

## ANEXO V

### AVISO DE RISCO

#### **CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS VEÍCULOS DA MARCA TOYOTA, MODELOS COROLLA, FIELDER, ETIOS HATCH E SEDAN, HILUX, SW4 (DEFLAGRADOR DO AIRBAG DO MOTORISTA E/OU PASSAGEIRO)**

Modelo	Airbag envolvido	Data de fabricação	Chassis envolvidos	
			Código alfanumérico	Últimos 8 dígitos do chassi
  HILUX	Motorista	02/01/2015 à 09/10/2015	8AJDY22G*	F7007651 à F7010233
			8AJEX32G*	F4039751 à F4040512
			8AJEX39G*	F3001418 à F3004319
			8AJFX22G*	F6005170 à F6005183
			8AJFX29G*	F6607506 à F6609485
			8AJFY22G*	F8020976 à F8028378
			8AJFY29G*	F8580373 à F8593513
 SW4	Motorista	02/01/2015 à 26/09/2015	8AJYY59G*	F6529299 à F6533154
			8AJZX62G*	F5008357 à F5011519
   COROLLA	Motorista	12/01/2015 à 24/02/2017	9BRBD3HE*	F0250222 à H0346194
			9BRBDWHE*	F0250219 à H0346204
			9BRBLWHE*	F0022220 à H0104445
	Passageiro	31/05/2002 à 12/02/2008	9BR53ZEC*	38500021 à 88714544
		15/01/2014 à 14/02/2014	9BRBD48E*	E2642174 à E2645306
			9BRBL42E*	E4789171 à E4789171
 FIELDER	Passageiro	06/04/2004 à 17/07/2008	9BR72ZEC*	58546105 à 88716911
  ETIOS (HATCH/SEDAN)	Motorista	12/01/2015 à 22/03/2017	9BRB29BT*	F2069073 à J2157627
			9BRK19BT*	F2045057 à J2091289
			9BRK29BT*	F0051748 à J0120598
	Passageiro	12/01/2015 à 31/03/2017	9BRB29BT*	F2069095 à J2159198
			9BRK19BT*	F2045057 à J2092024
			9BRK29BT*	F0051790 à J0121630

**Defeito apresentado:** No decorrer de uma investigação realizada pelo fornecedor, no Japão, na peça denominada “deflagrador” que integra o sistema de *airbag* do lado esquerdo (lado do motorista) e/ou do lado direito (lado do passageiro) dos veículos em questão, constatou-se a degradação da substância propelente do deflagrador após longos períodos de exposição dos veículos a altas temperaturas ou grandes variações de temperatura ou mesmo alta umidade relativa do ar.

Este fato torna o deflagrador mais suscetível de deflagrar-se inadequadamente no caso de colisão do veículo, o que pode provocar a ruptura da carcaça do deflagrador com a dispersão de fragmentos metálicos juntamente com a bolsa do *airbag*.

**Riscos e implicações:** Danos materiais e lesões físicas graves ou até mesmo fatais ao motorista, ao passageiro e aos demais ocupantes do veículo no caso de colisão frontal com a deflagração inadequada da bolsa do *airbag*.

**Medidas corretivas:** A partir de 28/01/2019, a Toyota substituirá o deflagrador da bolsa do *airbag* do lado do motorista e/ou passageiro.

**Locais de atendimento e agendamento:** Os proprietários deverão entrar em contato com a Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota, para agendamento prévio. A relação de concessionárias autorizadas para atendimento está disponível nos sites <http://www.toyota.com.br>.

A Toyota esclarece que a presente campanha será realizada de forma gratuita aos consumidores.

**Para informações adicionais, consulte:** Rede de Concessionárias Toyota do Brasil  
S.A.C.: 0800 703 02 06 – [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)  
TOYOTA DO BRASIL