



HILUX

Capô do Motor

A Toyota do Brasil CONVOCA os proprietários das picapes marca Toyota, modelo Hilux abaixo identificados, a atender à seguinte campanha de chamamento:

Veículo: Hilux

Ano de Fabricação: Janeiro de 2005 à Abril de 2007

Modelos: Hilux Diesel 4x4 e Hilux Diesel 4x2

Nº de Série dos Chassis:

8AJDR22G**4000001 até 8AJDR22G**4005267
8AJFR22G**4500001 até 8AJFR22G**4518920
8AJFZ22G**5000000 até 8AJFZ22G**5005239
8AJFZ29G**6000000 até 8AJFZ29G**6042212
8AJCR32G**0001006 até 8AJCR32G**0005400
8AJER32G**4000004 até 8AJER32G**4014910
8AJEZ32G**1000000 até 8AJEZ32G**1002471
8AJEZ39G**2500000 até 8AJEZ39G**2509451

Data do início do atendimento: 03/12/2007

Local de atendimento e agendamento do serviço:

[Rede de Concessionárias Toyota.](#)

Componente envolvido:

Capô do motor.

Razões técnicas:

Desconformidade no processo de fabricação da chapa do capô do motor, que poderá ocasionar fissuras no componente.

Solução:

Instalação de reforço na trava do capô do motor.

Riscos:

Desprendimento da trava e soltura espontânea do capô do motor enquanto o veículo estiver em movimento, que poderá ocasionar riscos à saúde e segurança do consumidor.

Articulação da Barra Estabilizadora da Suspensão Dianteira

A Toyota do Brasil CONVOCA os proprietários da marca Toyota, modelos Hilux abaixo identificados, a atender à seguinte campanha de chamamento:

Veículo: Hilux

Ano de Fabricação: Janeiro de 2006 à Maio de 2008

Modelos: Hilux 4x2 e Hilux 4x4

Nº de Série dos Chassis:

8AJCR32G060002871 até 8AJCR32GX80007966
8AJER32G064005500 até 8AJER32GX84023473
8AJEZ32G061001089 até 8AJEZ32GX81003984
8AJEZ39G062503486 até 8AJEZ39GX82515471
8AJFZ29G066016764 até 8AJFZ29GX86060936
8AJFZ22G065001844 até 8AJFZ22GX85008660
8AJFR22G064506594 até 8AJFR22GX84529125
8AJDR22G064002313 até 8AJDR22GX84008395

Data do início do atendimento: 23/09/2008

Local de atendimento e agendamento do serviço:

[Rede de Concessionárias Toyota.](#)

Componente envolvido:

Porca superior de fixação do conjunto de articulação da barra estabilizadora da suspensão dianteira do veículo.

Razões técnicas:

Possível desconformidade no processo de aperto da porca, que poderá ocasionar o desprendimento do conjunto de articulação da barra estabilizadora da suspensão dianteira do veículo.

Solução:

Inspeccionar o aperto na porca superior de fixação do conjunto de articulação da barra estabilizadora da suspensão dianteira do veículo e, caso necessário, efetuar a substituição do componente se constatado que o mesmo encontra-se solto.

Riscos:

Soltura espontânea da porca de fixação do conjunto de articulação da barra estabilizadora da suspensão dianteira do veículo enquanto estiver em movimento, o que poderá ocasionar riscos à integridade física e segurança do consumidor.

Para informações adicionais consulte:

[Rede de Concessionárias Toyota](#) ou **0800 703 02 06.**