profissionais de atendimento treinados para oferecer uma experiência adequada para cada caso. Entre em contato conosco, será um prazer atendê-lo.



TOYOTA SERVICE LINK

O Toyota Service Link é o aplicativo que leva toda a segurança e a tranquilidade da Assistência 24h para dentro de seu smartphone. Entre no site [www.toyota.com.br/servicos/aplicativos](http://www.toyota.com.br/servicos/aplicativos) e faça o download para iPhone® ou Android®.

## Revisão Prius

10 mil km a 60 mil km<sup>c</sup>

### Revisão

10 mil km ou 12 meses<sup>d</sup>

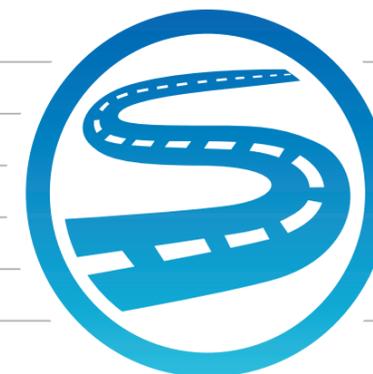
20 mil km ou 24 meses

30 mil km ou 36 meses

40 mil km ou 48 meses

50 mil km ou 60 meses

60 mil km ou 72 meses



Preço da peça + mão de obra

Opção de pagamento (3x)

R\$ 211,20

R\$ 70,40

R\$ 528,90

R\$ 176,30

R\$ 371,70

R\$ 123,90

R\$ 737,70

R\$ 245,90

R\$ 360,75

R\$ 120,25

R\$ 985,20

R\$ 328,40



Preços válidos de 01/10/2015 a 31/01/2016. Após esse período, consultar a rede de concessionárias Toyota para valores atualizados.

<sup>a</sup>Serviço gratuito no primeiro ano e renovável por até 2 (dois) anos. Consulte as condições gerais no Manual de Assistência 24h. <sup>b</sup>Os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente, à garantia contratual. Veja condições detalhadas de garantia no seu manual do proprietário. <sup>c</sup>A tolerância para a realização de todas as revisões é de ± 1.000 km se a revisão for realizada pelo valor do hodômetro, ou ± 1 mês se a revisão for realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro, conforme o livrete de garantia. <sup>d</sup>A primeira revisão com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer concessionária da rede Toyota no território brasileiro. A gratuidade da mão de obra da primeira revisão está vinculada ao cumprimento dos limites de 9.000 a 11.000 km ou de 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data da venda do veículo.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - TOYOTA PRIUS 2015

Motorização a combustão	
Motor	1,8 litro VVT-i <sup>1</sup> 16V DOHC <sup>2</sup>
Combustível	Gasolina
Potência (cv/rpm)	99 / 5.200
Torque (kgf.m/rpm)	14,5 / 4.000
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.798
Diâmetro x curso do pistão (mm)	80,5 x 88,3
Taxa de compressão	13,0:1
Alimentação	Injeção eletrônica (EFI <sup>3</sup> )
Motorização elétrica	
Potência (cv)	82
Torque (kgf.m)	21,1
Potência combinada (combustão + elétrico) (cv)	134
Transmissão	
Tipo/especificação	Continuamente variável (CVT <sup>4</sup> )
Suspensão	
Dianteira	McPherson com barra estabilizadora
Traseira	Eixo de torção com barra estabilizadora
Direção	
Direção	Eletoassistida progressiva (EPS <sup>5</sup> )

Freios	
Dianteiros	Discos ventilados com ABS <sup>6</sup> e EBD <sup>7</sup>
Traseiros	Discos sólidos com ABS <sup>6</sup> e EBD <sup>7</sup>
Pneus e rodas	
Pneus	195/65 R15
Rodas	Liga leve R15
Dimensões e capacidades	
Altura (mm)	1.510
Capacidade do porta-malas (l)	445
Capacidade do tanque (l)	45
Comprimento (mm)	4.480
Distância entre eixos (mm)	2.700
Largura (mm)	1.745
Peso em ordem de marcha (kg)	1.415
Vão livre mínimo do solo (mm)	130
Estilo	
Acabamento interno na cor preta	
Antena no teto	
Vidros verdes e para-brisa com faixa dégradé	
Volante de quatro raios	

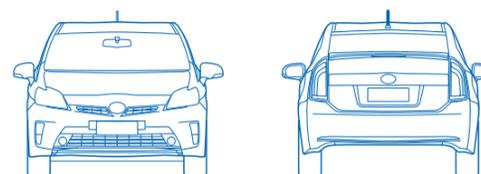
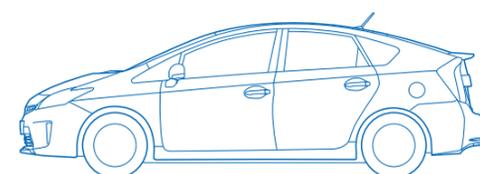
Conforto/conveniência	
Abertura manual da porta do motorista apenas detectando a proximidade da chave (Smart Entry)	
Acabamento interno com partes revestidas de couro (parte anterior dos bancos dianteiros e traseiros e parte anterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros) e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (parte posterior dos bancos dianteiros, laterais dos bancos dianteiros e traseiros, e laterais e parte posterior dos apoios de cabeça dianteiros e traseiros)	
Alavanca de câmbio estilo joystick	
Ar-condicionado digital elétrico	
Aviso sonoro de faróis ligados	
Banco do motorista com regulagem manual de altura e elétrica para lombar	
Banco traseiro bipartido/rebatível (60:40)	
Banco traseiro com descansa-braços central e porta-copos	
CD player compatível com CD-R/RW, MP3 e WMA <sup>8</sup>	
Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade	
Comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível	
Computador de bordo (relógio, consumo instantâneo, consumo médio, autonomia, velocidade média, temperatura externa), além de uma demonstração gráfica da fonte instantânea de locomoção do veículo (motor, bateria ou ambos)	
Controle de velocidade de cruzeiro (cruise control)	
Descansa-braços dianteiro deslizante com dois compartimentos	
Desembaçador do vidro traseiro	

Conforto/conveniência	
Display 3D no painel de instrumentos	
Entradas para conexão auxiliar (Aux-in) e USB compatíveis com iPod <sup>9</sup> e iPhone <sup>9</sup>	
Espelho retrovisor interno antiofuscante (manual)	
Espelhos retrovisores externos eletroretráteis com indicador de direção e sistema de aquecimento	
Fechamento do veículo com sensor digital na maçaneta do motorista	
Filtro de ar-condicionado	
Head-up Display: projeta no para-brisa informações de velocidade e indicador de sistema híbrido	
Hodômetro total/parcial digital	
Indicador ECO Driving	
Limpador do para-brisa com sensor de chuva	
Limpador do para-brisa com temporizador de velocidade	
Luz de leitura dianteira	
Modos de direção Normal, ECO, Power e EV <sup>9</sup>	
Para-sol do motorista com espelho de cortesia	
Para-sol do passageiro dianteiro com espelho de cortesia	
Porta-objetos na lateral do painel e porta-objetos nas portas traseiras	
Porta-objetos no painel central, console com porta-copos e porta-objetos com dois compartimentos e porta-objetos nas portas dianteiras	

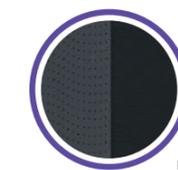
Conforto/conveniência	
Porta-revistas nos bancos dianteiros (parte posterior)	
Quatro alto-falantes e dois tweeters	
Relógio digital	
Sistema Bluetooth <sup>®</sup>	
Sistema de áudio com tela touchscreen de LCD <sup>10</sup> 6,1"	
Start Button	
Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque	
Volante com controles de áudio, computador de bordo, telefone, ar-condicionado e controle de velocidade de cruzeiro	
Segurança	
Alarme com controle remoto	
Apoios de cabeça dianteiros (dois) com regulagem de altura	
Apoios de cabeça traseiros (três) com regulagem de altura	
Barras de proteção nas portas	
Câmera de ré na tela de LCD <sup>10</sup>	
Chave com comandos integrados (trava das portas e alarme)	
Cinto de segurança traseiro central de três pontos	
Cintos de segurança dianteiros (dois) de três pontos com regulagem de altura, pré-tensionador e limitador de força	

Segurança	
Cintos de segurança traseiros laterais de três pontos	
Controle Eletrônico de Estabilidade - VSC <sup>11</sup>	
Controle Eletrônico de Tração - TRC <sup>12</sup>	
Faróis de neblina	
Farol baixo com regulagem manual de altura	
Imobilizador por código eletrônico na chave	
Luz auxiliar de freio (brake light)	
Sete air bags: dois frontais, dois laterais dianteiros, dois tipo cortina e um de Joelho (motorista)	
Trava de segurança nas portas traseiras	
Travas elétricas nas quatro portas com acionamento a distância	
Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque	

<sup>1</sup>VVT-i: Variable Valve Timing with Intelligence (Comando de Válvulas Variável Inteligente).  
<sup>2</sup>DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas).  
<sup>3</sup>EFI: Electronic Fuel Injection (Injeção Eletrônica de Combustível).  
<sup>4</sup>CVT: Continuously Variable Transmission (Transmissão Continuamente Variável).  
<sup>5</sup>EPS: Electric Power Steering.  
<sup>6</sup>ABS: Anti-lock Braking System (Sistema de Freio Antitravamento).  
<sup>7</sup>EBD: Electronic Brake Force Distribution (Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem).  
<sup>8</sup>WMA: Windows Media Audio.  
<sup>9</sup>EV: Electric Vehicle (Veículo Elétrico).  
<sup>10</sup>LCD: Liquid-crystal Display (Tela de Cristal Líquido).  
<sup>11</sup>VSC: Vehicle Stability Control (Controle Eletrônico de Estabilidade).  
<sup>12</sup>TRC: Traction Control (Controle Eletrônico de Tração).



## ACABAMENTO INTERNO



Black

Versão:

Cor:

POP60-0215D

## CORES EXTERNAS



Branco Perolizado\*  
(070)



Prata Galáctico  
(1F7)



Cinza Nobre  
(8V1)



Preto Clássico  
(202)



Vermelho Granada  
(3R3)



Azul Orion  
(8S6)



Faça um test drive.

Respeite a sinalização de trânsito.

\*Pintura perolizada com preço adicional (consultar a rede de concessionárias Toyota para preço vigente na época). A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha sem limite de quilometragem para uso particular, e três anos ou 100.000 km (prevalecendo o que ocorrer primeiro) para uso comercial. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br) para mais informações. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. A Toyota reserva-se o direito de alterar as especificações e características de seus produtos sem aviso prévio. Todas as versões do Prius vêm com tapetes genuínos Toyota de série. As imagens deste catálogo são meramente ilustrativas. Última atualização: setembro/2015.



**TOYOTA**  
Pensando mais longe