

**HYBRID
SYNERGY
DRIVE**



PRIUS DIRIJA O FUTURO.

 **TOYOTA**
Pensando mais longe

Dirija o futuro

Chegou ao Brasil o Prius, o primeiro carro híbrido produzido em série no mundo. Sucesso de vendas mundial, o Prius é o resultado de investimentos em tecnologia a favor do meio ambiente. Ele combina de forma inteligente um motor elétrico, que funciona ao dar partida ou em baixa velocidade, e um motor a combustão. Quando o veículo está parado, os motores desligam, reduzindo a emissão de CO₂. Um toque no acelerador liga os motores de forma instantânea. Surpreenda-se com a inovação do Toyota Prius.



Imagem meramente ilustrativa.



HYBRID SYNERGY DRIVE

A tecnologia Hybrid Synergy Drive criada pela Toyota utiliza uma bateria potente, constantemente recarregada pelos freios regenerativos utilizados no Prius. Essa tecnologia revolucionária resultou em híbridos surpreendentemente econômicos e com baixos níveis de emissão de gases.

- Não requer carga externa.
- Não necessita troca periódica.
- O sistema mantém a bateria carregada de forma automática.
- Elimina carregamentos e descarregamentos bruscos que diminuem a vida útil da bateria.
- Motor elétrico de 650 V com potência máxima de 82 cv.

O PRIUS OBTVEU CLASSIFICAÇÃO A* NO PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR.

Energia (Combustível)		2013 Ano de aplicação
Categoria do veículo	Médio	
Marca	TOYOTA	
Modelo	Prius	
Versão	ZVW30	
Motor	1,8	
Transmissão	CVT	
Menor consumo na categoria		A
Maior consumo na categoria		
Quilometragem por litro e CO ₂	Gasolina	
Cidade (km/l)	15,7	
Estrada (km/l)	14,3	
CO ₂ fóssil não renovável (g/km)	86	
Eliqueta Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, com Motores do Ciclo Otto. ESTA ETIQUETA NÃO PODE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA DO VEÍCULO.		INMETRO
IMPORTANTE: *Valores medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br . Instruções e recomendações de uso: leia o Manual do Proprietário.		

*Informação disponível no site do Inmetro: www.inmetro.gov.br.



Ao ligar ou dirigir em baixa velocidade



Nesse momento, o Prius usa somente o motor elétrico (caso a carga chegue a um nível crítico, o motor a combustão entra em ação).

Velocidade constante



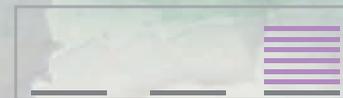
O Prius monitora as condições de percurso, balanceando os motores e otimizando a eficiência de combustível.

Alta aceleração



Em alta aceleração, a bateria do Prius auxilia o motor a combustão.

Desaceleração e frenagem



O motor elétrico passa a exercer a função de gerador, transformando a energia cinética em energia elétrica, que recarrega a bateria.

Ao parar



Os motores desligam-se provisoriamente, reduzindo a emissão de CO₂. Um toque no acelerador liga os motores novamente de forma instantânea.



Combustão Elétrico Carregando energia

MOTOR DE COMBUSTÃO INTERNA

O Prius possui um motor com quatro cilindros em linha de 1.798 cilindradas. De estrutura leve e muito compacta, foi especificamente desenhado para trabalhar em combinação com o motor elétrico. É funcionando dessa forma que se alcança um rendimento de propulsão inigualável a nenhuma mecânica convencional. Além disso, algumas inovações merecem destaque: o compressor de ar-condicionado, a bomba de água e a direção funcionam com eletricidade, economizando mais energia. Outro ponto forte é o motor extremamente silencioso e de baixa manutenção.

MOTOR ELÉTRICO

O motor elétrico de alto rendimento, em combinação com o motor a gasolina, potencializa a aceleração quando o veículo funciona em modo elétrico. Durante a frenagem, utilizando os freios regenerativos, o motor também funciona como um gerador de grande capacidade.

FREIOS REGENERATIVOS

Quando o veículo encontra-se em desaceleração ou freando, o motor elétrico funciona como um gerador, convertendo a energia cinética do veículo, que se perde nos veículos tradicionais, em energia elétrica, usada para carregar as baterias. Assim, o motor recupera a energia durante acelerações e desacelerações.



Imagens meramente ilustrativas.





HEAD-UP DISPLAY

O Prius possui um display superior (HUD) que projeta as principais informações na base do para-brisa. Assim, o motorista pode ver informações básicas, como a velocidade, ou monitorar os dados do econômetro, sem tirar os olhos da estrada. O sistema pode ser desligado e permite ajustes de altura e luminosidade.

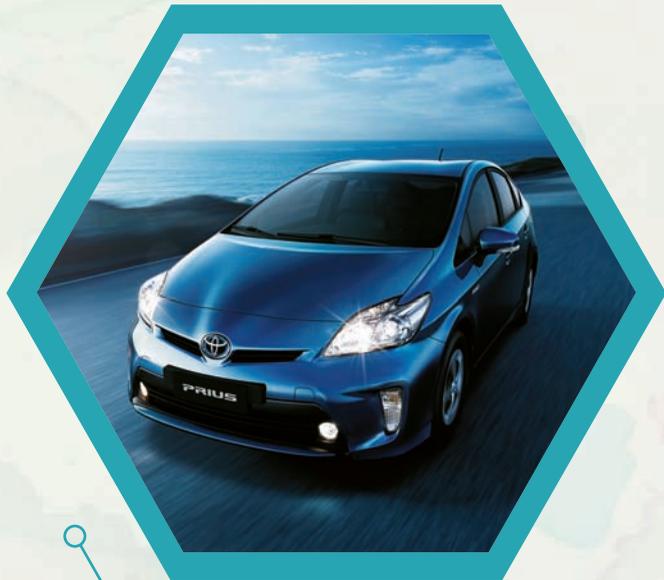
TRANSMISSÃO CVT TIPO JOYSTICK

A transmissão CVT (continuamente variável) permite o aumento e a diminuição contínua da velocidade de maneira suave com precisão e confiabilidade. A transmissão tipo joystick facilita seu manuseio, pois possui uma alavanca com sistema diferenciado que faz com que volte sempre ao mesmo lugar. Independentemente do modo: Drive, Reverse, Neutro ou Parking, a alavanca sempre retorna à posição inicial.



DESIGN AERODINÂMICO

O Prius foi desenvolvido para ser um carro econômico e ecológico. Seu design faz com que tenha mínima resistência ao ar, diminuindo o consumo de combustível ou energia elétrica. Esse design aerodinâmico foi pensado desde o início do projeto para trazer benefícios para os motoristas e para o planeta.



DIREÇÃO SILENCIOSA

Ao dirigir o Prius com o motor elétrico, praticamente não se ouvem ruídos. E mesmo com o motor a combustão ligado, o carro é muito silencioso para seus ocupantes e para o ambiente a sua volta.



DISPLAY 3D

O Display 3D faz parte do conceito inovador do Prius. Por meio de um comando no volante, um display em 3D aparece na frente do painel mostrando exatamente qual botão está sendo acionado.



4 DIFERENTES MODOS DE DIREÇÃO

O condutor pode escolher entre quatro modos diferentes de dirigir, conforme seu estilo de condução: Modo Normal, Modo EV (Elétrico), Modo ECO e Modo Power.



POWER

Push Start

TOYOTA

*Potência
e aceleração*

Espaço interno

Smart Entry



Monitor de ré



UM CARRO COMO O PRIUS SÓ PODERIA SER FEITO POR UMA EMPRESA QUE RESPEITA O MEIO AMBIENTE

A sustentabilidade faz parte da filosofia da Toyota. Por isso a empresa sempre busca com a fabricação de seus carros contribuir para o desenvolvimento sustentável do planeta. No Brasil, a primeira fábrica sustentável da Toyota foi inaugurada em Sorocaba (SP). Além disso, a Toyota investe e colabora em diversos projetos de conservação com a Fundação Toyota do Brasil, que tem como objetivo promover a sustentabilidade em atividades de preservação ambiental e formação dos cidadãos. Alguns deles são a Toyota APA Costa dos Corais, o Projeto Arara Azul e a Hilux Expedição Pantanal. Esse é um dos motivos pelos quais a Toyota foi eleita a empresa mais verde do mundo pela renomada consultoria Interbrand. E isso só reafirma seu compromisso em fabricar produtos com qualidade, confiabilidade e durabilidade, além de inovação constante e respeito às pessoas e ao meio ambiente.



Imagens meramente ilustrativas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motorização	
Motor	1.8L VVT-i ¹ 16V DOHC
Combustível	Gasolina
Potência (cv/rpm)	99 cv / 5.200 rpm
Torque (kgf.m/rpm)	14,5 kgf.m / 4.000 rpm
Cilindrada (cm ³)	1.798
Diâmetro x curso do pistão (mm)	80,5 x 88,3
Taxa de compressão	13,0:1
Alimentação	Injeção eletrônica (EFI)
Motorização elétrica	
Potência (cv)	82
Torque (kgf.m)	21,1
Combustão + elétrico	134 cv
Transmissão	
Tipo/especificação	Continuamente variável (Continuously Variable Transmission – CVT)
Suspensão	
Dianteira	McPherson com barra estabilizadora
Traseira	Eixo de torção com barra estabilizadora
Direção	
Direção	Eletoassistida progressiva (EPS)

Freios	
Dianteiros	Discos ventilados
Traseiros	Discos sólidos
ABS ² com EBD ³	
Freios regenerativos que carregam a bateria ao reduzir a velocidade do carro	
Pneus e rodas	
Pneus	195/65 R15
Rodas	Liga leve R15
Dimensões e capacidades	
Capacidade do tanque (l)	45
Comprimento (mm)	4.480
Largura (mm)	1.745
Altura (mm)	1.510
Distância entre eixos (mm)	2.700
Capacidade do porta-malas (l)	445
Vão livre mínimo do solo (mm)	130
Peso em ordem de marcha (kg)	1.415
Estilo	
Antena no teto	

Estilo
Acabamento interno na cor preta
Volante de quatro raios
Vidros verdes e para-brisa com faixa dégradé
Conforto/conveniência
Ar-condicionado digital elétrico
Aviso sonoro de faróis ligados
Acendimento automático dos faróis
Bancos revestidos com material sintético ecológico
Revestimento do volante com material sintético ecológico
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar (elétrica)
Banco traseiro bipartido/rebatível (60:40)
Banco traseiro com descansa-braços central e porta-copos
Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade
Comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível
Computador de bordo (relógio, consumo instantâneo, consumo médio, autonomia, velocidade média, temperatura externa), além de uma demonstração gráfica da fonte instantânea de locomoção do veículo (motor, bateria ou ambos)
Descansa-braços dianteiro deslizante com dois compartimentos
Desembaçador do vidro traseiro
Filtro de ar-condicionado
Hodômetro total/parcial digital

CORES EXTERNAS



Branco perolado
(070 e 077)



Prata metálico
(1F7)



Preto
(202)



Vermelho metálico
(3R3)



Azul orion
(8S6)



Cinza metálico
(8V1)



Conforto/conveniência

Limpador do para-brisa com temporizador de velocidade

Limpador do para-brisa com sensor de chuva

Luz de leitura dianteira

Para-sol do motorista com espelho de cortesia

Para-sol do passageiro com espelho de cortesia

Piloto automático (controle de velocidade)

Porta-revistas nos bancos dianteiros

Porta-objetos no painel central, console com porta-copos e porta-objetos com dois compartimentos e porta-objetos nas portas dianteiras

Porta-objetos na lateral do painel e porta-objetos nas portas traseiras

Câmera de ré na tela de LCD

Rádio com CD player, MP3 e WMA⁴

Entrada auxiliar para MP3

Entrada auxiliar para USB

Bluetooth®

Quatro alto-falantes e dois tweeters

Relógio digital

Retrovisores externos elétricos

Conforto/conveniência

Retrovisores externos com indicador de direção

Retrovisores externos retráteis com aquecimento

Retrovisor interno antiofuscante manual

Travas e vidros elétricos

Vidros elétricos das quatro portas com sistema antiesmagamento e acionamento por um toque

Volante com controles de áudio, ar-condicionado, telefone e computador de bordo

Alavanca de câmbio estilo joystick

Projeção do velocímetro no vidro dianteiro (Head-up display)

Modos de direção Normal, ECO, Power e EV

Display em 3D no painel de instrumentos

Botão Push Start para ligar o veículo

Abertura manual da porta do motorista apenas detectando a proximidade da chave (Smart Entry)

Fechamento do veículo com sensor digital na maçaneta do motorista

Segurança

Sete air bags: dois frontais, dois laterais dianteiros, dois tipo cortina e um de Joelho (motorista)

Alarme com controle remoto

Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura

Segurança

Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura (três)

Barras de proteção nas portas

Cintos de segurança dianteiros de três pontos com regulagem de altura

Cintos de segurança dianteiros com pré-tensionador e limitador de força

Cintos de segurança traseiros laterais de três pontos

Cinto de segurança traseiro central de três pontos

Chave com comandos integrados (trava das portas e alarme)

Faróis de neblina

Farol baixo com regulagem manual de altura

Freio a disco nas quatro rodas com ABS² e EBD³

Imobilizador por código eletrônico na chave

Luz auxiliar de freio (brake light)

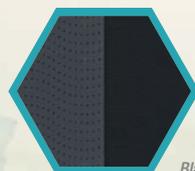
Trava de segurança nas portas traseiras

Travas elétricas com acionamento a distância

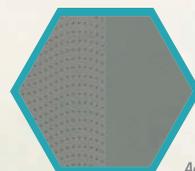
Controle eletrônico de estabilidade – VSC

Controle eletrônico de tração – TRC

ACABAMENTO INTERNO



Black



Acqua

Material sintético ecológico



A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, três anos de garantia de fábrica ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para obter mais informações. Imagens meramente ilustrativas.

¹Variable Valve Timing with Intelligence | ²Anti-lock Braking System | ³Electronic Brakeforce Distribution | ⁴Windows Media Audio

POP60-0213A Impresso em janeiro de 2013.



Respeite a sinalização de trânsito.



WWW.TOYOTA.COM.BR

 **TOYOTA**
Pensando mais longe