



**Manual do Proprietário
CT200h**



A LEXUS RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
DIFERENCIAL	Óleo genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5
Pontos a graxa: utilizar Ronex MP	



TOTAL ASSISTANCE

Ligue para

0800.539.87.27

NO EXTERIOR (5511) 4126-1938*

(* No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local)

Em caso de emergência devido a falha mecânica, elétrica, pneu furado, colisão ou acidente com o seu veículo, entre em contato imediato com a Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano.

"Consulte o Manual do Proprietário".

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.

BATERIA HÍBRIDA (HV)



A Reciclagem da Bateria Híbrida (HV) é obrigatória.

Consulte uma Concessionária Autorizada ou Posto de Serviço Autorizado Lexus para substituição ou descarte dessa bateria.



O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.



O Lexus TotalAssistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile. Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/condutor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.). A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontra hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus - 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até uma concessionária, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

Índice ilustrado

Busca por imagem

1 Para segurança

Certifique-se de ler esta seção inteira

2 Grupo de instrumentos

Como ler os instrumentos e medidores e compreender várias luzes de advertência e indicadores

3 Operação de cada componente

A abertura e fechamento de portas e janelas, ajustes antes de dirigir

4 Dirigir

Operações e alertas necessários à condução do veículo

5 Dispositivos internos

O uso de dispositivos internos

6 Manutenção e cuidados

Cuidados e procedimentos de manutenção do seu veículo

7 Quando houver problemas

O que fazer em caso de mau funcionamento ou emergência

8 Especificações do veículo

Especificações do veículo, funções personalizáveis

9 Revisões e garantia

Informações sobre as revisões programadas e condições de garantia

Índice geral

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Busca alfabética

Lexus Total Assistance	1
Para sua informação	16
Como ler este manual.....	20
Como procurar.....	21
Índice ilustrado.....	22

1 Para segurança

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	34
Para dirigir com segurança	36
Cintos de segurança	38
Airbags.....	43
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro.....	56
Informações de segurança para as crianças.....	58
Sistemas de segurança para crianças	59
Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	64
Precauções quanto aos gases de escapamento	74
1-2. Sistema híbrido	
Características do sistema híbrido.....	75
Precauções do sistema híbrido.....	79
1-3. Sistema de alarme antifurto	
Sistema do imobilizador.....	84
Sistema de duplo travamento.....	86
Alarme.....	87
Dispositivo Antifurto Obrigatório	93

2 Grupo de instrumentos

2. Grupo de instrumentos	
Luzes de advertência e indicadores	96
Instrumentos e medidores	100
Visor multifunção (com visor monocromático)	104
Visor multifunção (com visor colorido)	107
Tela de monitoramento de energia/consumo	110

3 Operação de cada componente

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves	120
3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas	
Portas.....	125
Tampa traseira	130
Sistema inteligente de entrada e partida.....	135
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros	141
Bancos traseiros.....	143
Interruptores de memória de posição de condução	145
Apoios de cabeça.....	149

3-4. Ajuste do volante de direção e dos espelhos

Volante de direção.....	151
Espelho retrovisor interno antiofuscante.....	153
Espelhos retrovisores externos.....	156

3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar

Vidros elétricos.....	161
Teto solar.....	164

4 Dirigir

4-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo	168
Carga e bagagem.....	175
Rebocamento de trailer	176

4-2. Procedimentos para dirigir

Botão de partida.....	177
Indicador do modo de condução EV	181
Transmissão híbrida.....	183
Alavanca do sinalizador de direção.....	188
Freio de estacionamento.....	189

4-3. Acionar as luzes e limpadores

Interruptor dos faróis.....	190
Faróis de neblina	194
Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo A).....	198
Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo B)	202
Limpador e lavador do vidro traseiro	206
Interruptor do lavador dos faróis	208

4-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível	209
--	-----

4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução

Controle de velocidade de cruzeiro	213
Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico	216
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	229
Sistema de monitoramento de visão traseira.....	237
Interruptor de seleção do modo de condução	247
Sistemas de auxílio à condução.....	248
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão).....	253

4-6. Dicas para dirigir

Dicas para condução de veículos híbridos.....	259
---	-----

5 Dispositivos internos

5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado automático (Veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus).....262

Sistema de ar condicionado automático (Veículos sem sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus).....271

Volante de direção aquecido/ aquecedores dos bancos278

- Volante de direção aquecido.....279
- Aquecedores do banco279

5-2. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas280

- Interruptor principal das luzes internas/de leitura280
- Luzes de leitura/individuais dianteiras281
- Luz interna traseira281

5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento282

- Porta-luvas.....284
- Console central.....284
- Porta-copos/porta-garrafas compartimento das portas .285
- Compartimentos auxiliares.286

Dispositivos do compartimento de bagagem288

5-4. Uso de outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos ..291

- Para-sol.....291
- Espelhos de cortesia.....291
- Relógio292
- Saída de energia.....292
- Alças de apoio294

6 Manutenção e cuidados

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo296

Limpeza e proteção interna do veículo300

6-2. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer..303

Capô.....305

Posicionamento do macaco hidráulico.....307

Compartimento do motor308

Bateria de 12 volts.....317

Pneus.....322

Pressão de inflagem dos pneus.....328

Rodas330

Filtro do ar condicionado332

Bateria da chave eletrônica...334

Verificação e substituição de fusíveis.....337

Lâmpadas.....340

7 Quando houver problemas

- 7-1. Informações essenciais**
- Sinalizadores de emergência ..358
 - Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....359
- 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência**
- Se for necessário rebocar o veículo..... 360
 - Se você acredita que há algo errado365
 - Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 366
 - Se uma mensagem de advertência for exibida 372
 - Se um pneu estiver furado (veículos com pneu reserva temporário).....392
 - Se um pneu estiver furado (veículos sem pneu reserva temporário).....401
 - Se não houver partida no sistema híbrido 413
 - Se a chave eletrônica não funcionar corretamente 415
 - Se a bateria de 12 volts estiver descarregada 417
 - Em caso de superaquecimento do veículo 421
 - Se o veículo atolar425
 - Em caso de incêndio..... 427

8 Especificações do veículo

- 8-1. Especificações**
- Dados de manutenção: (combustível, nível de óleo, etc.).....430
 - Informações sobre o combustível439
- 8-2. Personalização**
- Dispositivos que podem ser personalizados.....440
- 8-3. Inicialização**
- Itens que precisam ser inicializados452

9 Revisões e garantia

- 9-1. Manutenção**
- Requisitos de manutenção.....454
 - Manutenção programada..... 458
- 9-2. Garantia**
- Prefácio463
 - Garantia dos veículos Lexus .. 464
 - Como obter assistência técnica470
 - Blindagem de veículos..... 472
 - Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 473
 - Garantia de acessórios genuínos Lexus 474
 - Informações importantes475
 - Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus..... 476
 - Plano de manutenção 477

Índice geral

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas).....	480
Índice alfabético.....	484

Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia" para obter informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema Multimídia
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sistema de áudio e vídeo



Para sua informação

Manual do proprietário

O Manual do Proprietário fornece instruções sobre o uso correto deste veículo e seus dispositivos. O motorista deve ler o Manual do Proprietário antes de conduzir o veículo. A negligência em seguir essas instruções pode levar a um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de controle de velocidade com radar dinâmico
- Sistema de controle de velocidade
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag SRS
- Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os motores movidos a gasolina convencionais ou de eletrodomésticos independentemente das suas blindagens eletromagnéticas.

O ruído indesejado pode acontecer na recepção de radiofrequência do transmissor (Transmissor-RF).

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Velocidade do motor elétrico (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de marchas
- Condição da bateria híbrida (bateria de tração)

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. Portanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que tenham sido disparados previamente, isso poderá resultar em acidente como, por exemplo, incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

 **ATENÇÃO****■ Precauções gerais ao dirigir**

- Obedeça todas as leis de trânsito.
- O motorista é responsável pela condução adequada do veículo, inclusive a avaliação das condições climáticas e da estrada.

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Como ler este manual



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou impropriedade do veículo ou de seus equipamentos.



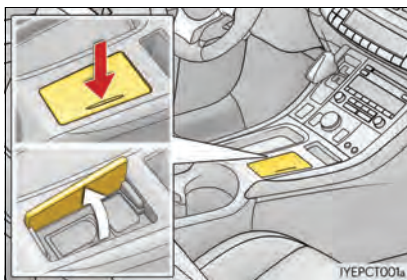
... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



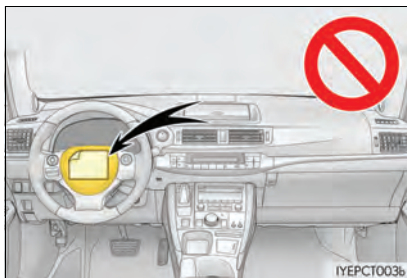
Indica o resultado de uma operação (por exemplo, abertura de uma tampa).



Indica o componente ou posição explicada.



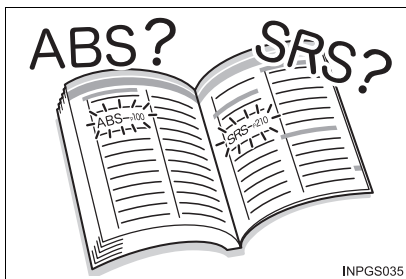
Significa " Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar

■ Busca por nome

- Índice alfabético.....P. 484



■ Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado.....P. 22



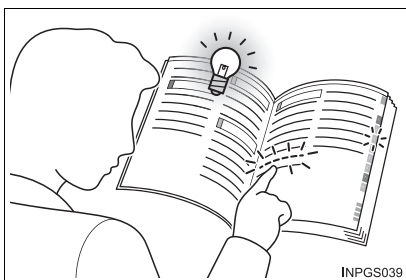
■ Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se... (Diagnóstico de falhas).....P. 480



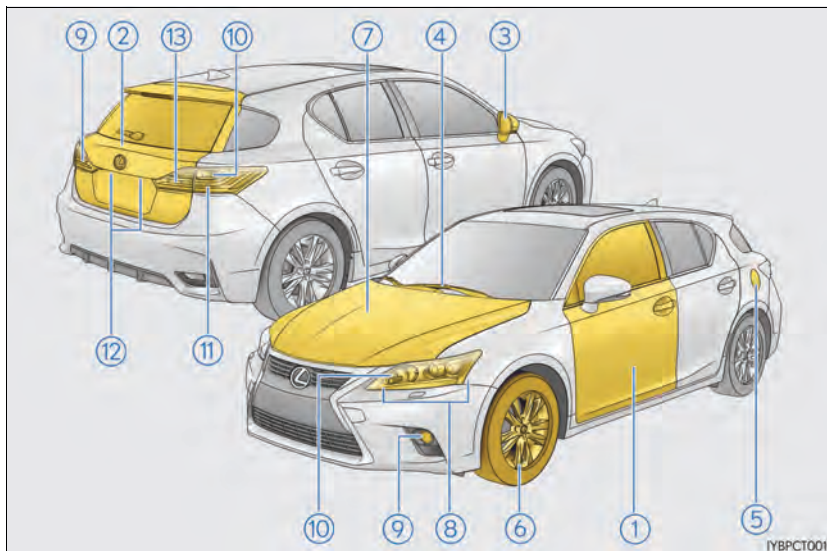
■ Buscar por título

- Índice.....P. 10



Índice ilustrado

Parte Externa



O formato do faróis podem ser diferentes de acordo com o modelo. (→P. 340)

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Portas | P. 125 |
| | Travar/destravar | P. 125 |
| | Abertura/fechamento dos vidros das portas..... | P. 161 |
| | Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica | P. 415 |
| | Luzes/mensagens de advertência | P. 368, 374 |
| ② | Tampa traseira | P. 130 |
| | Abertura pelo exterior..... | P. 131 |
| | Luzes/mensagens de advertência | P. 368, 374 |
| ③ | Espelhos retrovisores externos | P. 156 |
| | Ajuste do ângulo do espelho | P. 156 |
| | Dobrar os espelhos..... | P. 158 |
| | Memória da posição de condução *1 | P. 145 |
| | Desembaçar os espelhos..... | P. 266, 273 |

- ④ **Limpadores do para-brisa** P. 198, 202
 - Para evitar o congelamento (degelador do para-brisa)^{*1} P. 267, 274
 - Precauções para lavadores automáticos P. 299
- ⑤ **Tampa do reservatório de abastecimento** P. 209
 - Método de reabastecimento P. 209
 - Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P. 432
- ⑥ **Pneus** P. 322
 - Pressão de inflagem/dimensão do pneu P. 437
 - Verificação/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus^{*1} .. P. 322
 - Lidando com pneus furados P. 392, 401
- ⑦ **Capô** P. 305
 - Abertura P. 305
 - Tampa do compartimento do motor P. 309
 - Óleo do motor P. 433
 - Lidando com o superaquecimento P. 421
 - Mensagens de advertência P. 374

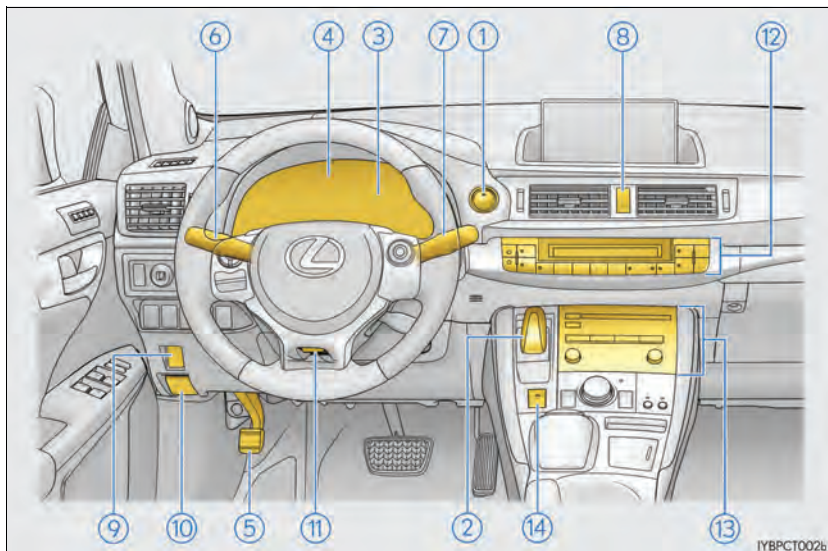
Lâmpadas para a parte externa para condução do veículo
(Método de troca: P. 340, Watts: P. 438)

- ⑧ **Faróis/luzes de posição dianteiras/luzes diurnas** P. 190
- ⑨ **Faróis de neblina^{*1}/luzes de neblina traseiras^{*1,2}** P. 194
- ⑩ **Sinalizadores de direção** P. 188
- ⑪ **Luzes de freio/traseiras**
 - Sinalização de frenagem de emergência P. 249
- ⑫ **Luzes da placa de licença** P. 190
- ⑬ **Luzes de ré^{*2}**
 - Posicionar a alavanca de mudança de marcha em R P. 183,

^{*1}: Se equipado

^{*2}: Elas podem estar localizadas no lado oposto, dependendo da região-alvo.

■ Painel de instrumentos



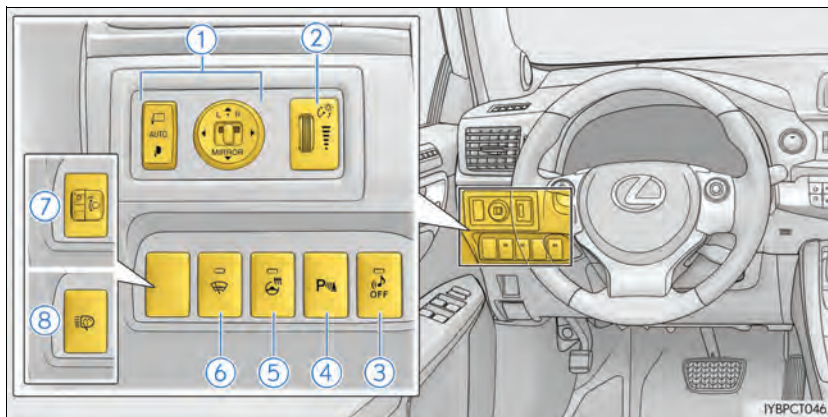
- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Botão de partida | P. 177 |
| | Dar partida no sistema híbrido/alterar os modos | P. 177 |
| | Parada de emergência do sistema híbrido | P. 359 |
| | Se não houver partida no sistema híbrido | P. 413 |
| | Mensagens de advertência | P. 387 |
| ② | Alavanca de marcha | P. 183 |
| | Mudança da posição de marcha | P. 183 |
| | Precauções com o reboque | P. 360 |
| ③ | Medidores | P. 100 |
| | Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos | P. 100 |
| | Luzes/indicadores de advertência | P. 96 |
| | Quando as luzes de advertência acendem | P. 366 |

- ④ **Visor multifunção**..... P. 104, 107
 Visor P. 104, 107
 Monitoramento de energia P. 110
 Quando as mensagens de advertência são exibidas P. 372
- ⑤ **Freio de Estacionamento** P. 189
 Acionar/liberar P. 189
 Alerta sonoro/mensagem de advertência P. 366, 377
- ⑥ **Alavanca do sinalizador de direção** P. 188
Interruptor dos faróis..... P. 190
 Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes diurnas ... P. 190
 Faróis de neblina^{*1}/luzes de neblina traseiras^{*1} P. 194
- ⑦ **Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa** P. 198
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro P. 202
 Uso P. 198, 202
 Adicionando fluido do lavador P. 314
 Mensagens de advertência P. 384
- ⑧ **Interruptor do sinalizador de emergência**..... P. 358
- ⑨ **Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de abastecimento**..... P. 209
- ⑩ **Alavanca de destravamento do capô**..... P. 305
- ⑪ **Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável** P. 151
- ⑫ **Sistema de ar condicionado**..... P. 262, 271
 Uso P. 262, 271
 Desembaçador do vidro traseiro P. 266, 273
- ⑬ **Sistema de áudio**^{*1, 2}
 Sistema de áudio
 Sistema viva-voz
- ⑭ **Interruptor de posição P** P. 184

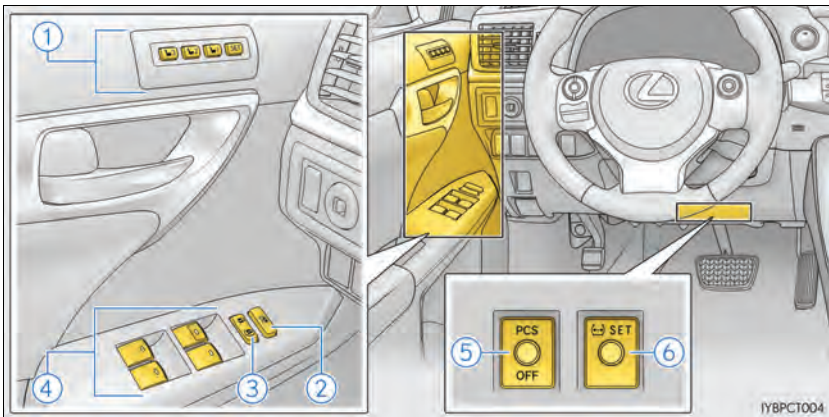
*1: Se equipado

*2: Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

■ Interruptores

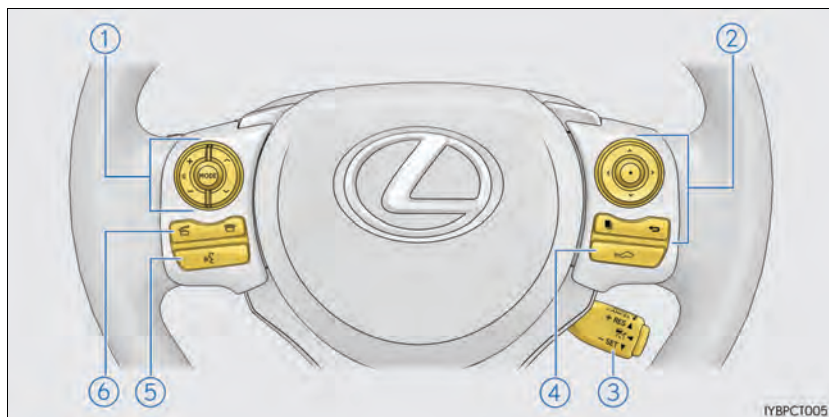


- ① Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 156
- ② Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos P. 102
- ③ Interruptor de desligamento do sistema de notificação de aproximação do veículo* P. 76
- ④ Interruptor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento* P. 229
- ⑤ Interruptor do volante de direção aquecido* P. 278
- ⑥ Degelador do limpador do para-brisa* P. 274
- ⑦ Botão de nivelamento manual dos faróis* P. 192
- ⑧ Interruptor do lavador dos faróis* P. 208

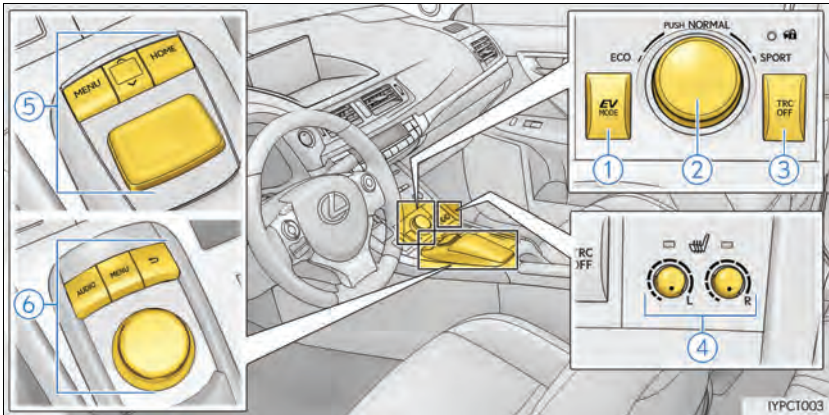


- ① Botões de memória da posição de condução* P. 145
- ② Interruptor de travamento do vidro P. 161
- ③ Interruptores de travamento das portas..... P. 127
- ④ Interruptores do vidro elétrico..... P. 161
- ⑤ Interruptor de desligamento de frenagem pré-colisão*P. 253
- ⑥ Interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus* ..P. 323

*: Se equipado



- ① Interruptores de controle remoto de áudio^{*1}
- ② Interruptores de controle dos medidores^{*2} P. 108
Botão "DISP"^{*2} P. 105
- ③ Interruptor do sistema de controle de velocidade de cruzeiro
Controle de velocidade de cruzeiro^{*2} P. 213
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico^{*2} . P. 216
- ④ Botão de distância veículo-a-veículo^{*2} P. 216
- ⑤ Interruptor do comando de voz^{*1}
- ⑥ Interruptores do telefone^{*1}



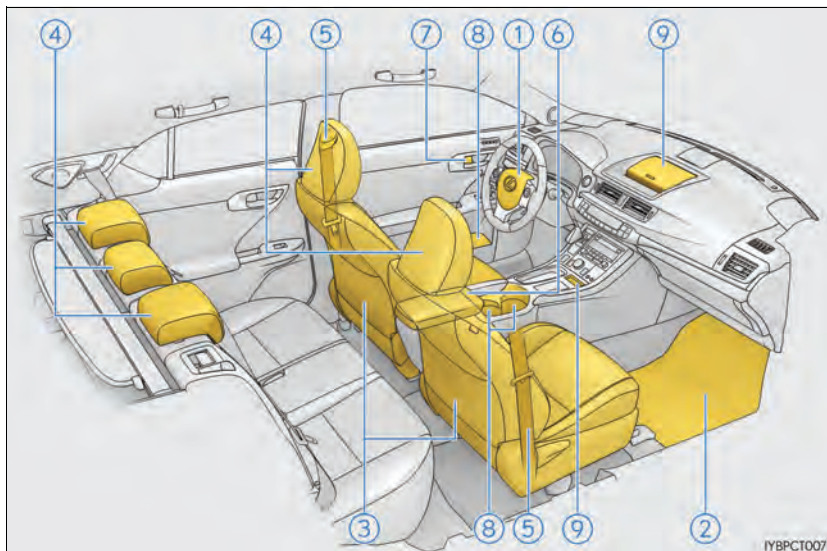
- ① Indicador de modo de condução EV P. 181
- ② Interruptor de seleção do modo de condução P. 247
- ③ Interruptor de desligamento do TRC P. 249
- ④ Interruptores do aquecedor do banco *2 P. 278
- ⑤ Touch Remoto *2,3 P. 110, 233, 265
- ⑥ Controlador de Áudio do Visor Lexus *2 P. 110, 233

*1: Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

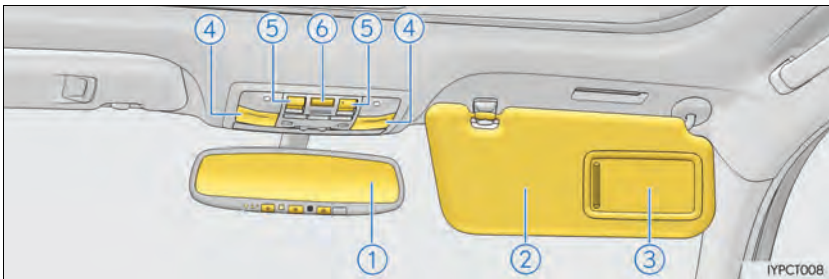
*2: Se equipado

*3: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Interior



①	Airbags	P. 43
②	Tapetes do assoalho	P. 34
③	Bancos dianteiros	P. 141
④	Apoios de cabeça	P. 149
⑤	Cintos de segurança	P. 38
⑥	Console central	P. 284
⑦	Botões de travamento interno	P. 127
⑧	Porta-copos/porta-garrafas	P. 285
⑨	Compartimentos auxiliares*1	P. 286



- ① Espelho retrovisor interno P. 153
- ② Para-sol *2 P. 291
- ③ Espelhos do para-sol P. 291
- ④ Luz interna *3 P. 280
Luz de leitura P. 280
- ⑤ Interruptores do teto solar *1 P. 164
- ⑥ Interruptor de cancelamento do sensor de intrusão *1 P. 90

*1: Se equipado

*2: NUNCA use um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro, podem ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS à CRIANÇA. (→ P. 72)



*3: A ilustração mostra a parte frontal, mas eles também estão equipados na parte traseira.

1.1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	34
Para dirigir com segurança	36
Cintos de segurança	38
Airbags.....	43
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro.....	56
Informações de segurança para as crianças.....	58
Sistemas de segurança para crianças.....	59
Instalação de sistemas de segurança para crianças	64
Precauções quanto aos gases de escapamento	74
1.2. Sistema híbrido	
Características do sistema híbrido	75
Precauções do sistema híbrido...	79
1.3. Sistema de alarme antifurto	
Sistema do imobilizador	84
Sistema de duplo travamento..	86
Alarme.....	87
Dispositivo Antifurto Obrigatório	93

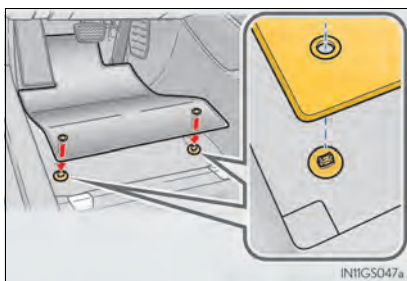
Antes de dirigir

Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

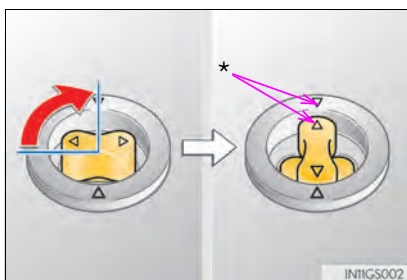
Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais do acelerador, freio e embreagem, o conjunto de tapetes genuínos Lexus possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista. Utilize somente tapetes genuínos Lexus projetados especificamente para o seu veículo.

- 1 Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



- 2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas \triangle .



O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

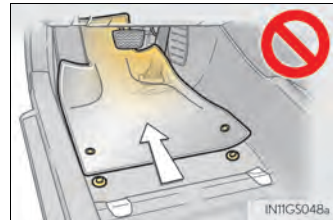
A não observação pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Isso pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para a posição do assento do banco do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o sistema híbrido desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

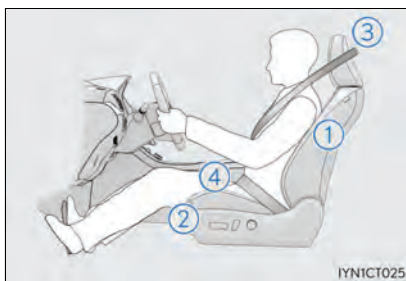


Para dirigir com segurança

Para direção segura, antes de iniciar a condução, ajuste o banco e o espelho na posição adequada.

Postura correta para dirigir

- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P. 141)
- 2 Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P. 141)
- 3 Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 149)
- 4 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 38)



Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P. 38)

Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e o peso da mesma sejam adequados para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo.

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode ver a traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P. 153, 156)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode impedir a postura correta, e reduzir a eficácia do cinto de segurança, apoio para cabeça e de outros sistemas de segurança o que, por sua vez, pode aumentar o risco de morte ou de ferimentos graves nos ocupantes.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre mantenha-se dentro do limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. Mas, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

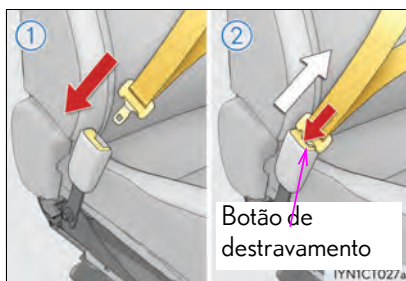
Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta conforme informação do item “Postura Correta para Dirigir” (→P. 36).
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.



Travamento e destravamento do cinto de segurança

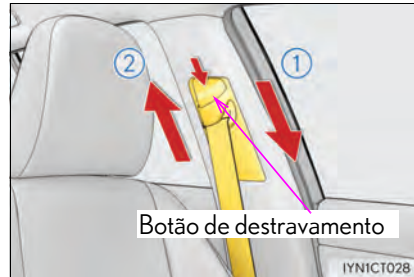
- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir um ruído característico de encaixe.
- ② Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.



Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- ① Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo, enquanto pressione o botão de destravamento.
- ② Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.

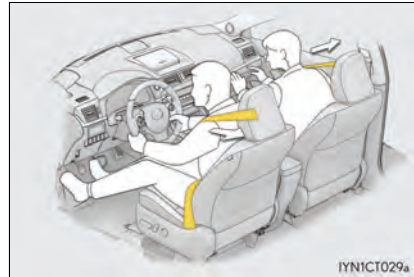
Mova o regulador de altura para cima e para baixo, conforme necessário, até ouvir um ruído característico de encaixe.



Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros)

Os pré-tensionadores possibilita uma maior proteção dos ocupantes ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



Cintos de Segurança Pré-colisão (bancos dianteiros de veículos com sistema de segurança pré-colisão)

Se o sistema determinar que uma colisão será inevitável, os cintos de segurança dos bancos dianteiros se retrairão automaticamente para reduzir a velocidade da colisão. (→P. 253)

Depois de utilizar o cinto de segurança do banco traseiro central

Guarde o fecho na posição de armazenamento no assento do banco.



■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 E 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 64)
- Para o uso do cinto de segurança para crianças de forma adequada, observe a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P. 36).

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão grave o bastante, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído imediatamente após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o pré-tensionador foi ativado, o cinto de segurança deverá ser substituído.

■ Validade do cinto de segurança

Esteja atento ao prazo de validade do cinto de segurança e substitua-o antes que esteja vencido.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

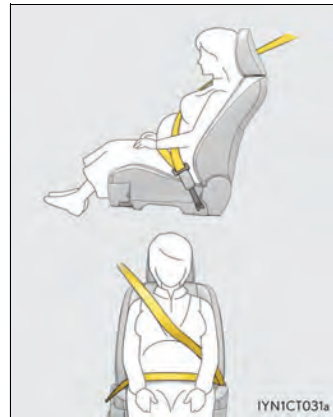
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados de forma ereta, conforme informações do item "Postura Correta ao Dirigir" (→P. 36).
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- Certifique-se de que não existem folgas no cinto de segurança.
- Observe o prazo de validade do cinto de segurança e o substitua quando vencido.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 38)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 38)

⚠ ATENÇÃO**■ Se houver crianças no veículo**

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e a criança não possa ser liberada do cinto de segurança, corte-o com uma tesoura.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 39)

■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança.
- Não permita que o cinto, placa ou fecho sejam presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. Manuseio inadequado pode levar ao acionamento incorreto.

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas deflagrem.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, deflagrando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro poderá ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

Observe a legislação vigente para o transporte e segurança de crianças e adultos. Podem ocorrer alterações após a impressão deste manual.

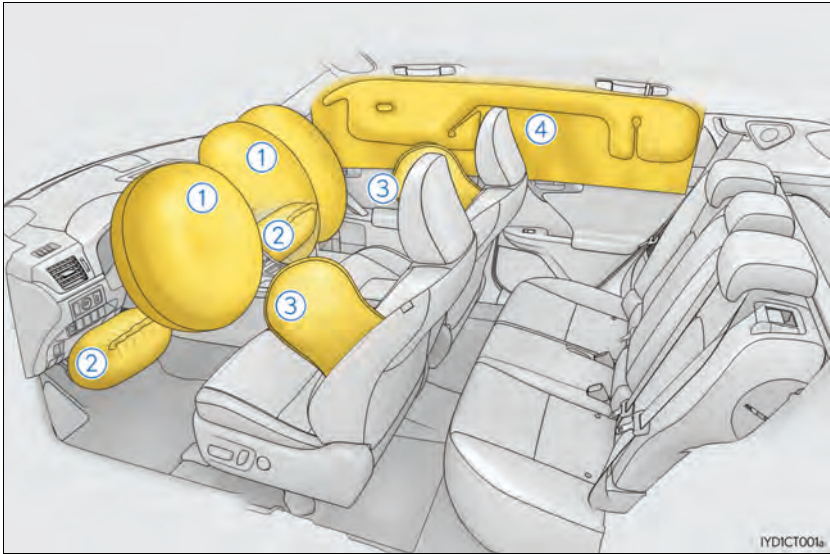
ATENÇÃO

- Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:
 - O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
 - O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
 - Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

 **ATENÇÃO**

- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então deflagrará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves ou fatais, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança” (→P. 38).
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo fatais durante a deflagração do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistemas de segurança para crianças” (→P. 59).
- Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.
- Danos materiais nem sempre significam que houve desaceleração severa que demandasse o acionamento do sistema.

Localização dos airbags



◆ Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- ② Airbag da posição do joelho
Podem ajuda a proteger o motorista e o passageiro dianteiro.

► Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30° do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida, muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

◆ Airbags laterais e de cortina

- ③ Airbag da almofada do banco
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- ④ Airbags traseiros laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.
- ⑤ Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

▶ Airbags laterais e de cortina

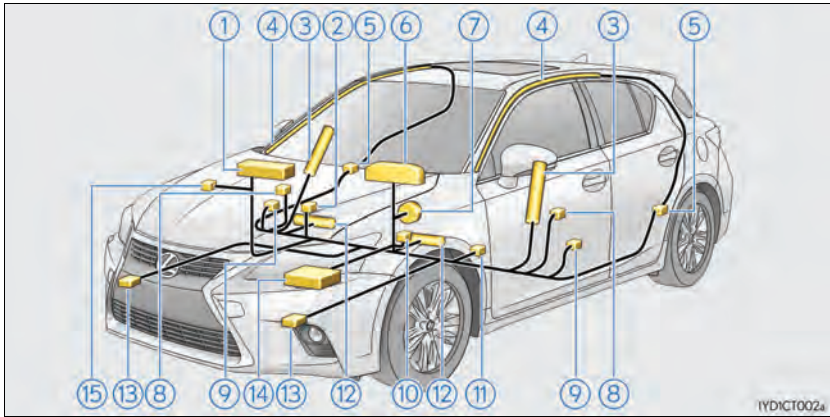
Os airbags laterais e de cortina foram projetados para disparar após um impacto severo no sentido perpendicular à orientação do veículo que cause grande magnitude. Esse impacto é de nível de força comparável à força do impacto produzida por aproximadamente 1500kg colidindo contra a cabine do veículo a uma velocidade aproximada de 20~30km/h.

Os airbags de cortina também poderão disparar no caso de uma colisão frontal grave. Choques entre veículos em cruzamentos têm a magnitude de força reduzida, muitas vezes não demandando o acionamento do sistema.

ATENÇÃO

- Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|---|--|
| ① Airbag do passageiro dianteiro | ⑨ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança |
| ② Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro (se equipado) | ⑩ Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista |
| ③ Airbags laterais | ⑪ Sensor de posição do banco do motorista |
| ④ Airbags de cortina | ⑫ Airbags da posição do joelho |
| ⑤ Sensores de impacto lateral (traseiro) | ⑬ Sensores de impacto dianteiro |
| ⑥ Luz de advertência dos Airbags | ⑭ Conjunto do sensor do airbag |
| ⑦ Airbag do motorista | ⑮ Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro (se equipado) |
| ⑧ Sensores de impacto lateral (dianteiro) | |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados anteriormente.

O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag.

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a deflagração do airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos.

Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos deflagradores fará deflagrar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflagram rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao deflagrar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

Nenhum objeto deve ser colocado na frente dos airbags, como por exemplo, porta-óculos, bolsas, enfeites, guarda-chuvas, etc., pois poderão ser arremessados no momento da deflagração dos airbags e causar ferimentos nos ocupantes.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e deflagrador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags deflagram somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.



ATENÇÃO

- O airbag somente é acionado em choques frontal de grande intensidade.
- Choques leves, capotamentos, choques laterais, choques traseiros e outros não frontais **NÃO ACIONAM O SISTEMA, PORTANTO, USE SEMPRE O CINTO DE SEGURANÇA, QUE É O SISTEMA PRIMÁRIO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.**

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7 cm da deflagração, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco. Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 59)
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



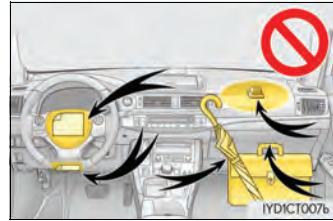
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto. (Exceto para o adesivo de limite de velocidade →P. 409)



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag. Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que poderão estar quentes.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), pá para neve, guincho
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) ou dispositivos de reprodução de CD
- Modificações no veículo para pessoas com deficiências físicas

■ Se os airbags deflagram

- Leves abrasões, queimaduras, escoriações etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos frontais, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.

■ Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força comparável a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta).

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

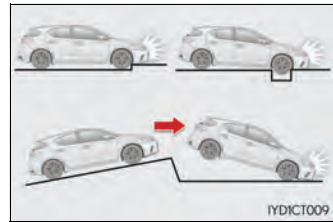
■ Condições de acionamento do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)

- Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.
- Os sistemas de airbag de cortina também podem ser deflagrados em caso de colisão frontal grave.

■ Condições em que os sistemas de airbag podem ser deflagrados, além de uma colisão

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda

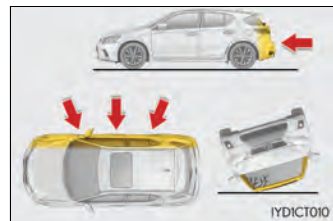


NOTA

Amortecedores sem a devida manutenção também poderão causar a deflagração dos airbags, em caso de imperfeições da pista.

■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)

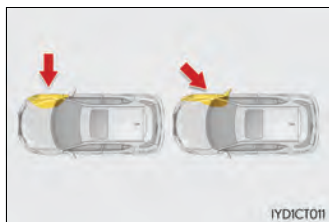
Os sistemas de airbag laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e de cortina)

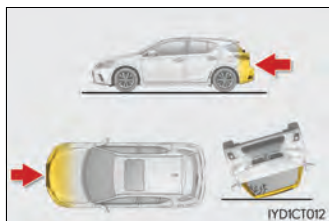
Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não deflagrar se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroceria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroceria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



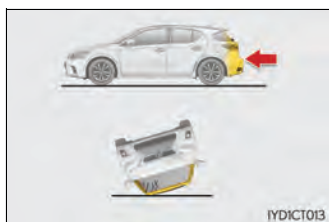
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão dianteira ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade.

- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento



Os sistemas de airbag de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

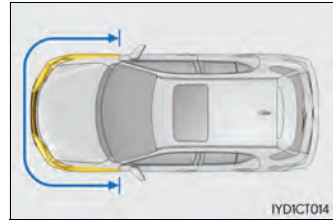
- Colisão traseira
- Capotamento



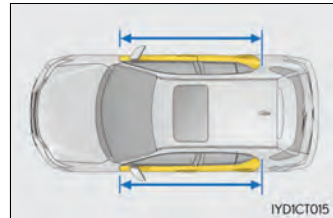
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

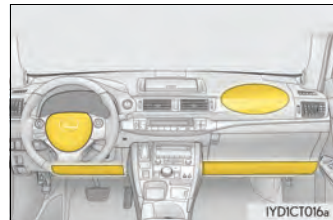
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



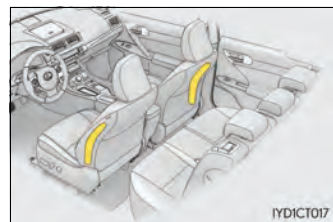
- Danos ou deformação parcial da porta ou na área ao redor, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



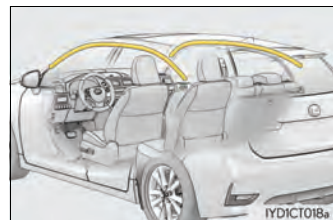
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guardas-lamas dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



Sistema de desabilitação do airbag do passageiro *

Esse sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro, airbag de joelho do passageiro dianteiro e o airbag lateral do passageiro dianteiro.

Somente desative os airbags ao usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

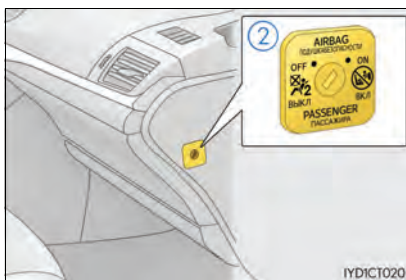
A Lexus recomenda que as crianças sejam transportadas no banco traseiro.

- ① Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Esta luz indicadora irá acender quando o sistema de airbag estiver ativado (somente quando o botão de partida estiver no modo "IGNITION ON").



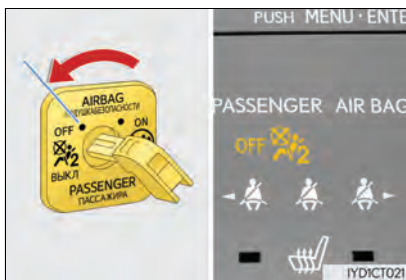
- ② Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro



Desativação dos airbags do passageiro dianteiro

Introduza uma chave mecânica no cilindro e gire até a posição "OFF" (DESLIGADA).

A luz indicadora "OFF" (DESLIGADO) se acende (somente quando o botão de partida estiver no modo IGNITION ON).



*: Se equipado

■ Informações da luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se "ON" (LIGADO) nem "OFF" (DESLIGADO) acender.
- Não há nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for posicionado em "ON" (LIGADO) ou "OFF" (DESLIGADO).

ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Por questões de segurança, sempre instale um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF" (DESLIGADO).

Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

■ Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON".

Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Informações de segurança para as crianças

Observe as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo. Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- O uso trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P. 128, 161)
- Não deixe crianças pequenas acionar equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos etc.

ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar (se equipado) ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, assim como métodos de instalação etc., descritos neste manual.

Use um sistema de segurança para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Siga o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o sistema de segurança.



NOTA

Para maiores informações, consulte as resoluções CONTRAN 277/08 e 178/08, referente ao “Uso obrigatório da cadeirinha”.

Pontos importantes a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação de um sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais seguro do que a instalação no banco dianteiro do passageiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças adequado à idade e peso da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→P. 64)
- Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança para crianças devem ser seguidas rigorosamente.
- A Lexus recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a resolução do CONTRAN 277/08 e 278/08.

 **ATENÇÃO****■ Ao transportar uma criança**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- Coloque a criança em um sistema de segurança para crianças e, em seguida, prenda-a com a cinta de retenção do sistema de segurança para crianças.

■ Manuseio do sistema de segurança para crianças

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo receber um forte impacto de um acidente, é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. Certifique-se de instalar e observar as regras de uso, após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de instruções que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

Neste manual do proprietário estão descritos 3 tipos de sistemas de segurança para crianças populares que podem ser fixados nos cintos de segurança:

- ▶ Cadeira para bebê (bebê conforto)
- ▶ Cadeira para criança (cadeira conversível)

Crianças até 01 ano de idade (até 13kg): no bebê conforto, presa de costas para o movimento

Crianças de 01 até 04 anos de idade (13 a 18kg): em cadeirinha de segurança



- ▶ Assento auxiliar (booster)

Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou "booster"



Crianças acima de 07 anos e meio de idade*:

com cinto de segurança. *Recomenda-se: Antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura da criança, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO.

■ Seleção de um sistema apropriado de segurança para crianças

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Se a criança for muito grande para usar o sistema de segurança, a criança deve ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 36)

⚠ ATENÇÃO**■ Uso do sistema de segurança para crianças**

O uso de um sistema de segurança para crianças inadequado para o veículo pode não proteger a criança ou o bebê corretamente. A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens súbitas, a criança deve ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não substitui o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança está mais segura se estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina se inflam, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança está sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou de acidente.

■ Se houver crianças no veículo

- Não utilize um assento de criança depois de envolvido em acidente.
- A eficiência do sistema de segurança para criança está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas (INMETRO).
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.
Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema de segurança para crianças solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto evita ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita ou de acidente.

Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.

Cintos de segurança (Um cinto de segurança com retrator ELR precisa de uma presilha de travamento)



Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos.)



Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)

Um suporte de ancoragem vem instalado em cada uma das laterais externas do banco traseiro.



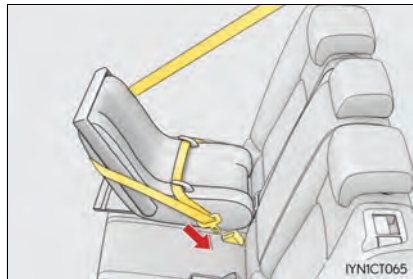
Instalação do sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

■ Cadeira para bebê/Cadeira para criança (cadeira conversível) —Voltada para trás

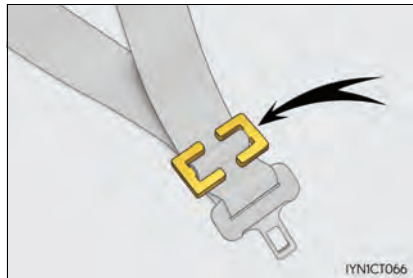
- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a parte traseira do veículo.



- 2 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Mantenha a parte inferior do cinto de segurança apertada.

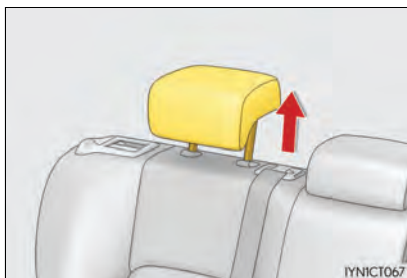


- 3 Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento.



■ Cadeira para criança (cadeira conversível) — Voltada para frente

- 1** Ajuste o apoio de cabeça na posição mais para cima.



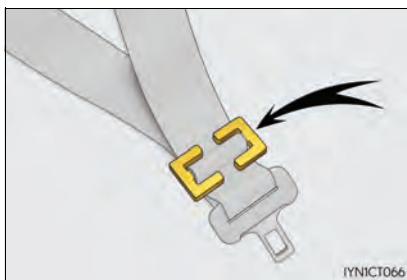
- 2** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



- 3** Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Maninha a parte inferior do cinto de segurança apertada.



- 4** Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento.



■ Assento júnior (Auxiliar)

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



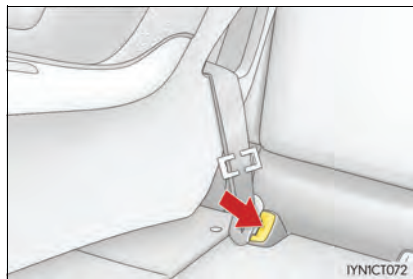
- 2 Acomode a criança no assento. Encaixe o cinto de segurança no sistema de segurança para crianças e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 38)



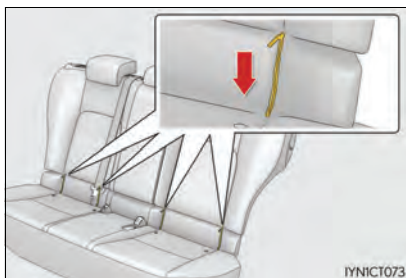
Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

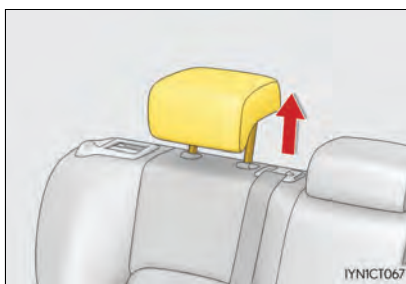


Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

- 1 Solte as presilhas na parte inferior do encosto do banco.



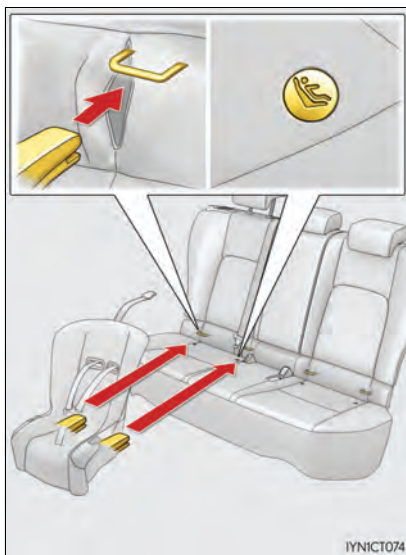
- 2 Ajuste o apoio de cabeça na posição mais para cima.



- 3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o sistema de segurança para crianças no banco.

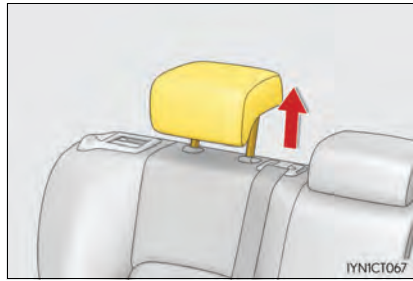
As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deverá ser encaixada nas ancoragens.



Sistema de segurança para crianças com a cinta superior

- 1 Ajuste o apoio de cabeça na posição mais para cima.

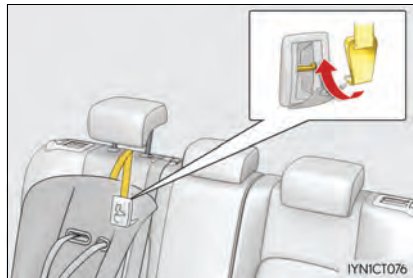


- 2 Instale o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISO-FIX.



- 3 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente.



 **ATENÇÃO****■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Fixe firmemente a cinta de retenção superior e confirme que o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no suporte de ancoragem.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e o suporte de ancoragem estiver fixado, não abaixe o apoio de cabeça.

 **NOTA****■ Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

■ Ao fixar um sistema de segurança para crianças

Você precisará de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus.

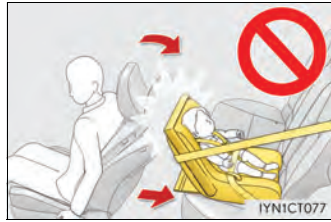
Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça N^o 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança e os outros passageiros podem estar sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro ou os bancos traseiros, de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.
- Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração do sistema de airbag do passageiro dianteiro pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.

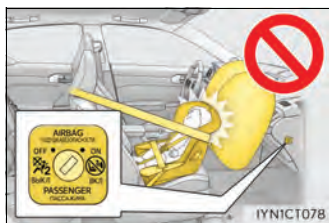


⚠️ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

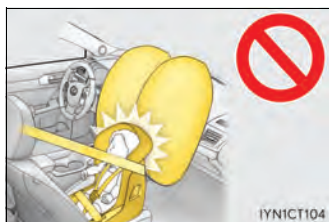
- Veículos com interruptor de desativação do airbag do passageiro: Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desativação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P. 56)

Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

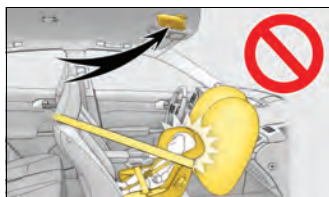


- Veículos sem interruptor de desativação ao airbag do passageiro: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças.

Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



 **ATENÇÃO****■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro**

- Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Se o banco estiver ajustado, verifique novamente se o sistema de segurança para crianças está devidamente instalado.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

Precauções quanto aos gases de escapamento

Substâncias prejudiciais ao corpo humano estão presentes no gás de escapamento, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; pode levar a morte, ou causar sérios danos à saúde.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa traseira fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus logo que possível.

■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo durante um longo período com o sistema híbrido funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e garanta que os gases do escapamento não entrem no veículo.

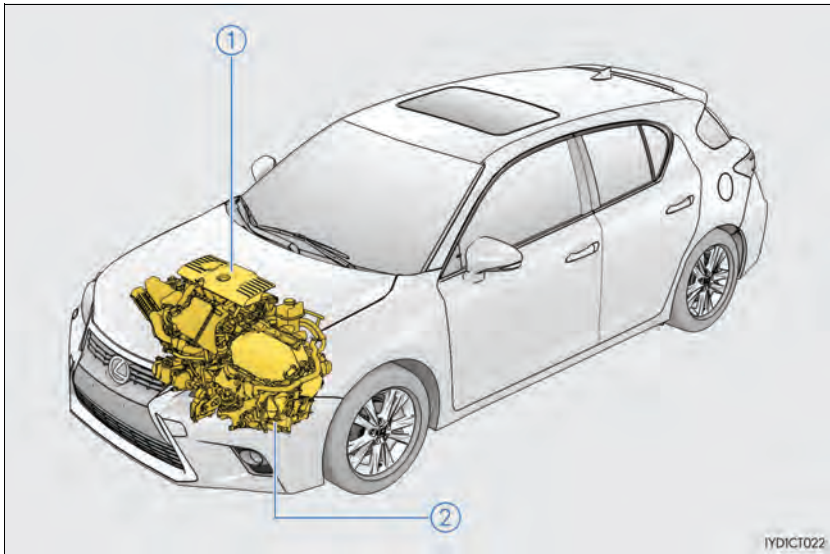
■ Escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a gasolina e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.



Esta ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

- ① Motor a gasolina
- ② Motor elétrico (motor de tração)

◆ Ao parar/dar a partida

O motor a gasolina para* quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a gasolina é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a posição de mudança está em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não é carregada. Quando o veículo está parado, sempre mantenha a alavanca de mudança na posição P.

Também, mesmo em condições de tráfego congestionado, conduza o veículo em D ou B.

*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) requer o carregamento ou o aquecimento do motor, etc., o motor a gasolina não para automaticamente. (→P. 77)

◆ Durante a condução normal.

O motor a gasolina é usado predominantemente. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração) conforme o necessário.

◆ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador é pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) é combinada com a potência do motor a gasolina pelo motor elétrico (motor de tração).

◆ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas acionam o motor elétrico como gerador de potência e a bateria híbrida (bateria de tração) é, por sua vez, recarregada.

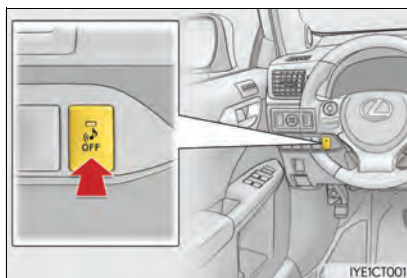
Sistema de notificação de aproximação do veículo (se equipado)

Ao dirigir com o motor a gasolina parado, um som, que muda de acordo com a velocidade do veículo, será reproduzido para avisar as pessoas quanto a aproximação do veículo. O som parará de soar quando a velocidade do veículo exceder aproximadamente 25 km/h.

Pressione o interruptor para desligar o som enquanto o botão de partida estiver no modo Ligado.

O indicador no botão acenderá quando o som for desligado. Pressione o interruptor novamente para ativar o som.

Este sistema é ativado sempre que o botão de partida estiver no modo ligado.



■ Frenagem regenerativa

Nas situações descritas a seguir, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado enquanto o veículo é conduzido nas posições de marcha D ou B.
- O pedal de freio é pressionado enquanto o veículo é conduzido nas posições de marcha D ou B.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a gasolina está parado.



■ Condições nas quais o motor a gasolina pode não parar

O motor a gasolina começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições:

- Durante o aquecimento do motor a gasolina
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor é ligado.

■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Conforme o motor a gasolina carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo ficar estacionado por um longo período, a bateria se descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante no mínimo 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida descarregar totalmente e você não conseguir dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Como carregar a bateria de 12 volts

→P. 419

■ Depois da remoção, substituição ou descarga da bateria de 12 volts

O motor a gasolina pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se o sintoma persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibração mesmo se o veículo for capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Para sua segurança, aplique o pedal de freio e certifique-se de colocar a alavanca de mudança em P ao estacionar o veículo.

Os sons ou vibrações descritos a seguir podem acontecer quando o sistema híbrido está em funcionamento e não são sinais de mau funcionamento:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros é possível ouvir o sistema híbrido dar a partida ou parar.
- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinidos leves que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração), atrás dos bancos traseiros, quando o sistema híbrido dá a partida ou para.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a gasolina começa a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- Há emissão de sons operacionais ou do motor quando o pedal de freio é operado.
- Pode-se sentir vibrações quando o motor a gasolina der a partida ou parar.
- Podem-se ouvir sons do ventilador de arrefecimento a partida da entrada de ar da admissão na lateral do banco traseiro direito.

■ Sistema de notificação de aproximação do veículo (se equipado)

Nos casos descritos a seguir pode ser difícil para que as pessoas próximas do veículo ouçam o sistema de notificação de aproximação do veículo.

- Em áreas muito barulhentas
- No vento ou chuva

Além disso, devido ao fato do sistema de notificação do veículo estar instalado na frente do veículo, pode ser mais difícil ouvi-lo pela parte traseira do veículo do que se comparado com a parte dianteira do veículo.

■ Quando a luz indicadora do interruptor de desligamento do sistema de notificação de aproximação do veículo pisca (se equipado)

O sistema de notificação de aproximação do veículo pode estar apresentando falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

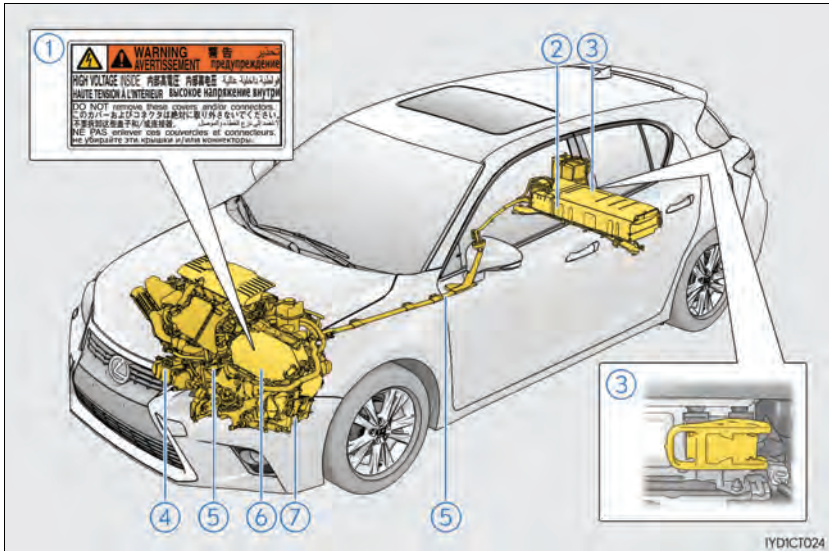
■ Configurações personalizáveis

As configurações (por exemplo, a ativação/desativação do indicador EV) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

Precauções do sistema híbrido

Tome cuidado ao lidar com um sistema híbrido, pois o seu sistema de alta tensão (de aproximadamente 650V no máximo), bem como seus componentes podem ficar extremamente quentes quando o sistema híbrido está em funcionamento. Obedeça as etiquetas de advertência afixadas no veículo.

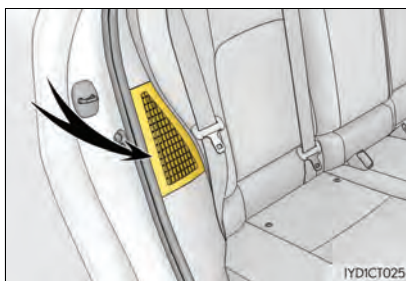


Esta ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| ① Etiqueta de advertência | ⑤ Cabos de alta tensão (laranjas) |
| ② Bateria híbrida (bateria de tração) | ⑥ Unidade de controle de potência |
| ③ Tomada de serviço | ⑦ Motor elétrico (motor de tração) |
| ④ Compressor do ar-condicionado | |

Entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

Há uma entrada de admissão de ar na lateral do banco traseiro direito com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada for obstruída, a bateria híbrida pode superaquecer, levando a uma redução em sua saída de potência.



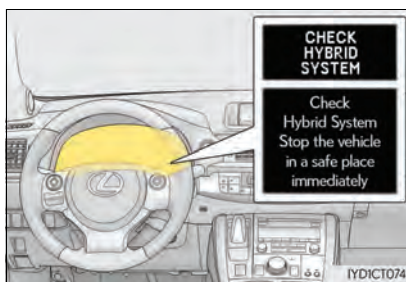
Sistema de desligamento de emergência

Quando um certo nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto, o desligamento de emergência do sistema bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o desligamento de emergência do sistema for ativado, o seu veículo não dará a partida novamente. Para reiniciar o sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema híbrido

Uma mensagem de advertência é apresentada quando um mau funcionamento acontece no sistema híbrido ou quando há uma tentativa incorreta de operação do sistema.

Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções. (→P. 372)



■ **Se uma luz de advertência acender, uma mensagem de advertência será apresentada, ou a bateria de 12-volts será desconectada**

A partida do sistema híbrido poderá não funcionar. Neste caso, tente reiniciar o sistema. Se o indicador "READY" não acender, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se o combustível estiver acabando**

Quando o combustível do veículo estiver acabando e o sistema híbrido não puder ser acionado, reabasteça o veículo com combustível o bastante para fazer com que a luz de advertência de nível baixo de gasolina (→P. 368) apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ser capaz de funcionar. (A quantidade mínima de combustível a ser adicionada para fazer a luz de advertência de nível baixo de combustível é de aproximadamente 11,8 L, quando o veículo está sobre uma superfície plana e nivelada. Este valor pode variar se houver desníveis no terreno. Adicione combustível extra se o veículo estiver inclinado.)

■ **Ondas eletromagnéticas**

- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagem eletromagnética e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os motores convencionais alimentados por gasolina ou que eletrodomésticos.
- O seu veículo pode causar interferência em componentes de rádio produzidos por outras empresas.

■ **Bateria híbrida (bateria de tração)**

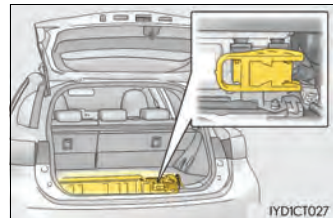
A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A vida útil da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo de condução e com as condições de condução.

⚠ ATENÇÃO

■ **Precauções com alta tensão**

Este veículo possui sistemas CA e CC de alta tensão, e também um sistema de 12 volts. As altas tensões em CA e CC são muito perigosas e podem causar graves queimaduras e eletrocussão que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua os componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido pode ficar quente depois da partida, pois ele utiliza alta tensão. Cuidado com a alta tensão e a alta temperatura, sempre obedeça as etiquetas de segurança afixadas pelo veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso da tomada de serviço localizado no compartimento de bagagem. Esta tomada de serviço é utilizada apenas quando o veículo está em manutenção e sujeito à alta tensão.



YDICT027

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções com acidentes na estrada**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Pare o veículo em um local seguro fora da estrada para evitar acidentes subsequentes. Ao pressionar o pedal de freio, aplique o freio de estacionamento e coloque a marcha na posição P para interromper o funcionamento do sistema híbrido. Depois, solte o pedal de freio lentamente.
- Não toque nos componentes de alta tensão, cabos e conectores.
- Se os cabos elétricos estiverem expostos dentro ou do lado de fora do veículo, há um risco iminente de choque elétrico. Nunca toque em cabos elétricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vaziar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácido bórico. Procure por atendimento médico imediatamente.
- Se acontecer um incêndio em um veículo híbrido, deixe o veículo assim que possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja dedicado a incêndios elétricos. Utilizar mesmo uma pequena quantidade de água pode ser perigoso.
- Se houver a necessidade de reboque do veículo, faça o com as rodas dianteiras levantadas. Se as rodas ligadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem em contato com o chão durante o reboque, o motor pode continuar a gerar eletricidade. Isto pode causar um vazamento de eletricidade e, possivelmente, um incêndio. (→P. 360)
- Inspeção cuidadosamente a pista sob o veículo. Se você descobrir que há líquido vazou pelo chão, o sistema de combustível pode ser danificado. Saia do veículo do assim que possível.

■ Bateria híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, dê ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo sucateado serão coletadas pela Concessionária Autorizada Lexus. Não sucateie a bateria sozinho.

A menos que a bateria seja devidamente coletada, as possibilidades descritas abaixo podem acontecer e resultar em ferimentos graves ou fatais:

- A bateria híbrida pode ser descartada ou sucateada ilegalmente, fazer isto é extremamente danoso ao meio ambiente ou uma pessoa pode entrar em contato com os componentes de alta tensão, o que pode resultar em um choque elétrico.
- A bateria híbrida foi desenvolvida visando ser um componente exclusivo do seu veículo híbrido. Se a bateria híbrida for utilizada fora do veículo ou modificada de qualquer maneira, podem acontecer acidentes como choque elétrico, produção de calor, fumaça, explosões e vazamento de eletrólito.

Ao revender ou dar o veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que receberá o veículo pode não estar ciente de todos esses riscos.

- Se o seu veículo for sucateado sem a remoção da bateria híbrida, há um grande risco de eletrocussão grave se os componentes de alta tensão, seus cabos e conectores forem tocados. Em caso de sucateamento do seu veículo, a bateria híbrida deve ser descartada pela sua Concessionária Autorizada Lexus ou por uma oficina de serviços qualificada. Se a bateria híbrida não for devidamente descartada, ela pode causar choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**NOTA****■ Entrada de ar da bateria híbrida**

- Não coloque objetos estranhos próximos da entrada de ar. A bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer e ser danificada.
- Limpe a entrada de ar para evitar que a bateria híbrida (bateria de tração) superaqueça.
- Não molhe ou permita que substâncias estranhas entrem pela entrada de ar, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).
- Não carregue grandes quantidades de água, como garrafas de água no veículo. Se a água derramar sobre a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador

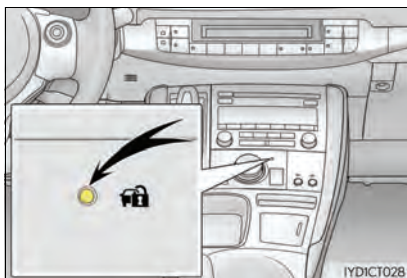
As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado, que impede a partida do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de roubo do veículo.

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar depois que o botão de partida for posicionado no modo **ACCESSÓRIOS** ou **LIGADO**, para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador livre de manutenção.

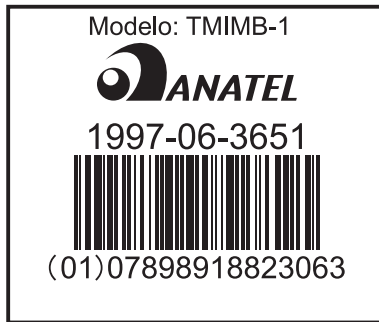
■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

■ Certificação do sistema do imobilizador

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento*

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.

Nos veículos que utilizam este sistema há etiquetas nos vidros de ambas as portas dianteiras.




Ativar o sistema de duplo travamento

Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Usando a função de entrada:

Toque a área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes no período de 5 segundos.

Usando o controle remoto:

Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

Cancelar o sistema de duplo travamento

Usando a função de entrada: Segure a maçaneta externa da porta.

Usando o controle remoto: Pressione  .

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Nunca acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, visto nenhuma das portas poderá ser aberta por dentro do veículo.

Alarme*

O alarme

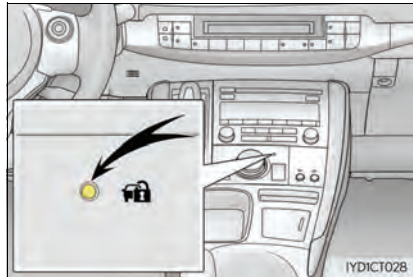
- alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma intrusão for detectada.
- alarme irá disparar nas seguintes situações:
 - Uma porta travada é destravada ou aberta sem o uso da função de entrada (se equipado), do controle remoto ou da chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
 - Se o capô for aberto.
 - O sensor de intrusão detectar algum movimento no interior do veículo. (Um intruso entrar no veículo).
 - O sensor de inclinação detectar alteração na inclinação do veículo. (se equipado)
 - O vidro da tampa traseira está quebrado. (se equipado)

Configuração do sistema de alarme

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada (se equipado) ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



*: Se equipado

Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das ações abaixo para desativar ou cessar o alarme:

- Destrave as portas usando a função de entrada (se equipado) ou o controle remoto. (A chave mecânica também pode ser usada.)
- Acione o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou LIGADO ou acione a partida no sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e teto solar (se equipado) devem estar fechados antes da ativação do alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

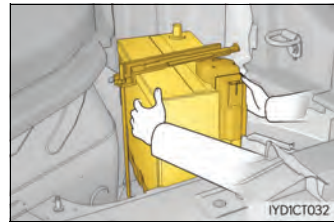
■ Disparo do alarme

○ alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

- Se alguém dentro do veículo abrir uma porta ou o capô.



- Se a bateria de 12 volts for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P. 419)



⚠ NOTA

A quebra dos vidros poderá não ocasionar o disparo do alarme

■ Operação da porta vinculada ao alarme

Neste caso, dependendo da situação, a porta poderá se travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts.

■ Personalização

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sensor de intrusão e sensor de inclinação (se equipado)

- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo. Quando uma intrusão ou movimento for detectado, o alarme será acionado.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

■ Configuração do sensor de presença e sensor de inclinação

Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme. (→P. 87)

■ Cancelamento do sensor de presença e sensor de inclinação

Se você deixar animais de estimação ou outras coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação.

Uma mensagem será apresentada no visor multifunção no conjunto dos instrumentos.

O sensor de intrusão e o sensor de inclinação serão revertidos ao estado armado sempre que o botão de partida for colocado no modo LIGADO.



■ Cancelamento e reabilitação automática do sensor de intrusão e sensor de inclinação

- O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de intrusão e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de intrusão e o sensor de inclinação. (A chave mecânica também pode ser usada.)
- Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme.

■ Considerações sobre a detecção do sensor de presença

○ sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

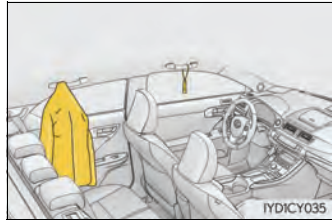
- Um vidro ou o teto solar (se equipado) for aberto.

Neste caso, o sensor poderá detectar conforme abaixo:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de intrusão de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



- Se houver itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.



- Lugares com vibrações e ruídos excessivos, ou em situações nas quais o veículo esteja sujeito a impactos e vibrações:

- Ao parar o veículo em uma garagem de estacionamento
- Quando o veículo está sendo transportado por balsas, carreta, trem, etc.
- Quando o veículo estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão.
- Quando o veículo está em uma nevasca ou tempestade elétrica

■ Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

○ sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver no interior de um lava-rápido que mova o veículo.
- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.

 NOTA**■ Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente**

- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Instalar acessórios que não sejam peças autênticas da Lexus ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro podem reduzir o desempenho de detecção.

Dispositivo Antifurto Obrigatório*

Em cumprimento ao quanto dispõem a Resolução nº 245, editada em 27.7.2007 pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN e normas posteriores, a Lei nº 9.503 de 23.9.1997 e a Lei Complementar nº 121 de 9.2.2006, este veículo encontra-se equipado com **Dispositivo Antifurto obrigatório** dotado de tecnologias **GSM** (Sistema Global para Comunicações Móveis), **GPRS** (Serviço de Rádio de Pacote Geral) e **GPS** (Sistema Global de Posicionamento), as quais, conjugadas, permitem o envio e a recepção de dados e informações através de uma rede de telefonia móvel e também a determinação da posição do dispositivo antifurto obrigatório instalado no veículo com o emprego de uma constelação de satélites.

O dispositivo antifurto obrigatório encontra-se apto para seu adequado funcionamento, **mas a sua ativação completa dependerá de regulamentação legal a ser emitida pelo órgão e após, dependerá de prévia habilitação** pelo proprietário do veículo, mediante a contratação de serviços prestados por empresa devidamente certificada pela Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL e pelo Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN.

No entanto, a depender do teor técnico da regulamentação a ser emitida pelo CONTRAN, poderá haver ou não a necessidade de que o cliente LEXUS retorne com o seu veículo à concessionária da rede para ajustes no sistema visando o seu funcionamento adequado.

Caso haja a necessidade de retorno, a concessionária autorizada da rede Lexus entrará em contato para agendamento do retorno.

■ Bateria auxiliar

- O dispositivo antifurto obrigatório possui uma bateria auxiliar integrada que é utilizada quando a bateria de 12 volts do veículo está descarregada ou foi removida. Certifique-se de que a substituição da bateria auxiliar seja feita no período adequado para que o dispositivo antifurto obrigatório funcione corretamente em situações de emergência.
- O intervalo de substituição da bateria auxiliar varia conforme o ambiente em que é usada. A bateria auxiliar possui uma vida útil mínima de 12 meses em condições normais de uso. Obedeça o intervalo de substituição descrito pelo prestador de serviços.

*: Se equipado

■ Certificações para o dispositivo antifurto obrigatório

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.



Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

2. Grupo de instrumentos

Luzes de advertência e indicadores.....	96
Instrumentos e medidores	100
Visor multifunção (com visor monocromático)	104
Visor multifunção (com visor colorido)	107
Tela de monitoramento de energia/consumo.....	110

Luzes de advertência e indicadores

Os indicadores e luzes advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos e painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os indicadores e luzes advertência acesos.

- ▶ Veículos com visor multifunção monocromático



- ▶ Veículos com visor multifunção colorido



Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades ou suspeita de problemas em algum sistema do veículo.



*1 Luz de advertência do sistema de freio (→P. 366)



*1 Luz indicadora de patinagem (→P. 367)



*1 Luz de advertência do sistema de freio(→P. 366)



*1 Luz de Advertência do Sistema de Nivelamento Automático dos Faróis (→P. 368)
(se equipado)



*1 Luz de advertência do sistema de carga (→P. 366)



*1 Luz indicadora de alta temperatura do líquido de arrefecimento (→P. 368)



*1 Luz de advertência do líquido de arrefecimento (→P. 366)



Luz de advertência de porta aberta (→P. 368)



*1 Luz indicadora de impropriedade(→P. 366)



Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 368)



*1 Luz de advertência dos airbags(→P. 367)



Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro dianteiro (→P. 368)



*1 Luz de advertência do ABS (→P. 367)



*3 Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros (→P. 368)
(se equipado)



*1 Luz de advertência do sistema de direção elétrica (→P. 367)



*1 Luz de advertência principal (→P. 368)



*1,2 Luz de advertência do PCS (→P. 367)
(se equipado)



*1 Luz de advertência de pressão dos pneus (→P. 369)
(se equipado)

- *1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- *2: A luz irá piscar para indicar uma impropriedade.
- *3: Essa luz acende no painel central.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P. 188)



Indicador de "MODO ECO" (→P. 247)



Indicador da lanterna traseira (→P. 190)



Indicador de "MODO ESPORTIVO" (sport mode) (→P. 247)



Indicador do farol alto (→P. 191)



(se equipado)

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro (→P. 213, 216)



(se equipado)

Indicador do farol de neblina (→P. 194)



(se equipado)

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro por radar (→P. 216)



(se equipado)

Indicador da lanterna de neblina (→P. 195)



(se equipado)

Indicador do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P. 229)



Indicador "READY" (→P. 177)



*1,2

Luz indicadora de patinação (→P. 249)



Indicador EV (→P. 77)



*1

Indicador "TRC OFF" (→P. 249)

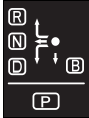


Indicador de modo de condução EV (→P. 181)



(se equipado)

Luz de advertência do PCS(→P. 253)



Indicador de posição de marcha (→P. 183)



(se equipado)

Indicador "PASSENGER AIR BAG" (→P. 56)

- *1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- *2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.
- *3: A luz acende quando o sistema é desativado. A luz irá piscar mais rapidamente do que o normal para indicar que o sistema está funcionando.
- *4: Essa luz acende no painel central.

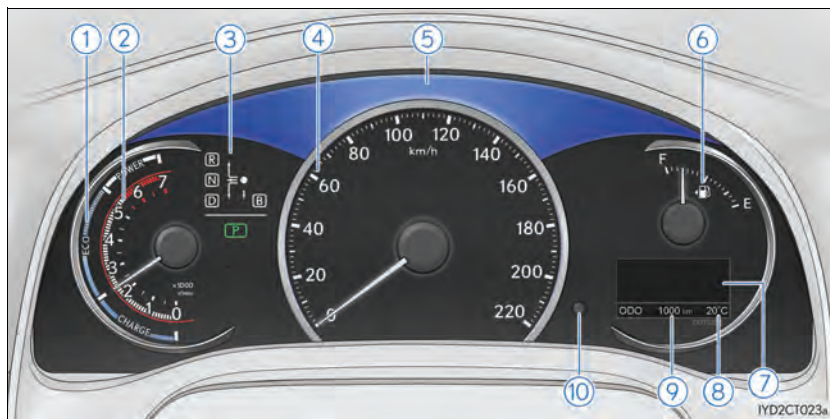
⚠ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

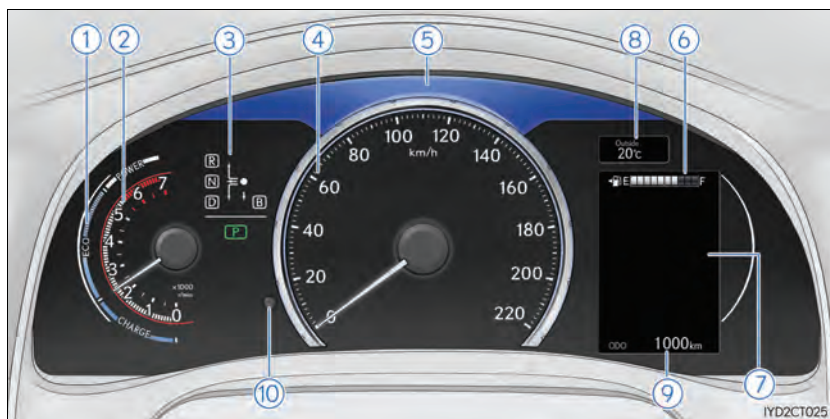
Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Instrumentos e medidores

- Veículos com visor multifunção monocromático



- Veículos com visor multifunção colorido



① Indicador do Sistema Híbrido

Exibe a saída de potência ou o nível de regeneração do sistema híbrido

Muda para o tacômetro dependendo do modo de condução ou configuração no visor. (→P. 102, 440)

② Tacômetro (se equipado)

Exibe a rotação do motor em rpm

Muda para o Indicador do Sistema Híbrido dependendo do modo de condução ou configuração no visor. (→P. 103, 440)

③ Indicador de posição de marcha

→P. 183

④ Velocímetro

Exibe a velocidade do veículo

⑤ Luzes ECO e SPORT (se equipado)

As cores mudam de acordo com o modo de condução (→P. 103)

⑥ Medidor de combustível

Exibe a quantidade de combustível restante no reservatório

⑦ Visor multifunção

Exibe ao motorista diversos dados relacionados à condução do veículo (→P. 104, 107)

Exibe mensagens de advertência no caso de uma irregularidade no funcionamento (→P. 372)

⑧ Temperatura externa

A faixa de temperatura pode ser apresentada entre -40°C e 50°C .

⑨ Exibição do hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro:

Exibe a distância total percorrida pelo veículo.

Hodômetro parcial:

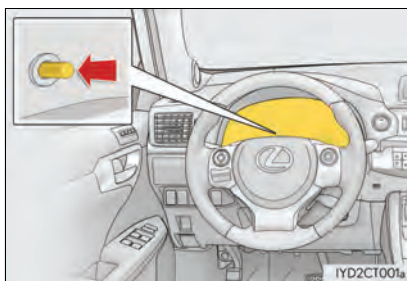
Exibe a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

⑩ Botão de comutação entre o hodômetro/hodômetro parcial

→P. 102

Alteração do visor

Comuta entre o hodômetro e o hodômetro parcial. Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado o hodômetro será zerado.



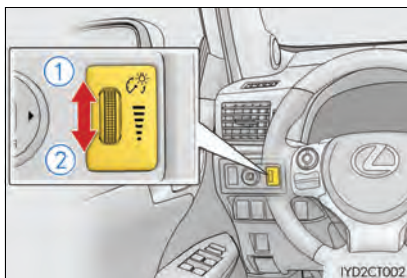
Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser pelo botão giratório.

- ① Mais claro
- ② Mais escuro

Quando o interruptor do farol é ligado, o brilho será reduzido levemente até que o botão de controle seja ligado totalmente.

Quando o botão é totalmente abaixado, as luzes do porta copos e da área dos pés são desligadas. (→P. 280)

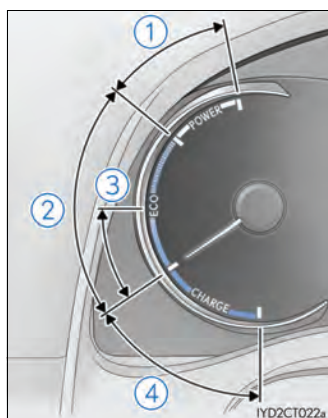


■ Os instrumentos e mostradores irão acender quando

○ botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Indicador do Sistema Híbrido

- ① Área de Potência
Mostra que a faixa de direção ecológica foi excedida (durante a condução de potência total, etc.)
- ② Área Eco
Mostra que o veículo está sendo conduzido de modo Ecológico.
- ③ Área Eco Híbrido
Mostra que o motor a gasolina não está sendo utilizado frequentemente.
O motor a gasolina irá parar e reiniciar o funcionamento em diversas condições.
- ④ Área de carga
Mostra que a energia está sendo recuperada pelos freios regenerativos.



- O Indicador do Sistema Híbrido é apresentado enquanto o veículo está em qualquer modo, exceto no modo esportivo.
 - Ao manter o ponteiro do indicador na área Eco, uma condução mais Ecológica será atingida.
 - A área de carga indica a condição de regeneração*. A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).
- *: Neste manual, “regeneração” significa a conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

■ Tacômetro (se equipado)

○ Tacômetro é apresentado enquanto o veículo está em qualquer modo, exceto no modo esportivo.

■ Luzes ECO e SPORT (se equipado)

- Quando o modo esportivo é selecionado, a luz SPORT (vermelha) acenderá.
- Quando todas as condições forem atendidas e o veículo for conduzido em modo Ecológico, a luz ECO (azul) acenderá:
 - Conduzindo com a posição de marchas em D.
 - Os modos normal e de condução Eco foram selecionados, e o modo de condução EV não está em uso (→P. 181, 247)
 - A velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou menor.

■ Rotação do motor

Apenas em veículos híbridos, a rotação do motor é controlada precisamente para auxiliar a melhorar a eficiência no uso de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento etc.

Há momentos em que a rotação do motor apresentada no visor pode diferir, mesmo quando a operação do veículo e as condições de condução forem as mesmas.

■ Temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.
 - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
 - Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando “-” ou “E” for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando irregularidade no funcionamento.
 - Leve o veículo à Concessionária Autorizada Lexus.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, a ativação/desativação da Luz ECO) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

NOTA

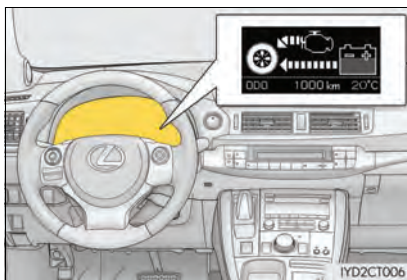
■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Veículos com tacômetro: Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode superaquecer se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento acender ou piscar. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 421)

Visor multifunção (com visor monocromático)*

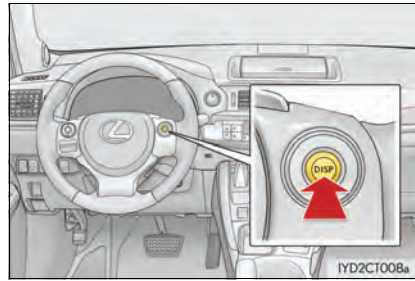
Conteúdo do visor

- visor multifunção apresenta ao motorista diversos dados do veículo.
- Monitoramento de energia
 - Apresenta a temperatura do óleo do sistema híbrido. (→P. 110)
- Informações de condução
 - Exibe a faixa de condução, consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade. (→P. 105)
- Configurações
 - Altera as configurações do visor do painel de instrumentos (→P. 440)
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
 - Exibe automaticamente quando o sistema está sendo utilizado (→P. 229)
- Tela do sistema de controle de velocidade com radar dinâmico (se equipado)
 - Exibe automaticamente quando o sistema está sendo utilizado (→P. 216)
- Mensagens de advertência
 - São apresentadas automaticamente quando uma falha ocorre em um dos sistemas do veículo (→P. 372)



Informações de condução

O item mostrado na tela pode ser comutado ao se pressionar o botão "DISP".



■ Monitoramento de energia

→P. 110

■ Consumo de combustível atual/Consumo de combustível médio após o reabastecimento

Apresenta o consumo de combustível atual e a média de consumo de combustível após o reabastecimento.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo médio de combustível

Exibe o consumo de combustível médio do veículo desde que a função foi reinicializada.

- A função pode ser reiniciada pressionando o botão "DISP" por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível for apresentado na tela.
- Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Faixa de velocidade

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

■ Tempo decorrido

Apresenta o tempo decorrido desde de que o sistema híbrido começou a funcionar ou desde de quando a função foi reinicializada.

A função pode ser reiniciada pressionando o botão "DISP" por mais de 1 segundo quando o tempo decorrido for apresentado na tela.

■ Velocidade média do veículo

Exibe a velocidade média do veículo desde que a função foi reinicializada.

A função pode ser reiniciada pressionando o botão "DISP" por mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for apresentada na tela.

■ Configurações

→P. 440

■ Monitor desligado

Uma tela em branco é apresentada

■ Tela de verificação do sistema

Depois de colocar o botão de partida no modo LIGADO, a imagem de abertura é apresentada enquanto a operação do sistema é apresentada. Quando a verificação do sistema estiver concluída, a tela normal voltará a ser exibida.

■ Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria de 12 volts

As informações de condução serão redefinidas.

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

NOTA

■ Visor multifunção em baixas velocidades

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Visor multifunção (com visor colorido)*

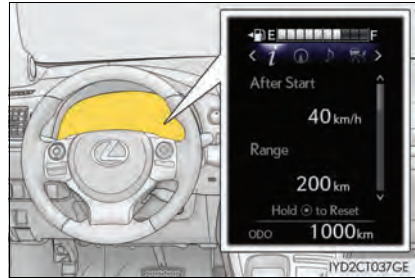
Conteúdo do visor

○ visor multifunção apresenta ao motorista diversos dados do veículo.

● Ícones de menu

Mostram as informações a seguir quando um ícone é selecionado. (→P. 108)

Algumas das informações podem ser exibidas automaticamente, dependendo da situação.



Informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução. (→P. 108)



Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

Selecione para exibir as informações a seguir vinculadas ao sistema de navegação.

- Orientação da rota
- Exibição da bússola (norte para cima/direção para cima)



Visor vinculado ao sistema de áudio (se equipado)

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha na tela, usando os interruptores de controle do medidor.



Tela do sistema de controle de velocidade normal/com radar dinâmico (se equipado)



Selecione para exibir informações do controle de velocidade com radar dinâmico/control de velocidade normal, quando o sistema for utilizado. (→P. 213, 216)

○ ícone exibido muda, dependendo do sistema utilizado.



Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e ações a serem tomadas se uma irregularidade no funcionamento for detectadas. (→P. 372)



Tela de configurações


Selecione para alterar as configurações de tela dos medidores. (→P. 440)

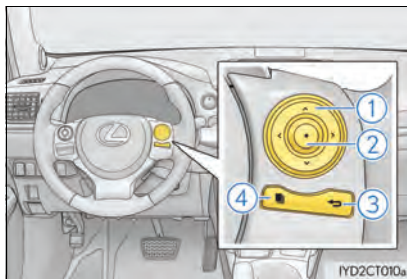
*: Se equipado

- Monitoramento de energia
Apresenta a temperatura do óleo do sistema híbrido.(→P. 110)
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
Exibe automaticamente quando o sistema está sendo utilizado (→P. 229)

Operação dos interruptores de controle dos medidores


O visor multifunção é acionado usando os interruptores de controle dos medidores.

- 1 Seleccione um item/mudar páginas
- 2 Enter/Set
- 3 Volta para a tela anterior
- 4 Pressionar:
Exibe a tela registrada 




Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será apresentada.

Pressionar e manter pressionado:

Registra a tela atualmente exibida para  (→P. 440)

A tela de confirmação de registro é apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

Informações de condução

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando-se < ou > dos interruptores de controle dos medidores para seleccionar  e pressionando ^ ou v.

■ Consumo atual de combustível*1

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

■ Consumo médio de combustível (após zerar*2/após a partida/após o reabastecimento)*1

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi zerada, a partida do sistema híbrido foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Velocidade média do veículo (após zerar*2/após a partida)*1

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi zerada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

■ Tempo decorrido (após zerar*2/após a partida)*1

Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi zerada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

■ Distância (faixa de condução/após a partida)*1

Apresente a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível remanescente e a distância percorrida após a partida do sistema híbrido ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.


■ Monitoramento de energia

→P. 110

■ Monitor desligado

Uma tela em branco é apresentada

*1: Apresentado quando o item está definido para "Info do Motorista 1" ou "Info do Motorista 2". (→P. 440)

*2: A função pode ser reiniciada pressionando o  dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo quando o item a ser reiniciado for exibido.

Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

■ Tela de verificação do sistema

Depois de colocar o botão de partida no modo LIGADO, a imagem de abertura é apresentada enquanto a operação do sistema é apresentada. Quando a verificação do sistema estiver concluída, a tela normal voltará a ser exibida.

■ Tela instantânea

Em algumas situações uma tela de mensagens instantânea será apresentada temporariamente no visor multifunção.

As funções a seguri da tela instantânea podem ser ativadas/desativadas. (→P. 440)

- Tela de orientação de rotas ligada ao sistema de navegação (se equipado)
- A tela de chamadas recebidas do sistema de chamadas por viva-voz (se equipado)

■ Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria de 12 volts

As informações de condução serão redefinidas.

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.



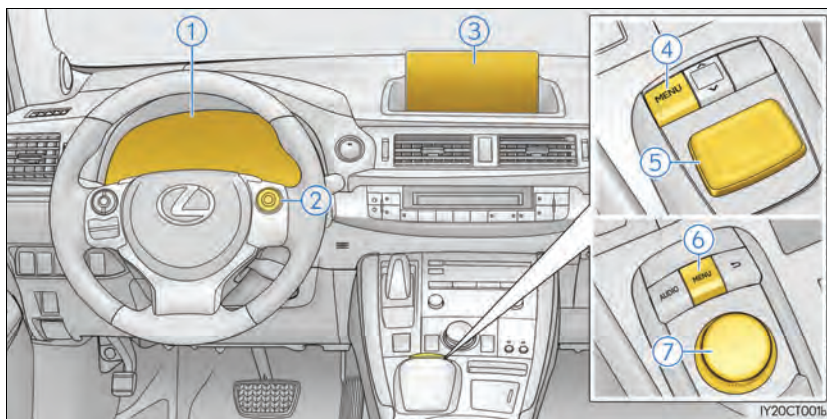
NOTA

■ Visor multifunção em baixas velocidades

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Tela de monitoramento de energia/consumo

Você pode verificar as condições do seu sistema híbrido no visor multifunção e no sistema multimídia (se equipado)/Visor do Sistema de Áudio Lexus (se equipado).



- ① Visor multifunção
- ② Interruptores de controle dos medidores/botão "DISP"
- ③ Tela do sistema multimídia/Visor do Sistema de Áudio Lexus (se equipado)
 - ▶ Veículos com sistema multimídia
- ④ Botão "MENU"
- ⑤ Alavanca do Touch Remoto*
 - ▶ Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus
- ⑥ Botão "MENU"
- ⑦ Controlador de Áudio do Visor Lexus

*: Para o uso do Touch Remoto, consulte o "MANUAL DO SISTEMA MULTIMÍDIA".

Monitoramento de energia

- ▶ Tela do sistema multimídia

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione “Info” na tela de “Menu” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Se a tela “Informações de viagem” ou “Registros anteriores” for apresentada, selecione “Energia”.



- ▶ Visor do Sistema de Áudio Lexus (tipo A)



Pressione o botão “MENU” no controlador de Áudio do Visor Lexus, depois selecione “Info” na tela de “MENU” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Se a tela de “Monitoramento de energia” não for apresentada, mova o controlador para a direita e selecione “Energia”.

- ▶ Visor multifunção

Veículos com visor multifunção monocromático:

Pressione o botão “DISP” no volante de direção algumas vezes até selecionar a tela de monitoramento de energia.

Veículos com visor multifunção colorido:

Pressione < ou > do conjunto de interruptores de controle dos medidores e selecione **i**, depois pressione ^ ou v para selecionar a tela de monitoramento de energia.


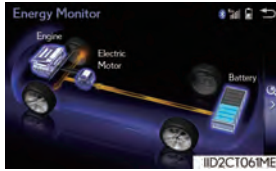

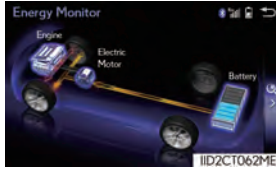








- ▶ Visor do Sistema de Áudio Lexus (tipo B)



Pressione o botão “MENU” no controlador de Áudio do Visor Lexus e, em seguida, selecione “Veículo” na tela “MENU”.

Se a tela de “Monitoramento de energia” não for apresentada, mova o controlador para a direita e selecione “Energia”.

■ Tela do sistema multimídia/Visor do Sistema de Áudio Lexus







	Tela do sistema multimídia	Visor do Sistema de Áudio Lexus
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor elétrico (motor de tração)	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT053BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT061ME</p>
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor a gasolina e pelo motor elétrico (motor de tração)	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT054BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT062ME</p>
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor a gasolina	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT055BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT063ME</p>
Quando o motor está carregando a bateria híbrida (bateria de tração)	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT056BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT064ME</p>
	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT057BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT065ME</p>
Quando não há fluxo de energia	 <p>Monitor de energia Motor Motor elétrico Bateria Inform. viagem Registro anterior IID2CT058BP</p>	 <p>Energy Monitor Engine Electric Motor Battery IID2CT066ME</p>

	Tela do sistema multimídia	Visor do Sistema de Áudio Lexus
Condição da bateria híbrida (bateria de tração)	<p>Baixo Completo</p>	<p>Baixo Completo</p>

Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

■ Tela de apresentação do visor multifunção

	Visor monocromático	Visor colorido
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor elétrico (motor de tração)		
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor a gasolina e pelo motor elétrico (motor de tração)		
Quando o veículo está sendo tracionado pelo motor a gasolina		
Quando o motor está carregando a bateria híbrida (bateria de tração)		

	Visor monocromático	Visor colorido
Quando não há fluxo de energia		
Condição da bateria híbrida (bateria de tração)	Baixo  ↔  Completo	Baixo  ↔  Completo

Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

Consumo de combustível (veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus)

■ Informações de viagem

- ▶ Tela do sistema multimídia

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione “Info” na tela de “Menu” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Se a tela “Monitoramento de energia” ou “Registros Anteriores” for apresentada, selecione “Informações de viagem”.

- 1 Zerar os dados de consumo
- 2 Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- 3 Consumo de combustível atual
- 4 Energia regenerada nos últimos 15 minutos

Um símbolo que indica 30 Wh.
Até 5 símbolos são mostrados.



- 5 Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.
- 6 Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- 7 Faixa de controle de velocidade (→P. 117)

► Visor do Sistema de Áudio Lexus

Tipo A:

Pressione o botão "MENU" no controlador de Áudio do Visor Lexus, depois selecione "Info" na tela de "MENU" e, em seguida, selecione "Consumo de combustível".

Tipo B:

Pressione o botão "MENU" no controlador de Áudio do Visor Lexus e, em seguida, selecione "Veículo" na tela "MENU".

Se a tela de "Informações de viagem" não for apresentada, mova o controlador para a direita e selecione "Informações de viagem".

- ① Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- ② Consumo de combustível atual
- ③ Energia regenerada nos últimos 15 minutos

Um símbolo que indica 30 Wh. Até 5 símbolos são mostrados.

- ④ Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.
- ⑤ Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- ⑥ Faixa de controle de velocidade (→P. 117)



O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo LIGADO. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essas imagens são meramente ilustrativas.

■ Registro anterior

- ▶ Tela do sistema multimídia

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione “Info” na tela de “Menu” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Se a tela de “Monitoramento de energia” ou de “Informações de viagem” for apresentada, selecione “Registro anterior”.

- 1 Zerar os dados do registro anterior
- 2 Melhor consumo de combustível registrado
- 3 Consumo médio de combustível
- 4 Registro do consumo de combustível anterior
- 5 Atualizar os dados do consumo médio de combustível



- ▶ Visor do Sistema de Áudio Lexus

Tipo A:

Pressione o botão “MENU” no controlador de Áudio do Visor Lexus, depois selecione “Info” na tela de “MENU” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Tipo B:

Pressione o botão “MENU” no controlador de Áudio do Visor Lexus e, em seguida, selecione “Veículo” na tela “MENU”.

Se a tela “Registro anterior” não for apresentada, mova o controlador para a direita e selecione “Registro anterior”.

- 1 Registro do consumo de combustível anterior
- 2 Consumo de combustível atual
- 3 Melhor consumo de combustível registrado



O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essas imagens são meramente ilustrativas.

■ Atualização de dados de registro anterior

- ▶ Veículos com sistema multimídia

Atualize o consumo médio de combustível selecionando “Atualizar” para medir novamente o consumo de combustível atual.

- ▶ Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus

Atualize o consumo médio de combustível movendo o controlador para a esquerda e selecione “Atualizar” para medir o consumo de combustível atual novamente.

■ Zerar os dados

- ▶ Veículos com sistema multimídia

Os dados de consumo de combustível podem ser apagados mediante a seleção da opção “Excluir”.

- ▶ Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos movendo o controlador para a esquerda e selecionando “Limpar”.

■ Faixa de controle de velocidade

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves	120
3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas	
Portas.....	125
Tampa traseira	130
Sistema inteligente de entrada e partida.....	135
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros	141
Bancos traseiros.....	143
Interruptores de memória de posição de condução.....	145
Apoios de cabeça.....	149
3-4. Ajuste do volante de direção e dos espelhos	
Volante de direção	151
Espelho retrovisor interno antiofuscante	153
Espelhos retrovisores externos	156
3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar	
Vidros elétricos	161
Teto solar.....	164

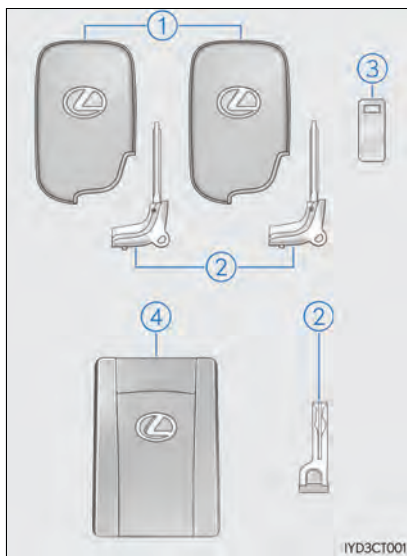
Chaves

As chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.

- ① Chaves eletrônicas
 - Operação do sistema inteligente de entrada e partida (se equipado) (→P. 135)
 - Operação da função de controle remoto sem fio
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa de número da chave
- ④ Cartão-chave (chave eletrônica) (se equipado)

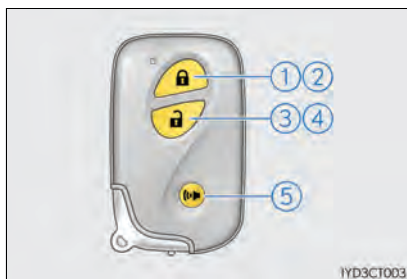
Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 135)



Controle remoto

- ① Trava todas as portas (→P. 125)
- ② Fecha os vidros* (→P. 125)
- ③ Destrava todas as portas (→P. 125)
- ④ Abre os vidros* (→P. 125)
- ⑤ O alarme soa (se equipado) (→P. 121)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



Uso da chave mecânica

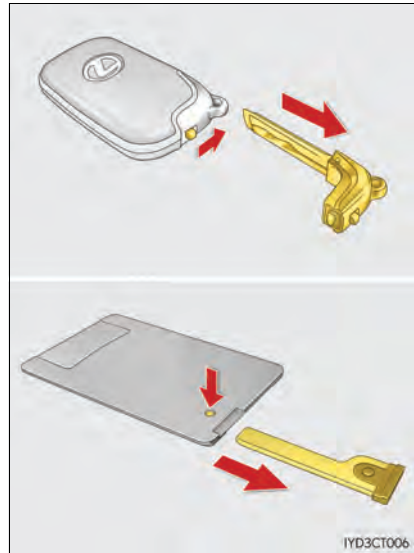
Para remover a chave mecânica.

Chaves eletrônicas: Deslize a alavanca e remova a chave.


Cartão-chave: Pressione o botão de destravamento e remova a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 415)



■ Modo pânico (se equipado)

Ao pressionar  durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.

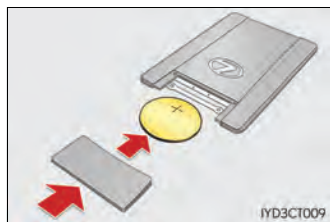


■ Cartão-chave (se equipado)

- O cartão-chave não é à prova d'água.
- A chave mecânica, que está acondicionada no cartão-chave somente deverá ser utilizada se houver algum problema, como quando o cartão-chave não funcionar corretamente.
- Se houver dificuldade para remover a chave mecânica, empurre o botão de destravamento para baixo usando a ponta de uma caneta etc. Se ainda houver resistência, use uma moeda etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.



■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Feche o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P. 284)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

■ Se você perder as chaves mecânicas

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, por exemplo, certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).
- Se a bateria ficar baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar o sistema híbrido. (→P. 391)
- Como as chaves eletrônicas sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a chave eletrônica não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave eletrônica pode estar esgotada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 334)
 - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção torna-se menor.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na área de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Fogão por indução
 - Luminárias de mesa

■ Substituição da bateria

→P. 334

■ Confirmação do número de chaves registradas

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais detalhes.

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.



NOTA

■ Para evitar danos à chave

- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Levar a chave eletrônica com você

Ao transportar a chave eletrônica, mantenha-a 10 cm ou mais distante de aparelhos elétricos que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos na distância de 10 cm da chave eletrônica podem interferir com a chave, fazendo com que a chave não funcione adequadamente.

 NOTA**■ Em caso de uma impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave**

Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas, incluindo o cartão-chave, à uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao perder a chave eletrônica do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas e o cartão-chave fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Manuseio do Cartão-chave

- Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.
- Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, a bateria poderá ser corroída.
Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.
- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria, poderá fazer que com que solte com facilidade.
- Quando instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - O cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - O cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - A superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzina.

Portas

O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

Travar e destravar as portas pelo lado de fora

◆ Sistema inteligente de entrada e partida (veículos com função de entrada)

Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

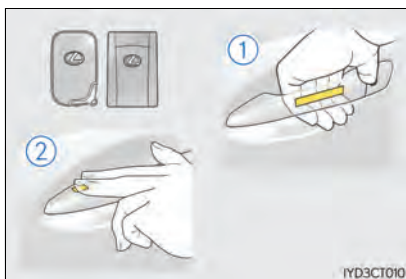
- 1 Segure a maçaneta da porta dianteira para destravar as portas.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

- 2 Toque o sensor de travamento (o entalhe na parte superior da maçaneta da porta dianteira) para travar todas as portas.

Confirme que a porta está firmemente travada.



◆ Controle remoto

- 1 Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.

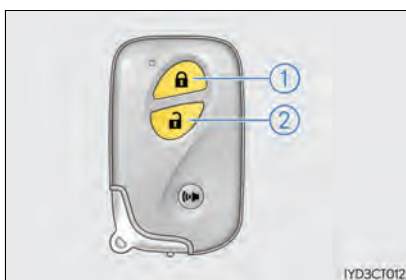
Pressione e segure para fechar os vidros.*

- 2 Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 3 segundos, as outras portas serão destravadas.

Pressione e segure para abrir os vidros.*

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



■ Sinais de operação

Portas:

Um alarme (se equipado) soará e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros:

Um alarme soará para indicar que os vidros estão abrindo.

■ Dispositivo de segurança

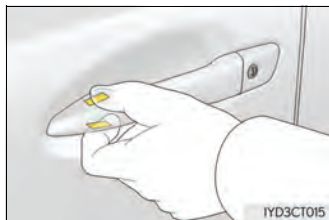
Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

■ Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes dos faróis, da placa do veículo e as lanternas traseiras se acendem automaticamente à noite, quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição "AUTO".

■ Quando a porta não pode ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta (veículos com função de entrada)

Se a porta não travar mesmo com o toque no sensor da parte superior, tente tocar nas áreas superior e inferior do sensor ao mesmo tempo.



■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Ativação do alarme (se equipado)

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P. 87)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente

- Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P. 415)
- Substitua a bateria da chave por outra nova, se estiver esgotada. (→P. 334)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao fechar o vidro utilizando o controle remoto

Observe as precauções abaixo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos e do teto solar, jamais permita que uma criança utilize o controle remoto.

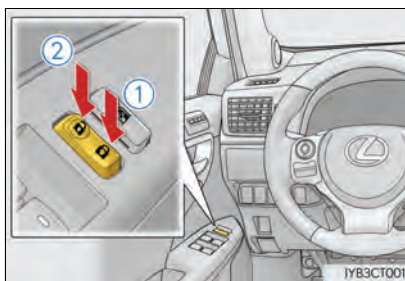
■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar a função de proteção contra esmagamento intencionalmente.
- A função de proteção contra esmagamento no levantamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro.

Travar e destravar as portas pelo lado de dentro

◆ Interruptor de travamento das portas

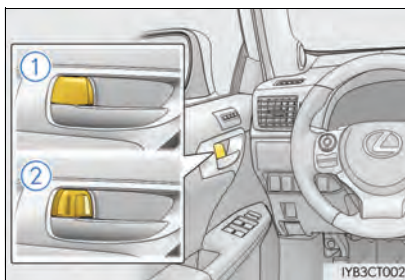
- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



◆ Botões de travamento interno

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava a porta

A porta do motorista e a porta do passageiro dianteiro (apenas para alguns modelos) podem ser abertas puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.



Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**, ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para crianças na porta traseira

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.



Sistemas de travamento e destravamento automático da porta (se equipado)

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P. 440.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à mudança de marchas	Colocar a marcha em qualquer posição diferente de P trava todas as portas.
Função de destravamento da porta vinculada à mudança de marchas	Colocar a alavanca de mudança em P destrava todas as portas.
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 20 km/h ou mais.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas quando a porta do motorista for aberta aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 415)

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar acidente**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e um dos ocupantes pode ser arremessado para fora do veículo, isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

● Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

● Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

Atente-se especialmente às portas do motorista e do passageiro dianteiro (apenas em alguns modelos), pois a porta pode ser aberta mesmo se o botão de travamento estiver na posição travada.

● Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique em volta do veículo, como para ver se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se um vento forte está soprando. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta em preparação para qualquer movimento imprevisto.

■ Ao usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.

Tampa traseira

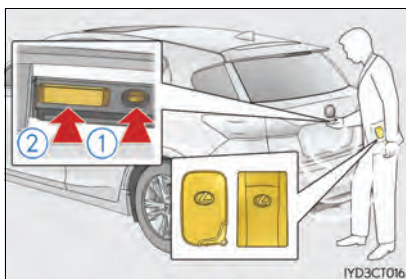
A tampa traseira pode ser travada/destravada e aberta observando os procedimentos abaixo.

Travamento e destravamento da tampa traseira

◆ Sistema inteligente de entrada e partida (veículos com função de entrada)

Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

- ① Trava todas as portas
Confirme que a porta está firmemente travada.
- ② Destrava todas as portas
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.



◆ Controle remoto

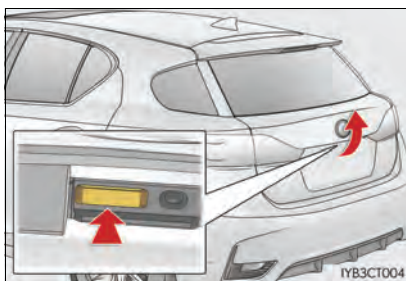
→P. 125

◆ Interruptor de travamento das portas

→P. 127

Abertura da tampa traseira pelo lado de fora do veículo

Levante a tampa traseira, pressionando ao mesmo tempo o dispositivo de abertura da tampa traseira.



Ao fechar a tampa traseira

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e certifique-se de empurrar a tampa traseira para baixo pelo lado de fora para fechá-la.



■ Luz do compartimento de bagagem

A luz do compartimento de bagagem acende ao abrir a tampa traseira com o interruptor da luz do compartimento de bagagem ligado.

- ① Desligado
- ② Ligado

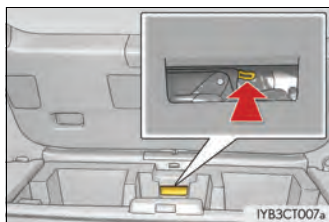
Ao desligar o botão de partida, a luz apagará automaticamente após 20 minutos.



■ Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

Levante a tampa central e levante a alavanca no orifício.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente fechada. Se a tampa traseira não estiver totalmente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e acertar objetos próximos ou a bagagem dentro do compartimento pode ser arremessada para fora e, possivelmente, causar um acidente.
- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem. Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira. Isso poderá fazer com que a tampa traseira abra inesperadamente ou poderá prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades ou dentro do compartimento de bagagem durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.
- Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita, guinada brusca ou uma colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

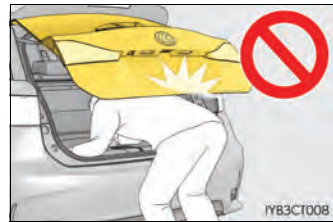
■ Operação da tampa traseira

Observe as precauções abaixo.

A negligência em seguir as instruções pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova da tampa traseira quaisquer cargas pesadas antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa traseira seja repentinamente fechada novamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

- A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da porta abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente aberta e fixa antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Ao fechar a tampa traseira, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.



- Não force o suporte pneumático da tampa traseira, e não se apoie no suporte pneumático da tampa traseira. Fazer isto pode prender suas mãos no suporte ou quebrá-lo e, possivelmente, causar um acidente.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

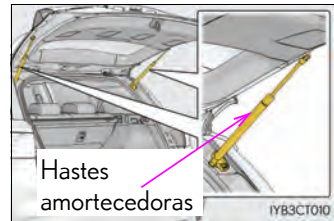
 NOTA**■ Suporte pneumático da tampa traseira**

A tampa traseira elétrica está equipada com hastes amortecedoras que seguram a tampa traseira no lugar.

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá causar danos à haste amortecedora da tampa traseira, resultando em irregularidade no funcionamento.

- Não fixe objetos estranhos, como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste amortecedora.
- Não toque a haste amortecedora com luvas ou outros itens de tecido.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.
- Não coloque as mãos na haste amortecedora ou aplique força lateral à mesma.



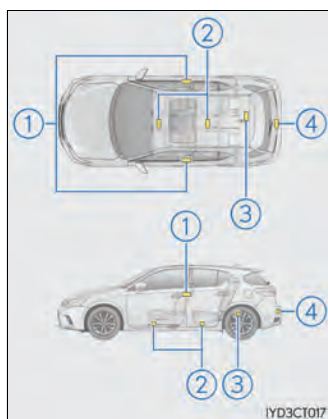
Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve sempre manter consigo a chave eletrônica.

- Trava e destrava as portas (veículos com função de entrada) (→P. 125)
- Trava e destrava a tampa traseira (veículos com função de entrada) (→P. 130)
- Dá partida e desliga o sistema híbrido (→P. 177)

Localização da antena

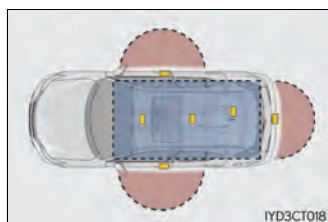
- ① Antenas do lado de fora da cabine (veículos com função de entrada)
- ② Antenas dentro da cabine
- ③ Antena dentro do compartimento de bagagem
- ④ Antena do lado de fora do compartimento de bagagem (veículos com função de entrada)



Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)

- Ao travar e destravar as portas (veículos com função de entrada)

O sistema pode ser acionado quando a chave eletrônica está aproximadamente 0,7 m distante de cada um dos botões das maçanetas externas das portas dianteiras ou do interruptor de abertura da tampa traseira. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).



- Ao dar a partida no sistema híbrido ou alterar os modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

■ Alarmes e mensagens de advertência

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção, essas funções são utilizadas para proteção contra acidentes inesperados ou furto do veículo resultantes de uma operação incorreta. Quando a mensagem de advertência é mostrada, tome as medidas adequadas baseado na mensagem. (→P. 372)

Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estão descritos na tabela abaixo.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
O alarme exterior soa uma vez por 5 segundos (veículos com função de entrada)	Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feches todas as portas e trave-as novamente.
Alarme interno soa continuamente	O botão de partida foi girado para o modo ACESSÓRIOS com a porta do motorista aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

■ Função de economia de bateria (veículos com função de entrada)

A função de economia de bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria de 12 volts do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo tempo.

- Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida poderá levar algum tempo para destravar as portas.
 - A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em qualquer das portas, exceto a porta do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador usando ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, controle remoto e sistema do imobilizador funcionem corretamente: (Modos de contornar a situação: →P. 415)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Outra chave eletrônica de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - A chave eletrônica estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
 - A chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho ou nos compartimentos da porta ou no porta-luvas quando o sistema híbrido for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o sistema híbrido se a chave eletrônica estiver próxima a janela.
- As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a chave eletrônica está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)
- Se o controle remoto for usado para travar as porta quando a chave eletrônica estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.

- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
 - Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no visor multifunção e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
 - O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente, ou use o sensor de travamento na parte inferior da maçaneta da porta.
 - A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
 - Se outra chave eletrônica estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.
 - Unhas podem arranhar em contato com a porta durante a operação da maçaneta da porta. Cuidado para não machucar as unhas ou danificar a superfície da porta.
- **Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**
- Veículos com função de entrada: Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
 - O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado antecipadamente. (→P. 440)
- **Para acionar o sistema corretamente**
- Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.
- Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar-se acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar.)
- **Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar adequadamente**
- Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P. 415)
 - Dê a partida no sistema híbrido: →P. 416
- **Personalização**
- As configurações (ex.: sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)
- **Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada**
- Travamento e destravamento das portas:
Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 125, 415)
 - Ao dar a partida no sistema híbrido e alterar os modos do botão de partida: →P. 416
 - Como parar o sistema híbrido: →P. 178

■ Certificação do sistema inteligente de entrada e partida

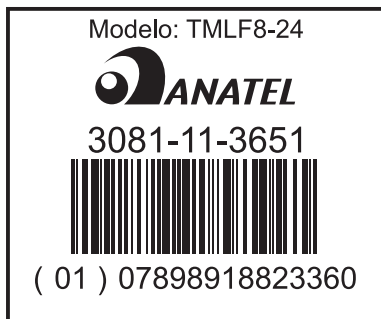
Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



ATENÇÃO

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

- Pessoas com marca-passo, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 135)

As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações quais são as frequências das ondas de rádio e tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste

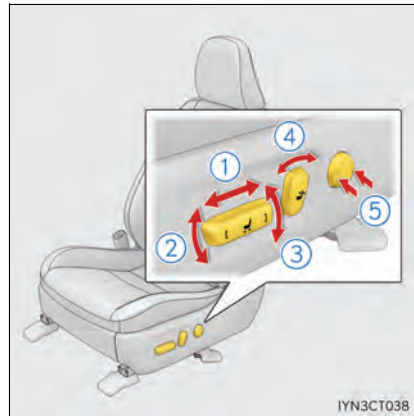
► Banco manual

- ① Alavanca de ajuste da posição do banco
- ② Alavanca de ajuste de inclinação do encosto do banco
- ③ Alavanca de ajuste vertical (se equipado, somente lado do motorista)



► Banco elétrico

- ① Interruptor de ajuste da posição do banco
- ② Interruptor de ajuste do ângulo da almofada do assento (parte dianteira) (para o lado do motorista)
- ③ Interruptor de ajuste vertical (para o lado do motorista)
- ④ Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- ⑤ Interruptor de ajuste do apoio lombar (para o lado do motorista)



⚠ ATENÇÃO**■ Ao ajustar a posição do banco**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

■ Ajuste do banco

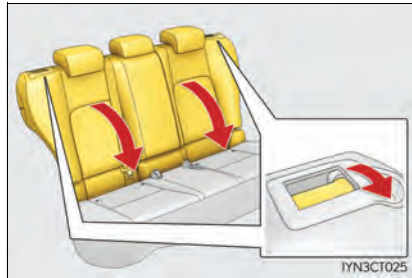
- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão. Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.
- Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição (banco manual).

Bancos traseiros

O encosto dos bancos traseiros podem ser rebatidos.

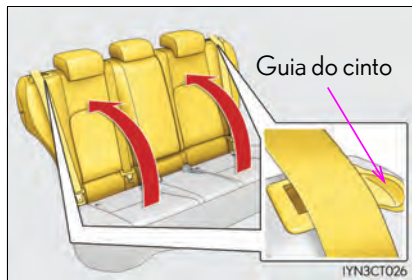
Rebatimento dos encostos do banco traseiro

Puxe a alavanca de travamento do encosto do banco até soltar a trava, e dobre o encosto para baixo.



Retorno dos encostos do banco traseiro

Para evitar que o cinto de segurança fique preso entre o assento e a parte interna do veículo, passe o cinto de segurança por dentro da guia e coloque o encosto na posição travada com segurança.



⚠ ATENÇÃO**■ Ao dobrar os encostos dos bancos traseiros para baixo**

Observe as precauções abaixo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças permaneçam no compartimento de bagagem.

■ Ao retornar o encosto do banco traseiro à posição original

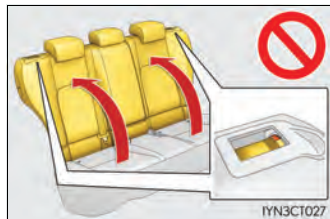
Não coloque as mãos na guia do cinto de segurança.

Fazer isto pode prender suas mãos entre a guia e a coluna e, possivelmente, causar um ferimento.

■ Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original

Observe as precauções abaixo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Confirme que o encosto do banco está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás. Se o encosto não estiver firmemente travado, a marca vermelha ficará visível atrás da alavanca de liberação da trava do encosto do banco. Certifique-se de que a marcação vermelha não esteja visível.



- Confirme que os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no encosto do banco.

Interruptores de memória de posição de condução*

Esta característica ajusta automaticamente o banco do motorista e os espelhos retrovisores externos para adequá-los às suas preferências.

Interruptores de memória de posição de condução

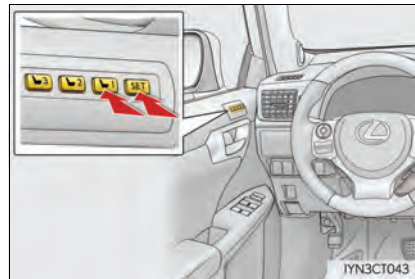
Sua posição de condução preferida (a posição do banco do motorista e o ângulo dos espelhos externos) pode ser memorizada e recuperada ao pressionar um botão.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

■ Registro de procedimento

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Ajuste o banco do motorista e os espelhos retrovisores externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET" ou dentro de 3 segundos após pressionar o botão "SET", pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

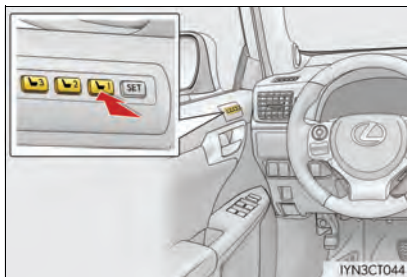
Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



*: Se equipado

■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.

**■ Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente**

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Acione qualquer um dos botões de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).

■ Posições de banco que podem ser memorizadas (→P. 141)

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas.

■ Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

■ Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição grava tornar-se-á um pouco diferente quando for acionada.

Função de recuperação da memória

Cada chave eletrônica (incluindo o cartão chave) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

■ Procedimento de registro

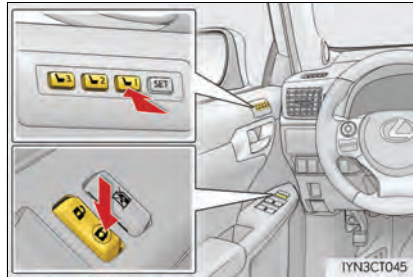
Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o botão de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível memorizar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



■ Procedimento de utilização da memória

Leve a chave eletrônica que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução moverá para a posição registrada.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

■ Procedimento de cancelamento

Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Enquanto pressione o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

■ Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória

- Podem-se registrar posições de condução diferentes de acordo com cada chave eletrônica. Portanto a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

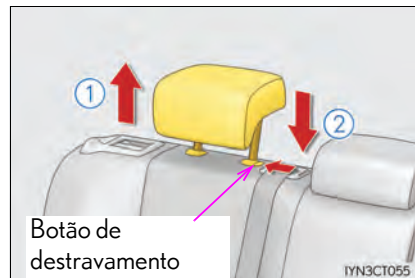
Bancos dianteiros

- ① Para cima
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- ② Para baixo
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



Bancos traseiros

- ① Para cima
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- ② Para baixo
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



■ Instalação dos apoios de cabeça

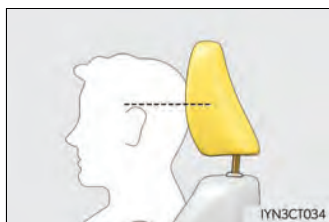
Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava ao abaixar o apoio de cabeça.



■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

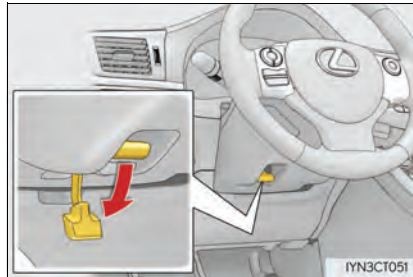
Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Volante de direção

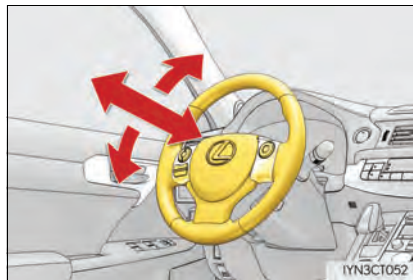
Procedimento de ajuste

- 1 Segure o volante de direção e empurre a alavanca para baixo.




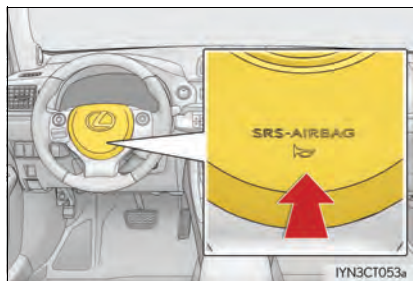
- 2 Ajusta na posição ideal, movendo o volante de direção no sentido horizontal e vertical.

Após efetuar o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .



■ Após efetuar o ajuste do volante de direção

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

 **ATENÇÃO****■ Cuidados durante a condução**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

○ O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

■ Após efetuar o ajuste do volante de direção

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

Caso contrário, o volante de direção poderá mover-se bruscamente, possivelmente causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

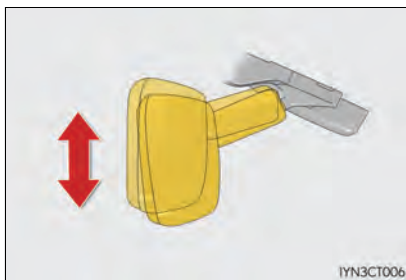
Espelho retrovisor interno antiofuscante

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



Função antiofuscante

- ▶ Espelho retrovisor interno antiofuscante manual

A luz refletida dos faróis dos veículos precedentes pode ser reduzida ao se operar a alavanca.

- ① Posição normal
- ② Posição antiofuscante



► Espelho retrovisor interno antiofuscante automático (Tipo A)

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

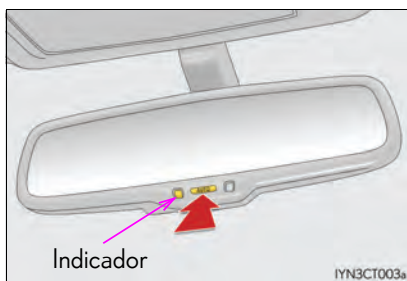
Alterar o modo automático da função antiofuscante

Ligar/desligar

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ON (ativada), o indicador acenderá.

A função é ajustada no modo Ligado sempre que o interruptor e partida & entrada for posicionado no modo LIGADO.

Ao pressionar o botão, a função será desativada (OFF). (O indicador também apagará).



► Espelho retrovisor interno antiofuscante automático (tipo B)

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Alterar o modo automático da função antiofuscante

Ligar/desligar

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ON (ativada), o indicador acenderá.

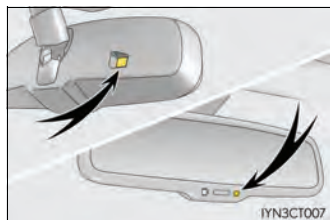
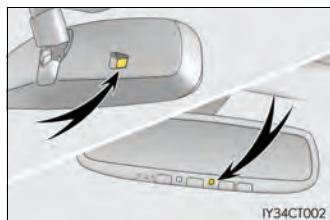
A função é ajustada no modo Ligado sempre que o interruptor e partida & entrada for posicionado no modo LIGADO.

Ao pressionar o botão, a função será desativada (OFF). (O indicador também apagará).



■ Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante)

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

► Tipo A**► Tipo B****⚠ ATENÇÃO**

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

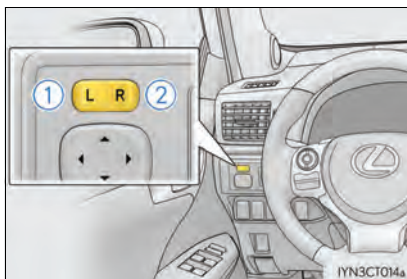
Espelhos retrovisores externos

Procedimento de ajuste

► Tipo A

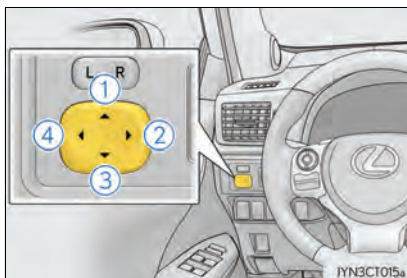
- 1** Para seleção do espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

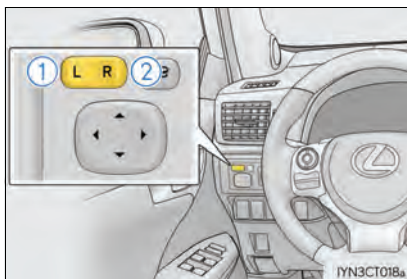
- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo



► Tipo B

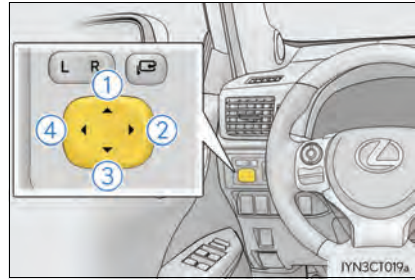
- 1** Para seleção do espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

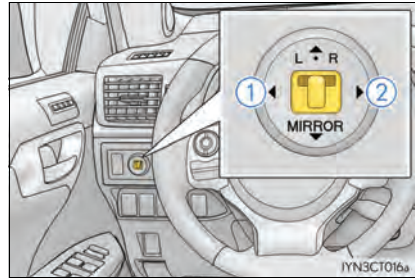
- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo



► Tipo C

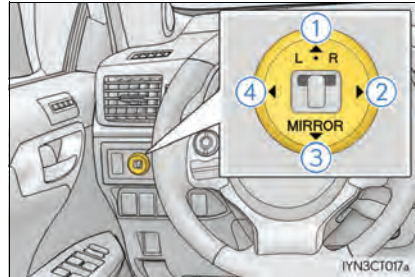
- 1** Para seleccione o espelho que deseja ajustar e deslize o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



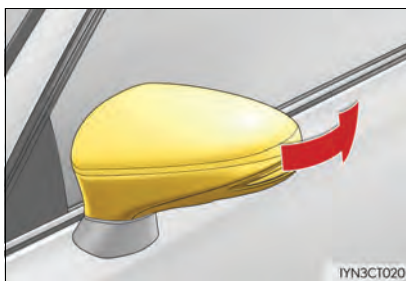
- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo



Estender e rebater os espelhos manualmente (apenas para o tipo A)

Empurre o espelho retrovisor externo na direção da parte traseira do veículo.

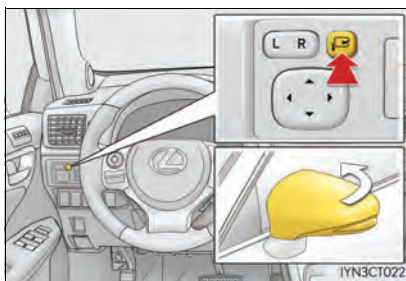


Estender e rebater os espelhos (tipo B ou tipo C)

► Tipo B

Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

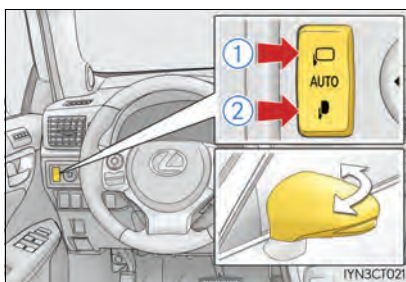
Pressione-o novamente para estendê-los para a posição original.



► Tipo C

- ① Estende os espelhos
- ② Dobra os espelhos

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático. O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.



Função dos espelhos vinculadas a ré (apenas para o tipo C)

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre "L" e "R").

■ O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Espelhos a prova de chuva (tipo A ou tipo B)

Os espelhos são recobertos com uma camada que os torna a prova de chuva (hidrofóbicos) o que auxilia a ver melhor durante a chuva. Quando gotículas de água ficam sobre a superfície essa camada faz com que as gotículas se espalhem pelo vidro.

● O efeito de resistência ao acúmulo de água será reduzido temporariamente, se houver sujeira presa no espelho ou depois do seu veículo ficar muito tempo estacionado no subsolo ou em estacionamentos fechados, etc., onde não há incidência direta de luz solar. Contudo, o efeito irá gradualmente se regenerar depois 1 ou 2 dias de exposição direta à luz solar.

● Se você deseja recuperar as propriedades hidrofóbicas dos espelhos imediatamente, realize um serviço de restauração (→P. 297).

■ Quando os espelhos estiverem embaçados

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.
(→P. 266, 273)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 145)

■ Função antiofuscante automática (apenas para o tipo C)

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 153)

■ Personalização

A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

 **ATENÇÃO****■ Aspectos importantes relacionados à direção**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

■ Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

 **NOTA****■ Manuseio de espelhos a prova de chuva (tipo A ou tipo B)**

O efeito hidrofóbico é finito. Observe as precauções a seguir para manter as propriedades hidrofóbicas dos espelhos retrovisores.

- Ao utilizar repelente de água, removedor de películas de óleo, cera ou quaisquer outros produtos que contenham silicone, tome muito cuidado para que eles não toquem a superfície dos espelhos.
- Não limpe a superfície dos espelhos com tecido contaminado por areia, removedor de películas de óleo, agente abrasivo, ou outra substância que possa arranhar a superfície do espelho.
- Ao lavar o veículo, utilize xampu automotivos com efeito repelente de água, lave a superfície do espelho com bastante água e remova as gotículas com um tecido macio.

Vidros elétricos

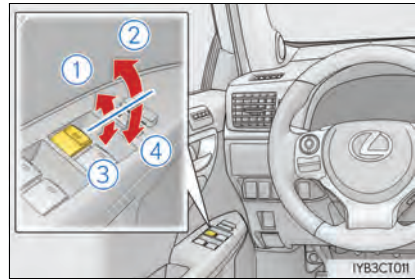
Procedimentos de abertura e fechamento

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme segue:

- ① Fechar
- ② Fechar com um toque*
- ③ Abrir
- ④ Abrir com um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.



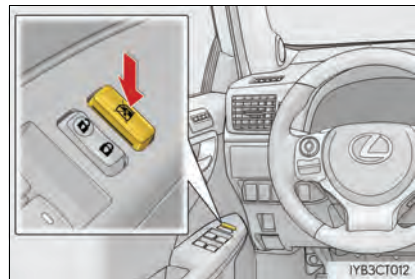
⚠ ATENÇÃO

A instalação do sistema de fechamento automático dos vidros em veículos não equipados com a função antiesmagamento é proibida, conforme Resolução do CONTRAN 762/92.

Interruptor de travamento do vidro

Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Operação dos vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor de ignição do motor, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto estiver preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro está sendo fechado, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro durante a abertura do vidro, o movimento do vidro será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento no levantamento ou abaixamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser totalmente aberto ou fechado, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

● Pare o veículo. Com o botão de partida no modo ligado, dentro de 4 segundos após a função de proteção contra esmagamento no levantamento ou abaixamento ser ativada, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.

● Se o vidro não puder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o botão de acionamento por um toque na direção fechamento, e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de abertura. Quando o vidro elétrico estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.
- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o botão de acionamento por um toque na direção abertura, e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de fechamento novamente. Quando o vidro elétrico estiver completamente fechado, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser completamente fechado ou aberto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P. 415)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto.* (→P. 125)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Personalização

A configuração (ex.: operação vinculada à trava da porta) pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P. 161)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida e leve a chave consigo. Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Poderá ocorrer acionamento acidental, que pode levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento no levantamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução pouco antes do fechamento total do vidro. Cuidado para não prender uma parte de seu corpo no vidro.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução pouco antes da abertura total do vidro. Cuidado para não prender uma parte de seu corpo ou roupas no vidro.

Teto solar*

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Abertura e fechamento

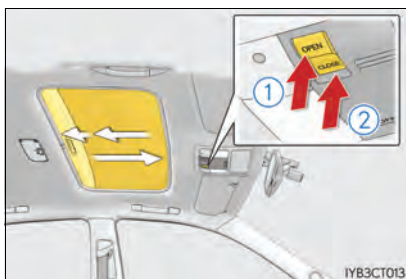
① Abre o teto solar*

Pressione e segure o botão "OPEN" por mais de 1 segundo. O teto solar inclina-se para cima e se abre completa e automaticamente em seguida.*

② Fecha o teto solar*

Pressione e segure o botão "CLOSE" por mais de 1 segundo. O teto solar se fecha automaticamente na posição inclinada para cima. Pressione e segure o botão "CLOSE" novamente para fechar o teto solar.

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

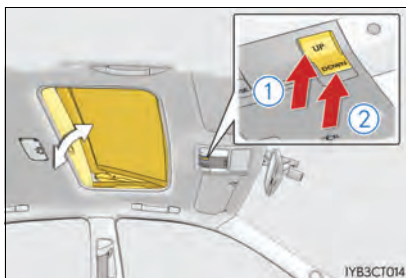


Inclinar para cima e para baixo

① Inclina o teto solar para cima*

② Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.



*: Se equipado

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Operação do teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar poderá ser acionado por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se uma das portas dianteiras for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Tela de proteção solar

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Contudo, a persiana traseira abrirá um pouco automaticamente antes de abrir totalmente quando o teto solar está aberto.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

1 Pare o veículo.

2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE".*1

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.*2 Em seguida, fechará novamente e inclinará para baixo. Finalmente, ele será ajustado levemente e, em seguida, para.

3 Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

- Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor "DOWN" (Abaixar).*1

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*2 Em seguida, irá se inclinar para baixo fechará novamente. Finalmente, ele será ajustado levemente e, em seguida, para.

3 Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e segure o botão "CLOSE" ou "DOWN", e o teto solar fechará, será levemente ajustado e parará. Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estão abertos.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Abrir o teto solar

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

■ Fechar o teto solar

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, que pode levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar.

- 4-1. Antes de dirigir**
- Dirigir o veículo168
 - Carga e bagagem..... 175
 - Rebocamento de trailer176
- 4-2. Procedimentos para dirigir**
- Botão de partida.....177
 - Indicador do modo de condução EV 181
 - Transmissão híbrida183
 - Alavanca do sinalizador de direção.....188
 - Freio de estacionamento189
- 4-3. Acionar as luzes e limpadores**
- Interruptor dos faróis..... 190
 - Faróis de neblina 194
 - Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo A)..... 198
 - Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo B)202
 - Limpador e lavador do vidro traseiro206
 - Interruptor do lavador dos faróis 208
- 4-4. Reabastecimento**
- Abrir a tampa do tanque de combustível209
- 4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução**
- Controle de velocidade de cruzeiro.....213
 - Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico216
 - Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento 229
 - Sistema de monitoramento da visão traseira..... 237
 - Interruptor de seleção do modo de condução 247
 - Sistemas de auxílio à condução248
 - PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão).....253
- 4-6. Dicas para dirigir**
- Dicas para condução de veículos híbridos259

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Dê a partida no sistema híbrido

→P.177

Dirigir

- 1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudanças em D. (→P.183)
Verifique se o indicador de posição de marchas indica D.
- 2 Libere o freio de estacionamento. (→P.189)
- 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.
Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P. (→P.184)

Estacionar o veículo

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.189)
- 3 Coloque a alavanca e mudanças em P. (→P.184)
Verifique se o indicador de posição de marchas indica P.
- 4 Pressione o botão de partida para desligar o sistema híbrido.
- 5 Solte o pedal de freio lentamente.
- 6 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
Ao estacionar em um acive, calce as rodas se necessário.

Partida em um acrive acentuado

- 1 Aplique firmemente o pedal de estacionamento com o pedal de freio pressionado e mude a posição de marcha para D.
- 2 Solte o pedal de freio e pise lentamente no pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Partida em acrive

O controle de assistência de partida em acríves será ativado. (→P. 249)

■ Para condução de uso eficiente de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita, etc. Consulte as "dicas para condução de veículos híbridos". (→P. 259)

■ Dirigir na chuva ou em condições climáticas adversas

- Dirija cuidadosamente, pois a visibilidade pode ser reduzida, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando houver água na superfície da estrada, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Amaciamento do seu Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 2000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 432)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
 - Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
 - Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
 - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém os sistemas de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará mais o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 359
- Use o freio-motor (posição de marcha em B ao invés de D) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 184)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

■ Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- A aceleração súbita, a frenagem do motor devido à mudança ou alterações na rotaçãõ do motor podem fazer o veículo patinar.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução à frente, nem mova o veículo para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em acidente ou danificará o veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas na posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mudar a alavanca de mudanças para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. Freio-motor não é habilitado enquanto o sistema híbrido está em ponto neutro.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
Mudar a alavanca de mudanças para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Depois de mudar a posição de marcha, certifique-se de confirmar a posição de marcha atual apresentada pelo indicador de posição de marcha dentro do medidor.

■ Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

A falta de substituição das pastilhas quando necessário poderá resultar em danos ao rotor.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.
Se a alavanca de mudanças estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.
- Se o veículo estiver parado em um auge/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.
Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
A não observação poderá resultar em:
 - Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador "READY" estiver aceso.
Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas na posição P, mas o freio de estacionamento não foi aplicado, o veículo pode se mover, possivelmente resultando em um acidente
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o indicador "READY" estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido.
Isto poderá resultar em queimaduras.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ Ao frear

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se a função de assistência controlada eletronicamente não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais ou mais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o(s) outro(s) ainda funcionará(ão). Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

NOTA

■ Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso motor poderá restringir o torque de tração.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um active.

■ Quando estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência poderá fazer com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

 NOTA**■ Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 392, 401)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão automática, etc.
- Condição do lubrificante para rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos etc.

Se o sistema de controle das marchas for danificado por líquidos, pode ser impossível tirar a alavanca da posição P, ou de mudar de P para outras posições. Quando a posição da alavanca não puder ser mudada de P para quaisquer outras posições, as rodas dianteiras travarão e você não poderá rebocar o veículo com as rodas dianteiras em contato com o solo, pois elas podem estar travadas. Neste caso, transporte o veículo com ambas as rodas dianteiras levantadas.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ **Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens**

Observe as precauções abaixo.

A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem a uma altura superior aos encostos do banco.
- Ao dobrar os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.
- Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
 - Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - Na tampa do compartimento de bagagem (se equipado)
 - No painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

■ **Carga e distribuição**

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

○ Carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Botão de partida

Executar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder, aciona a partida do sistema híbrido ou comuta os modos do botão de partida.

Dê a partida no sistema híbrido

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Pressione firmemente o pedal de freio.

Verifique se o indicador do botão de partida fica verde. Se o indicador não ficar verde, o sistema híbrido não pode ser acionado.

Quando a posição de marchas for N, a partida do sistema híbrido passa a ser impossível. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e dê a partida no sistema híbrido. (→P. 184)

- 3 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Para acionar o botão de partida, pressionar breve e firmemente é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar.

Continue pressionando o pedal de freio até que o sistema híbrido esteja funcionando completamente.

O sistema híbrido poderá ser acionado através de qualquer modo do botão de partida.



- 4 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

Se o indicador "READY" mudar de iluminação intermitente para iluminação contante e o alarme sonoro soar, o sistema híbrido está sendo acionado normalmente.

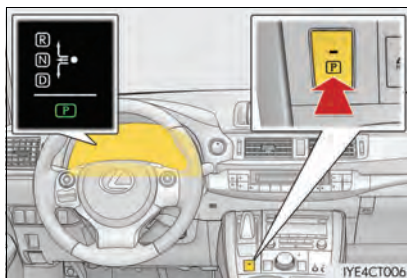
O veículo não se moverá quando o indicador "READY" estiver desligado.

O veículo se move quando o indicador "READY" está ligado mesmo se o motor estiver parado. (O motor a gasolina dá a partida ou para automaticamente de acordo com o estado do veículo.)

Como parar o sistema híbrido

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 189)
- 3 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P. 184)

Verifique se o indicador de posição de marchas indica P. (→P. 183)



- 4 Pressione o botão de partida.

O sistema híbrido será parado e o grupo de instrumentos apagarão (o indicador de posição de marchas apagará poucos segundos após o grupo de instrumentos).

- 5 Solte o pedal do freio lentamente e verifique se o indicador do botão de partida está desligado.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

- 1 Desligado

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

- 2 Modo ACESSÓRIOS

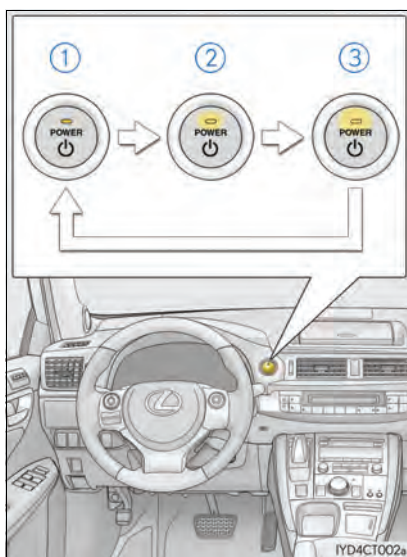
Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

O indicador do botão de partida fica âmbar.

- 3 Modo LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

O indicador do botão de partida fica âmbar.



■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS (com o sistema híbrido desligado) por mais de 20 minutos com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida irá se desligar automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P. 78

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 123

■ Quando a temperatura ambiente está baixa, como durante as condições de condução em inverno rigoroso

Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência da luz do indicador "READY" pode ser longo. Deixe o veículo do jeito que está até que o indicador "READY" permaneça ligado, se o indicador permanecer ligado, isto significa que o veículo pode se mover.

■ Condições que afetam a operação

→P. 136

■ Nota sobre a função de entrada

→P. 137

■ Se não houver partida no sistema híbrido

O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P. 84)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o indicador do botão de partida pisca em âmbar

O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o indicador "READY" não acender

Se o indicador "READY" não acender mesmo depois de realizar todas as etapas de partida do seu veículo corretamente, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Se o sistema híbrido apresentar impropriedades no funcionamento

→P. 376

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 334

■ Acionamento do botão de partida

● Se o interruptor não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida pode não ser comutado e o sistema híbrido poderá não funcionar.

● Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

■ Função de seleção automática da posição P

→P. 186

■ Quando houver uma impropriedade no funcionamento do sistema de mudança de marchas

Será impossível desligar o botão de partida. Neste caso, o botão de partida pode ser desligado depois de aplicar o freio de estacionamento.

Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao dar a partida no sistema híbrido:**

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido.

A não observação poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 359)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém os sistemas de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará mais o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

⚠ NOTA**■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

● Não deixe o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

● Se o sistema híbrido estiver desligado, mas o indicador do botão de partida aceso, isto é sinal de que o botão de partida ainda está ligado. Ao sair do veículo, sempre verifique se o botão de partida está desligado.

■ Ao dar a partida no sistema híbrido

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Sintomas que indicam o mau funcionamento no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver um mau funcionamento do interruptor. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

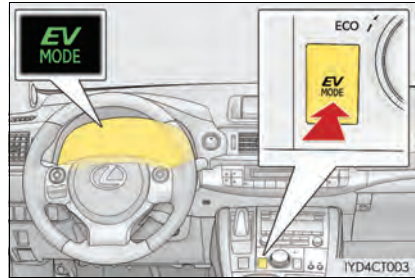
Indicador do modo de condução EV

No modo de condução EV, o motor elétrico (motor de tração) alimentado pela bateria híbrida (bateria de tração) é utilizado para tracionar o veículo.

Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados etc. sem se preocupar com ruídos e emissão de gases de escape.

Ativa/desativa o modo de condução EV.

Quando o modo de condução EV está ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá. Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo, reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]).



■ Situações nas quais o modo de condução EV não pode ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no visor multifunção.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um acive, conduzido em altas velocidades etc.
- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que aproximadamente 0°C por um longo período de tempo etc.
- Se o motor a gasolina estiver em aquecimento.
- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver fraca.
Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P. 111)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um acive etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a gasolina estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a gasolina estiver frio, o motor a gasolina passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para que se aqueça. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV. Depois da partida no sistema híbrido e que o indicador "READY" está aceso, pressione o interruptor de modo de condução EV antes que o motor a gasolina mude para o modo de condução EV.

■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a gasolina pode reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme sonoro soará e o indicador do modo de condução EV irá piscar e desligar.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar fraca.
Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P. 111)
- Se a velocidade do veículo ficar alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.

Quando for possível informar ao motorista sobre o cancelamento automático previamente, uma tela de aviso aparecerá no visor multifunção.

■ Distância percorrida possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado. (A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução.)

■ Economia de combustível

O seu Lexus foi desenvolvido para alcançar excelência no que tange a economia de combustível durante a condução normal (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.



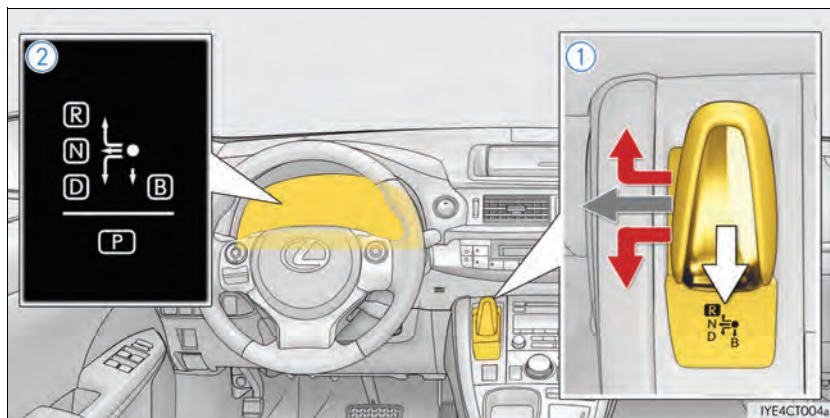
ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao conduzir no modo EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo o de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.

Transmissão híbrida

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



① Alavanca de mudança de marcha

Acione a alavanca de mudança de marchas suavemente para garantir a operação de mudança correta.

Solte a alavanca de mudança depois de cada operação de mudança para permitir que ela volte para a posição ●.



Ao mudar de D ou R, mova a alavanca de mudança junto do trambulador.



Para mover a alavanca para N, deslize a alavanca de mudança para esquerda (veículo dirigido pelo lado esquerdo) ou para a direita (veículo dirigido pelo lado direito) e segure. A alavanca de mudança mudará para N.



Para mudar para B, puxe a alavanca de mudança para baixo. Mudar para B só é possível quando a posição de mudança D foi selecionada.

Ao mudar de P para N, D ou R, de D para R, ou de R para D, garanta que o pedal de freio esteja sendo pressionado e que o veículo esteja parado.

② Indicador de posição de marcha

A posição atual de marcha fica acesa.

Quando uma posição de marcha diferente de D ou B for selecionada, a seta voltada para B e o indicador de posição B desaparecem do indicador de posição de marcha.

Ao selecionar a posição de marcha, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada ao verificar o indicador de posição de marchas disposto no grupo de instrumentos.

Finalidade da posição de marcha

Posição de marcha	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo ou partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*
B	Aplicar o freio-motor ou frear com força, enquanto o pedal do acelerador é liberado em descidas íngremes etc.

*: Bom para economia de combustível e redução de ruído, a posição D deve ser utilizada na maioria das vezes.

Seleção do modo de condução

→P. 247

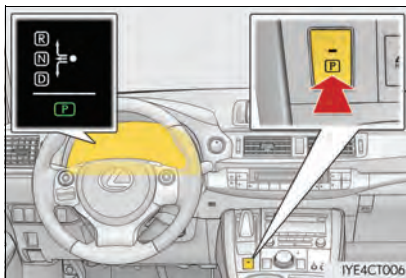
Interruptor de posição P

■ Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas em P.

Pare o veículo totalmente, aplique o freio de estacionamento e pressione o interruptor de posição P.

Quando a posição de mudança é colocada em P, o indicador do interruptor acende.

Verifique se a posição P está acesa no indicador de posição de marchas.



■ Mudando a posição de marcha de P para outras posições

- Enquanto pressiona o pedal de freio firmemente, opere a alavanca de mudança. Se a alavanca de mudança for operada sem que se pressione o pedal de freio, o alarme irá soar a operação de mudança será desabilitada.
- Ao selecionar a posição de marcha, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada ao verificar o indicador de posição de marchas disposto no grupo de instrumentos.
- A posição de mudança não pode ser mudada de P para B diretamente.

■ Para as posições de marcha

- Quando o botão de partida está desligado, as posições de marcha não podem ser alteradas.
- Quando o botão de partida está no modo LIGADO (o sistema híbrido não está em funcionamento), a posição de marcha só pode ser mudada para N. A posição de marcha será alterada para N mesmo que a alavanca de mudança seja colocada em D ou R e mantida nessa posição.
- Quando o indicador "READY" está aceso, a posição de marcha pode ser mudada de P para D, N ou R.
- Quando o indicador "READY" está piscando, a posição de marcha não pode ser retirada de P e posta em outra posição mesmo que a alavanca de mudança seja operada. Espere até que o indicador "READY" mude e fique aceso continuamente, só então acione a alavanca de mudanças novamente.
- A posição de mudança só pode ser alterada para B diretamente de D.

Além disso, se forem realizadas tentativas de mover a alavanca de marchas ou de pressionar o interruptor de posição P em uma das situações abaixo, o alarme soará e a mudança de posição de marcha será desabilitada ou a posição de marcha mudará automaticamente para N. Quando isso acontecer, selecione uma posição de marcha apropriada.

- Situações onde operação de mudança de marchas será desabilitada:
 - Ao tentar mudar a posição de marcha de P para outra posição ao mover a alavanca de mudança sem pressionar o pedal de freio.
 - Ao tentar mudar a posição de marcha de P ou N para B ao mover a alavanca de mudança.
- Situações onde a posição de marcha irá mudar automaticamente para N:
 - Quando o interruptor de posição P for pressionado enquanto o veículo está em funcionamento.*¹
 - Quando uma tentativa de selecionar a posição de marcha R ao mover a alavanca de marcha quando o veículo está se movendo para frente for feita.*²
 - Quando uma tentativa de selecionar a posição de marcha D ao mover a alavanca de marcha quando o veículo está se movendo em ré for feita.*³
 - Ao tentar mudar a posição de marcha de R para B ao mover a alavanca de mudança.

*¹: A posição de marcha pode ser mudada para P ao conduzir em velocidades extremamente baixas.

*²: A posição de marcha pode ser mudada para R ao dirigir em velocidades baixas.

*³: A posição de marcha pode ser mudada para D ao dirigir em velocidades baixas.

■ Alarme de advertência de ré

Ao dirigir em R, um alarme sonoro soará para informar ao motorista que a alavanca de mudança está em R.

■ Sobre o freio-motor

Quando a posição de marcha B for selecionada, o ato de soltar o pedal do acelerador aplicará o freio-motor.

- Quando o veículo é conduzido em altas velocidades, comparado aos veículos movidos a gasolina comuns, a desaceleração do freio-motor é sentida com menos intensidade do que em veículos comuns.
- O veículo pode ser acelerado mesmo quando a posição B for selecionada.

Se o veículo for dirigido continuamente na posição B, a eficiência no uso de combustível será prejudicada. Geralmente, selecione a posição D.

■ **Ao dirigir com o controle de velocidade ou controle de velocidade por radar dinâmico ativado (se equipado)**

Mesmo ao mudar do modo de condução normal para o esportivo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o sistema de controle de velocidade ou o sistema de controle de velocidade por radar dinâmico não será cancelado.

■ **Função de seleção automática da posição P**

Quando a posição de marcha estiver em uma posição diferente de P, pressionar o botão de partida com veículo completamente parado fará com que a posição de marcha mude para P automaticamente e, em seguida, o botão de partida desligará.

■ **Se não for possível tirar a alavanca de mudança de marchas da posição P**

Há a possibilidade de que a bateria de 12 volts descarregue. Verifique a bateria de 12 volts neste caso. (→P. 417)

■ **Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts**

→P. 319

■ **Personalização**

As configurações (ex., alarme de advertência de ré) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)



ATENÇÃO

■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

Não acelere ou mude a posição de marcha repentinamente.

Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

■ **Para a alavanca de mudança de marchas**

Não remova a manopla da alavanca de mudança ou use uma manopla que não seja um produto genuíno Lexus. Além disso, não pendure nada na alavanca de mudança de marchas.

Fazer isto pode impedir que a alavanca de mudanças volte para a posição, causando acidentes inesperados enquanto o veículo está em movimento.

■ **Interruptor de posição P**

Não pressione o interruptor de posição P enquanto o veículo estiver em movimento.

Se o interruptor de posição P for pressionado enquanto o veículo é conduzido em baixas velocidades (por exemplo, imediatamente antes de parar o veículo), o veículo pode parar subitamente quando a alavanca de mudança mudar para P, o que pode levar a um acidente.

 NOTA**■ Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)**

Se a posição de mudança está em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada. Para ajudar a evitar que a bateria descarregue, evite deixar a posição N de marcha selecionada por um longo período de tempo.

■ Situações nas quais impropriedades no sistema de controle de mudança de marchas são possíveis

Se uma das situações a seguir ocorrer, podem ocorrer impropriedades no sistema de controle de mudança de marchas.

Pare o veículo imediatamente em um local seguro de superfície nivelada, aplique o freio e entre imediatamente em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando a mensagem indicando que o sistema de controle aparece no visor multifunção. (→P. 378)
- Quando o indicador de posição de marcha permanecer desligado.

■ Notas relacionadas a operação de mudança de marchas e à operação do interruptor de posição P

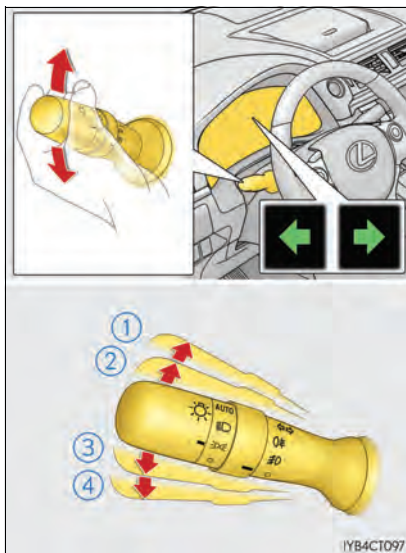
Evite operar a alavanca de mudança e o interruptor de posição P repetida e rapidamente.

A função de proteção do sistema pode ativar e, temporariamente, será impossível mudar a posição de marcha de P para outra. Se isso acontecer, espere um tempo antes de tentar mudar a posição de marcha novamente.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)
A seta para a direita piscará 3 vezes.
- ③ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)
A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- ④ Curva à esquerda



■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

○ botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

■ Se as luzes do sinalizador de direção pararem antes da mudança de faixa

Acione a alavanca novamente.

■ Personalização

○ número de vezes que os sinalizadores de direção piscam durante a mudança de faixa pode ser alterado.

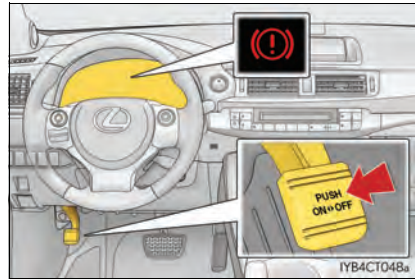
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

Freio de estacionamento

Instruções de acionamento

Para aplicar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de estacionamento com o pé esquerdo enquanto pressiona o pedal de freio normal com o pé direito.

(Pressionar o pedal novamente libera o freio de estacionamento.)



■ Estacionar o veículo

(→P. 168)

■ Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

O alarme sonoro soa para indicar que o freio de estacionamento ainda está aplicado (com o veículo atingindo 5km/h). (→P. 377)

⚠ NOTA

■ Antes de dirigir

Libere o freio de estacionamento completamente.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Interruptor dos faróis

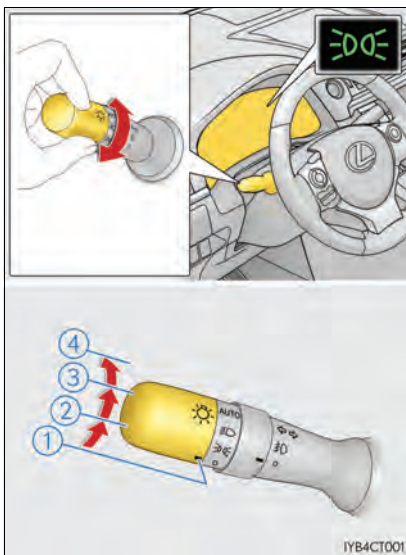
Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento



Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

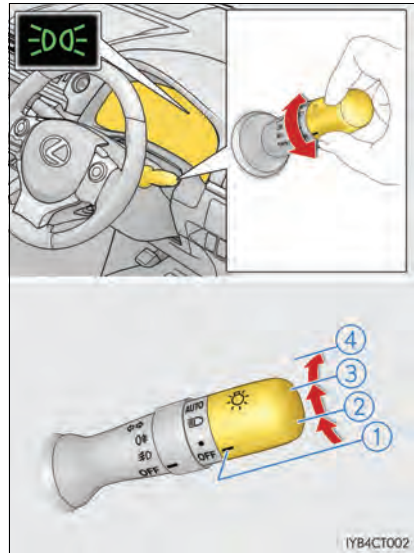
► Tipo A

- ① ○ Luzes diurnas acionadas. (→P. 192)
- ② ☞ As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, da placa de licença, e do painel de instrumentos estarão acesas.
- ③ ☞ Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.
- ④ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 192) e luzes de posição dianteiras ligam e desligam automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.)

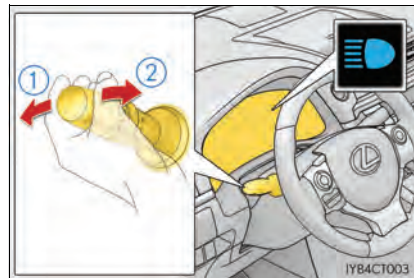


► Tipo B

- ① **OFF** Luzes diurnas acionadas. (→P. 192)
- ②  As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, da placa de licença, e do painel de instrumentos estarão acesas.
- ③  Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.
- ④ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 192) e luzes de posição dianteiras ligam e desligam automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.)

**Acender o farol alto**

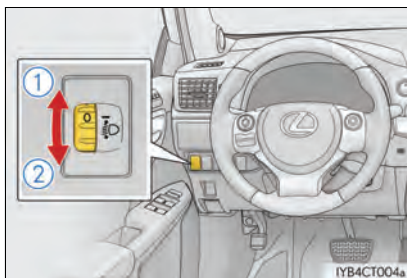
- ① Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.
Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.
- ② Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.
Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.



Interruptor manual de nivelamento dos faróis (se equipado)

A altura dos faróis pode ser ajustada de acordo com o número de passageiros e a condição de carga do veículo.

- ① Levanta os faróis
- ② Abaixa os faróis



■ Guia de ajustes do interruptor de nivelamento

Condição dos ocupantes e da carga do compartimento de bagagem		Posição do botão
Ocupantes	Carga do porta-malas	
Motorista	Nenhum	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhum	0
Todos os bancos estão ocupados	Nenhum	1,5
Todos os bancos estão ocupados	Carga total no porta-malas	2,5
Motorista	Carga total no porta-malas	4

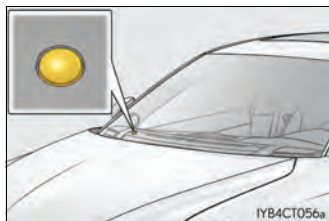
■ Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que é dada a partida no sistema híbrido e o freio de estacionamento é liberado com o interruptor dos faróis em off ou na posição "AUTO". (Iluminação mais intensa do que as luzes de posição dianteira.) As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

Os faróis e todas as luzes se apagam automaticamente após colocar o botão de partida nos modos ACESSÓRIOS ou DESLIGADO e abrir a porta do motorista.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo LIGADO ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, coloque-o de volta em



■ Sistema de nivelamento automático dos faróis (se equipado)

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Alarme de advertência das luzes (se equipado)

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se os faróis e/ou as lanternas traseiras estiverem acesos quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de partida está no modo LIGADO, a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria de 12 volts será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts


Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

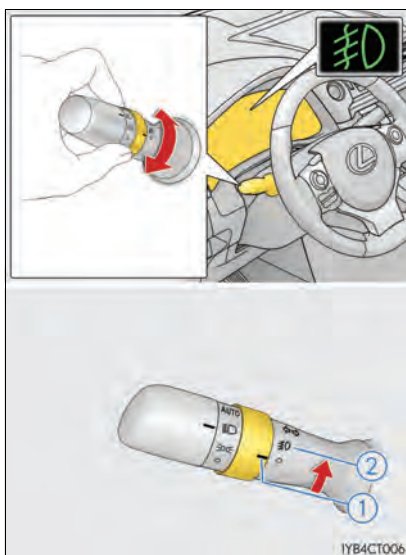
Faróis de neblina

Os faróis de neblina garantem excelente a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.

Instruções de acionamento



■ Interruptor das luzes dos faróis de neblina (se equipado)


- ① ○ Desliga os faróis de neblina
- ②  Liga os faróis de neblina



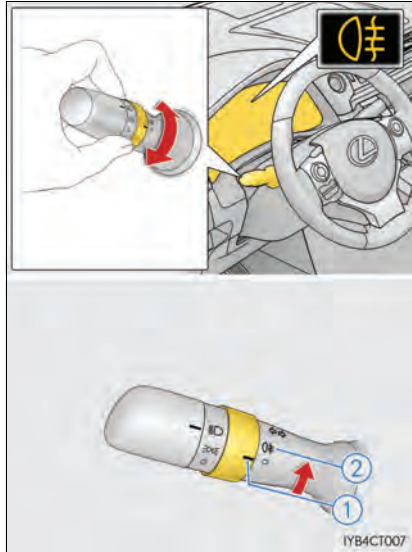
■ Interruptor das luzes de neblina traseiras (se equipado)

► Tipo A


- ①  Desliga as luzes de neblina traseiras
- ②  Liga as luzes de neblina traseiras

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente apaga as luzes.

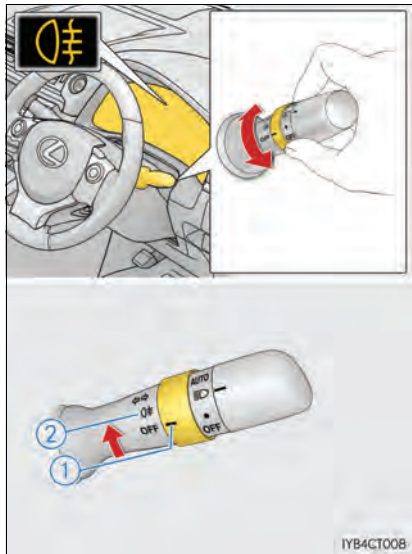


► Tipo B

- ① OFF Desliga as luzes de neblina traseiras
- ②  Liga as luzes de neblina traseiras

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição OFF.

Acionar o anel do interruptor novamente apaga as luzes.



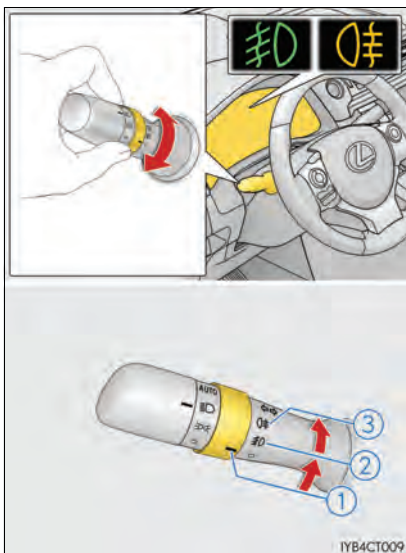
■ Interruptor dos faróis e das luzes de neblina traseiras (se equipado)

▶ Tipo A

- ① ○ Desliga os faróis e lanternas de neblina
- ② 雾 Liga os faróis de neblina
- ③ 雾 Liga ambos os faróis e lanternas de neblina

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição 雾 .

Acionar o anel do interruptor novamente desliga somente as luzes de neblina traseiras.

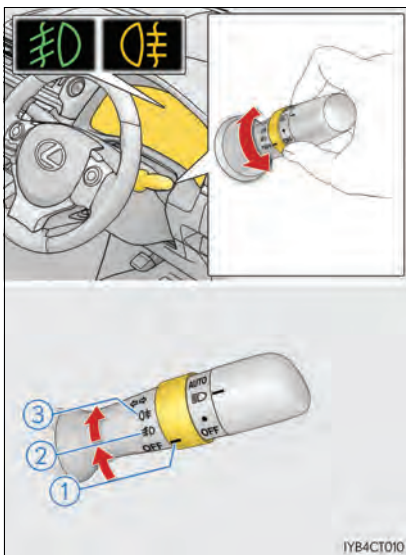


▶ Tipo B

- ① OFF Desliga os faróis e lanternas de neblina
- ② 雾 Liga os faróis de neblina
- ③ 雾 Liga ambos os faróis e lanternas de neblina

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição 雾 .

Acionar o anel do interruptor novamente desliga somente as luzes de neblina traseiras.



■ Os faróis de neblina poderão ser usados quando

▶ Veículos apenas com luzes de neblina dianteiras

Os faróis ou lanternas dianteiras estiverem acesas.

▶ Veículos apenas com luzes de neblina traseiras

Os faróis são ligados.

▶ Veículos com faróis de neblina e luzes de neblina traseiras

Faróis de neblina: As luzes de posição dianteiras são ligadas.

Luzes de neblina traseiras: Os faróis de neblina estiverem acesos.

**NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

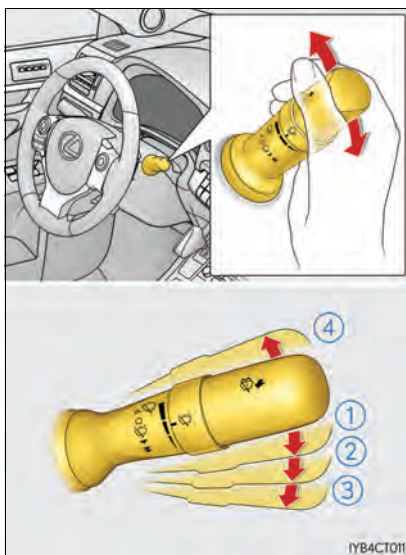
Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo A)

Operação da alavanca do limpador

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca como a seguir.

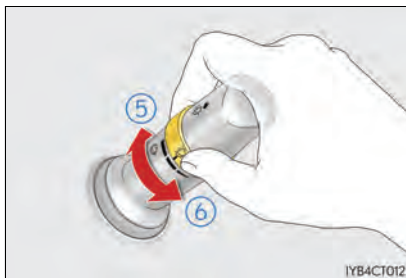
► Limpadores do para-brisa intermitentes com regulador do intervalo

- ① Operação intermitente
- ② Operação em baixa velocidade
- ③ Operação em alta velocidade
- ④ Operação temporária



Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.

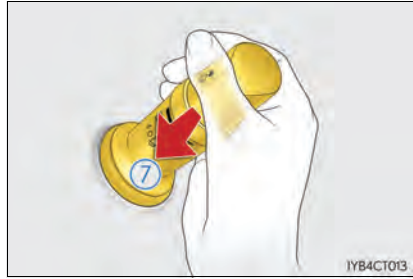
- ⑤ Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- ⑥ Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

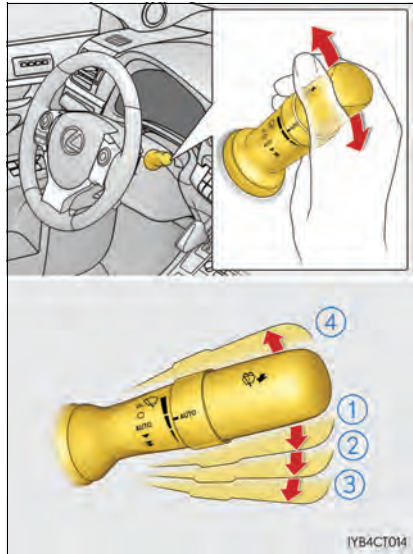
Veículos com limpadores dos faróis: Se os faróis estiverem ligados, os lavadores dos faróis funcionarão 1 vez.



► Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

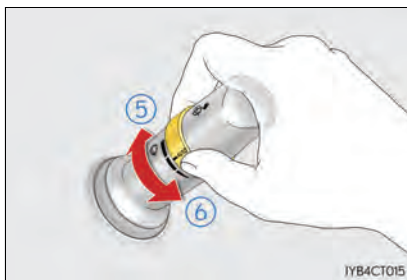
- ① Operação do sensor de chuva
- ② Operação em baixa velocidade
- ③ Operação em alta velocidade
- ④ Operação temporária

Ao selecionar "AUTO", os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando "AUTO" estiver selecionado.

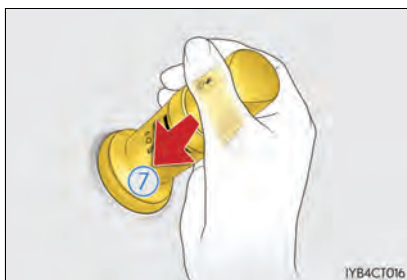
- ⑤ Aumentar a sensibilidade
- ⑥ Reduzir a sensibilidade



- ⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

Veículos com limpadores dos faróis: Se os faróis estiverem ligados, os lavadores dos faróis funcionarão 1 vez.



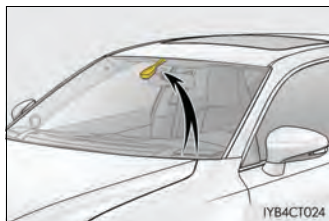
■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

○ O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

- O sensor interpreta o volume de chuva.

Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- Se o interruptor do limpador for posicionado em "AUTO" enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C (194°F) ou superior ou de -15°C (5°F) ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo "AUTO".

■ Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

 **ATENÇÃO****■ Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo "AUTO" (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo "AUTO". Seja cauteloso para evitar que seus dedos etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

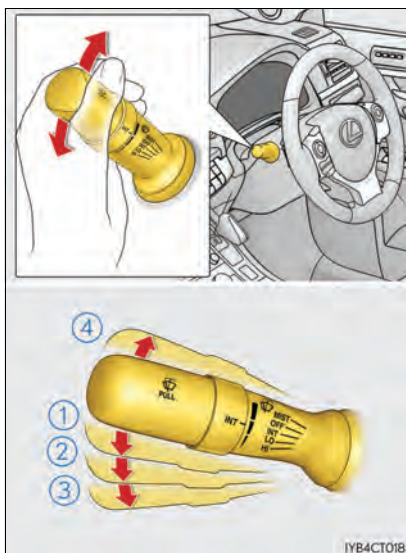
Limpadores e lavador do para-brisa (Tipo B)

Operação da alavanca do limpador

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca como a seguir.

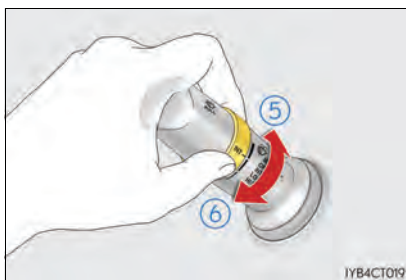
► Limpadores do para-brisa intermitentes com regulador do intervalo

- ① Operação intermitente
- ② Operação em baixa velocidade
- ③ Operação em alta velocidade
- ④ Operação temporária



Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.

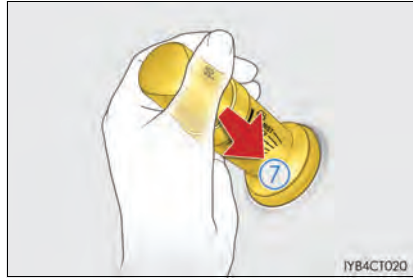
- ⑤ Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- ⑥ Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

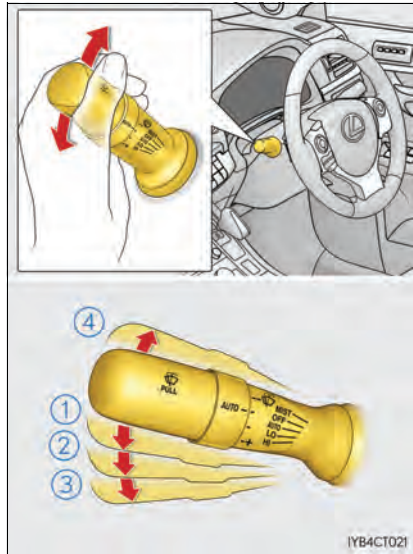
Veículos com limpadores dos faróis: Se os faróis estiverem ligados, os lavadores dos faróis funcionarão 1 vez.



► Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

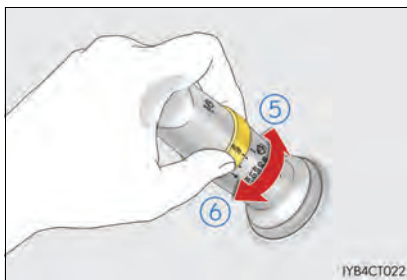
- ① Operação do sensor de chuva
- ② Operação em baixa velocidade
- ③ Operação em alta velocidade
- ④ Operação temporária

Ao selecionar "AUTO", os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando "AUTO" estiver selecionado.

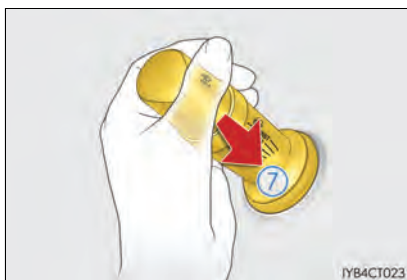
- ⑤ Reduzir a sensibilidade
- ⑥ Aumentar a sensibilidade



- ⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

Veículos com limpadores dos faróis: Se os faróis estiverem ligados, os lavadores dos faróis funcionarão 1 vez.



■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

o botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

■ Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

- O sensor interpreta o volume de chuva.

Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- Se o interruptor do limpador for posicionado em "AUTO" enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C (194°F) ou superior ou de -15°C (5°F) ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo "AUTO".

■ Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

 **ATENÇÃO****■ Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo "AUTO" (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo "AUTO". Seja cauteloso para evitar que seus dedos etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts



Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

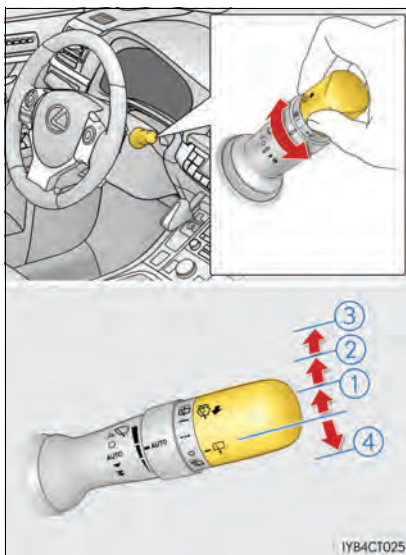
Limpador e lavador do vidro traseiro*

Operação da alavanca do limpador

Ao girar a extremidade da alavanca, o limpador e lavador do vidro traseiro serão ligados.



► Tipo A

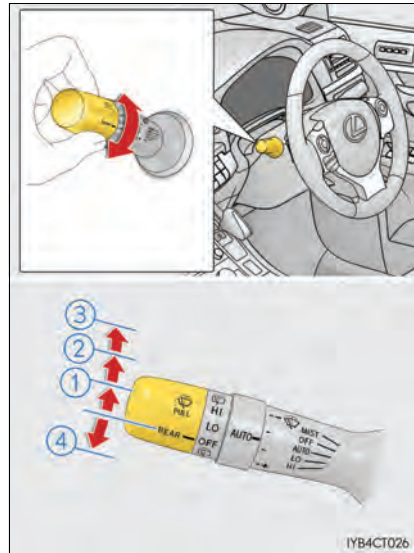
- ① --- Operação intermitente
- ② — Operação normal
- ③  Operação dupla do lavador/
limpador
- ④  Operação dupla do lavador/
limpador



*: Se equipado

► Tipo B

- ① **LO** Operação intermitente
- ② **HI** Operação normal
- ③  Operação dupla do lavador/
limpador
- ④  Operação dupla do lavador/
limpador



- **O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando**
O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.

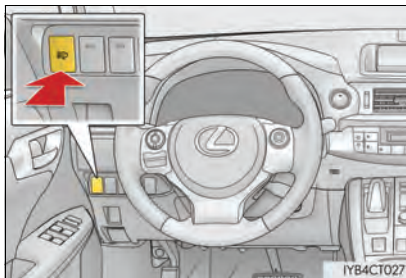
 **NOTA**

- **Quando o vidro traseiro estiver seco**
Não use o limpador, pois isso poderá danificar o vidro traseiro.
- **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**
Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

Interruptor do lavador dos faróis*

O fluido do lavador pode ser borrifado nos faróis.

Pressione o interruptor para lavar os faróis.



■ Os lavadores dos faróis podem ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO e o interruptor dos faróis estiver ligado.

■ Operação vinculada ao lavador do para-brisa

Apenas na primeira vez quando o lavador do para-brisa for operado com o botão de partida no modo LIGADO e os faróis acesos, o lavador dos faróis funciona uma vez. (→P. 198, 202)

⚠ NOTA

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

*: Se equipado

Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute os seguintes passos para abrir a tampa do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina com Octanagem (IAD - Índice antidetonante) de 91 ou superior.

■ Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro desde que a mistura esteja adequada às legislações vigentes.

NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente.
 - uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo causará danos ao conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

*A octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante).

 **ATENÇÃO****■ Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do reservatório de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do reservatório de abastecimento e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:

- Fixe firmemente o bocal de abastecimento do tanque de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um ruído característico de desengate automático do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

 **NOTA****■ Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

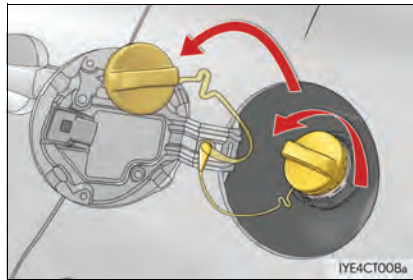
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura para abrir a tampa do tanque de combustível.

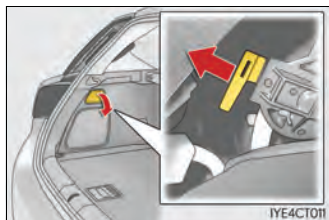


- 2 Gire a tampa do tanque de combustível suavemente para removê-la, e mantenha-na atrás da tampa do tanque de abastecimento.



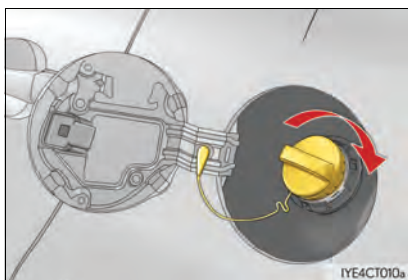
- Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível pressionando o interruptor interno

Remova a tampa dentro do compartimento de bagagem e puxe a alavanca.



Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um ruído característico de desencaixe. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

- Ao substituir a tampa do tanque de combustível

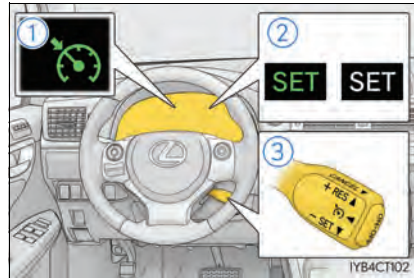
Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A não observação poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Controle de velocidade de cruzeiro*

Resumo das funções

Utilize o controle de velocidade de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

- ① Indicador
- ② Visor
- ③ Interruptor do sistema de controle de velocidade de cruzeiro



Seleção da velocidade especificada

- 1 Pressione o botão "ON-OFF" (LIGAR-DESLIGAR) para ativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

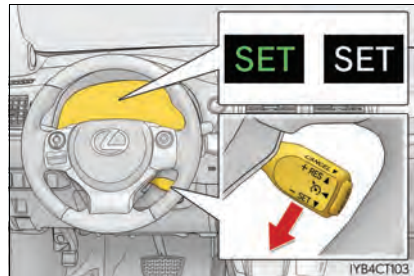
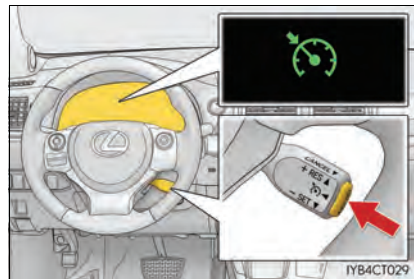
O indicador do sistema de controle de velocidade irá acender.

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

- 2 Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

"SET" será exibido.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



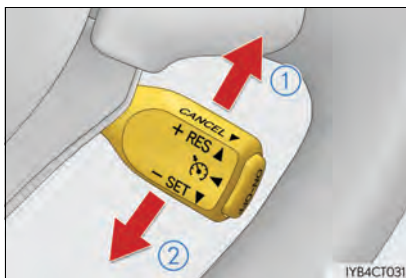
Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- ① Aumentar a velocidade
- ② Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h

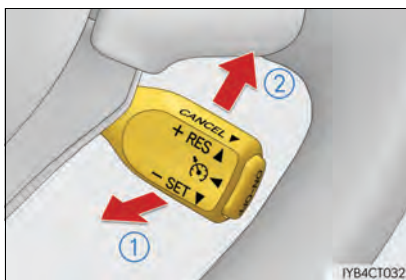
Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

Cancelamento e retomada do sistema de controle de velocidade de cruzeiro

- ① Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- ② Pressione a alavanca para cima para retomar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.



A retomada do sistema está disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

- **O sistema de controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ajustado quando**
 - A alavanca de mudança de marcha estiver em D.
 - A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.
- **Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**
 - O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
 - Mesmo sem o cancelamento do sistema de controle de velocidade, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.
- **Cancelamento automático do sistema de controle de velocidade de cruzeiro**
 - sistema de controle de velocidade irá parar de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das situações descritas abaixo.
 - A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
 - A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40km/h.
 - O VSC está ativado.
- **Se a mensagem de advertência para o sistema de controle de velocidade de cruzeiro for apresentada no visor multifunção**

Pressione o botão "ON-OFF" uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do sistema de controle de velocidade não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no sistema de controle de velocidade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

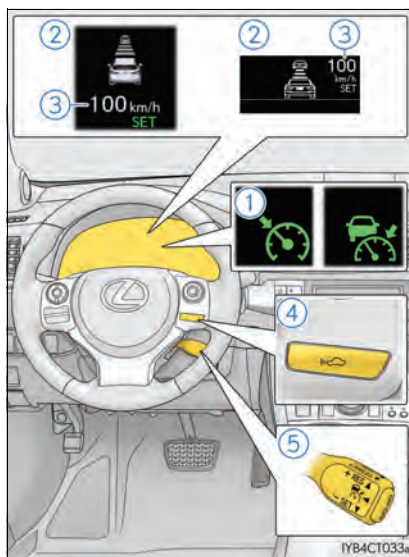
- **Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade de cruzeiro**
Desligue o sistema de controle de velocidade com o botão "ON-OFF" quando não estiver em uso.
- **Situações inadequadas para o sistema de controle de velocidade de cruzeiro**
Não use o sistema de controle de velocidade em qualquer das situações abaixo. A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.
 - Trânsito pesado
 - Em estradas com curvas fechadas
 - Estradas muito sinuosas
 - Estradas escorregadias ou molhadas
 - Aclives íngremes
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
 - Durante o reboque de emergência

Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico*

Resumo das funções

O controle de velocidade por radar dinâmico suplementa o controle de velocidade de cruzeiro com o controle de distância veículo a veículo. No modo de controle de distância veículo a veículo, o veículo acelera ou desacelera automaticamente para manter a distância predefinida do veículo à frente.

- ① Indicadores
- ② Visor
- ③ Definir velocidade
- ④ Botão de distância de veículo a veículo
- ⑤ Interruptor do sistema de controle de velocidade de cruzeiro



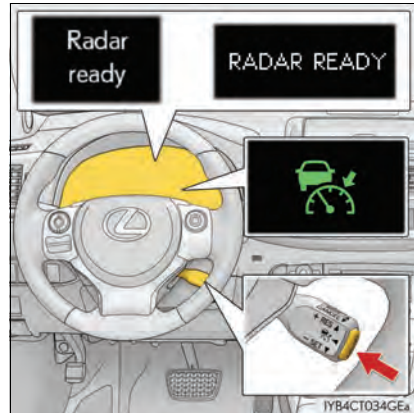
*: Se equipado

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância de veículo a veículo)

- 1 Pressione o botão "ON-OFF" (LIGAR-DESLIGAR) para ativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico.

O indicador do sistema de controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico irá acender.

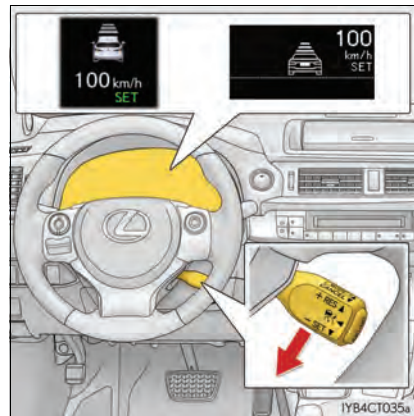
Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.



- 2 Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

"SET" e a velocidade definida serão apresentados na tela.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



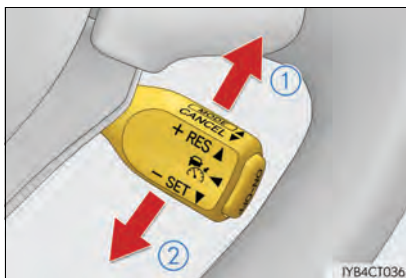
Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja apresentada.

- ① Aumentar a velocidade
- ② Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



No modo de controle de distância de veículo para veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

- ▶ Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1 km/h

Ajuste amplo: Cada toque a 0,75 segundo na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 5 km/h

- ▶ Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

Ajuste fino: A cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1 mph (1,6 km/h)

Ajuste amplo: A cada toque na alavanca por 0,75 s a velocidade é alterada em aproximadamente 5 mph (8 km/h)

No modo de controle de velocidade de cruzeiro (→P. 221), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme o descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

Alterar a distância veículo a veículo

Ao pressionar o botão a distância de veículo para veículo mudará da seguinte maneira:

- ① Longa
- ② Média
- ③ Curta

A distância de veículo para veículo é ajustada automaticamente para o modo longo quando o botão de partida é colocado no modo LIGADO.

Se houver um veículo na sua frente, a marca de veículo à frente também será exibida.



Configurações de distância veículo a veículo

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. A distância de veículo para veículo aumenta/diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Botão de distância veículo a veículo
Longa	Aproximadamente 50 m
Média	Aproximadamente 40 m
Curta	Aproximadamente 30 m

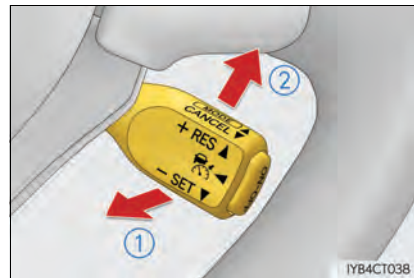
Cancelamento e reinício do sistema de controle de velocidade de cruzeiro

- ① Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de velocidade por radar dinâmico.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- ② Pressione a alavanca para cima para retomar o sistema de controle de velocidade por radar dinâmico e retornar a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

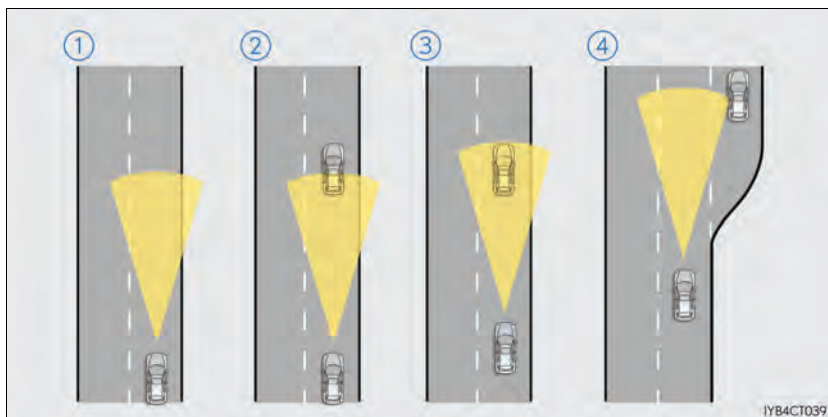
A retomada do sistema está disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.



Dirigindo no modo de controle de distância de veículo para veículo

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos até aproximadamente 120 m à frente, determina a distância atual de veículo para veículo e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente.

Observe que a distância de veículo para veículo irá reduzir quando você estiver dirigindo em declives longos.



① Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

O veículo move à velocidade ajustada pelo motorista. A distância de veículo para veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o controle de distância de veículo para veículo.

② Exemplo de desaceleração em velocidade ajustada

Quando surgir um veículo trafegando a frente que está sendo conduzido em velocidade menor do que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplica os freios. Um alarme de advertência irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

③ Exemplo de velocidade de acompanhamento

Ao seguir um veículo que trafega em menor velocidade do que a velocidade ajustada

O sistema continua na velocidade de acompanhamento enquanto ajusta as alterações na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo para veículo definida pelo motorista.

④ Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

○ sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

Advertência de aproximação

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do sistema de controle de velocidade por radar dinâmico, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar à sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Aplique os freios para garantir uma distância adequada de veículo para veículo.

■ Advertência pode não ocorrer quando

Nas situações abaixo, há a possibilidade de que as advertências não ocorram:

- Quando a velocidade do veículo que trafega à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo que trafega à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente baixa
- Imediatamente após o ajuste da velocidade do sistema
- No momento em que o pedal do acelerador for pressionado

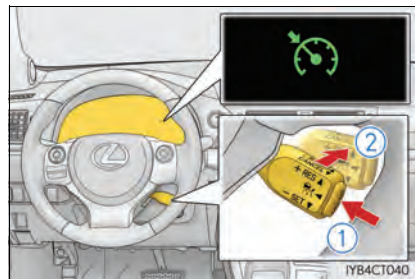
Selecionar o modo de controle de velocidade convencional

○ modo de controle de velocidade de cruzeiro difere do modo de controle de distância veículo a veículo. Quando o modo de controle de velocidade de cruzeiro é selecionado, o seu veículo manterá a velocidade definida independente do fato de haver veículos à frente ou não.

- ① Pressione o botão "ON-OFF" (LIGAR-DESLIGAR) para ativar o sistema de controle de velocidade.

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.

- ② Comute ao modo de controle de velocidade de cruzeiro. (Pressione a alavanca para frente e mantenha-a pressionada durante aproximadamente um segundo).



O indicador do sistema de controle de velocidade irá acender.

Para retornar ao modo de controle de distância de veículo para veículo a partir do modo de controle de velocidade de cruzeiro, empurre a alavanca para frente novamente e segure por aproximadamente um segundo.

Após o ajuste da velocidade desejada, não será possível retornar ao modo de controle de distância de veículo para veículo.

Se o botão de partida for desligado e a seguir colocado no modo LIGADO novamente, o veículo voltará automaticamente ao modo de controle de distância de veículo para veículo.

Regulagem do ajuste de velocidade: →P. 218

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P. 219

■ **O sistema de controle de velocidade com radar dinâmico poderá ser ajustado quando**

- A alavanca de mudança de marcha está em D.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 50 km/h.

■ **Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**

O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo poderá diminuir abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

■ **Definir velocidade**

A velocidade definida pode ser inadequada dependendo das condições de condução.

■ **Cancelamento automático do controle de distância de veículo a veículo**

O modo de controle de distância de veículo a veículo é cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- A velocidade real do veículo for reduzida a abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- O VSC está ativado.
- Se o sensor não puder detectar corretamente por está coberto de alguma forma.
- O funcionamento dos limpadores do para-brisas em alta velocidade (quando o interruptor do limpador estiver ajustado no modo AUTO ou na posição de operação do limpador em velocidade alta).

Se o modo de controle de distância de veículo para veículo for cancelado automaticamente por qualquer outro motivo, poderá haver uma impropriedade no sistema. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Cancelamento automático do controle de velocidade de cruzeiro**

O controle de velocidade será cancelado em uma das situações abaixo:

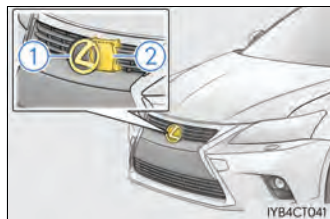
- A velocidade real do veículo fica mais de 16 km/h abaixo da velocidade ajustada do veículo.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- O VSC está ativado.

■ Sensor radar e cobertura da grade

Sempre mantenha o sensor e a tampa da grade limpos para assegurar a operação correta do controle de distância de veículo a veículo. (Algumas obstruções, como objetos de plástico, não podem ser detectados pelo sensor de obstrução).

O sistema de controle de velocidade com radar dinâmico será cancelado se houver detecção de obstrução.

- ① Cobertura da grade
- ② Sensor radar



■ Luzes de advertência, mensagens e alarmes do sistema de controle de velocidade com radar dinâmico

As luzes de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. (→P. 372)

⚠ ATENÇÃO

■ Antes de usar o controle de velocidade com radar dinâmico

Não confie demais no controle de distância de veículo a veículo. Esteja atento à velocidade ajustada do veículo. Se a desaceleração/aceleração automática não for adequada, ajuste a velocidade do veículo, assim como a distância do veículo e os veículos que trafegam à frente, aplicando os freios etc.

⚠ ATENÇÃO**■ Cuidados sobre os sistemas de auxílio à condução**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente

O sistema de controle de velocidade com radar dinâmico serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permita uma direção descuidada ou desatenta, bem como não é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É ainda necessário que o motorista preste muita atenção às áreas próximas ao veículo.

● Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente

O sistema de controle de velocidade com radar dinâmico determina se a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à frente é apropriada ou não. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

● Auxílio ao motorista para acionar o veículo

O sistema de controle de velocidade com radar dinâmico não possui nenhuma capacidade para prevenir ou evitar uma colisão com o veículo que está à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade

Desligue o sistema de controle de velocidade com o botão “ON-OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o sistema de controle de velocidade com radar dinâmico

Não use o sistema de controle de velocidade com radar dinâmico em qualquer das situações abaixo.

A não observação poderá resultar em controle incorreto de velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

● Estradas onde há pedestres, bicicletas etc.**● Trânsito pesado****● Em estradas com curvas fechadas****● Estradas muito sinuosas****● Estradas escorregadias ou molhadas****● Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de gradiente para cima ou para baixo acentuadas**

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

● Nas entradas de vias expressas**● Quando as condições atmosféricas forem tais que impeçam o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte etc.)****● Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente****● Durante o reboque de emergência**

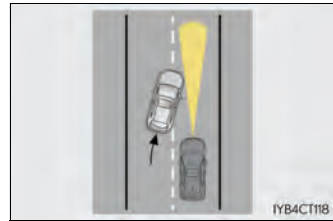
⚠️ ATENÇÃO

■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

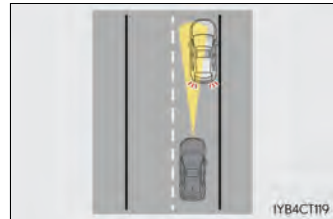
No caso a seguir e dependendo das condições, acione o pedal do freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente ou acione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

Como o sensor pode não conseguir detectar corretamente esses tipos de veículos, a advertência de aproximação (→P. 221) não será ativada, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

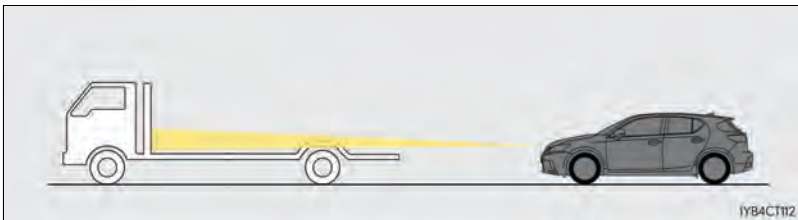
- Veículos cortando repentinamente



- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa



- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)

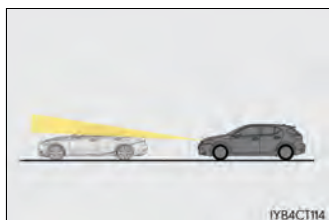


⚠ ATENÇÃO

- Motos trafegando na mesma faixa



- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no compartimento de bagagem etc.)

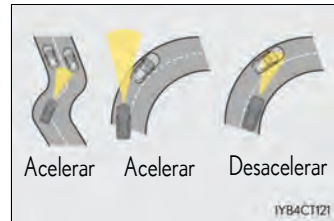


⚠ ATENÇÃO

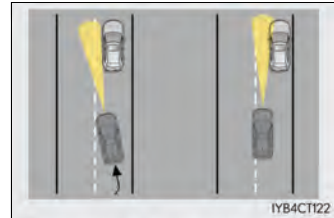
■ Condições nas quais o controle de distância de veículo a veículo pode não funcionar corretamente

Acione o pedal do freio (ou o pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário nas seguintes condições, visto que o sensor por radar poderá não conseguir detectar corretamente os veículo que trafegam à frente, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

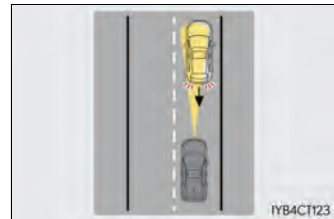
- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a sua posição na faixa for instável



- Quando o veículo à sua frente desacelerar repentinamente



 **ATENÇÃO****■ Manuseio do sensor radar**

Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do sistema de controle de velocidade.

Caso contrário, o sistema poderá não detectar corretamente, o que poderá resultar em acidente.

- Mantenha o sensor e a grade sempre limpos.

Limpe o sensor e a cobertura da grade com um pano macio para não marcá-los ou danificá-los.

- Não submeta o sensor ou a área próxima a impactos fortes.

Se o sensor se deslocar ainda que levemente da posição, o sistema poderá não funcionar normalmente ou apresentar irregularidade no funcionamento. Se o sensor ou área próxima for submetido a impacto forte, sempre providencie a inspeção ou ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não desmonte o sensor.

- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor, cobertura da grade ou área próxima.

- Não modifique ou pinte o sensor e a cobertura da grade.

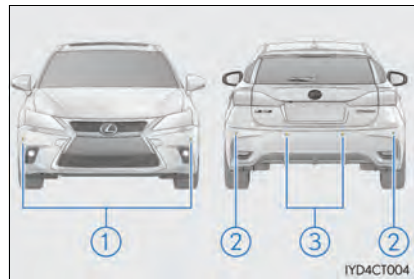
- Se houver necessidade de substituir o sensor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*

A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada por meio dos visores e um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Tipos de sensores

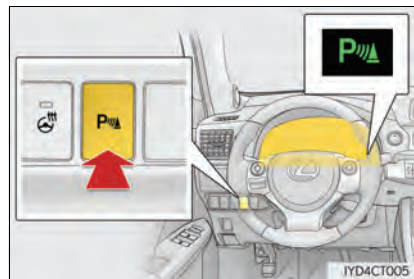
- ① Sensores das extremidades dianteiras
- ② Sensores das extremidades traseiras
- ③ Sensores centrais traseiros



Interruptor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Liga/desliga o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.

Quando ativado, a luz do indicador acenderá para informar ao motorista que o sistema está em operação.



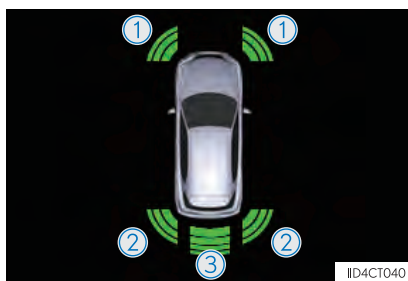
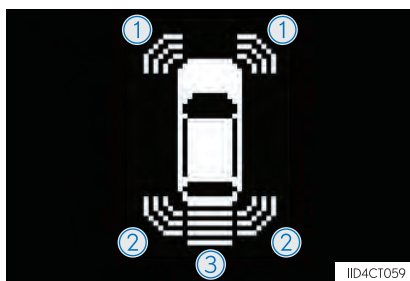
*: Se equipado

Visor

Quando os sensores detectam um obstáculo, os visores abaixo informam ao motorista a posição e a distância do obstáculo.

■ Visor multifunção

- ▶ Veículos com visor multifunção monocromático
- ▶ Veículos com visor multifunção colorido




- ① Operação do sensor da extremidade dianteira
- ② Operação do sensor da extremidade traseira
- ③ Operação do sensor central traseiro

■ Tela do sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus (se equipado)

- ① Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando o sistema de monitoramento de visão traseira* ou o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento* não for exibido.

O gráfico é apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado. (→P. 233)

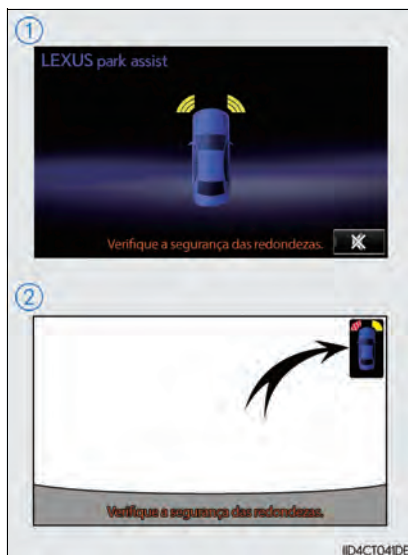
: Seleccione para emudecer os sons do alarme.

- ② Inserir a tela

Quando o sistema de monitoramento de visão traseira* ou o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento* for exibido.

Uma imagem simplificada será exibida no canto superior direito da tela do sistema multimídia quando um obstáculo for detectado.








*: se equipado



Visor de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

■ Visor de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando.

Visor *1	Inserir a tela	Distância aproximada do obstáculo	
		Sensor da extremidade dianteira e traseira	Sensor central traseiro
 (Contínuo)	 (piscando lentamente)	—	150 cm a 60 cm
 (Contínuo)	 (Piscando)	Sensor do canto dianteiro: 50 cm a 40 cm Sensores do canto traseiro: 60 cm a 45 cm	60 cm a 45 cm
 (Contínuo)	 (Piscando rapidamente)	Sensor do canto dianteiro: 40 cm a 30 cm Sensores do canto traseiro: 45 cm a 30 cm	45 cm a 35 cm
 (piscando *2 ou continuamente aceso *3)	 (Contínuo)	Inferior a 30 cm	Inferior a 35 cm

*1: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P. 230)

*2: Visor multifunção

*3: Tela do sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus

■ Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um obstáculo.

Quando o veículo alcança as distâncias citadas a baixo em relação ao obstáculo o alarme soa continuamente:

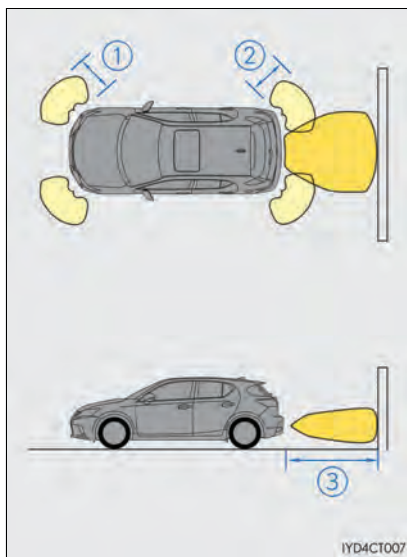
- Sensores das extremidades dianteiras: Aproximadamente 30 cm
 - Sensores das extremidades traseiras: Aproximadamente 30 cm
 - Sensores centrais traseiros: Aproximadamente 35 cm
- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos ou ambos obstáculos se aproximar dentro das distâncias supracitadas, o alarme repete uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

Faixa de detecção dos sensores

- ① Aproximadamente 50 cm
- ② Aproximadamente 60 cm
- ③ Aproximadamente 150 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.



Configuração do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus)

Você pode alterar o volume do alerta sonoro e as condições de operação da tela.

► Visor do Sistema de Áudio Lexus

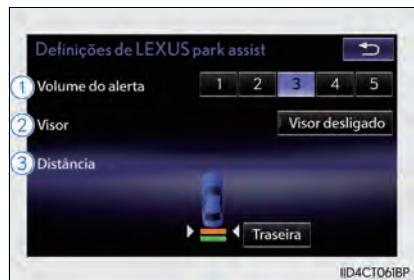
- 1 Pressione o botão "MENU" no controlador de Áudio do Visor Lexus e, em seguida, selecione "Configurar" na tela.
- 2 Selecione "Veículo" e, em seguida, selecione "Assistente de estacionamento LEXUS" na tela.
- 3 Selecione o item desejado.

► Sistema multimídia

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto e, em seguida, selecione "Configurar" na tela.
- 2 Selecione "Veículo" e, em seguida, selecione "Configurações do Assistente de estacionamento LEXUS" na tela.
- 3 Selecione o item desejado.

► Visor do Sistema de Áudio Lexus

► Tela do sistema multimídia



- 1 O volume dos sons do alarme pode ser ajustado.
- 2 Pode-se ligar ou desligar o visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
- 3 A exibição do sensor central dianteiro e o tom do alarme sonoro podem ser ajustados.

■ O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando

- Sensores das extremidades dianteiras:
 - O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.
 - A alavanca de mudança de marchas não está em P.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.
(Em qualquer velocidade, enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver em R)
- Sensores das extremidades traseiras e centrais:
 - O botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO.
 - A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em R.

■ Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando um obstáculo for detectado enquanto o sistema de monitoramento de visão traseira ou o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá no canto superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido definida para desligada.

■ Informações de detecção do sensor

- As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do para-choque do veículo.
- Certas condições do veículo e ambiente podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.
 - Se houver sujeira em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
 - Congelamento do sensor. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
Especialmente em climas frios, se o sensor congelar o mostrador pode exibir anormalidades, ou não detectar obstáculos.
 - Qualquer tipo de obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em pista excessivamente ondulada, inclinação, cascalho ou grama
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Outro veículo equipado com sensores de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - O Sensor é coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - O veículo for equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
 - Instalação de olhais para rebocamento.
 - Impacto forte no para-choque ou no sensor.
 - Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
 - Forte luz solar ou frio intenso.
 - Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
 - Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
 - Instalação de suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.).
 - Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

- A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
 - Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
 - Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
 - Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
 - Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
 - Poderá ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.
- **Se uma mensagem for exibida no visor multifunção.**
→P. 372
- **Personalização**
As configurações (ex., volume dos sons de alarme) podem ser alteradas.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)



ATENÇÃO

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.

 NOTA**■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido a falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a tela de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.
- Se o para-choque colidir com algo.
- Se a tela for exibida continuamente sem um sinal sonoro, exceto quando o interruptor de emudecimento do alarme tiver sido ligado.
- Se um erro acontecer no visor, verifique primeiro o sensor.
Se um erro acontecer mesmo sem a presença de lama no sensor, é provável que exista um defeito no sensor.

■ Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A não observação poderá resultar em impropriedade do sensor.

Sistema de monitoramento de visão traseira*

O sistema Lexus de monitoramento de assistência a estacionamento auxilia o motorista ao exibir linhas guia e uma imagem da área atrás do veículo durante a marcha à ré, por exemplo, durante o estacionamento.

A ilustração da tela utilizada neste texto serve como exemplo e pode diferir da imagem que é realmente exibida na tela.

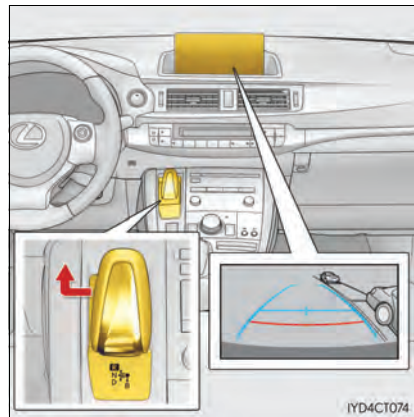
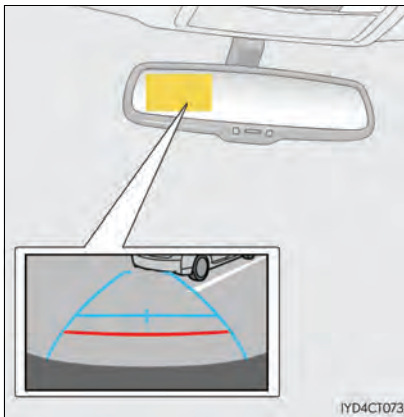
A imagem da visão traseira é exibida quando a alavanca de mudança de marchas está em R e o botão de partida está no modo LIGADO.

O sistema de monitoramento de visão traseira será desativado quando a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto R.

Tipo Visor do Sistema de Áudio Lexus: Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em R e qualquer botão de modo (como "MENU") for pressionado, o sistema de monitoramento de visão traseira será cancelado e a tela mudará para o modo do botão que foi pressionado.

▶ Tipo espelho retrovisor

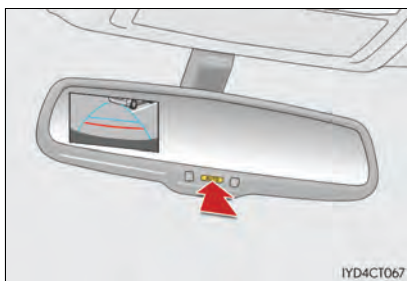
▶ Tipo Visor do Sistema de Áudio Lexus



*: Se equipado

Comutar a tela (tipo espelho retrovisor)

- Para desligar o monitor temporariamente quando ele está desligado. Pressione o botão "AUTO". O indicador deve ficar laranja.
 - monitor irá ligar automaticamente depois que o botão de partida for comutado do modo desligado para o modo LIGADO.
- Para ligar o monitor manualmente quando ele está desligado. Pressione o botão "AUTO". O indicador deve ficar verde.



■ Ao usar o sistema de monitoramento de visão traseira

A função antiofuscante do espelho retrovisor interno pode ser cancelada.

■ Desligamento automático

○ visor será desligado automaticamente após 5 segundos.

■ Modo de exibição

○ modo do sistema de monitoramento de visão traseira pode ser ajustado quando o botão de partida está no modo LIGADO e a alavanca de mudança na posição R.

- Para selecionar um idioma para exibição (Inglês, Francês, Espanhol ou Árabe [se equipado]).

1 Aperte e segure o botão "AUTO" por um período de 6 a 12 segundos. O monitor deve ligar e o indicador deve ficar verde.

2 Pressione o botão "AUTO".

3 A cada vez que o botão "AUTO" for pressionado e solto, o idioma mudará.

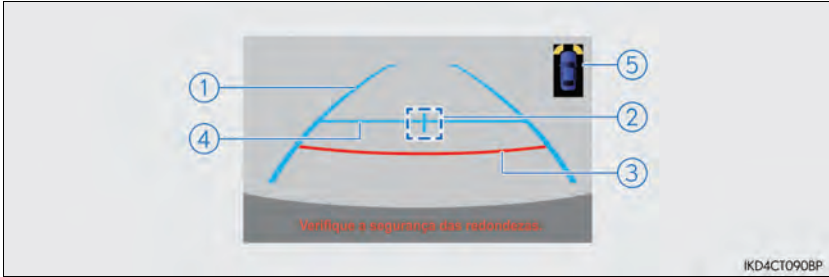
A mensagem de advertência deve piscar por 5 segundos depois que o botão é solto, indicando que a mudança de idioma foi concluída.

- Para desativar o monitoramento permanentemente. Aperte e segure o botão "AUTO" por um período de 12 a 15 segundos. O monitoramento desligará e ligará depois de 6 segundos. Continue a segurar o botão até que a tela se apague. O indicador deve piscar em laranja. O monitor não irá ligar automaticamente depois que o botão de partida for comutado do modo desligado para o modo LIGADO.
- Para ligar o monitor manualmente quando ele está desligado. Pressione o botão "AUTO". O indicador deve ficar verde.

Uso do sistema de monitoramento de visão traseira

■ Descrição da tela

A tela do sistema de monitoramento de visão traseira será exibida se a alavanca de mudança de marchas for colocada em R enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO.



① Linha-guia de largura do veículo

Exibe uma linha que orienta o caminho quando o veículo está se movendo para trás em linha reta.

A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.

② Linha-guia central do veículo

Essas linhas indicam o centro estimado do veículo no solo.

③ Linha guia de distância (vermelha)

A linha mostra a distância atrás do veículo, um ponto a, aproximadamente, 0,5 m da extremidade do para-choque.

④ Linha guia de distância (azul)

A linha mostra a distância atrás do veículo, um ponto a, aproximadamente, 1 m da extremidade do para-choque.

⑤ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)

Tipo Visor do Sistema de Áudio Lexus: Se um obstáculo for detectado enquanto o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ativado, uma imagem será exibida no canto superior direito da tela.

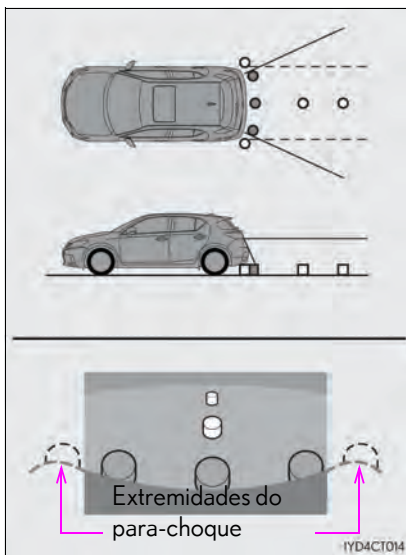
Precauções quanto ao sistema de monitoramento de visão traseira

■ Área exibida na tela

O sistema de monitoramento de visão traseira exibe uma imagem da vista do para-choque da área atrás do veículo.

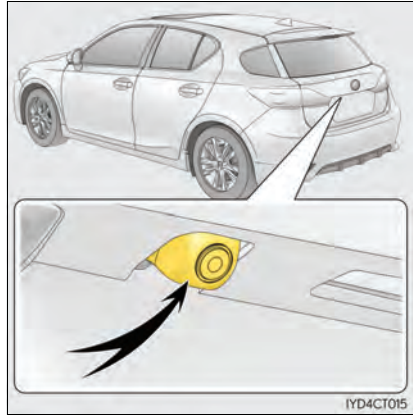
A imagem na tela do sistema de monitoramento de visão traseira pode ser ajustada.

- A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.
- Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser visualizados na tela.
- A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.
- Objetos que estejam localizados acima da câmera podem não ser exibidos no monitor.
- Se o veículo possuir uma luz na placa de licença, isso pode interferir na imagem e apresentada no visor.



■ Câmera do sistema de monitoramento de visão traseira

A câmera do sistema de monitoramento de visão traseira está localizada acima da placa da licença



● Uso da câmera

Se houver sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, lama etc.) presa na câmera, ela não transmitirá uma imagem clara. Neste caso, enxágue com uma grande quantidade de água e limpe a lente da câmera com um tecido macio e umedecido.

■ Diferenças entre a imagem exibida no visor e pista real

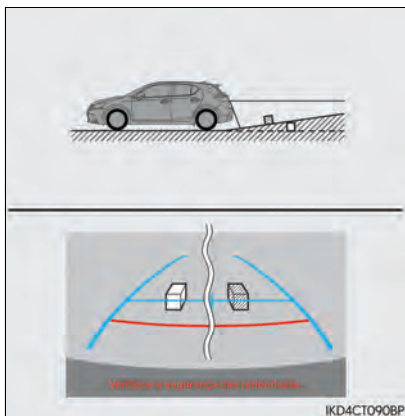
As linhas-guia de distância e de largura do veículo podem não estar realmente paralelas às linhas de divisão do espaço de estacionamento, mesmo que pareçam estar. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas de divisão esquerda e direita do espaço de estacionamento podem não ser iguais, mesmo que pareçam ser. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As linhas guia de distância servem como guias para vias de superfície plana. Em qualquer uma das situações a seguir, há uma margem de erro entre as linhas-guia fixas exibidas na tela e a distância/percurso real na pista.

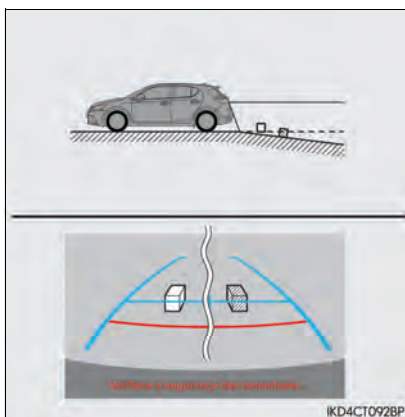
- Quando o solo atrás do veículo for muito inclinado para cima

As linhas de distância do veículo parecem estar mais próximas ao veículo do que a distância real. Portanto, objetos parecem estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas-guia e a distância/percurso real na pista.



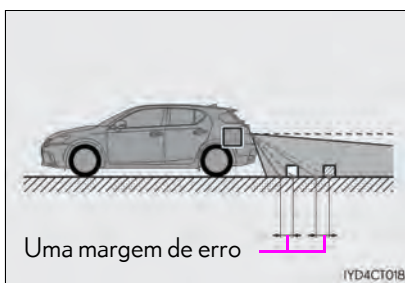
- Quando o chão atrás do veículo for muito inclinado para baixo

As linhas-guia de distância parecem estar mais longe do veículo do que a distância real. Portanto, objetos aparentam estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas-guia e a distância/percurso real na pista.



- Quando quaisquer partes do veículo está rebaixada

Quando qualquer parte do veículo ficar rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas guias fixas exibidas na tela e a distância/percurso real na pista.

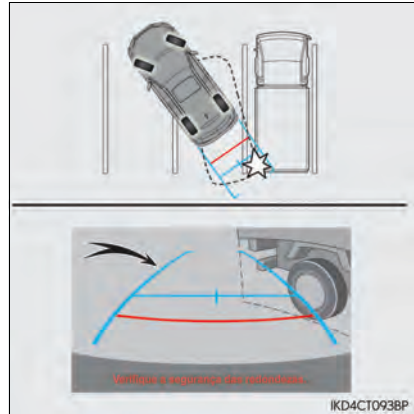


■ Ao se aproximar de objetos tridimensionais

As linhas-guia de distância são exibidas de acordo com os objetos de superfície plana (como a pista). Não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais (como veículos) usando as linhas-guia de distância. Ao se aproximar de objetos tridimensionais, que se estendam para fora (como a plataforma de um caminhão), portanto tome cuidado.

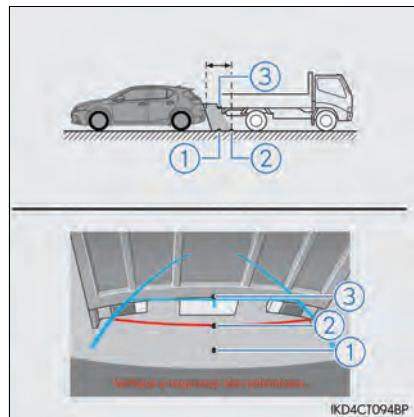
● Linhas-guia de largura do veículo

Verifique as proximidades e a área atrás do veículo. No caso apresentado na ilustração, o caminhão parece estar fora da linha-guia de largura do veículo e não parece que o veículo baterá no caminhão. No entanto, a parte traseira do caminhão pode, na verdade, atravessar as linhas-guia de largura do veículo. Na realidade, se você der marcha à ré orientado apenas pelas linhas-guia de largura do veículo, o veículo poderá bater no caminhão.



● Linhas-guia de distância

Verifique as proximidades e a área atrás do veículo. Na tela, parece que um caminhão está estacionado no ponto ②. Entretanto, na realidade se você retornar ao ponto ①, você vai atingir o veículo. Na tela, parece que ① está mais próximo e que ③ está mais distante. Mas, na realidade, a distância até o ponto ① e o ponto ③ é a mesma, e o ponto ② está mais distante do que os pontos ① e ③.



Informações importantes

■ Se você perceber quaisquer sintomas

Se notar quaisquer sintomas a seguir, consulte a causa provável e sua solução e verifique novamente.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

causa provável	Solução
❑ A imagem é difícil de ver	
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura. • A temperatura próxima à lente é alta ou baixa. • A temperatura externa é baixa • Existem gotículas d'água na câmera • Está chovendo ou úmido • Material estranho (lama etc.) está presa na câmera • Existem arranhões na câmera • A luz do sol ou faróis estão incidindo diretamente na lente da câmera. • O veículo está sob lâmpadas fluorescentes, lâmpadas de sódio, mercúrio, etc. 	<p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo. (Utilize o monitor mais uma vez, quando as condições melhorarem.)</p> <p>A imagem na tela do sistema de monitoramento de visão traseira pode ser ajustada.</p>
❑ A imagem está embaçada	
Há sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, lama etc.) presa na câmera.	Enxágue com uma grande quantidade de água e limpe a lente da câmera com um tecido macio e umedecido.
❑ a imagem está fora de foco	
A câmera e a área adjacente receberam um impacto forte.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
❑ As linhas-guia exibidas estão muito fora do alinhamento	
A posição da câmera está desalinhada.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está inclinado (há uma carga pesada sobre o veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um pneu furado etc.) • O veículo é usado em uma inclinação. 	<p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo.</p>

⚠ ATENÇÃO**■ Ao usar o sistema de monitoramento de visão traseira**

O sistema de monitoramento de visão traseira é um dispositivo suplementar com o intuito de auxiliar o motorista enquanto dá marcha à ré. Ao dar a ré, certifique-se de verificar visualmente a parte traseira e as áreas adjacentes ao veículo antes de continuar.

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

- Nunca confie totalmente no sistema de monitoramento de visão traseira ao dar marcha à ré. A imagem e a posição em que as linhas guia são apresentadas na tela podem diferir da situação real.
Seja cauteloso, como ao dirigir qualquer outro veículo.
- Certifique-se de acionar a ré lentamente, pisando no pedal de freio para controlar a velocidade do veículo.
- As instruções dadas são apenas linhas-guia.
Quando e quanto o volante deve ser esterçado, varia de acordo com as condições de tráfego, condições de superfície da pista, condições do veículo, etc. ao estacionar. É necessário estar completamente consciente disso antes de usar o sistema de assistência ao estacionamento.
- Ao estacionar, certifique-se de verificar o espaço de estacionamento que acomoda o seu veículo antes de manobrá-lo no mesmo.
- Não use o sistema de monitoramento de visão traseira nos seguintes casos:
 - Em pistas escorregadias
 - Quando a tampa traseira não estiver completamente fechada
 - Em estradas que não sejam planas ou retas, como em curvas ou aclives.
- Em temperaturas baixas, a tela pode se escurecer ou a imagem pode ficar apagada. A imagem pode ser distorcida quando o veículo está em movimento, ou pode-se ser impossível de ver a imagem na tela. Certifique-se de verificar visual e diretamente com os espelhos em volta do veículo antes de continuar.
- Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas-guia exibidas na tela podem mudar.
- A câmera utiliza uma lente especial. As distâncias entre os objetos e pedestres exibidas na imagem apresentada na tela pode ser diferente da situação real.
(→P. 241)

 NOTA**■ Como utilizar a câmera**

- O sistema de monitoramento de visão traseira poderá não funcionar adequadamente nos casos abaixo.
 - Se a parte traseira do veículo sofrer uma batida, a posição e o ângulo de montagem da câmera podem mudar.
 - A câmera é à prova d'água. Não separe, desmonte ou modifique-a. Isto poderá resultar em funcionamento incorreto.
 - Ao limpar a lente da câmera, enxágue com uma grande quantidade de água e limpe a lente da câmera com um tecido macio e umedecido. Esfregar a lente da câmera com força poderá arranhá-la e impedir a transmissão clara de imagens.
 - Não permita a aderência de solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou cristalização da pintura automotiva na câmera. Caso isto ocorra, limpe-a o mais rapidamente possível.
 - Mudanças bruscas de temperatura, como ao jogar água quente no veículo em dias frios, pode fazer com que o sistema não funcione normalmente
 - Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou suas áreas próximas. A não observação poderá resultar em impropriedade na câmera.
 - Se a câmera for utilizada em áreas iluminadas por luzes fluorescentes, luzes de sódio ou mercúrio e etc., as luzes e a as áreas iluminadas podem tremular na tela.
- Não exponha a câmera a impacto forte, pois isto pode causar um defeito. Se isto acontecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

- ① Modo normal
- ② Modo de condução econômica

Adequado para melhorar a economia de combustível, porque o torque correspondente à quantidade de pressão exercida no pedal do acelerador pode ser gerado mais levemente do que nas condições normais e a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida.

Quando o interruptor de seleção de modo de condução está voltado para esquerda, o indicador "ECO MODE" acende no grupo de instrumentos.

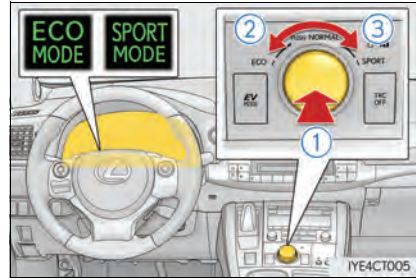
Pressione e segure para mudar do modo de condução para o modo normal.

- ③ Modo esportivo

Utilize esse modo quando os altos níveis de resposta e sensibilidade forem necessários, como ao dirigir em regiões montanhosas ou em ultrapassagens.

Quando o interruptor de seleção de modo de condução está voltado para direita, o indicador "SPORT MODE" acende no grupo de instrumentos.

Pressione e segure para mudar do modo de condução para o modo normal.



■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

O modo de condução econômica e ecológica (Eco) controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 269, 276). Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução Eco.

■ Desativação automática do modo Esportivo

O modo Esportivo é desativado automaticamente se o botão de partida for desligado após a condução no modo esportivo.

Sistemas de auxílio à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não confie exclusivamente neles ao dirigir o veículo.

◆ ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

◆ Assistência dos freios

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

◆ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

Fornece controle auxiliar do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

◆ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

◆ EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

◆ Controle de assistência de partida em aclives

Ajuda a evitar o movimento do veículo para trás quando a partida for acionada em um aclive

◆ PCS (Sistema de Segurança de Pré-colisão) (se equipado)

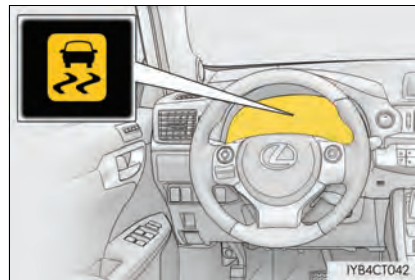
→P. 253

◆ Sinal de emergência do freio


Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.


Quando os sistemas VSC/TRC/ABS estiverem em operação

A luz indicadora de patinagem piscará enquanto os sistemas VSC/TRC/ABS estiverem em operação.



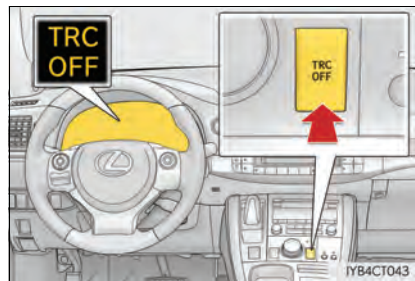
Desativação do sistema TRC

Se o veículo ficar atolado na lama ou areia, o sistema TRC poderá reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas. Pressionar  para desligar o sistema poderá tornar mais fácil para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente .

A luz indicadora "TRC OFF" acenderá.

Pressione  novamente para ligar o sistema.



■ **Quando o indicador “TRC OFF” acende mesmo se o interruptor TRC OFF não está pressionado**

O sistema TRC e o controle do assistente de partida em aclives não podem ser acionados. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Ruídos e vibrações causadas pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, VSC, TRC e controle de assistência de partida em aclives**

● Um som pode ser ouvido no compartimento do motor quando é dada a partida no sistema híbrido, logo após o veículo começar a se mover, se o pedal de freio for pressionado com muita força ou repetidamente, ou de 1 a 2 minutos depois do sistema híbrido ser parado. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.

● Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.

- Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
- Ruído no motor após a parada do veículo.
- O pedal do freio poderá pulsar levemente depois que o ABS for ativado.
- O pedal do freio poderá mover-se para baixo levemente depois que o ABS for ativado.

■ **Ruído operacional de EPS**

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma impropriedade.

■ **Redução na efetividade do sistema EPS**

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ **Reativação automática do sistema TRC**

Após desligar o sistema TRC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- O TRC passa a funcionar quando a velocidade do veículo aumenta

■ **Condições operacionais do sinal de emergência do freio**

Quando as três condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio funciona:

- Os sinalizadores de emergência se desligam.
- A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h.
- O pedal de freio for pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

■ **Cancelamento automático do sistema do sinal de emergência do freio**

O sinal de emergência do freio irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O pedal de freio for liberado.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

■ Condições de operação do controle de assistência de partida em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o controle de assistência de partida em aclives será ativado:

- A alavanca de mudança estiver ou outro posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em um aclive).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver engatado.

■ Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives

O controle de assistência de partida em aclives será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P ou N.
- O pedal do acelerador está pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- Aproximadamente 2 segundos após liberar o pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO**■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- Ao passar sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Conduza o veículo com cuidado quando houver possibilidade de perda de estabilidade ou de potência.

■ Quando o VSC estiver ativo

A luz indicadora de patinação irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ O controle de assistência de partida em aclives não funciona adequadamente quando

- Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o controle de assistência de partida em aclives para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

■ Quando o sistema TRC for desligado

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo deste sistema é ajudar garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue o sistema TRC, exceto se necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada e da mesma marca. Além disso certifique-se de que os pneus sejam inflados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, VSC e TRC não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de auxílio à condução, e pode causar falhas no sistema.

PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)*

Quando o sensor por radar detecta a possibilidade de uma colisão frontal, os sistema de segurança pré-colisão composto por freios e cintos de segurança é automaticamente acionado para diminuir o impacto e danos ao veículo.

◆ Cintos de segurança pré-colisão (apenas para os cintos de segurança dos bancos dianteiros)

Se o sensor pré-colisão detectar que a colisão é inevitável, o sistema de segurança pré-colisão irá retrair o cinto de segurança automaticamente antes da colisão acontecer efetivamente.

O mesmo acontecerá se o motorista tentar fazer uma frenagem de emergência ou perder o controle do veículo. (→P. 39)

Contudo, quando o sistema VSC está desativado, o sistema não irá funcionar em caso de patinação.

◆ Assistência de frenagem de pré-colisão

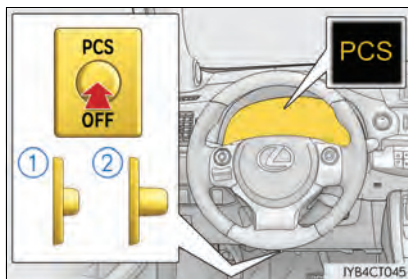
Quando houver alta possibilidade de uma colisão frontal, o sistema aplicará maior força de frenagem em relação à força aplicada no pedal de freio.

◆ Frenagem pré-colisão (se equipado)

Quando houver uma alta possibilidade de colisão frontal, o sistema alertará o motorista usando a luz de advertência e o alarme sonoro. Se o sistema determinar que uma colisão será inevitável, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade da colisão. Frenagem pré-colisão pode ser desativado utilizando o interruptor de desligamento do sistema de frenagem pré-colisão.

Desativar a frenagem pré-colisão (se equipado)

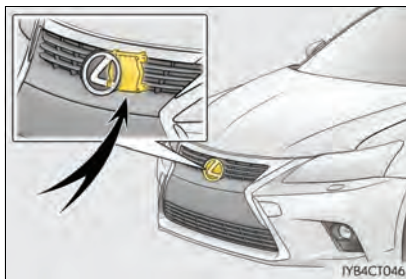
- ① A frenagem pré-colisão será desativada
 - ② A frenagem pré-colisão será ativada
- A luz de advertência do "PCS" acenderá quando o sistema de segurança pré-colisão for desativado.



*: Se equipado

Sensor por radar

O sensor por radar detecta veículos ou outros obstáculos na pista ou próximos da pista à frente e determina se a colisão é iminente, conforme a posição, a velocidade e a direção dos obstáculos.



■ O sistema de segurança de pré-colisão estará operacional quando

- Cintos de segurança pré-colisão (tipo A)
 - A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h.
 - O sistema detecta a patinação ou a frenagem súbita.
 - Se os ocupantes dos bancos dianteiros não estiverem usando o cinto de segurança.
- Cintos de segurança pré-colisão (tipo B)
 - A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 5 km/h.
 - A velocidade em que o seu veículo estiver se aproximando de um obstáculo ou a velocidade do veículo à sua frente estiver acima de 30 km/h.
 - Se os ocupantes dos bancos dianteiros não estiverem usando o cinto de segurança.
- Assistência de frenagem de pré-colisão:
 - A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h.
 - A velocidade em que o seu veículo estiver se aproximando de um obstáculo ou a velocidade do veículo à sua frente estiver acima de 30 km/h.
 - O pedal de freio for pressionado.
- Frenagem pré-colisão (se equipado):
 - O interruptor de desligamento da frenagem pré-colisão não está pressionado.
 - A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 15 km/h.
 - A velocidade em que o seu veículo estiver se aproximando de um obstáculo ou a velocidade do veículo à sua frente estiver acima de 15 km/h.

■ Condições que podem ativar o sistema mesmo que não haja risco de colisão

Em qualquer uma das situações abaixo, onde a área dianteira do sensor por radar for interrompida, o sensor por radar pode detectar a possibilidade de colisão frontal e o sistema pode ser ativado.

- Ao passar por um veículo vindo em sua direção em uma curva ou curva suave à direita ou à esquerda.
- Ao se aproximar rapidamente de um obstáculo à frente (por exemplo, um veículo, portão de pedágio, barreira, etc.).
- Quando há um objeto estrutural (outdoor, teto baixo, luzes fluorescentes, etc.) acima na estrada em aclive à frente do veículo
- Ao dirigir em uma estrada estreita ou através de uma estrutura elevada baixa (ponte, túnel, via subterrânea, etc.).
- Ao conduzir em superfícies irregulares
- Quando houver um objeto de metal, ressalto, ou protrusão na superfície da estrada
- Quando a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada dependendo das condições de carga
- Quando a orientação do sensor por radar for desalinhada por um impacto forte aplicado à área ao redor do sensor, etc.
- Quando houver um obstáculo (guard rail, etc.) nas laterais da estrada ao entrar em uma curva.
- Quando a parte dianteira do seu veículo estiver inclinada para cima (devido a carga pesada no compartimento de bagagem, etc.)

Quando o sistema for ativado nas situações descritas acima, também há a possibilidade de que os cintos de segurança retraiam e os freios sejam aplicados com uma força maior que o normal. Quando o cinto de segurança está travado na posição de armazenamento, pare o veículo em um local seguro e aperte-o novamente.

■ Obstáculos não detectados

O sensor poderá não detectar obstáculos plásticos como, por exemplo, cones de sinalização de trânsito. Também poderá haver ocasiões em que o sensor não poderá detectar pedestres, animais, bicicletas, motocicletas ou árvores.

■ Situações nas quais o sistema de segurança de pré-colisão não funciona adequadamente

O sistema poderá não funcionar eficazmente nas situações conforme segue:

- Em pistas com curvas fechadas ou superfícies irregulares
- Caso um veículo passe repentinamente em frente ao seu, como por exemplo, em um cruzamento.
- Se um veículo cortar na frente do seu repentinamente, como, por exemplo, em uma ultrapassagem
- Em condições climáticas rigorosas, tais como, chuva forte e neblina
- Quando o veículo estiver patinando com o sistema VSC desligado
- Quando ocorrer uma mudança extrema na altura do veículo
- Quando o eixo do radar estiver desajustado.
- Devido ao ato de esterçar excessivamente o volante de direção quando um obstáculo surgir à frente

■ Cancelamento automático do sistema de segurança de pré-colisão

Quando ocorrer uma impropriedade devido a contaminação do sensor, etc. que resulte na incapacidade dos sensores em detectar obstáculos, o sistema de segurança de pré-colisão será automaticamente desativado. Neste caso, o sistema não será ativado mesmo se houver uma possibilidade de colisão.

■ **Quando existir uma impropriedade no sistema, ou se o sistema estiver temporariamente indisponível**

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência acendem ou piscam. (→P. 366, 372)

 **ATENÇÃO**

■ **Limitações do sistema de segurança de pré-colisão**

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

Não utilize o sistema de segurança pré-colisão, invés de operar o sistema de frenagem comum sob nenhuma circunstância. Esse sistema não irá evitar colisões ou reduzir os danos ou ferimentos em todas as situações de colisão. Não confie demais nesse sistema. A não observação poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Esse sistema foi desenvolvido para auxiliar a evitar e reduzir o impacto das colisões. Contudo, o sistema funciona de maneira diferente de acordo com as exigências específicas de cada situação (→P. 254, 255). Como resultado, o mesmo nível de desempenho não deve ser esperado em todas as situações. Além disso, os freios do sistema de segurança pré-colisão podem não funcionar se o motorista estiver pressionando os pedais de freio ou esterçando o volante, visto que o sistema determina quais são as condições em que o veículo deve operar o sistema de segurança.

⚠ ATENÇÃO**■ Cuidados sobre o conteúdo de assistência do sistema**

Através de alarmes e do controle de freio, o sistema de segurança de pré-colisão foi projetado para ajudar o motorista a evitar colisões através do processo de OLHAR-AVALIAR-AGIR. Há limites no grau de assistência que o sistema pode oferecer; desta forma, considere os pontos importantes abaixo.

● Auxílio ao motorista para observar a pista

O sistema de segurança de pré-colisão é somente capaz de detectar obstáculos diretamente em frente ao veículo, e somente dentro de uma faixa limitada. Não é um mecanismo que permita uma direção descuidada ou desatenta, bem como não é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É ainda necessário que o motorista preste muita atenção às áreas próximas ao veículo.

● Auxílio ao motorista para fazer a avaliação correta

Ao tentar estimar a possibilidade de uma colisão, os únicos dados disponíveis para o sistema de segurança de pré-colisão são aqueles referentes aos obstáculos detectados diretamente na frente do veículo. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de colisão em uma determinada situação.

● Auxílio ao motorista para tomar ações

O dispositivo de assistência de frenagem do sistema de segurança de pré-colisão foi projetado para ajudar a reduzir a gravidade de uma colisão e portanto, funcionará apenas quando o sistema avaliar que uma colisão é inevitável. Esse sistema não é capaz de evitar automaticamente uma colisão ou de estacionar o veículo com segurança sem os devidos comandos que, por sua vez, devem ser realizados por um motorista. Por este motivo, ao se deparar com uma situação perigosa, o motorista deverá tomar ações diretas e imediatas para garantir a segurança de todos os envolvidos.

■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

Aplique os freios conforme o necessário nas situações descritas a seguir.

- Quando a água arremessada pelos veículos adjacentes prejudicando o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no compartimento de bagagem etc.)
- Veículos cortando repentinamente
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)
- Motos trafegando na mesma faixa

 **ATENÇÃO****■ Manuseio do sensor radar**

Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do sistema de segurança de pré-colisão.

- Mantenha o sensor e a tampa da grade dianteira sempre limpos.

Limpe o sensor e a tampa da grade dianteira com um pano macio, para não deixar marcas ou danificá-los.

- Não submeta o sensor ou a área próxima a impactos fortes.

Se o sensor se deslocar ainda que levemente da posição, o sistema poderá ficar impreciso ou apresentar mau funcionamento. Se o sensor ou área próxima for submetido a impacto forte, sempre providencie a inspeção ou ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não desmonte o sensor.

- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor, cobertura da grade ou área próxima.

- Não modifique ou pinte o sensor e a cobertura da grade.

- Se houver necessidade de substituir o sensor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Dicas para condução de veículos híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P. 247)

◆ Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução Ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P. 102)

◆ Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso etc. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N, não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a gasolina funciona, mas a energia elétrica não pode ser produzida. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

◆ Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a gasolina.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

◆ Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser retida ao reduzir a velocidade.

◆ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração repetida e desaceleração, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere gentilmente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

◆ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo o bastante para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

◆ Sistema de ar condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor a gasolina irá consumir combustível, pois ele não interrompe a injeção até que o motor e o veículo estejam quentes. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

◆ Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

◆ Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a gasolina dá a partida e se desliga automaticamente quando está frio, o preaquecimento do motor a gasolina é desnecessário. Ademais, a condução frequente por curtas distâncias fará que o motor se aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado automático (Veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus).....262

Sistema de ar condicionado automático (Veículos sem sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus).....271

Volante de direção aquecido/ aquecedores dos bancos278

- Volante de direção aquecido..... 279
- Aquecedores do banco 279

5-2. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas.....280

- Interruptor principal das luzes internas/de leitura . .280
- Luzes de leitura/ individuais dianteiras 281
- Luz interna traseira 281

5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento282

- Porta-luvas284
- Console central.....284
- Porta-copos/porta-garrafas/ compartimento das portas .285
- Compartimentos auxiliares.....286

Dispositivos do compartimento de bagagem288

5-4. Uso de outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos...291

- Para-sol.....291
- Espelhos de cortesia291
- Relógio..... 292
- Saída de energia 292
- Alças de apoio 294

Sistema de ar condicionado automático (Veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus)

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.

Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus: Pressione o botão “MENU” no controlador de áudio do Visor Lexus, em seguida, selecione “Climatização” para exibir a tela de operação do ar condicionado.

Para obter detalhes sobre o controlador de Áudio do Visor Lexus, consulte “Controlador de Áudio do Visor” no Manual do Sistema Multimídia.

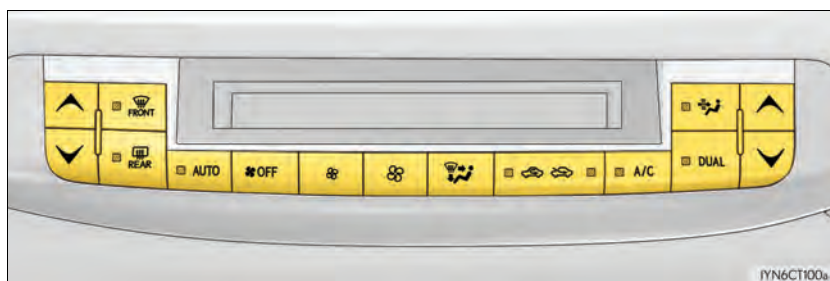
Veículos com sistema multimídia: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione “Climatização” para exibir a tela de controle do ar condicionado.

Para obter detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.



As ilustrações abaixo são para veículos com direção do lado esquerdo.

Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes.



Painel de controle



■ Ajustar a configuração de temperatura

Pressione  para aumentar a temperatura e  para diminuir a temperatura.

■ Ajustar a configuração de velocidade do ventilador

Pressione  para aumentar a velocidade do ventilador e  para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione o botão "OFF" (Desligar) para desligar o ventilador.

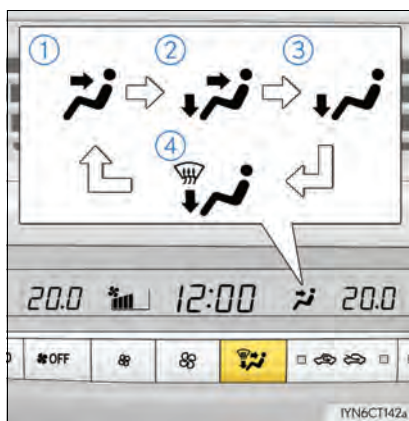
■ Mudar o modo de fluxo de ar

Para mudar o fluxo de ar, pressione



As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o botão for pressionado.

- ① Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- ② Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- ③ Fluxo de ar para os pés.
- ④ O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.



Tela de controle

▶ Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus

- ① Ajustar a configuração de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajustar a configuração de velocidade do ventilador
- ③ "AUTO": Selecione para definir o modo automático como ligado/desligado
- "DESLIGADO": Desligar o ventilador



☰: Exibir a tela de controle de opções (→P. 265)

- ④ Selecionar o modo de fluxo de ar
- ⑤ Ajustar a configuração de temperatura do lado direito
- 1 Mova o controlador de Áudio do Visor Lexus para a esquerda/direita para selecionar o item desejado (① a ⑤).

- 2 Quando ①, ② ou ⑤ for selecionado:

Mova o controlador para frente/para trás ou gire-o para a esquerda/direita para ajustar.

Quando ③ ou ④ for selecionado:

Mova o controlador para frente/para trás ou gire-o para a esquerda/direita para selecionar um botão da tela, em seguida, pressione o controlador.

▶ Veículos com sistema multimídia

- ① Ajustar a configuração de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajustar a configuração de velocidade do ventilador
- ③ Selecionar o modo de fluxo de ar
- ④ Ajustar a configuração de temperatura do lado direito
- ⑤ Exibir a tela de controle de opções (→P. 265)



- ⑥ Desligar o ventilador
- ⑦ Selecione para definir o modo automático como ligado/desligado

Para ajustar ou selecionar as configurações, mova a alavanca do Touch Remoto para selecionar o botão na tela e, depois, pressione a alavanca do Touch Remoto para entrar na função selecionada.

■ Tela de controle de opções

Selecione **...** na tela de climatização para exibir a tela de controle de opções. As funções podem ser alternadas entre ligada e desligada.

- ▶ Veículos com Visor do Sistema de Áudio Lexus
- ▶ Veículos com sistema multimídia



- ① Selecione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ② Ajuste a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO") (→P. 265)
- ③ Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (se equipado) (→P. 267)
- ④ Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen) (→P. 267)

Controles do ar condicionado

■ Uso do modo automático

- 1 Pressione o botão "AUTO".
- 2 Ajustar a configuração de temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione o botão "OFF" (Desligar).

■ Indicador do modo automático

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUPLO”)

Para ligar o modo “DUPLO”, execute qualquer um dos seguintes procedimentos:



- Pressione o botão “DUPLO”.
- Selecione “DUPLO” na tela de controle de opções.
- Ajuste a configuração de temperatura no lado do passageiro.

O indicador acende quando o modo “DUPLO” está ligado.

Outras funções

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar


Pressione  .

Sempre que o botão for pressionado, o modo mudará entre  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).


■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione  .

Ajuste  para o modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.


Pressione  .

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Pressione  ou selecione  na tela de operação.

Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.


Para evitar que o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação poderá funcionar.

O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

■ Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

Selecione  na tela de controle de opções.

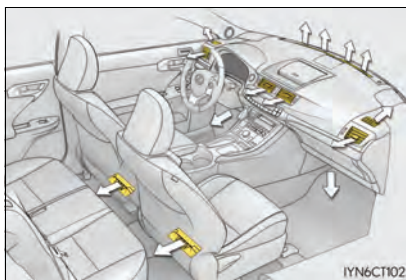
Quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

O degelador do limpador do para-brisa será desligado automaticamente após um determinado tempo.

Saídas de ar

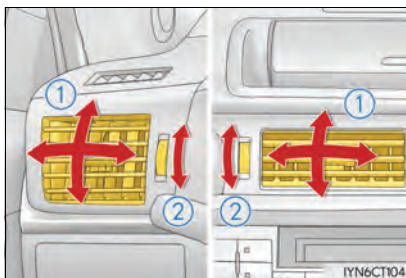
■ Local das saídas de ar

As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



■ Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



■ Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves eletrônicas (veículos com sistema inteligente de entrada e partida)

- Destravar o veículo usando uma chave eletrônica e girando o botão de partida para o modo LIGADO recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.

O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.

As configurações para a chave eletrônica e a porta correspondente podem ser alteradas.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o botão "AUTO" ou o botão "AUTO" for selecionado.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar as saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o for usado o modo de recirculação de ar.

■ Função de detecção de embaçamento do para-brisa (se equipado)

Quando o modo automático está ativo, o sensor de umidade (→P. 270) detecta a condensação de água no para-brisa e controla o ar condicionado para evitá-la.

■ Modo de ar externo/recirculação

- Quando conduzir em estradas poeirentas, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste



para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir o ingresso de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.

- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando "A/C" for pressionado ou "A/C" for selecionado.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

- No modo de condução Econômica, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Desligue o modo Econômico
 - Personalize o controle do ar condicionado no modo de condução Econômica. (→P. 448)

■ Ventilação e odores do ar condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo automático.

■ Filtro do ar condicionado

→P. 332


■ Personalização

As configurações (ex.. operação do interruptor de modo automático do A/C) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠️ ATENÇÃO

■ Para evitar embaçamento do para-brisa

- Não use  durante a operação do ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.
- Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



■ Para evitar queimaduras

- Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.
- Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado. (veículos com degelador do limpador do para-brisa)

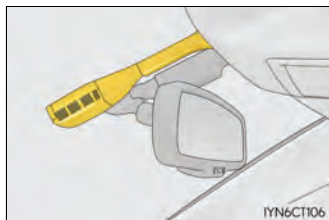
⚠️ NOTA

■ Sensor de umidade (se equipado)

Para detectar a condensação de água no para-brisa, um sensor que monitora a temperatura do para-brisa, a umidade adjacente, etc. vem instalado. (→P. 268)

Siga essas etapas para evitar danos ao sensor.

- Não desmonte o sensor
- Não passe limpador de vidros sobre o sensor ou o sujeite a impactos fortes
- Não cole nada sobre o sensor.



■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

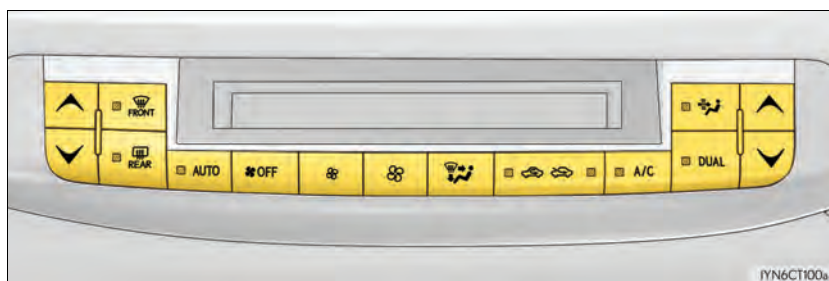
Sistema de ar condicionado automático (Veículos sem sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus)

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.



As ilustrações abaixo são para veículos com direção do lado esquerdo.

Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes.



Painel de controle



■ Ajustar a configuração de temperatura

Pressione  para aumentar a temperatura e  para diminuir a temperatura.

■ Ajustar a configuração de velocidade do ventilador

Pressione  para aumentar a velocidade do ventilador e  para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione o botão "OFF" (Desligar) para desligar o ventilador.

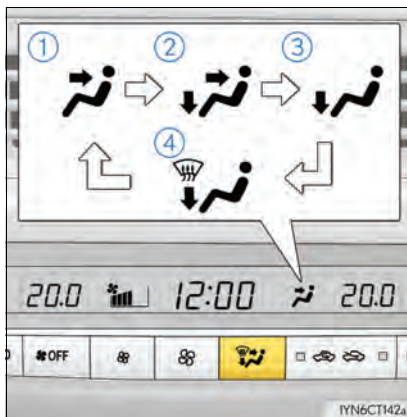
■ Mudar o modo de fluxo de ar

Para mudar o fluxo de ar, pressione



As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o botão for pressionado.

- ① Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- ② Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- ③ Fluxo de ar para os pés.
- ④ O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.



Controles do ar-condicionado

■ Uso do modo automático

- ① Pressione o botão "AUTO".
- ② Ajustar a configuração de temperatura.
- ③ Para interromper a operação, pressione o botão "OFF" (Desligar).

■ Indicador do modo automático

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO")

Para ligar o modo "DUPLO", execute qualquer um dos seguintes procedimentos:



- Pressione o botão "DUPLO".
- Ajuste a configuração de temperatura no lado do passageiro.

O indicador acende quando o modo "DUPLO" está ligado.

Outras funções

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar


Pressione .

Sempre que o botão for pressionado, o modo mudará entre  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).


■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione .

Ajuste  para o modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione .

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Pressione .

Para evitar que o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação poderá funcionar.

O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

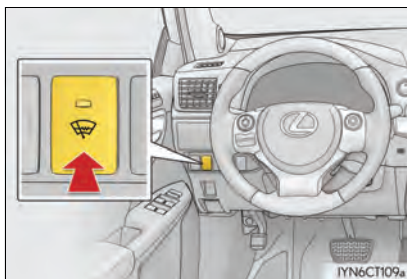
■ Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

Liga/desliga.

O indicador acende quando o degelador do limpador do para-brisa está ligado.

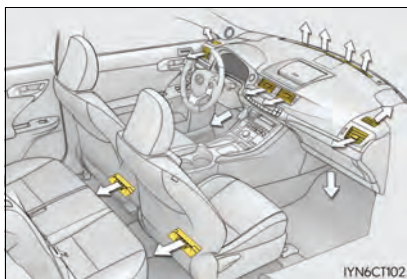
O degelador do limpador do para-brisa será desligado automaticamente após um determinado tempo.



Saídas de ar

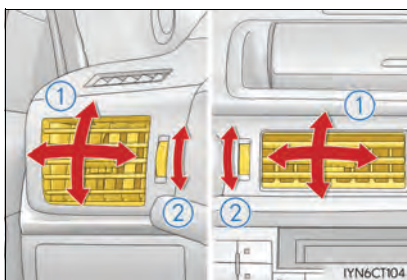
■ Local das saídas de ar

As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



■ Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



■ Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves eletrônicas (veículos com sistema inteligente de entrada e partida)

- Destruar o veículo usando uma chave eletrônica e girando o botão de partida para o modo LIGADO recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.

O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador pode deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou ar frio esteja pronto para fluir, imediatamente após ser pressionado.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" desumidificará o ar as saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o for usado o modo de recirculação de ar.

■ Função de detecção de embaçamento do para-brisa (se equipado)

Quando o modo automático está ativo, o sensor de umidade (→P. 277) detecta a condensação de água no para-brisa e controla o ar condicionado para evitá-la.

■ Modo de ar externo/recirculação

- Quando conduzir em estradas poeirentas, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste



para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir o ingresso de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.

- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação não deve ser acionada, mesmo quando "A/C" estiver pressionado.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

- No modo de condução Econômica, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Desligue o modo Econômico
 - Personalize o controle do ar condicionado no modo de condução Econômica. (→P. 448)

■ Ventilação e odores do ar condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo automático.

■ Filtro do ar condicionado

→P. 332


■ Personalização

As configurações (ex. operação do interruptor de modo automático do A/C) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠️ ATENÇÃO

■ Para evitar embaçamento do para-brisa

- Não use  durante a operação do ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.
- Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembecem.



■ Para evitar queimaduras

- Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.
- Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado. (veículos com degelador do limpador do para-brisa)

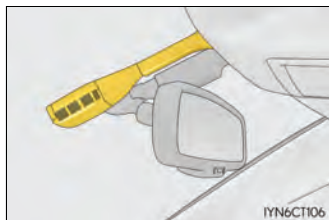
⚠️ NOTA

■ Sensor de umidade (se equipado)

Para detectar a condensação de água no para-brisa, um sensor que monitora a temperatura do para-brisa, a umidade adjacente, etc. vem instalado. (→P. 275)

Siga essas etapas para evitar danos ao sensor.

- Não desmonte o sensor
- Não passe limpador de vidros sobre o sensor ou o sujeite a impactos fortes
- Não cole nada sobre o sensor.



■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante de direção aquecido* /aquecedores dos bancos*

O volante de direção aquecido e os ventiladores do banco aquecem as alças laterais do volante de direção e os bancos, respectivamente.

ATENÇÃO

- Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)
- Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras de segundo grau ou superaquecimento:
 - Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
 - Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

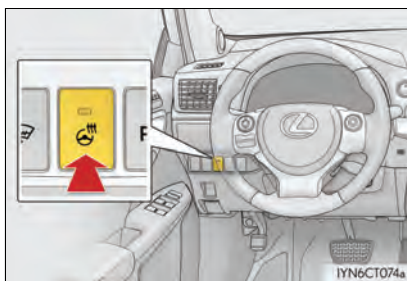
NOTA

- Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)
- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, não use as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante de direção aquecido

Ligar/desligar o volante de direção aquecido

A luz indicadora acende quando o volante de direção aquecido está em funcionamento.

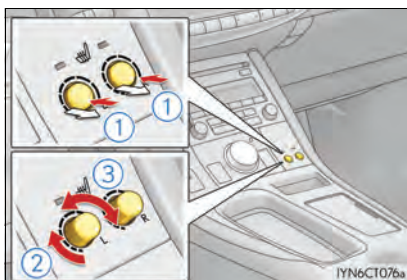


- O volante de direção aquecido pode ser usado quando o botão de partida está no modo LIGADO.
- O volante de direção aquecido irá desligar automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

Aquecedores do banco

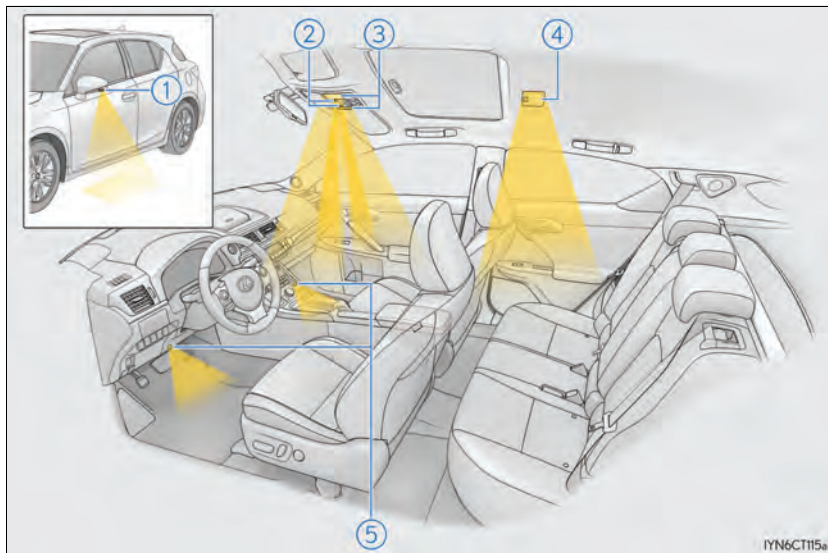
- ① Libera o botão giratório
- ② Ativa o aquecedor do banco
A luz indicadora irá acender.
- ③ Ajusta a temperatura do banco

Quanto mais você virar o botão em sentido horário, mais quente o banco ficará.



- Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo LIGADO.
- Quando não está em uso, gire o botão totalmente em sentido anti-horário. O indicador também apagará. Pressione o botão e deixe-o na posição retraída.

Lista das luzes internas

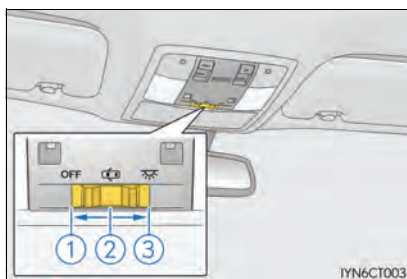


- ① Luzes externas para os pés
- ② Luz do porta-copos (quando o botão de partida é posto nos modos ACES-SÓRIOS ou LIGADO.)
- ③ Luzes de leitura/individuais dianteiras (→P. 281)
- ④ Luz interna traseira (→P. 281)
- ⑤ Luzes do compartimento para os pés

Quando o botão de controle das luzes do painel de instrumentos é totalmente abaixado, as luzes do porta copos e da área dos pés são desligadas. (→P. 102)

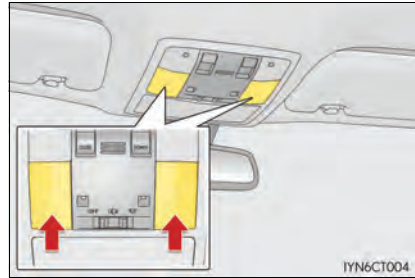
Interruptor principal das luzes internas/de leitura

- ① Apaga os faróis de neblina
- ② Liga a luz de posição da porta
- ③ Acende as luzes



Luzes de leitura/individuais dianteiras

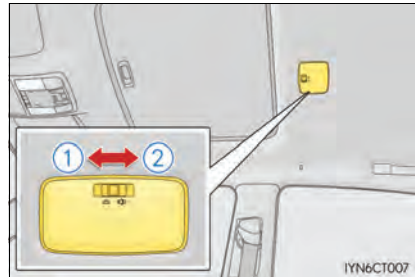
Liga/desliga as luzes



Luz interna traseira

- ① Liga as luzes
- ② Liga a luz de posição da porta*

*: Quando o interruptor principal das luzes de leitura/individuais estiver desligado, a luz de leitura traseira não acenderá mesmo se a porta for aberta com o interruptor da luz de posição da porta.

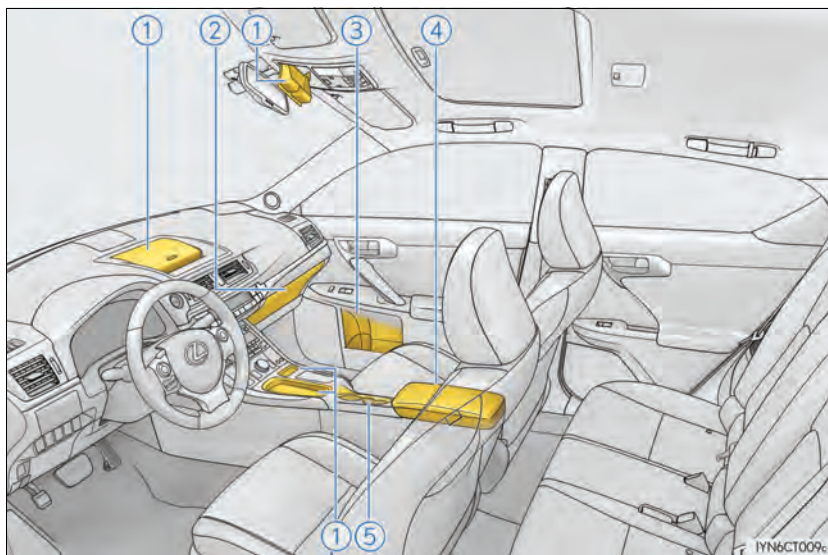


- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes internas permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.
- Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) podem ser alterados.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 440)

⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Lista dos compartimentos de armazenamento



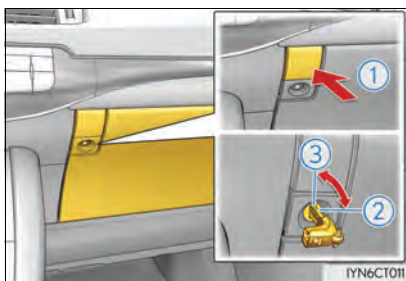
- ① Compartimentos auxiliares (→P. 286)
- ② Porta-luvas (→P. 284)
- ③ Compartimento das portas/
suportes dos porta-garrafas
(→P. 285)
- ④ Caixa do console (→P. 284)
- ⑤ Porta-copos (→P. 285)

 **ATENÇÃO**

- Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:
 - Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
 - Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.
- Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

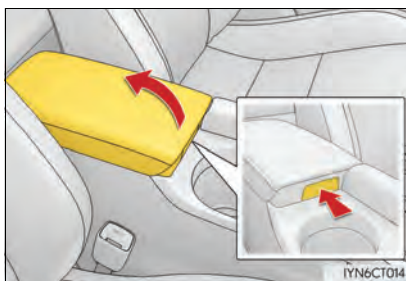
Porta-luvas

- 1 Abrir (pressione o botão)
- 2 Travar com a chave mecânica
- 3 Destruvar com a chave mecânica

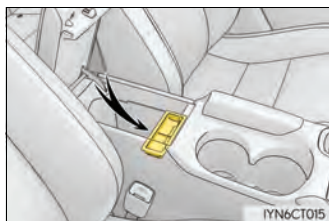


Console central

Pressionando o botão, levante a tampa para liberar a trava.



A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.

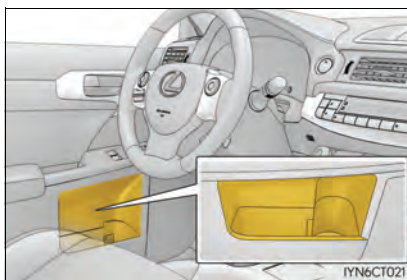


Porta-copos/porta-garrafas/compartimento das portas

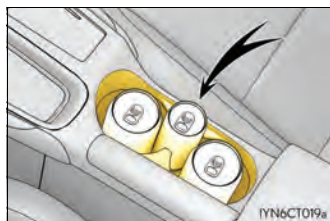
■ Porta-copos



■ Compartimento das portas/suportes dos porta-garrafas



- A partição do porta-copos também pode ser utilizada para armazenar um copo pequeno ou lata.



- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque outros objetos além copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

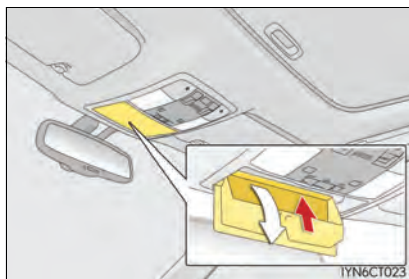
 NOTA

Coloque a tampa antes de armazenar a garrafa. Não coloque garrafas ou vidros abertos e copos de papel contendo líquido nos porta-garrafas.

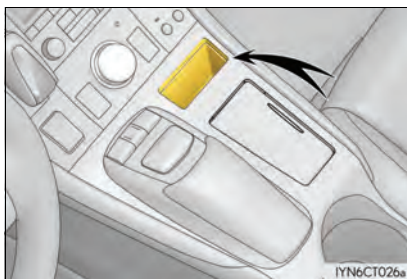
○ conteúdo poderá derramar e os vidros poderão se quebrar.

Compartimentos auxiliares

▶ Tipo A



▶ Tipo B



Empurre a tampa para dentro.

Este compartimento é útil para guardar óculos de sol e outros objetos pequenos similares.

▶ Tipo C (se equipado)

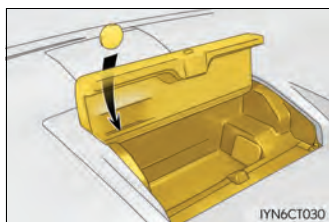


▶ Tipo D (se equipado)

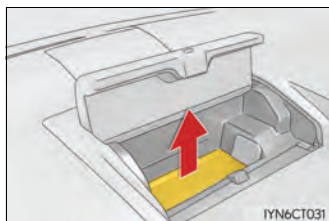


■ Compartimento auxiliar (tipo D)

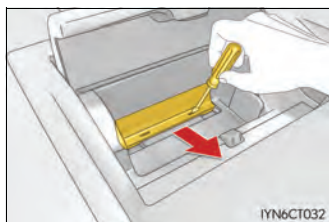
Se um objeto cair atrás da tampa, o objeto pode ser retirado ao remover a cobertura dentro do compartimento auxiliar.



- 1 Remova o assoalho.



- 2 Remova a tampa utilizando uma chave de fenda protegida com fita etc.



⚠ ATENÇÃO

Não armazene itens com peso superior a 200 g.
A negligência poderá causar a abertura do compartimento auxiliar, e derrubar os itens armazenados, resultando em um acidente. (tipo A)

⚠ NOTA

Não deixe itens no compartimento auxiliar ou no painel de instrumentos por longos períodos de tempo quando o veículo está sobre o sol.
A parte interna do compartimento auxiliar e o painel de instrumentos ficarão extremamente quentes se comparados a outras partes do veículo e os objetos armazenados dentro do veículo podem ser danificados ou ficarem deformados. (tipo D)

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos para fixação de bagagem

Para usar, levante o gancho.

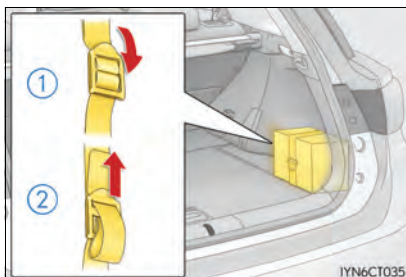
Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



Fita de retenção do kit de primeiros socorros

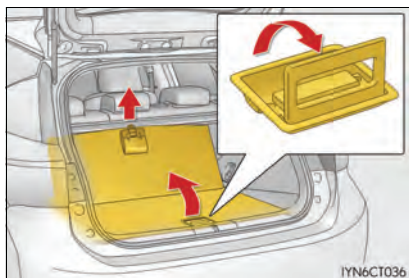
Prenda o kit de primeiros socorros.

- ① Para soltar
- ② Para prender



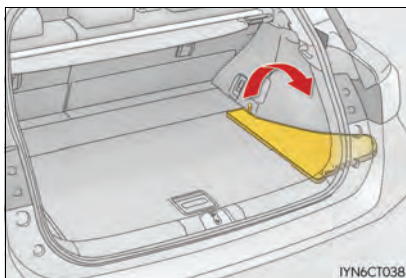
Compartimentos auxiliares

► Central



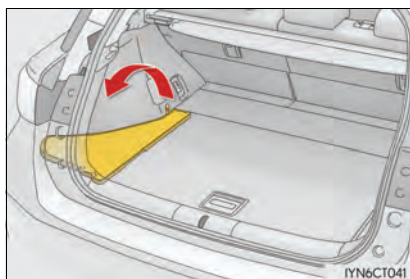
Levante a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.

► Lado Direito



Levante a tampa direita do assoalho do compartimento de bagagem.

► Lado Esquerdo (se equipado)

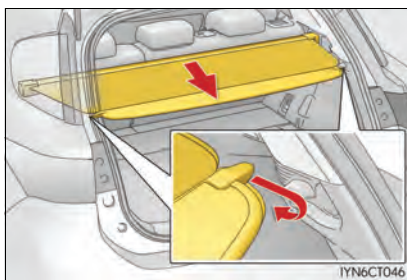


Levante a tampa esquerda do assoalho do compartimento de bagagem.

Cobertura do compartimento de bagagem (se equipado)

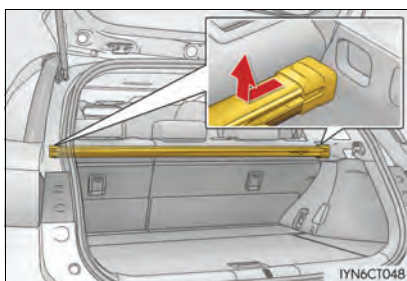
■ Como utilizar a cobertura do compartimento de bagagem

Puxe a cobertura do compartimento de bagagens e prenda-a com os ganchos de suporte.



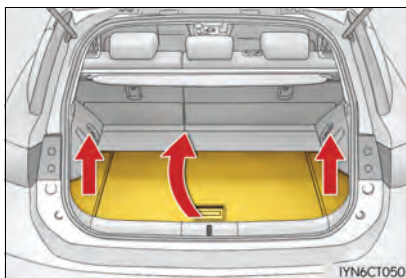
■ Remoção da cobertura do compartimento de bagagem

Retraia a cobertura e solte ambas as extremidades e, depois, a remova.

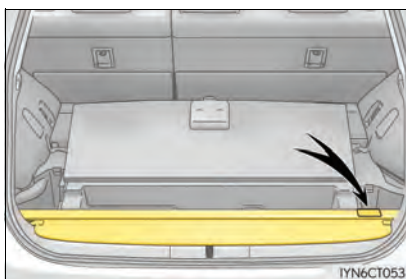


■ Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem

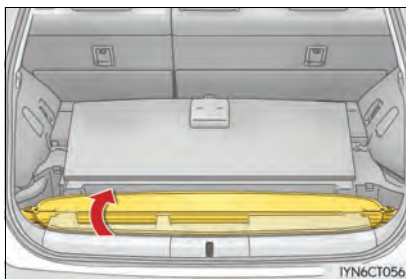
- 1 Remova as tampa laterais do assoalho do compartimento de bagagem e o compartimento auxiliar central.



- 2 Ajuste a cobertura de modo que a etiqueta de informações fique voltada para cima.



- 3 Dobre a extremidade traseira da cobertura, substitua as tampas laterais do assoalho e feche o compartimento auxiliar central.

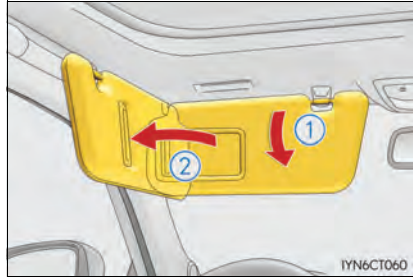
**⚠ ATENÇÃO**

- Para evitar ferimentos, sempre reinstale os ganchos para fixação de bagagem nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.
- Se as placas de suporte forem removidas, recoloca-as nas posições originais antes de conduzir o veículo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelas placas de suporte ou pelos itens armazenados no compartimento auxiliar, em caso de frenagem súbita.
- Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem. Subir na cobertura do compartimento de bagagem poderá resultar em danos à cobertura, possivelmente resultando em ferimentos graves ou fatais à criança.

Outros dispositivos internos

Para-sol

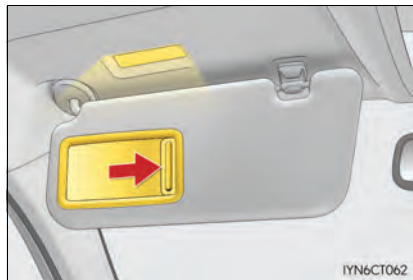
- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.



Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, a luz se apagará automaticamente após 20 minutos.

NOTA

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com o sistema híbrido desligado.

Relógio

- ▶ Veículos com sistema multimídia

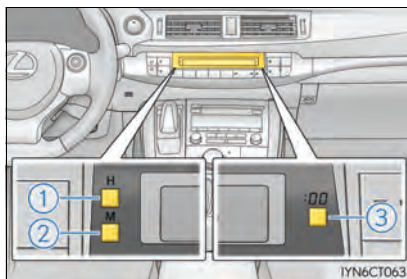
Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

- ▶ Veículos sem sistema multimídia

O relógio pode ser ajustado pressionando os botões.

- 1 Ajusta as horas
- 2 Ajusta os minutos
- 3 Arredonda para a hora mais próxima*

*: Por exemplo, da 1:00 às 1:29 → 1:00
da 1:30 às 1:59 → 2:00



O relógio é exibido quando o botão de partida é posto nos modos ACESSÓRIOS ou LIGADO.

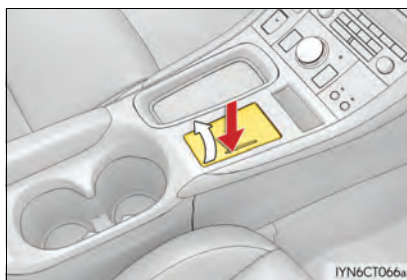
Saída de energia

Use uma fonte de alimentação para aparelhos elétricos que utilizem menos de 12 VCC /10 A (consumo de energia de 120 W).

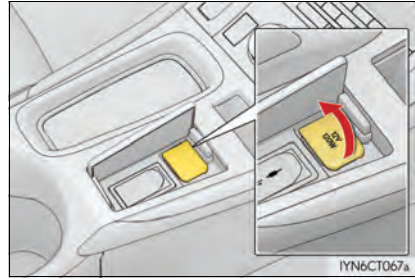
Ao usar aparelhos elétricos, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas seja menor que 120 W.

- ▶ Console central

- 1 Pressione e solte a tampa.

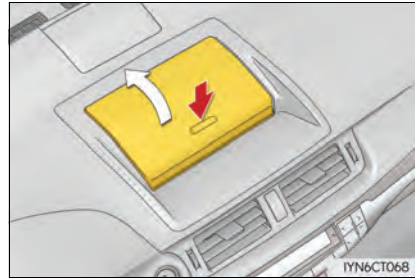


2 Abra a tampa.

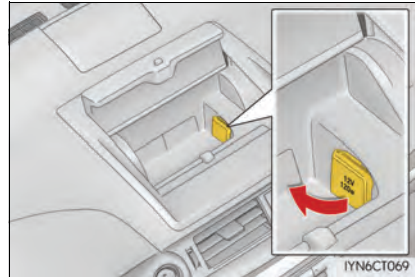


► Compartimentos auxiliares (se equipado)

1 Pressione o botão.

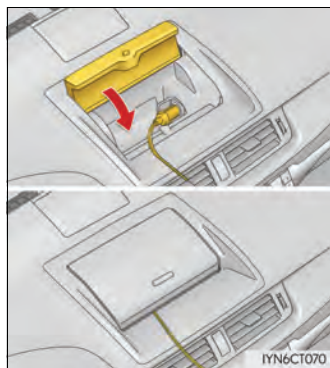


2 Abra a tampa.



● A saída de energia pode ser usada quando o motor estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO

- A folga na tampa permite passar os cabos de energia quando a tampa estiver fechada. (compartimento auxiliar)

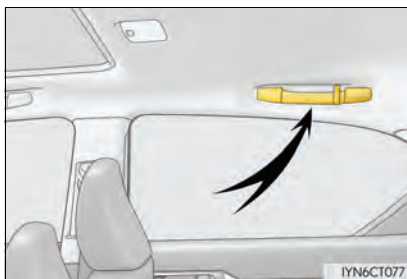


⚠ NOTA

- Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a tomada elétrica não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.
- Para evitar danos à bateria de 12 volts, não use a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Alças de apoio

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ NOTA

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

6-1. Manutenção e cuidados	
Limpeza e proteção externa do veículo.....	296
Limpeza e proteção interna do veículo.....	300
6-2. Manutenção que você mesmo poderá fazer	
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer .	303
Capô	305
Posicionamento do macaco hidráulico.....	307
Compartimento do motor	308
Bateria de 12 volts	317
Pneus	322
Pressão de inflagem dos pneus.....	328
Rodas.....	330
Filtro do ar condicionado	332
Bateria da chave eletrônica...	334
Verificação e substituição de fusíveis	337
Lâmpadas.....	340

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em boas condições:

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.
Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Observação referente ao sistema inteligente de entrada e partida (se equipado)

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza. Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.
- Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.
 - Remova toda a sujeira etc., dos vidros laterais dianteiros regularmente.
 - Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Serviço de restauração do efeito hidrofóbico dos espelhos retrovisores (se equipado)

O efeito hidrofóbico na superfície do espelho irá gradualmente se recuperar após a exposição à luz solar (→P. 159). Contudo, se você quiser restaurar o efeito imediatamente, realize os procedimentos descritos a seguir:

- 1 Aplique água na superfície do espelho para remover a sujeira.
- 2 Remova os resíduos mais resistentes utilizando um tecido limpo, macio e úmido.
- 3 Limpe a superfície do espelho com limpa-vidros ou detergente. Ao utilizar o detergente, esfregue a superfície do espelho com bastante água.
- 4 Remova a água da superfície do espelho com um tecido macio.
- 5 Estacione o veículo em área aberta e exponha a superfície do veículo à luz solar por aproximadamente 5 horas. (O tempo de restauração difere dependendo da quantidade e do tipo de sujeira.)

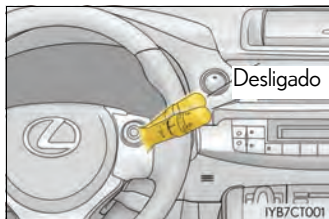
⚠ ATENÇÃO**■ Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc..

■ Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções sobre o tubo de escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que os tubos quentes poderão causar queimaduras.


NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas nem esfregue com uma escova dura. Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes. A cera poderá danificar as lentes.

■ **Para evitar danos ao suporte do limpador do para-brisa**

Ao levantar e afastar os braços do limpador do para-brisa, puxe primeiro o braço do limpador do lado do motorista para cima e repita para o lado do passageiro. Ao retornar os braços do limpador para a posição original, faça-o pelo lado do passageiro primeiro.

■ **Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

■ **Ao usar um lavador de alta pressão**

- Ao lavar o veículo, não permita que a água do lavador de alta pressão atinja a câmara ou as áreas próximas dela diretamente. Devido ao choque do lavador de alta pressão, é possível que o dispositivo não funcione da maneira normal.
- Não coloque o bico do bocal próximo às componentes e protetores de borracha (tampa de borracha ou resina manufaturada) os conectores ou as peças a seguir. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.
 - Peças relacionadas à tração
 - Componentes da direção
 - Componentes da suspensão
 - Componentes do freio

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em boas condições:

Proteção do interior do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se a poeira não puder ser removida, limpe com um tecido macio e umedecido com uma solução de detergente neutro diluído em água de aproximadamente 1%.
- Torça o tecido para remover o excesso de água e remova minuciosamente os traços de detergente e água.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio e umedecido com uma solução de detergente neutro diluído em água de aproximadamente 1%.
- Torça o tecido para remover o excesso de água e remova minuciosamente os traços de detergente e água.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.



ATENÇÃO

■ Água no veículo

● Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nas entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e no compartimento de bagagem.

A negligência poderá causar impropriedade na bateria híbrida, componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.

● Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P. 47)

Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Detergentes para limpeza**

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12-volts (→P. 317)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)
Nível de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a gasolina (→P. 312)	<ul style="list-style-type: none"> • “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P. 309)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor Genuíno Toyota • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 337)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível com amperagem igual ao original
Lâmpadas (→P. 340)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada com potência e número iguais à original • Chave de fenda Phillips • Chave de fenda • Chave
Radiador e condensador (→P. 314)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 328)	<ul style="list-style-type: none"> • Inflador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 314)	<ul style="list-style-type: none"> • Água ou fluido do lavador contendo anticongelante (para uso no inverno) • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do lavador)

 **ATENÇÃO**

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Certifique-se de que o indicador no interruptor de partida e o indicador "READY" estão ambos desligados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais infláveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Nem fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador

Confirme que o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo LIGADO, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 314)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

 **NOTA****■ Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

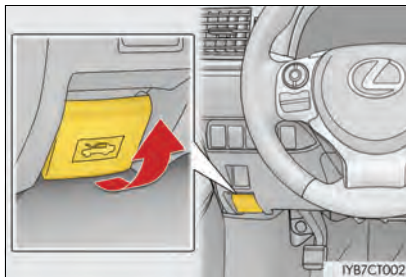
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

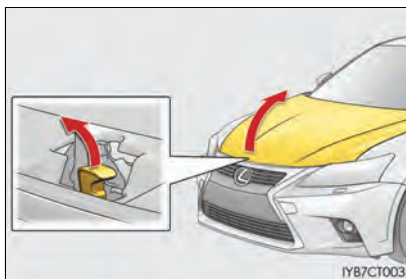
Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

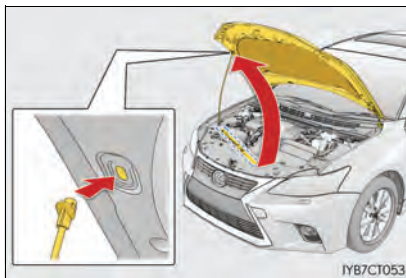
O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e a seguir o capô.



- 3 Mantenha o capô aberto ao inserir a haste de suporte no encaixe.



 **ATENÇÃO****■ Inspeção antes de dirigir**

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

■ Depois de instalar a haste de suporte no encaixe

Certifique-se de que a haste suporta o capô com segurança e evita que ele caia sobre a sua cabeça ou corpo.

 **NOTA****■ Ao fechar o capô**

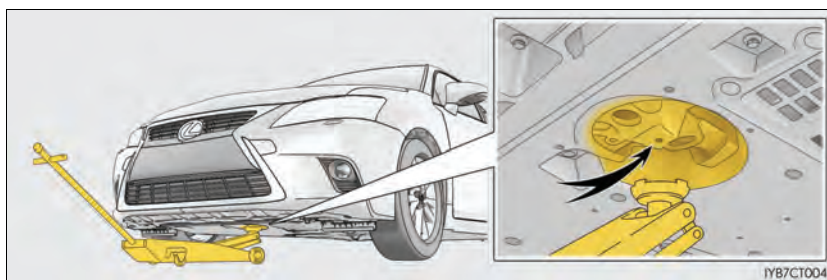
Certifique-se de colocar a haste de suporte na sua presilha para guardá-la antes de fechar o capô. Fechar o capô com a haste de suporte erguida ou levantada parcialmente poderá entortar o capô.

Posicionamento do macaco hidráulico

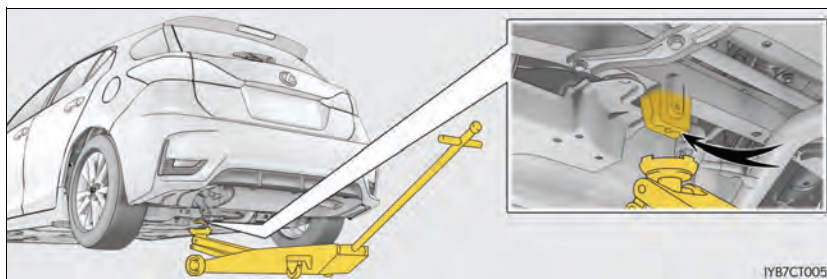
Ao usar um macaco hidráulico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com o macaco hidráulico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco hidráulico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

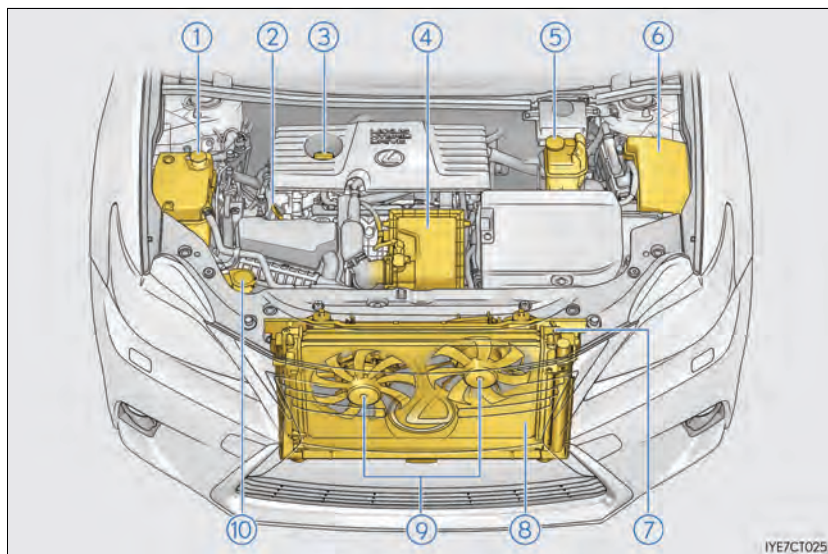
◆ Dianteiro



◆ Traseiro



Compartimento do motor



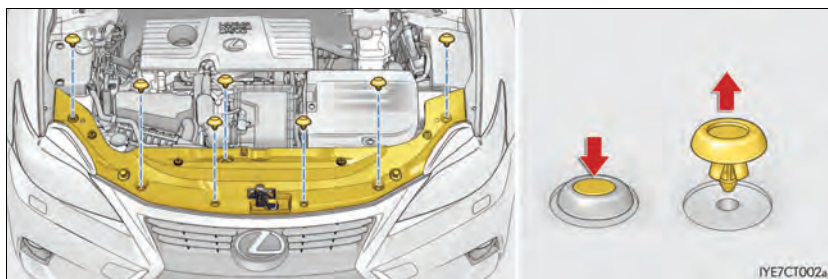
- | | |
|---|---|
| ① Reservatório de fluido de arrefecimento do motor (→P. 312) | ⑥ Caixa de fusíveis (→P. 337) |
| ② Vareta de nível de óleo do motor (→P. 309) | ⑦ Radiador (→P. 314) |
| ③ Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor (→P. 311) | ⑧ Condensador (→P. 314) |
| ④ Filtro de ar (→P. 315) | ⑨ Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| ⑤ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P. 312) | ⑩ Reservatório de fluido do lavador (→P. 314) |

■ Bateria de 12 volts

→P. 317

Tampa do compartimento do motor

■ Remoção da tampa do compartimento do motor



■ Instalação das presilhas

- ① Pressione a parte central
- ② Inserir
- ③ Pressionar



⚠ NOTA

■ Após instalar uma tampa do compartimento do motor

Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

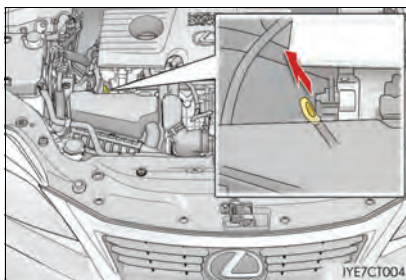
Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

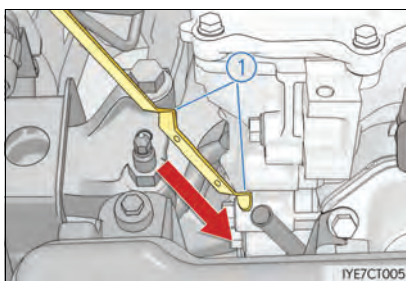
- ① Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do sistema híbrido.

- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



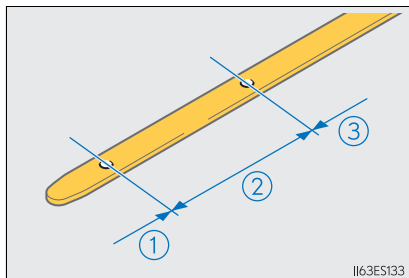
- 3 Limpe a vareta.
4 Vareta medidora plana: Reintroduza a vareta totalmente.

Vareta medidora com ressaltos: Reinsira a vareta de nível totalmente com as áreas do ressaltado (1 na ilustração) em direção ao motor.

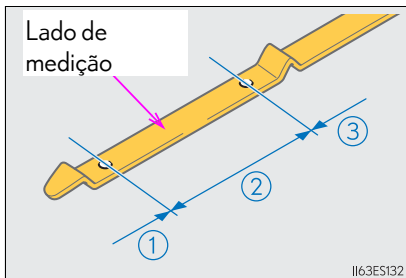


- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.
- 1 Baixo
 - 2 Normal
 - 3 Excessivo

► Vareta medidora plana



► Vareta medidora com ressaltos

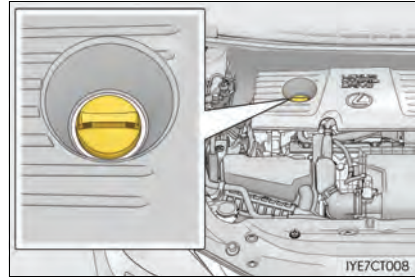


O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação de óleo do motor	→P. 433
Qualidade do óleo (Baixo → Cheio)	1,5 L
Itens	Funil limpo

- 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3** Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

⚠️ ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

⚠️ NOTA

■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

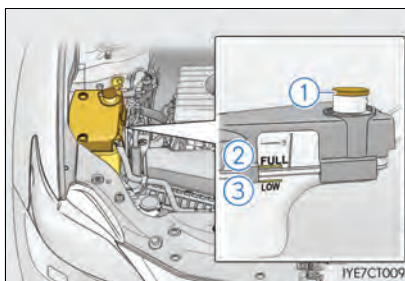
Fluido de arrefecimento

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

■ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha "FULL" (Cheio)
- ③ Linha "LOW" (Baixo)

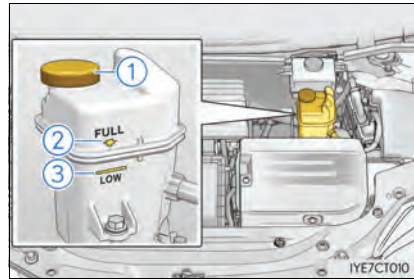
Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha "LOW", adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P. 421)



■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha "FULL" (Cheio)
- ③ Linha "LOW" (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha "LOW", adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P. 421)



■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant".

O "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: a -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório de fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a gasolina, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não remova as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a gasolina.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

⚠ NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a água atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

■ Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento

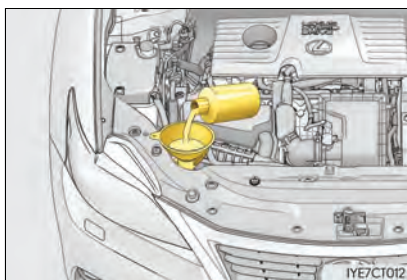
Não toque o compartimento do motor.

Os ventiladores de arrefecimento elétricos ficam girando por até 3 minutos mesmo após o desligamento do botão de partida.

Com o botão de partida posicionado no modo LIGADO, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de partida está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

Fluido do lavador

Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no visor multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

 NOTA**■ Não use outro produto além de fluido do lavador**

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição de fluido do lavador

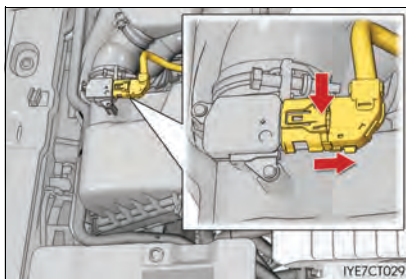
Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

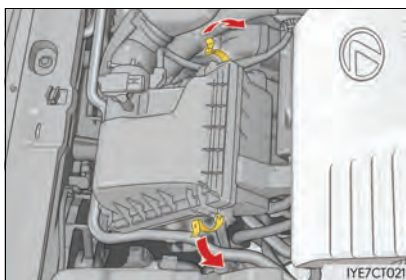
Filtro de ar

Verifique o filtro de ar conforme segue:

- 1** Solte o conector enquanto pressiona a trava.

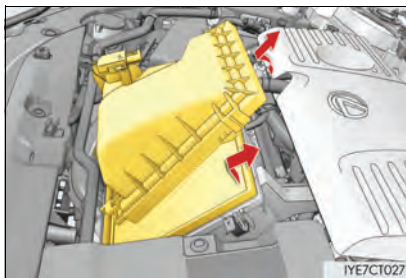


- 2** Solte as presilhas.

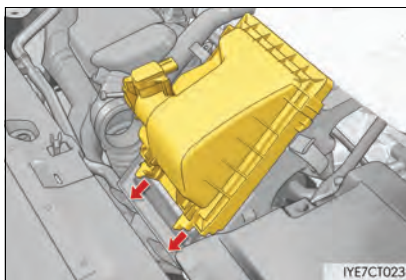


- 3** Levante a tampa e retire o filtro de ar.

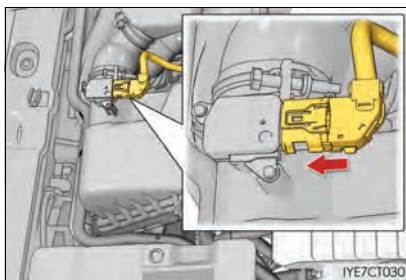
Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



- 4 Após a verificação, confirme que o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



- 5 Instale o conector.



ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

NOTA

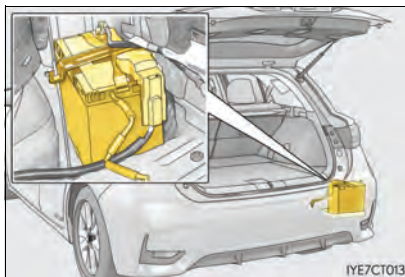
■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.

Bateria de 12 volts

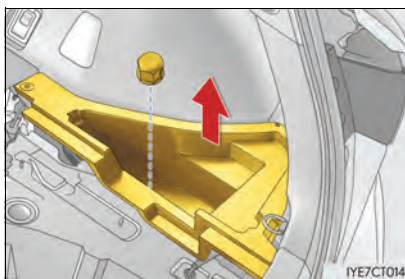
Localização

A bateria de 12 volts fica no lado direito do compartimento de bagagem.

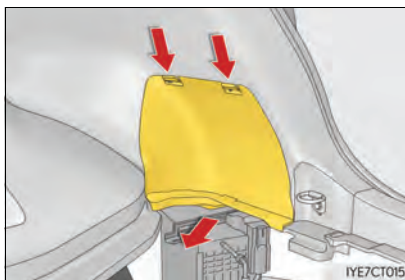


Remoção da tampa de acesso da bateria de 12 volts

- 1 Abra as tampas central e do lado direito do compartimento de bagagem (→P. 288)
- 2 Remova o compartimento central auxiliar. (→P. 394)
- 3 Remova o compartimento direito auxiliar.



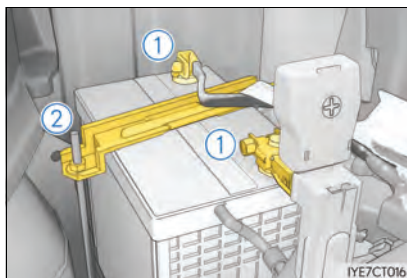
- 4 Remova a tampa de acesso da bateria de 12 volts.



Parte externa

Confirme que os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação



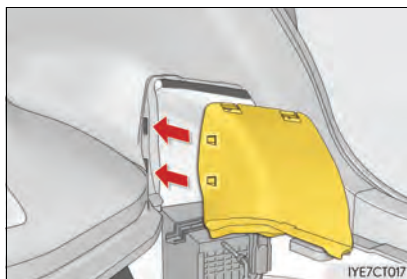
Símbolos de advertência

O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados abaixo:

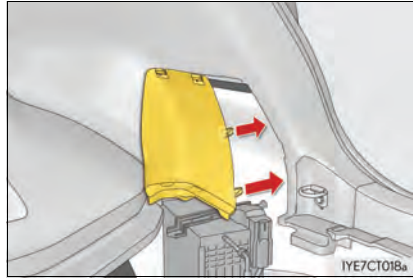
	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções de operação
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

Instalação da tampa de acesso da bateria de 12 volts

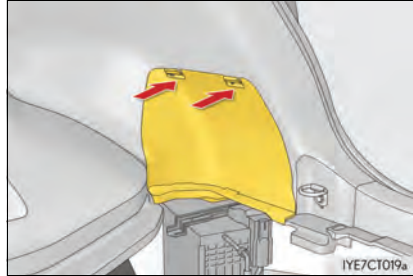
- 1 Insira as duas abas da parte mais distante da tampa de acesso nos orifícios.



- 2** Prenda as 2 abas da parte mais próxima da tampa de acesso.



- 3** Prenda as 2 abas da parte superior da tampa de acesso.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- Poderá não ser impossível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria seja desconhecido.
- Dê a partida no sistema híbrido novamente, pressione o pedal de freio e confirme se é possível colocar a alavanca de mudança de marchas em cada uma das posições.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Substâncias químicas a bateria de 12 volts**

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de 12 volts.

■ Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Como recarregar a bateria de 12 volts

Realize apenas a carga lenta*. A bateria de 12 poderá explodir se for carregada a uma taxa mais rápida.

- *: 4,2 A ou menos em veículos com uma bateria S46B24R
3,5 A ou menos em veículos com uma bateria S34B20R

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

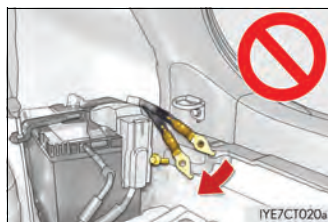
■ Ao recarregar a bateria de 12 volts

Utilize uma bateria de 12 volts projetada para esse veículo. A negligência poderá fazer com que o gás (hidrogênio) entre no compartimento do passageiro, causando incêndios ou explosões.

Para substituição da bateria de 12 volts, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao desconectar a bateria de 12 volts**

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroçaria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+), que pode causar um curto e isso, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou mortes.

**⚠ NOTA****■ Ao recarregar a bateria de 12 volts**

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- 1** Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2** Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

**⚠ ATENÇÃO****■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:**

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

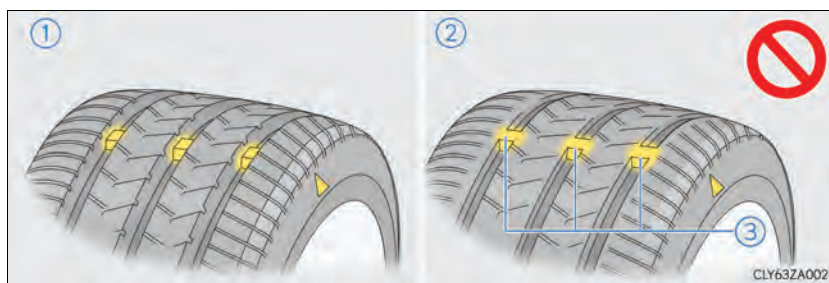
Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

Inspeção dos pneus

Verifique se os indicadores de banda de rodagem são apresentados nos pneus. Também verifique quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em dos lados da banda de rodagem do pneu.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

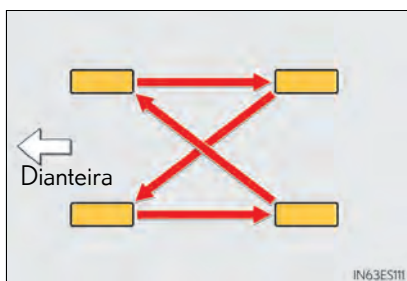
Substitua os pneus se os indicadores de banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10000 km.

Veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus: Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.



Sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus, que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado por uma luz de advertência. (→P. 369)

◆ Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus sejam registrados pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 324)

◆ Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

■ O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:

- Veículos com pneus de 17 polegadas: Ao fazer o rodízio de pneus dianteiros e traseiros que possuem pressões de inflagem diferentes
- Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus ao mudar a velocidade de percurso ou o peso da carga.
- Ao mudar o tamanho dos pneus

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

■ Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

- 1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.

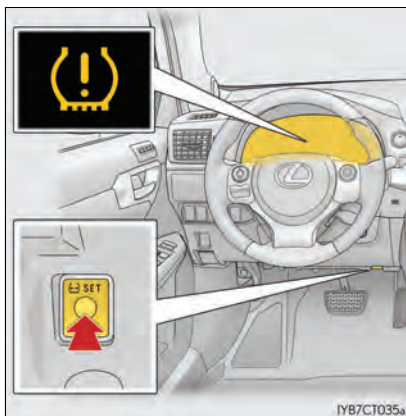
A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.

- 2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio. (→P. 437)

Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

- 3 Coloque o botão de partida no modo ON.

- 4 Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que a luz de advertência pisque lentamente 3 vezes.



- 5 Espere alguns minutos com o botão de partida no modo LIGADO e, depois, desligue-o.

◆ Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado pela Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de banda de rodagem estão aparentes em um dos pneus.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Substituir as rodas e pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 10 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minutos e permanecerá acesa para indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

■ Verificações de rotina de pressão de inflagem dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

■ Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente (se equipado)

- Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
 - Se forem utilizadas rodas não genuínas Lexus.
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
 - Se for instalado um suporte auxiliar para pneu furado.
 - Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
 - Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
 - Se for utilizada uma roda sem válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor.
 - Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ecu respectiva.
- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
 - Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
 - Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.
- Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

■ A inicialização da operação (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

- Certifique-se de inicializar após efetuar o ajuste da pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou a regulagem da pressão de inflagem do pneu.
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário pressionar o botão de reinicialização novamente, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida for colocado no modo LIGADO a próxima vez.
- Se você pressionar o botão de reinicialização acidentalmente quando a reinicialização não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.

■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema poderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

■ No caso de falha na inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará adequadamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem do pneu não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que a luz de advertência pisque lentamente 3 vezes.
- Após realizar o procedimento de inicialização, a luz de advertência de pressão dos pneus pisca durante 1 minuto e permanece acesa após conduzir o veículo durante 10 minutos.

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A não observação poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de instalar os quatro pneus que são do tamanho especificado, e de que os quatro pneus possuam o mesmo tamanho, marca, e padrão de banda de rodagem entre eles.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Se apenas dois pneus forem substituídos, os pneus novos devem se colocados na parte detrás do veículo.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com pneu reserva temporário: Não reboque se um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.
- Veículos com um kit de reparo de emergência para furos em pneus. Não reboque nenhum tipo de trailer ou carga, se um dos pneus do veículo for reparado com um kit de reparo de emergência para furos em pneus. A carga sobre o pneu poderá causar danos inesperados.

■ Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus (se equipado)

Não acione o interruptor de reinicialização de advertência de pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

 NOTA**■ Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus (se equipado)**

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderiam ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (se equipado)

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderá não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso de vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P. 323)

■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Pneus de perfil baixo (veículos com pneus de 17 polegadas)

Pneus de perfil baixo poderão causar danos maiores que o comum à roda ao suportar o impacto da superfície de uma estrada. Portanto, preste atenção aos itens a seguir:

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se os pneus estiverem com pouca pressão, eles poderão sofrer mais danos.
- Evite buracos, estradas não niveladas, subir em calçadas e outros perigos da estrada. A negligência pode levar a danos graves ao pneu e à roda.

■ Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 437)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, bordas agudas na estrada etc.)

 **NOTA****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Reinstale as tampas das válvulas.

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a “desvio axial”.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

■ Ao substituir as rodas (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P. 323)

 **ATENÇÃO****■ Ao substituir as rodas**

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

 **NOTA****■ Substituição de válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

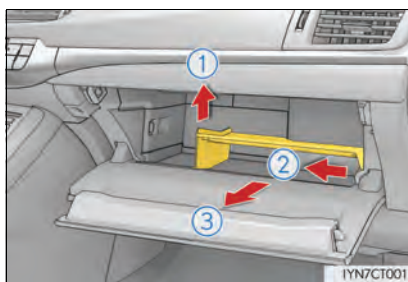
- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.
Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Filtro do ar condicionado

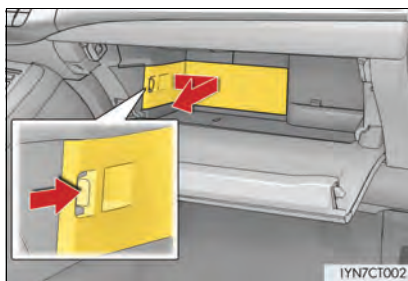
O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Método de remoção

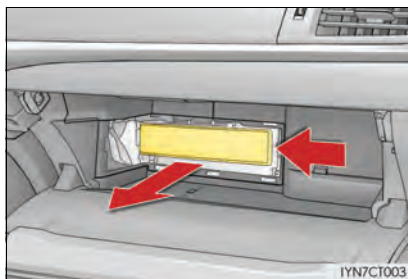
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.



- 3 Remova a cobertura do porta-luvas.

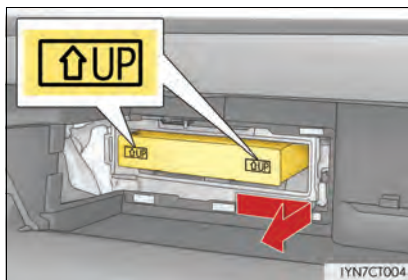


- 4 Remova a tampa do filtro.



- 5 Deslize e puxe o filtro para fora. Substitua-o por um novo.

As marcas "UP" mostradas no filtro devem ser indicando para cima.

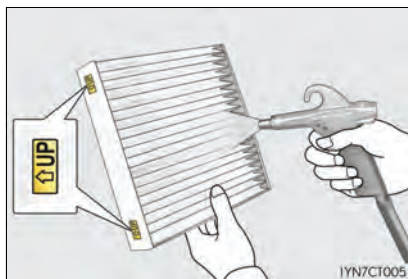


Método de limpeza

Se o filtro estiver sujo, limpe-o utilizando ar comprimido através do filtro, aplique o ar pela parte inferior.

Segure a pistola de ar a 5 cm do filtro e sopre por aproximadamente 2 minutos a 500 kPa (5,0 kgf/cm² ou bar, 72 psi).

Se a pistola de ar não estiver disponível, leve o seu veículo para limpeza do filtro na Concessionária Autorizada Lexus.



Intervalo de troca

Inspecione, limpe e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca. (→P. 458)

Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao sistema

- Ao usar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que um filtro esteja sempre instalado.
- Ao limpar o filtro, não utilize água.

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave de fenda Phillips pequena
- Bateria de lítio CR1632

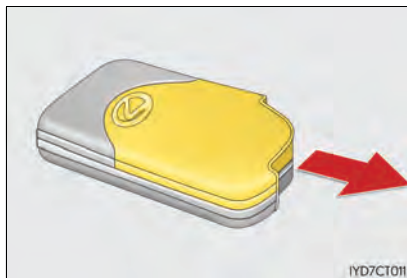
Substituição da bateria

► Tipo A

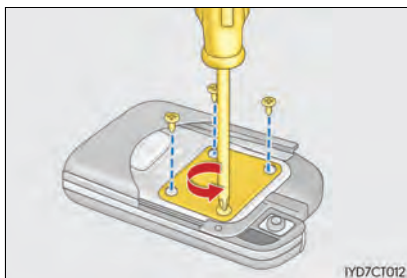
1 Remova a chave mecânica.



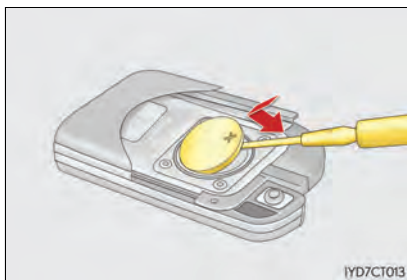
2 Remova a tampa.



- 3** Remova os parafusos e a tampa da bateria.



- 4** Remova a bateria descarregada.
Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.



► Tipo B

- 1** Remova a chave mecânica.



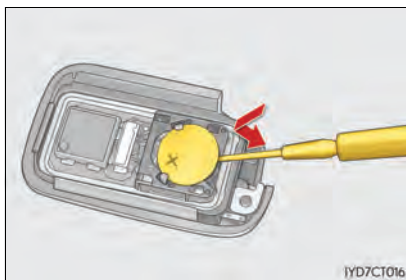
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.

**■ Use uma bateria de lítio CR1632**

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

■ Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria para o cartão-chave está disponível nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A sua Concessionária Autorizada Lexus pode substituir a bateria para você.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

⚠ ATENÇÃO**■ Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA**■ Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

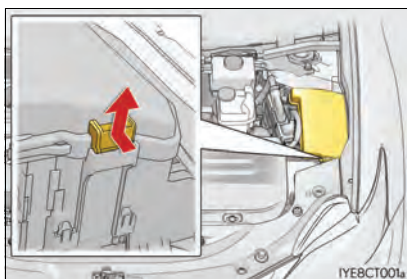
Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

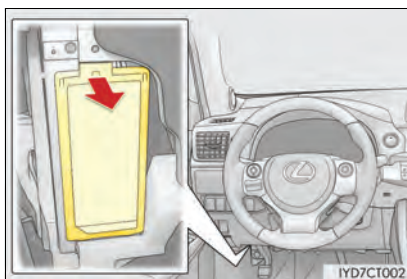
► Compartimento do motor

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



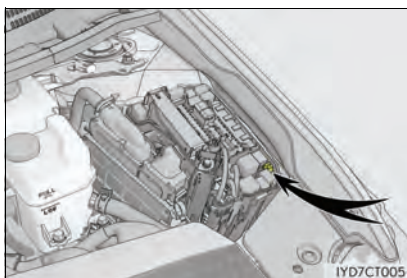
► Painel de instrumentos do lado esquerdo

Remova a tampa.



- 3 Remova o fusível.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.

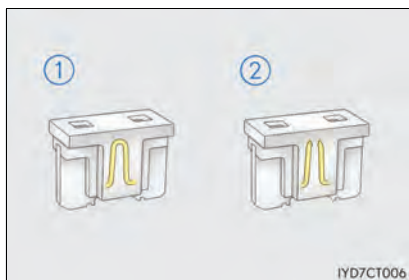


4 Verifique se o fusível está queimado.

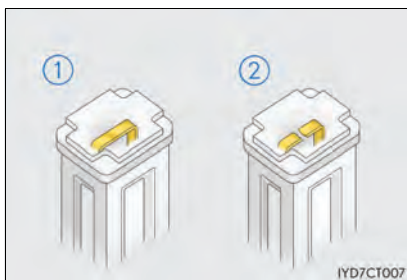
- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

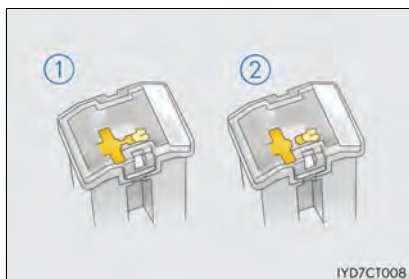
► Tipo A



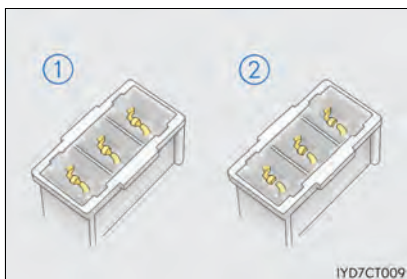
► Tipo B



► Tipo C



► Tipo D



■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 340)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

 **ATENÇÃO****■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com potência nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

■ Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência.

Nunca verifique ou substitua os fusíveis, pois há componentes e cabos de alta tensão próximos da caixa de fusíveis.

A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Antes de substituir os fusíveis**

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando a substituição de uma lâmpada

Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída. (→P. 438)

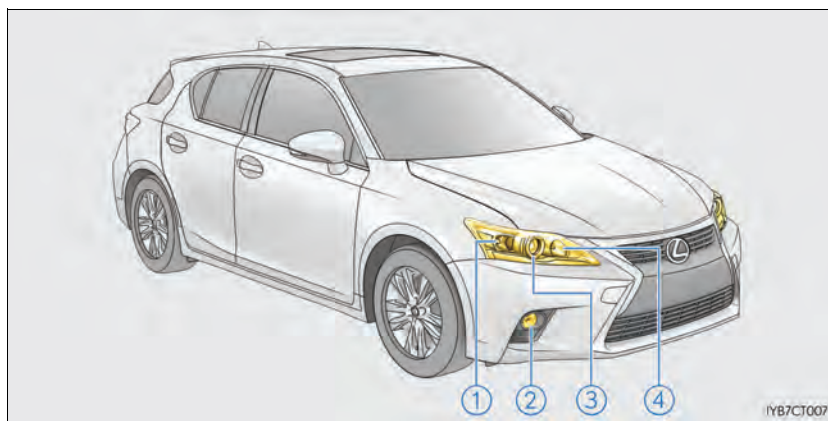
Remoção da tampa do compartimento do motor

→P. 309

Posições das lâmpadas

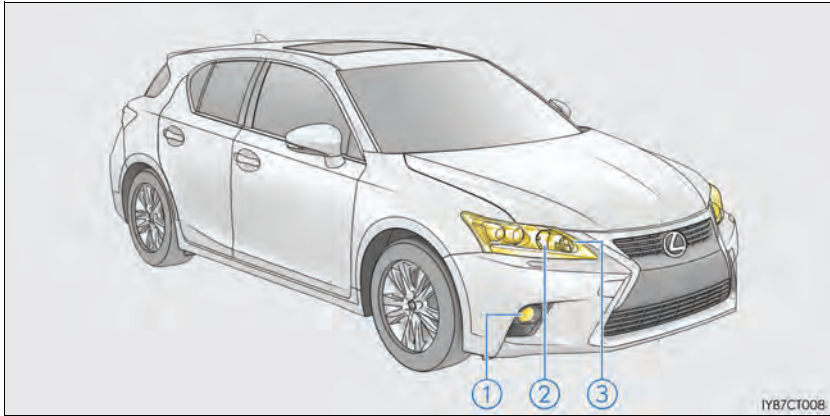
■ Dianteiras

- ▶ Veículos com faróis de halogênio



- ① Luz indicadora de direção dianteira
- ② Farol de neblina de halogênio (se equipado)
- ③ Faróis baixos
- ④ Farol alto

▶ Veículos com faróis de LED

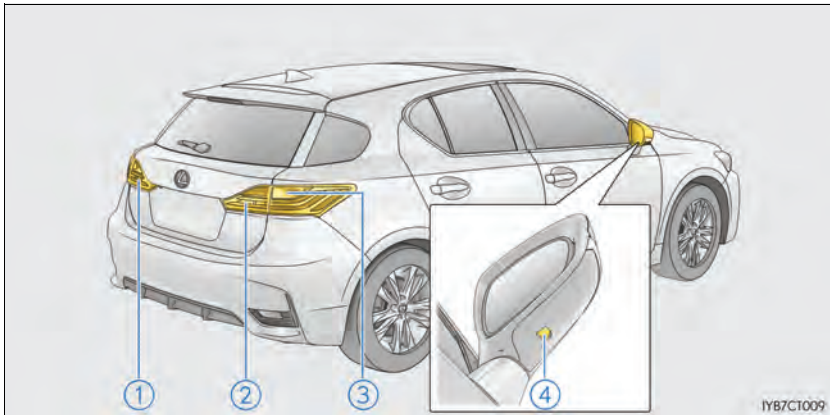


① Farol de neblina de halogênio
(se equipado)

② Farol alto

③ Luz indicadora de direção dian-
teira

■ Traseiro



① Lanternas de neblina* (Veículos
com direção do lado esquerdo)
ou luzes de ré

② Lanternas de neblina (veículos
dirigidos pelo lado direito) ou
luzes de ré

③ Luz dos sinalizadores de direção
traseiros

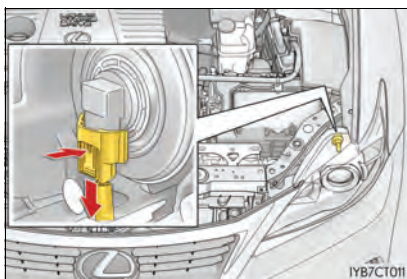
④ Luz externa para os pés

*: Se equipado

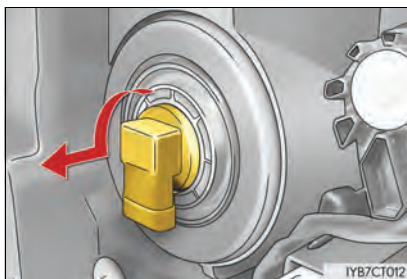
Substituição de lâmpadas

■ Faróis baixos (lâmpadas de halôgênio)

- 1 Solte o conector enquanto pressiona a trava.

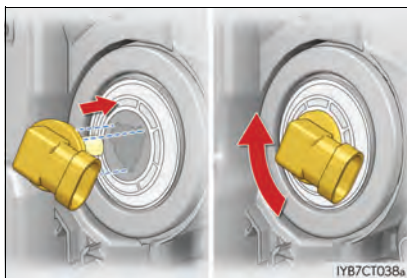


- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



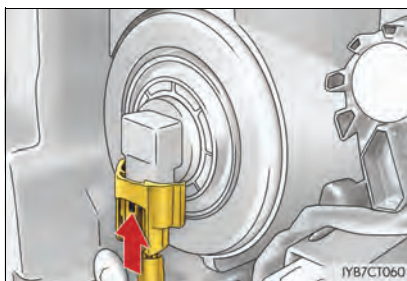
- 3 Instale a lâmpada nova.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e introduza-a. Gire-a em sentido horário para instalar.



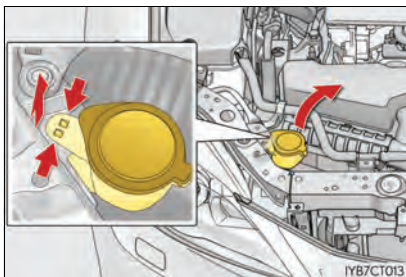
- 4 Instale o conector.

Depois de instalar o conector, balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os faróis baixos e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

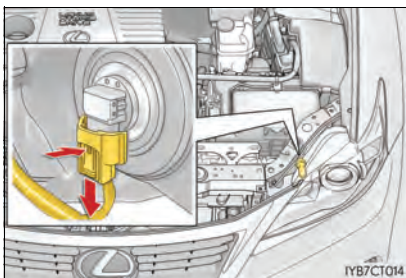


■ Faróis altos (lâmpadas de halogênio)

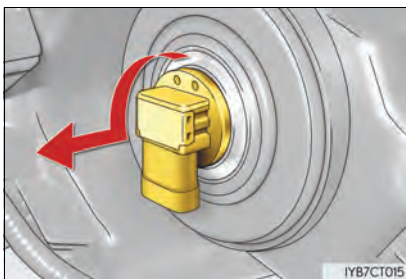
- 1** Apenas para o lado direito: Mova a abertura de abastecimento do fluido do lavador.



- 2** Solte o conector enquanto pressiona a trava.

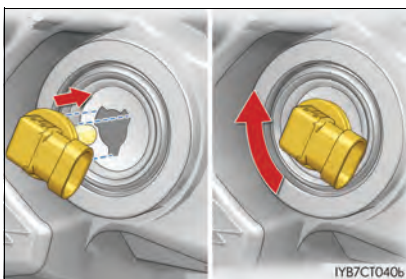


- 3** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



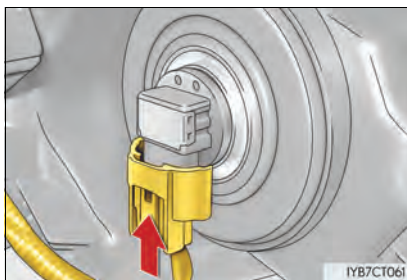
- 4** Instale a lâmpada nova.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e introduza-a. Gire-a em sentido horário para instalar.



- 5 Instale o conector.

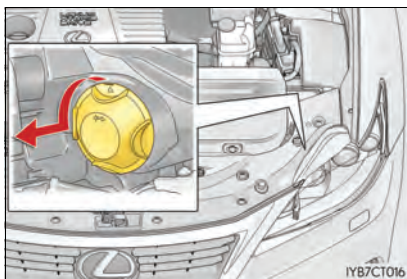
Depois de instalar o conector, balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os faróis baixos e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.



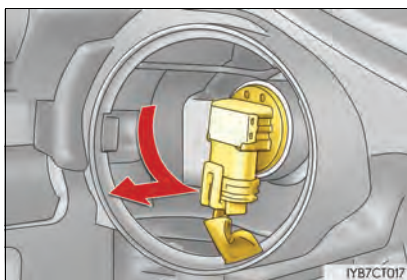
- 6 Somente para o lado direito: Reinstale a tampa de abertura de abastecimento do fluido do lavador.

■ Faróis altos (lâmpadas de LED)

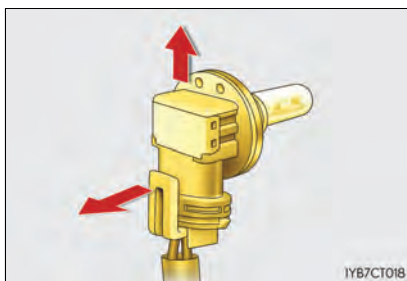
- 1 Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

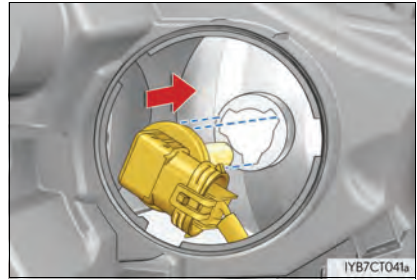


- 3 Desconecte o conector puxando a liberação da trava.



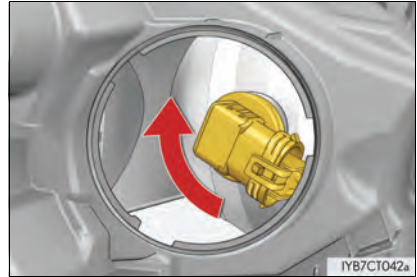
- 4** Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.



- 5** Gire e fixe a base da lâmpada.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda o farol alto e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

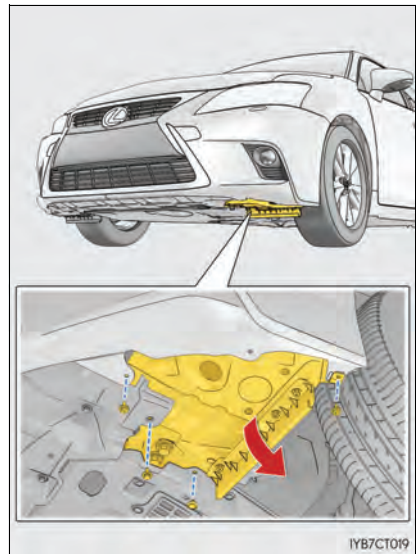


- 6** Ao instalar a tampa, realize a etapa **1** na ordem inversa.

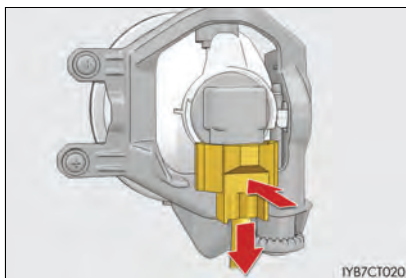
■ Faróis de neblina de halogênio (se equipado)

- 1** Remova os 2 parafusos, o parafuso grande e a presilha, e puxe a parte interna do para-lama para baixo.

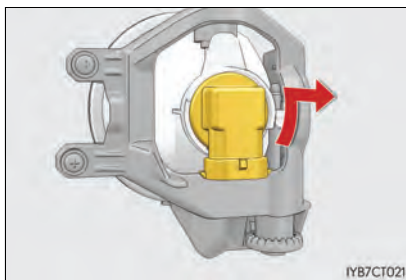
Puxe a parte interna do para-lama lentamente para baixo, tome cuidado para não deslocar nenhum componente fixo.



- 2 Solte o conector enquanto pressiona a trava.

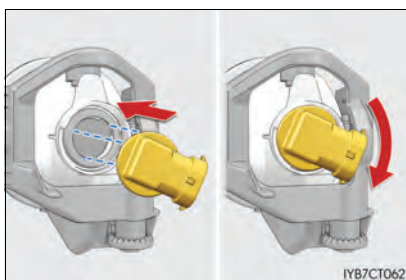


- 3 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



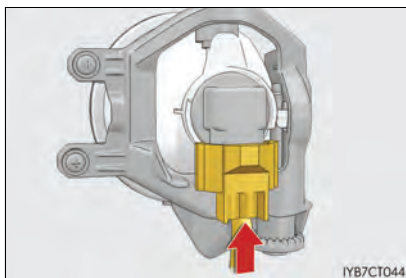
- 4 Instale a lâmpada nova.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e introduza-a. Gire-a em sentido horário para instalar.

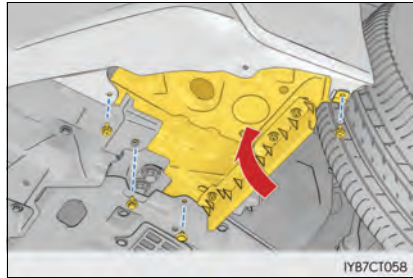


- 5 Instale o conector.

Depois de instalar o conector, balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os faróis de neblina e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

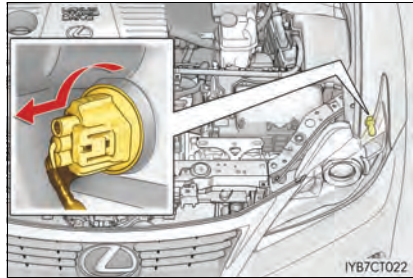


- 6 Reinstale a parte interna do para-lama com 2 parafuso, um parafuso grande e uma presilha.

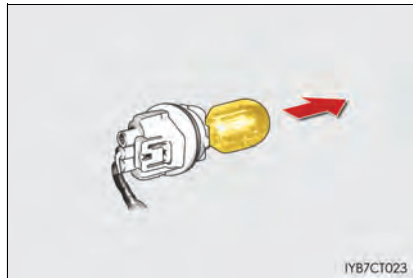


■ Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de halogênio)

- 1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 2 Remova a lâmpada.

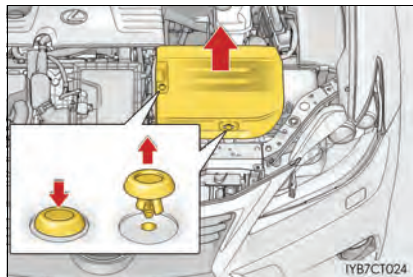


- 3 Ao instalar, realize as etapas em ordem inversa.

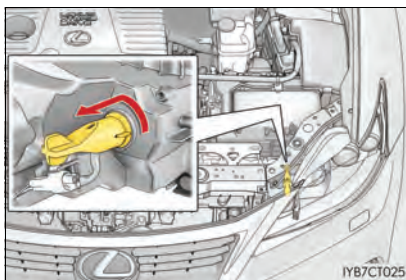
■ luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (faróis de LED)

- Lado esquerdo

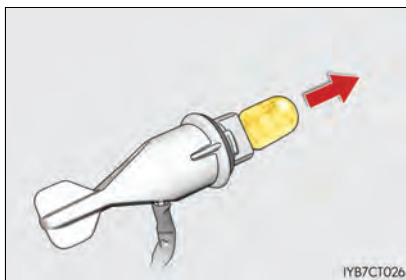
- 1 Remova a tampa da unidade controle de potência.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

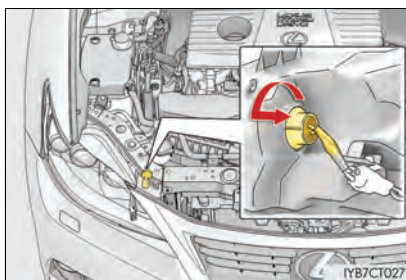


- 4 Ao instalar, realize as etapas em ordem inversa.

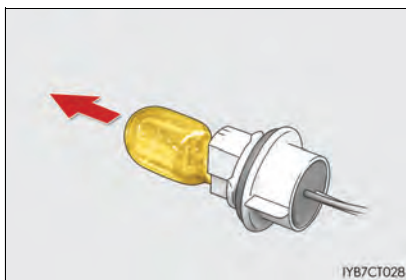
► Lado Direito

- 1 Mova a abertura de abastecimento do fluido do lavador. (→P. 343)

- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

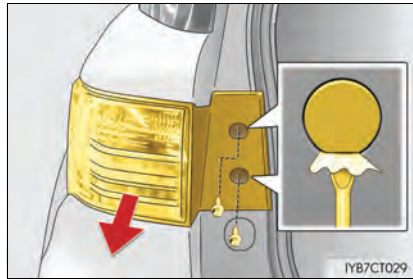


- 4 Ao instalar, realize as etapas em ordem inversa.

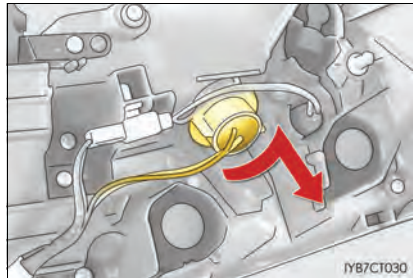
■ Luzes sinalizadoras de direção traseiras

- 1 Abra o porta-malas e remova as tampas e parafusos e, depois, remova o conjunto da lanterna traseira puxando-o diretamente para trás, removendo o conjunto da parte traseira do veículo.

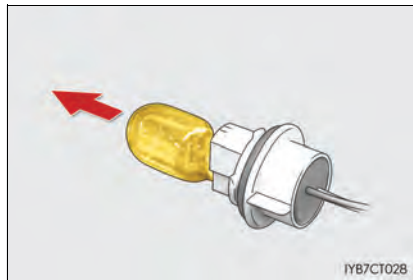
Use uma chave de fenda envolvida em tecido.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

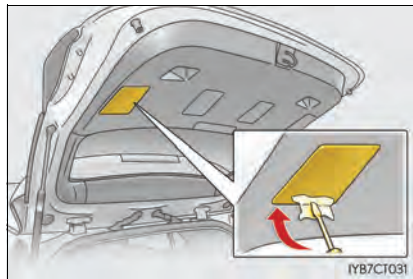


- 4 Ao instalar, realize as etapas em ordem inversa.

■ Luz de ré/Lanternas de neblina (se equipado)

- 1 Abra a tampa traseira e remova a cobertura.

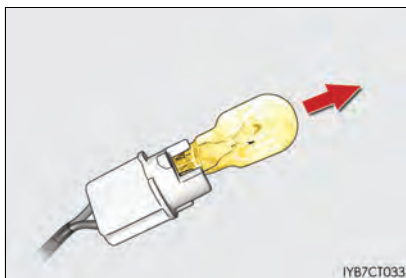
Use uma chave de fenda envolvida em tecido.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

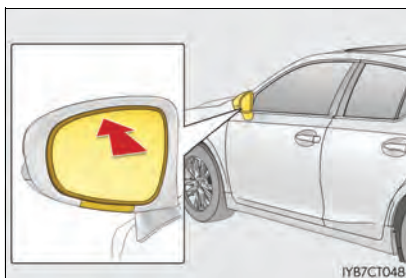


- 4 Ao instalar, realize as etapas em ordem inversa.

As ilustrações mostram o procedimento de remoção da luz de ré de um veículo com a direção do lado direito.

■ Luzes externas para os pés

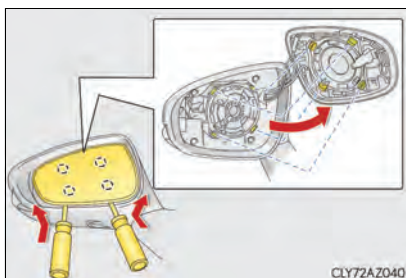
- 1 Pressione a parte superior do espelho retrovisor externo para inclinar a superfície do espelho para cima, e aplique fita de proteção na parte inferior da cobertura do espelho retrovisor.



- 2 Insira duas chaves de fenda envolvidas em fita adesiva e desconecte as abas atrás do espelho.

Alavanque o espelho em sua direção, desconectando as 2 abas de uma vez.

Realize o procedimento com cuidado, certifique-se de não derrubar o espelho.



- 3** Desconecte os conectores atrás do espelho e remova-o.

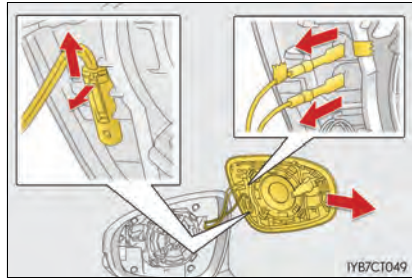
Ao remover os conectores finos, certifique-se de marcar um deles com um pedaço de fita para evitar que eles se misturem no momento da reinstalação.

Realize o procedimento com cuidado, certifique-se de não derrubar o espelho.

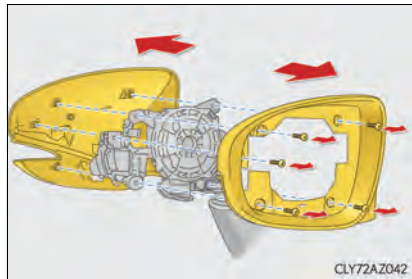
Ao manusear o espelho, não toque nas partes recobertas por graxa.

O número de conectores do espelho pode variar de acordo com as especificações do veículo.

- 4** Remova os parafusos e retire a cobertura do espelho.

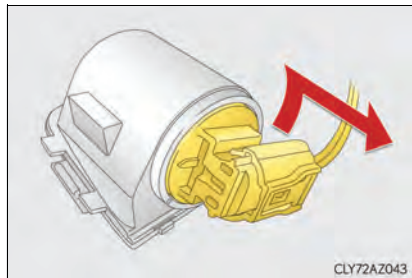


IYB7CT049



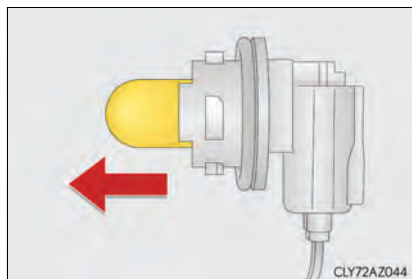
CLY72AZ042

- 5** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



CLY72AZ043

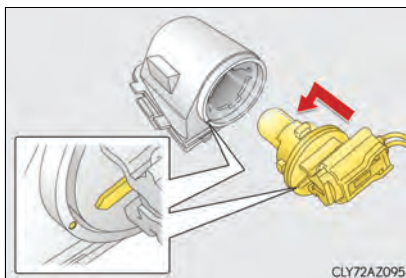
- 6** Remova a lâmpada.



CLY72AZ044

- 7** Depois de instalar a lâmpada nova, prenda o soquete no corpo da lâmpada.

Ao inserir o soquete, alinhe as marcas impressas no corpo da lâmpada e no soquete.

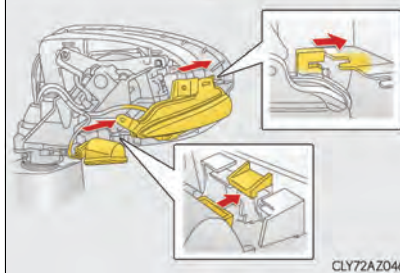
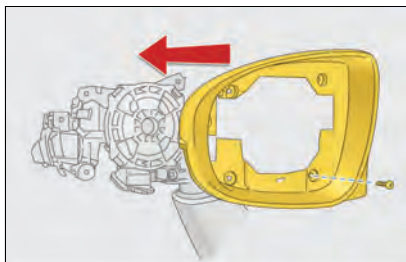


- 8** Instale a cobertura do visor na estrutura do espelho, prenda-a com um parafuso, e instale a luz sinalizadora de direção e a luz externa para os pés.

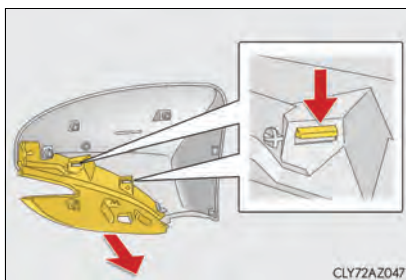
Use apenas a posição do parafuso apresentada na ilustração.

Luz do sinalizador de direção lateral: Alinhe as abas da lâmpada e a tampa e instale-as.

Luz externas para os pés: Prenda as abas nas ranhuras do corpo da lâmpada com as abas na tampa e as prenda.

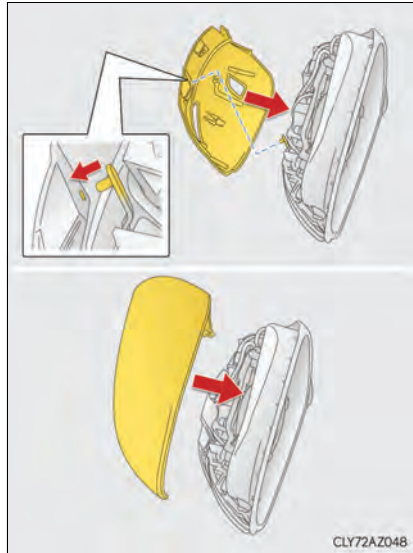


- 9** Desconecte as abas e, depois, separe as partes superior, inferior e laterais da cobertura do espelho.



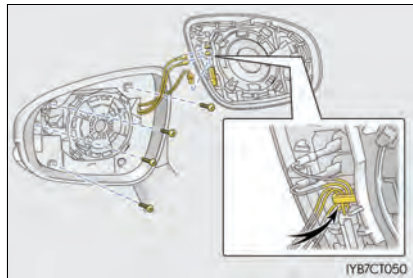
- 10** Instale as partes da tampa da extremidade posterior do espelho na seguinte ordem: inferior e superior.

Ao instalar a parte inferior da tampa, insira o pino da luz do sinalizador de direção no orifício da tampa.



- 11** Prenda a tampa com parafusos e reconecte os conectores novamente.

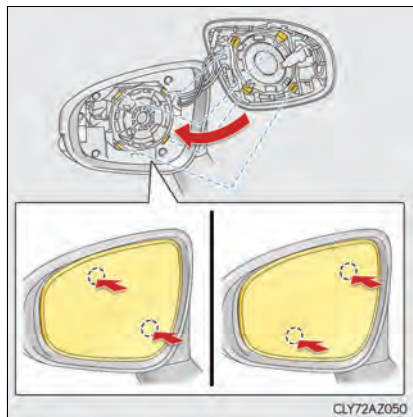
Prenda os cabos posicionando-os nos ganchos onde eles estavam instalados.



- 12** Alinhe as abas, e prenda o espelho empurrando-o em cada par de abas diagonalmente oposto e em ordem.

Certifique-se de inserir as abas na ordem descrita na ilustração, e as empurre até ouvir um clique.

Se você não ouvir o clique, não force as abas. Ao invés disso, remova o espelho e verifique o alinhamento delas.



■ Substituição das lâmpadas descritas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis altos (tipo LED)
- Luzes diurnas e luzes de posição dianteiras
- Faróis de neblina de LED (se equipado)
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio/traseiras
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença

■ Após a substituição das lâmpadas

Depois de remover a tampa da unidade de controle de potência, recoloque-a na posição original com as presilhas.

- ① Pressione a parte central
- ② Inserir
- ③ Pressionar



■ Luzes de LED

Os faróis baixos (tipo LED), luzes de posição dianteiras, luzes diurnas, faróis de neblina de LED (se equipado), luzes dos sinalizadores de direção, luzes de freio/lanterna traseira, luzes de freio elevadas e as luzes da placa de licença são compostas por diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação interna nas lentes

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade. Nas situações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

■ Ao substituir as lâmpadas

→P. 338

 **ATENÇÃO****■ Substituição de lâmpadas**

- Certifique-se de desligar o sistema híbrido e apagar as luzes. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. E, também, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A não observação poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- Não tente reparar ou desmontar quaisquer lâmpadas, conectores, circuitos elétricos ou componentes. Isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a potência nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

 **NOTA****■ Ao substituir as luzes externas para os pés**

Se a janela do lado onde você estiver trabalhando impedir que conduza a operação de substituição corretamente, abra a janela do lado em uso para que se tenha espaço o bastante para trabalhar. Continuar a operação sem permitir que haja espaço o bastante para realização do procedimento pode arranhar a pintura do veículo.

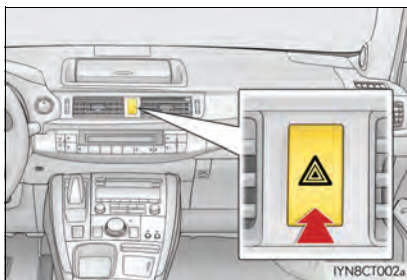
7-1. Informações essenciais	
Sinalizadores de emergência ..	358
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	359
7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência	
Se for necessário rebocar o veículo	360
Se você acredita que há algo errado	365
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	366
Se uma mensagem de advertência for exibida	372
Se um pneu estiver furado (veículos com pneu reserva temporário).....	392
Se um pneu estiver furado (veículos sem pneu reserva temporário).....	401
Se não houver partida no sistema híbrido	413
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	415
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada	417
Em caso de superaquecimento do veículo	421
Se o veículo atolar	425
Em caso de incêndio	427

Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todas as luzes sinalizadoras de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



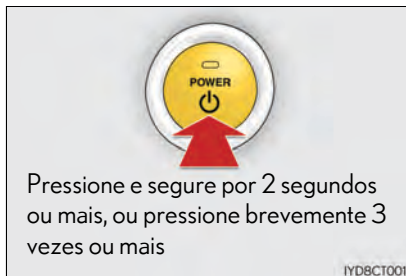
■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência forem utilizados por um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver ativo (enquanto o indicador "READY" não está aceso), a bateria de 12 volts pode descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

- 1** Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
- 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
 - ▶ Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em N
- 3** Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
- 4** Pare o Sistema híbrido.
 - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha para a posição N
- 3** Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
- 4** Para desligar o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 5** Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.



⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido com o veículo em movimento

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito pelo serviço Lexus Total Assistance*.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

Se rebocar o veículo com um caminhão tipo plataforma de levantamento, use um carrinho de reboque. (→P. 361, 362)

*: Consulte as condições no capítulo Lexus Total Assistance, no início deste manual.

Situações em que é necessário contatar a Concessionária Autorizada Lexus antes de rebocar o veículo

○ que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com o serviço Lexus Total Assistance ou Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 362)

- ○ motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- ○ veículo produz ruídos anormais.

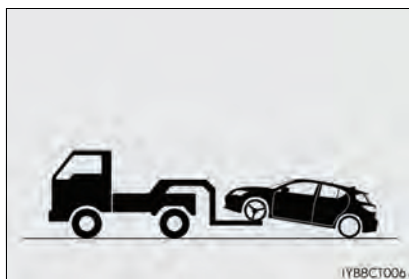
Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



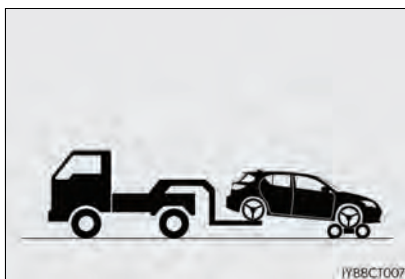
Rebocamento com plataforma de levantamento

► Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

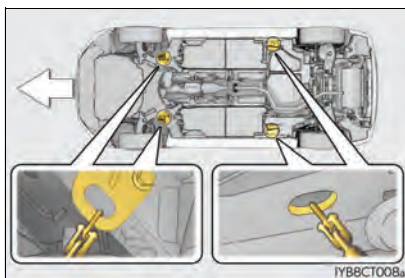
► Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

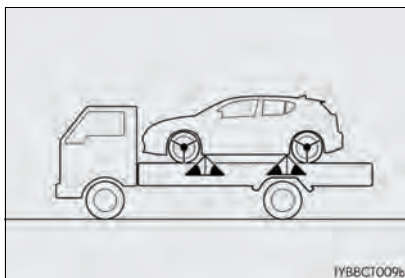
Uso de um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.



Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas pela distância mais curta possível em velocidades menores do que 30 km/h.

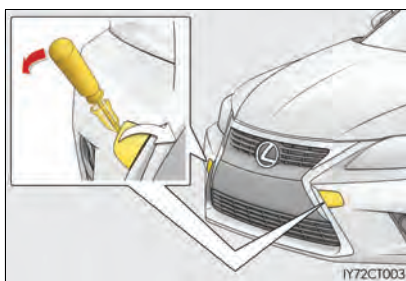
O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

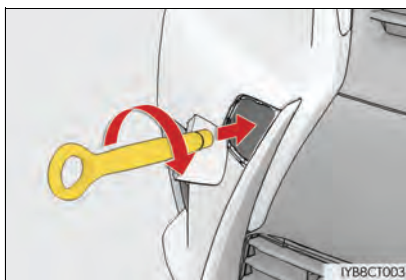
1 Retire o olhal de rebocamento. (→P. 393, 402)

2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda de lâmina plana.

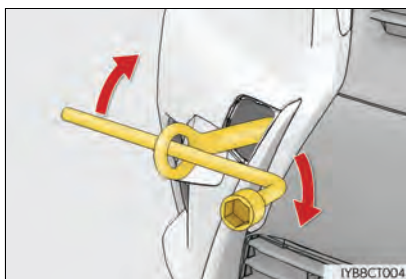
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e dê a partida no sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).

- 7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e libere o freio de estacionamento.

■ Durante o rebocamento

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ Chave de roda

A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→P. 393, 402)

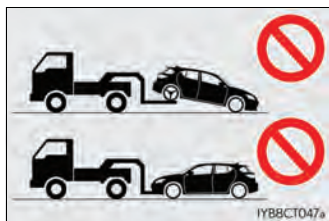
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o solo, o conjunto de tração e os componentes relacionados podem ser danificados ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode causar um incêndio dependendo da natureza do dano ou mau funcionamento que acarretou em uso de reboque.



■ Durante o rebocamento

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas etc., que aplicam força excessiva aos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais de reboque, cabos ou correntes podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- Não desligue o botão de partida.
Isto pode levar a um acidente, pois as rodas dianteiras serão travadas pela trava de estacionamento.

■ Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente.

Se não estiver instalado firmemente, o olhal de rebocamento poderá se soltar durante o rebocamento.

 NOTA

■ **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento**

Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

■ **Para evitar danos ao veículo ao rebocar com um caminhão de tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ **Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não instale cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

Se você acredita que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- A luz de temperatura alta do fluido de arrefecimento pisca ou acende.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Detonação ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido






Sintomas operacionais






- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho








Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar


Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Listas de luzes de advertência e alarme de advertência

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência e alarme sonoro do sistema de freio (indicador vermelho)*1 Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freios não está funcionando adequadamente <p>Essa luz também acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de freio (indicador amarelo) Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de freio regenerativos; ou • Sistema de freios controlados eletronicamente <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de carga Indica impropriedade no sistema de carga do veículo.</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência de nível baixo de óleo do motor Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz indicadora de impropriedade Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema híbrido; • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou • Sistema de controle de emissões (se equipado) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência do sistema de airbag Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema do ABS Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; ou • Sistema de assistência de freio <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência) Indica uma impropriedade no sistema EPS</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 <p>(Pisca) (Se equipado)</p>	<p>Luz de advertência do "PCS" Indica uma impropriedade no sistema de segurança pré-colisão A luz de advertência irá acender conforme segue, mesmo quando o sistema não apresentar impropriedade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A luz irá piscar rapidamente quando o sistema estiver em funcionamento. (→P. 253) • A luz acenderá quando o sistema de segurança pré-colisão for desativado. (→P. 253) • A luz acenderá quando o sistema não puder ser usado temporariamente. (→P. 384) <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz indicadora de patinagem Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do controle de assistência de partida em aclives <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. A luz piscará quando os sistemas VSC, TRC e/ou ABS estiver em operação.</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
 <p>(Se equipado)</p>	<p>Luz de advertência do sistema de regulagem automática dos faróis Indica um mau funcionamento no sistema de regulagem automática dos faróis. → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento alta A luz para de piscar e se estabiliza quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. → Pare e verifique. (→P. 421)</p>
	<p>Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*2 Indica que uma das portas não foi fechada totalmente → Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.</p>
	<p>Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 6,8 L ou menos → Reabasteça o veículo.</p>
	<p>Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*3 Aviso o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → Trave o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.</p>
 <p>(Se equipado)</p>	<p>Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros (alarme de advertência)*4 Alerta os passageiros no compartimento traseiro para apertar os cintos de segurança nas situações descritas a seguir: • Uma porta traseira é aberta e fechada.*5 • Um passageiro nos bancos traseiros aperta o cinto de segurança e, em seguida, o solta. → Trave o cinto de segurança.</p>
	<p>Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade. → P. 372</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
 <p>(Se equipado)</p>	<p>Luz de advertência de pressão dos pneus Quando a luz acender: Baixa pressão de calibração dos pneus como</p> <ul style="list-style-type: none"> • Causas naturais (→P. 370) • Pneu furado (→P. 392, 401) <p>→ Ajuste a pressão de inflagem dos pneus no nível especificado. A luz apagará após alguns minutos. Caso a luz não se apague, mesmo que a pressão de inflagem tenha sido ajustada, providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus. Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto: Irregularidade no funcionamento do sistema de advertência de pressão (→P. 370) → Providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.</p>

- *1. Luz de advertência do sistema de freio:
Quando há um possível problema que possa afetar o desempenho dos freios, a luz de advertência acende e um alarme sonoro soar.
- Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado: →P. 377
- *2. Alarme de advertência de porta aberta: →P. 374
- *3. Alarme sonoro do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:
O alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro soa para alertá-lo que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.
- *4. Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros do banco traseiro:
O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros do banco traseiro soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.
- *5. Se os cintos de segurança dos bancos traseiros estiverem soltos, a luz desligará por um curto período de tempo.

■ Sensor de detecção do passageiro da frente, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)

Quando a tensão da bateria 12 volts for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ Se a luz indicadora de propriedade acender durante a condução

A luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de impropriedade irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Quando a luz de advertência de pressão dos pneus acender (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

Inspecione a aparência do pneu para confirmar que o pneu não está furado.

Se o pneu estiver furado: →P. 392, 401

Se o pneu não estiver furado:

Depois que a temperatura do pneu estiver suficientemente baixa, execute o procedimento a seguir.

● Verifique a pressão de inflagem e ajuste ao nível adequado.

● Se a luz de advertência não se apagar mesmo após vários minutos, verifique se a pressão de inflagem do pneu está no nível especificado e inicie o procedimento de partida. (→P. 323)

A luz de advertência acenderá novamente se as operações acima forem realizadas sem que antes a temperatura do pneu tenha abaixado o suficiente.

■ **A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais (veículo com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagem apagará a luz de advertência (após alguns minutos).

■ **Quando o pneu é trocado por um pneu reserva temporário (veículos com pneu reserva temporário compacto e sistema de advertência de pressão dos pneus).**

O pneu reserva temporário compacto não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de inflagem do pneu. A luz de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

■ **Condições na quais o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

→P. 325

■ **Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender-se com frequência após piscar durante 1 minuto (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender-se com frequência após piscar durante 1 minuto, com o botão de partida no modo LIGADO, providencie a verificação pela Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

 **ATENÇÃO****■ Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, causando um acidente resultando em ferimentos sérios ou fatais.

■ Quando a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado. Se o volante de direção ficar mais pesado do que o normal durante a operação, segure-o firmemente e opere usando mais força que o usual.

■ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A não observação poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de inflagem do pneu.
- Veículos com pneu reserva temporário: Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva temporário e providencie o reparo do pneu reserva temporário pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Veículos com um kit de reparo de emergência para furos em pneus. Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se o pneu estiver furado, repare o pneu furado utilizando o kit de reparo de emergência para furos em pneus.
- Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

■ E um pneu estourar ou ocorrer vazamento súbito de ar (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.

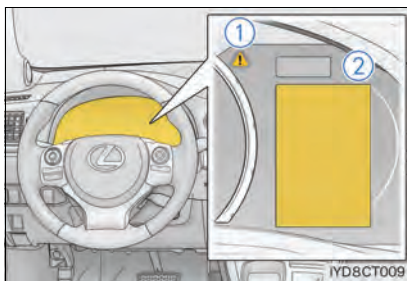
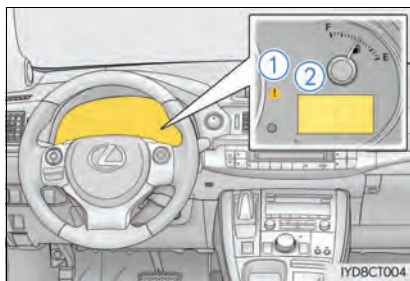
 **NOTA****■ Para garantir o funcionamento adequado do sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de emergência for exibida

Se uma mensagem de advertência for apresentada no visor multifunção, fique calmo e realize as ações descritas a seguir:

- ▶ Veículos com visor multifunção monocromático
- ▶ Veículos com visor multifunção colorido



① Luz de advertência principal

A luz de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.



② Visor multifunção


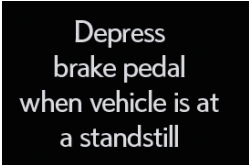


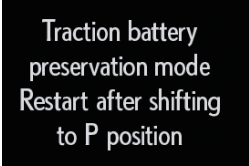


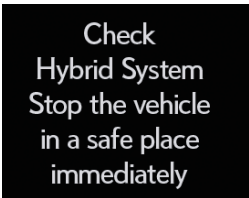

Se uma das mensagens de advertência aparecer novamente após a execução das ações descritas abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Lista de mensagens e alarmes de advertência





Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
   <p>(Pisca rapidamente) (Se equipado)</p>	<p>Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Há uma grande possibilidade de colisão frontal; ou • A função pré-colisão está funcionando <p>Um alarme sonoro soa. → Reduza a velocidade do veículo aplicando os freios.</p>
  <p>(Pisca) (Se equipado)</p>	<p>Indica que o seu veículo está se aproximando de um veículo a frente (no modo de controle de distância veículo a veículo)</p> <p>Um alarme sonoro soa. → Reduza a velocidade do veículo aplicando os freios.</p>
   <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que a porta do motorista foi aberta com a alavanca de mudança em uma posição diferente de P.</p> <p>Um alarme sonoro soa. → Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.</p>




Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que uma ou mais portas não foram fechadas totalmente</p> <p>O sistema indica quais portas não foram totalmente fechadas.</p> <p>Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, o alarme soa para indicar que a(s) porta(s) não está(ão) totalmente fechada(s).</p> <p>→ Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.</p>
	<p>Indica que o capô não foi fechado totalmente</p> <p>→ Feché o capô.</p>
	<p>Indica que a tampa traseira não foi fechada totalmente</p> <p>Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, o alarme soa para indicar que a tampa traseira não está totalmente fechada.</p> <p>→ Feché a tampa traseira.</p>
 <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica uma irregularidade no sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento</p> <p>Todas as luzes dos sensores piscam.</p> <p>Um alarme sonoro soa.</p> <p>→ Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>


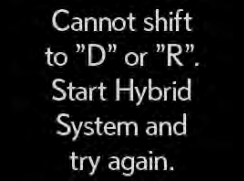


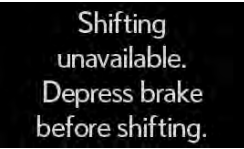


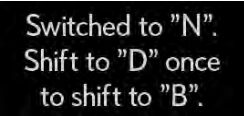

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
 <p>Check Park Sonar System</p>  <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica uma irregularidade no sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento</p> <p>Todas as luzes dos sensores acendem. Um alarme sonoro soa.</p> <p>→ Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 <p>CLEAN SONAR</p>  <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento está sujo</p> <p>Todas as luzes dos sensores piscam. Um alarme sonoro soa.</p> <p>→ Limpe o sensor.</p>
 <p>Clean Park Sonar</p>  <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento está sujo</p> <p>Todas as luzes dos sensores acendem. Um alarme sonoro soa.</p> <p>→ Limpe o sensor.</p>
 <p>N position</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que o pedal do acelerador foi pressionado enquanto a alavanca está na posição N.</p> <p>Um alarme sonoro soa.</p> <p>→ Solte o pedal do acelerador e coloque a alavanca de mudança em D ou R.</p>


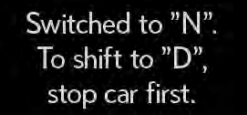


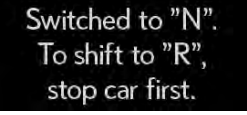


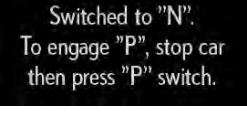

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
 <p>DEPRESS THE BRAKE PEDAL WHEN VEHICLE IS AT A STANDSTILL</p>  <p>Depress brake pedal when vehicle is at a standstill</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que o pedal do acelerador foi pressionado para para o veículo em um aclave, etc. Um alarme sonoro soa. Se continuar, o sistema híbrido pode superaquecer. → Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.</p>
 <p>TRACTION BATTERY PRESERVATION MODE RESTART AFTER SHIFTING THE P POSITION</p>  <p>Traction battery preservation mode Restart after shifting to P position</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que a potência da bateria de tração caiu por conta do longo período de tempo decorrido após colocar a alavanca de mudança em N. Um alarme sonoro soa. → Reinicie o sistema híbrido ao dar a partida no veículo.</p>
 <p>CHECK HYBRID SYSTEM</p>  <p>Check Hybrid System Stop the vehicle in a safe place immediately</p> 	<p>Indica uma impropriedade no sistema de segurança híbrido. Um alarme sonoro soa. → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>





Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
   <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que a bateria de tração está fraca. Um alarme sonoro soa. → Ao parar o veículo por muito tempo, coloque a alavanca de mudança em P. A bateria não pode ser carregada enquanto a alavanca de mudança em N.</p>
    <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que o veículo está sendo conduzido a 5 km/h ou mais com o freio de estacionamento engatado. Um alarme sonoro soa. → Libere o freio de estacionamento.</p>
   <p>(Pisca)</p> <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que a velocidade do veículo atingiu ou excedeu os 120 km/h. O alarme irá parar de soar após 6 segundos ou caso desacelere o veículo a uma velocidade abaixo de 120 km/h. (A mensagem de advertência permanecerá na tela.) → Reduza a velocidade do veículo.</p>




Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
 <p data-bbox="146 485 394 660">"P" Lock malfunction When parking, park in flat place and apply parking brake securely</p> 	<p data-bbox="410 180 953 236">Indica uma impropriedade no sistema de controle de mudança Um alarme sonoro soa.</p> <p data-bbox="410 260 953 316">→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.</p> <ul data-bbox="410 323 953 802" style="list-style-type: none"> • O sistema híbrido pode ser impossível de se inicializar (dar a partida). • O mecanismo de travamento de estacionamento pode não funcionar. Além disso, colocar a alavanca de mudança em P pode ser impossível. Ao estacionar, escolha um local nivelado e aplique o freio de estacionamento firmemente. • A função de seleção automática da posição P (→P. 186) pode não funcionar. Antes de desligar o botão de partida, pressione o interruptor de posição P e certifique-se de que a posição da alavanca de mudança é P, verificando o indicador de posição de mudança ou o indicador de posição P. • Pode ser impossível desligar o botão de partida. Neste caso, o botão de partida pode ser desligado ao se aplicar o freio de estacionamento. • A bateria de 12 volts pode não estar carregada o bastante. Neste caso, carregue ou substitua a bateria de 12 volts. <p data-bbox="410 810 953 882">Depois de carregar a bateria de 12 volts, a mensagem pode continuar a ser exibida até que a posição de mudança seja alterada para P.</p>
 <p data-bbox="146 1010 394 1082">Shift malfunction. See owner's manual.</p> 	<p data-bbox="410 938 953 994">Indica uma impropriedade no sistema de controle de mudança Um alarme sonoro soa.</p> <p data-bbox="410 1018 953 1074">→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p data-bbox="410 1082 953 1121">Se não for inspecionado, os sistemas do veículo podem não funcionar corretamente.</p>




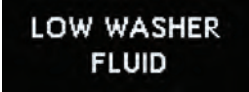
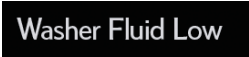

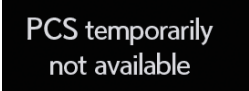


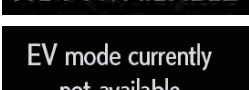
Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
<p>AUX BATTERY LOW . SHIFTING UNAVAILABLE . SEE OWNER'S MANUAL .</p> <p>Aux battery low. Shifting unavailable. See owner's manual.</p> 	<p>Houve uma tentativa de mudar a posição de mudança quando a bateria de 12 volts enquanto a tensão estava baixa. Um alarme sonoro soa. → Recarregue ou substitua a bateria de 12 volts.</p>
<p>SHIFTING BRIEFLY UNAVAILABLE . WAIT A MOMENT AND TRY AGAIN .</p> <p>Shifting briefly unavailable. Wait a moment and try again.</p> 	<p>Indica que a alavanca de mudança e o interruptor de posição P foi operado repetida e sucessivamente. Um alarme sonoro soa. → Espere aproximadamente 20 segundos e mude a posição de mudança de marchas.</p>
<p>CANNOT SHIFT TO B . SHIFT TO D ONCE TO SHIFT TO B .</p> <p>Cannot shift to "B". Shift to "D" once to shift to "B".</p> 	<p>Houve uma tentativa de mudança de marchas da posição P ou N para B. Um alarme sonoro soa. → Coloque a alavanca em D e, depois, coloque na posição B.</p>


Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
 <p>CANNOT SHIFT TO D OR R. START HYBRID SYSTEM AND TRY AGAIN.</p>  <p>Cannot shift to "D" or "R". Start Hybrid System and try again.</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de colocar a alavanca de mudança de R, D ou B com o botão de partida ligado (indicador READY desligado). Um alarme sonoro soa. → Depois de dar a partida no sistema híbrido, coloque a alavanca de mudança em R, D ou B*. *: Ao mudar a alavanca para a posição B, coloque antes em D, só então coloque em B.</p>
 <p>SHIFTING UNAVAILABLE. DEPRESS BRAKE BEFORE SHIFTING.</p>  <p>Shifting unavailable. Depress brake before shifting.</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de mudança de marchas da posição P com o pedal de freio liberado. Um alarme sonoro soa. → Ao retirar a alavanca da posição P, pressione o pedal de freio.</p>
 <p>SWITCHED TO N. SHIFT TO D ONCE TO SHIFT TO B.</p>  <p>Switched to "N". Shift to "D" once to shift to "B".</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de mudança de marchas da posição R para B. Um alarme sonoro soa. A alavanca de mudança é automaticamente posicionada em N. → Coloque a alavanca em D e, depois, coloque na posição B.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
 <p>SWITCHED TO N. TO SHIFT TO D. STOP CAR FIRST.</p>  <p>Switched to "N". To shift to "D", stop car first.</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de mudar a alavanca para a posição D enquanto o veículo estava em ré.</p> <p>Um alarme sonoro soa.</p> <p>A alavanca de mudança é automaticamente posicionada em N.</p> <p>→ Pare o veículo, depois mude a posição da alavanca de mudança.</p>
 <p>SWITCHED TO N. TO SHIFT TO R. STOP CAR FIRST.</p>  <p>Switched to "N". To shift to "R", stop car first.</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de mudar a alavanca para a posição R enquanto o veículo estava se movendo para frente.</p> <p>Um alarme sonoro soa.</p> <p>A alavanca de mudança é automaticamente posicionada em N.</p> <p>→ Pare o veículo, depois mude a posição da alavanca de mudança.</p>
 <p>SWITCHED TO N. TO ENGAGE P. STOP CAR THEN PRESS P SWITCH.</p>  <p>Switched to "N". To engage "P", stop car then press "P" switch.</p>  <p>(Pisca)</p>	<p>Indica que o interruptor de posição P foi pressionado enquanto o veículo estava em funcionamento</p> <p>Um alarme sonoro soa.</p> <p>A alavanca de mudança é automaticamente posicionada em N.</p> <p>→ Coloque a alavanca de mudanças na posição P, pare o veículo completamente e pressione o interruptor de posição P.</p> <p>→ Para continuar a dirigir, coloque a alavanca de mudança em D ou R.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
<div data-bbox="144 197 394 300" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">CLEAN RADAR SENSOR</div> <div data-bbox="144 304 394 399" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Clean Radar Sensor</div> <div data-bbox="144 408 225 464" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="227 472 310 491">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 284 951 387">Indica que o sensor de controle de velocidade por radar está sujo Um alarme sonoro soa. → Limpe o sensor.</p>
<div data-bbox="144 521 394 624" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE</div> <div data-bbox="144 628 394 722" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Cruise Control not available</div> <div data-bbox="144 732 225 788" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="227 798 310 817">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 582 951 738">Indica que o sistema de controle de velocidade por radar dinâmico é incapaz de avaliar a distância veículo a veículo Um alarme sonoro soa. → Se os limpadores de para-brisa estão ligados, desligue ou coloque-os em modo lento ou intermitente.</p>
<div data-bbox="144 845 394 948" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">CHECK CRUISE CONTROL SYSTEM</div> <div data-bbox="144 952 394 1046" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Check Cruise Control System</div> <div data-bbox="144 1056 225 1112" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="227 1121 310 1141">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 858 951 1114">Indica uma impropriedade no: • Sistema de controle de velocidade; ou • Sistema de controle de velocidade com radar dinâmico Pressione o botão “ON-OFF” uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema. Um alarme sonoro soa. → Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
<div data-bbox="144 1169 394 1272" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">CHECK PCS SYSTEM</div> <div data-bbox="144 1276 394 1370" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Check PCS System</div> <div data-bbox="144 1380 225 1436" style="text-align: center;"></div> <div data-bbox="150 1390 220 1433" style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PCS</div> <p data-bbox="165 1439 204 1458">(Pisca)</p> <p data-bbox="227 1461 310 1481">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 1254 951 1382">Indica uma impropriedade no sistema de segurança pré-colisão Um alarme sonoro soa. → Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
<p data-bbox="146 197 391 300">TURN LIGHTS OFF</p> <p data-bbox="146 304 391 360">Turn Light Off</p>  <p data-bbox="165 429 208 448">(Pisca)</p> <p data-bbox="227 456 311 475">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 261 952 341">Indica que o botão de partida foi desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.</p> <p data-bbox="437 341 660 363">Um alarme sonoro soa.</p> <p data-bbox="416 363 614 389">→ Desligar as luzes.</p>
<p data-bbox="146 509 391 595">MOONROOF OPENED</p> <p data-bbox="146 619 391 659">Moon Roof opened</p>  <p data-bbox="165 740 208 759">(Pisca)</p> <p data-bbox="227 767 311 786">(Se equipado)</p>	<p data-bbox="416 572 952 652">Indica que o teto solar não está totalmente fechado (com botão de partida desligado, e a porta do motorista aberta)</p> <p data-bbox="437 652 660 675">Um alarme sonoro soa.</p> <p data-bbox="416 675 625 700">→ Fecha o teto solar.</p>
<p data-bbox="146 820 391 906">HYBRID SYSTEM OVERHEAT</p> <p data-bbox="146 930 391 1082">Hybrid System Overheat Output Power is limited</p> 	<p data-bbox="416 884 823 906">Indica que o sistema híbrido superaqueceu</p> <p data-bbox="437 906 952 1011">Essa mensagem será apresentada ao dirigir sob condições de condução muito ruins. (Por exemplo, ao subir um aclive muito longo e extremamente inclinado).</p> <p data-bbox="437 1011 660 1034">Um alarme sonoro soa.</p> <p data-bbox="416 1034 713 1059">→ Pare e verifique. (→P. 421)</p>

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
   <p>(Pisca)</p> <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica uma impropriedade no sistema de faróis LED Um alarme sonoro soa. → Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 	<p>Indica que o nível de fluido do lavador está baixo. → Adicione fluido do lavador.</p>
   <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que o sistema de segurança pré-colisão não está funcionando porque a grade de cobertura do sensor está suja Este sistema também aparece quando o sistema de segurança pré-colisão não está funcionando devido ao superaquecimento. → Verifique a grade e o sensor e limpe-os se estiverem sujos. Em caso de aquecimento, o sistema passará a funcionar assim que resfriar.</p>
 	<p>Indica que o modo de condução EV não está disponível* A razão pela qual o modo EV não está disponível (o veículo está em marcha lenta, a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que a faixa operacional do sistema, o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela. Um alarme sonoro soa. → Utiliza o modo de condução EV quando está disponível.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que o modo de condução EV foi cancelado automaticamente *</p> <p>A razão pela qual o modo EV não está disponível (a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que a faixa operacional do sistema, o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela.</p> <p>Um alarme sonoro soa. → Conduza o veículo por um tempo.</p>

*: Para saber mais sobre as condições de operação do modo de condução EV: →P. 181

■ Mensagens de advertência

As ilustrações da mensagem de advertência são utilizadas como exemplos meramente ilustrativos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no visor multifunção.

■ Mensagem de advertência no modo de controle de velocidade de cruzeiro (se equipado)

Nas situações a seguir, a mensagem de advertência pode não ser exibida se a distância veículo a veículo diminuir:


- Quando o seu veículo e o veículo a frente estiverem trafegando na mesma velocidade ou se o veículo estiver mais rápido do que o seu.
- Quando o veículo a frente estiver trafegando em velocidades muito baixas.
- Imediatamente após o ajuste do sistema de controle de velocidade
- No momento em que o pedal do acelerador for pressionado


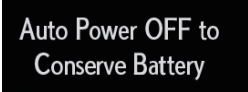

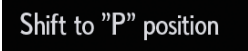

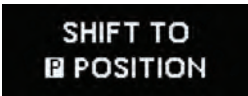

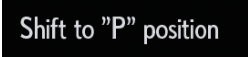


■ Alarme de advertência


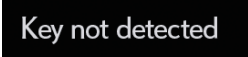


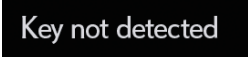

→P. 370



Outras mensagens exibidas


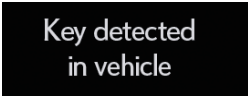


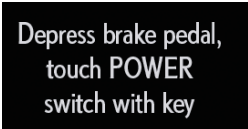

Realizar a ação correspondente desligará a luz de advertência.


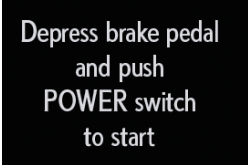


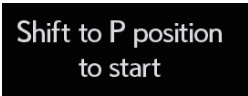

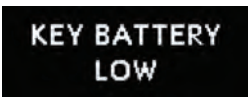


Mensagem exibida	Detalhes/Ações
	<p>A manutenção do componente de arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração) é necessária</p> <p>O filtro pode estar obstruído, a entrada de admissão de ar pode estar obstruída ou pode haver uma folga no duto.</p> <p>→ Leve o veículo para fazer a manutenção do componente de arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração) em sua Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Parte Interna Alarme sonoro	Parte Externa Alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
—	—	 	<p>A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático.</p> <p>→ Da próxima vez, dê a partida no sistema híbrido e o mantenha ligado por aproximadamente 5 minutos ou mais para recarregar a bateria de 12 volts.</p>
Contínuo	—	   (Pisca)	<p>A porta do motorista estava aberta enquanto uma posição de marcha diferente de P foi selecionada com o botão de partida ligado.</p> <p>→ Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.</p>
Contínuo	Contínuo	  (Exibe alternativamente)   (Exibe alternativamente)  (Pisca)	<p>A chave eletrônica foi levada para o lado de fora do veículo, e a porta do motorista foi aberta e fechada enquanto uma marcha diferente de P foi selecionada com o botão de partida ligado.</p> <p>→ Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.</p> <p>→ Leve a chave eletrônica para dentro do veículo.</p>

Parte Interna Alarme sonoro	Parte Externa Alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	—	   (Pisca)	<p>Houve uma tentativa de dar a partida no sistema híbrido sem a presença da chave eletrônica, ou a chave eletrônica não estava funcionando normalmente.</p> <p>→ Dê a partida no sistema híbrido portando a chave eletrônica.</p> <p>Houve uma tentativa de condução do veículo sem a chave comum dentro do veículo.</p> <p>→ Confirme se a chave eletrônica foi esquecida dentro do veículo.</p>
Uma vez	3 vezes	   (Pisca)	<p>A chave eletrônica foi levada para fora do veículo e uma porta diferente da porta do motorista foi aberta e fechada enquanto o botão de partida estiver um modo que não seja desligado.</p> <p>→ Leve a chave eletrônica para dentro do veículo.</p> <p>A chave eletrônica foi levada para o lado de fora do veículo, e a porta do motorista foi aberta e fechada enquanto a marcha P estava selecionada com o botão de partida ligado.</p> <p>→ Desligue o botão de partida.</p> <p>→ Leve a chave eletrônica para dentro do veículo.</p>

Parte Interna Alarme sonoro	Parte Externa Alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	Soa uma vez a cada 5 segundos	<div data-bbox="335 276 583 368" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">KEY NOT DETECTED</div> <div data-bbox="335 379 583 472" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">TURN POWER OFF</div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(Exibe alternativamente)</p> <div data-bbox="335 507 583 564" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Key not detected</div> <div data-bbox="335 576 583 633" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Turn Power OFF</div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(Exibe alternativamente)</p> <div data-bbox="335 662 416 719" style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"></div> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de sair do veículo com a chave eletrônica e travamento das portas sem o desligamento do botão de partida.</p> <p>→ Desligue o botão de partida e trave as portas novamente.</p>
Uma vez	—	<div data-bbox="335 778 583 900" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">SHIFT TO P POSITION AND PUSH POWER SWITCH TO TURN POWER OFF</div> <div data-bbox="335 906 583 1070" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Shift to "P" position and push power switch to turn power off</div> <div data-bbox="335 1082 416 1139" style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"></div> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">(Pisca)</p>	<p>Houve uma tentativa de desligar o botão de partida quando a posição de marcha não estava em P.</p> <p>→ Para desligar o sistema híbrido, primeiramente, coloque a alavanca de mudança na posição P e, em seguida, desligue o botão de partida.</p>

Parte Interna Alarme sonoro	Parte Externa Alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	Soa uma vez a cada 5 segundos	   (Pisca)	<ul style="list-style-type: none"> • Tentaram travar as portas utilizando o sistema inteligente de entrada e partida enquanto a chave eletrônica estava dentro do veículo. • Houve uma tentativa de travar ambas as portas dianteiras ao abrir a porta e colocar o botão de travamento na posição trava e, depois, a porta foi fechada ao empurrar a maçaneta externa com a chave eletrônica dentro do veículo. <p>→ Recupere a chave eletrônica do veículo e trave as portas novamente.</p>
Uma vez	—	   (Pisca)	<ul style="list-style-type: none"> • Quando as portas foram destravadas com a chave mecânica e o botão de partida foi apertado, a chave eletrônica não pôde ser detectada pelo veículo. • A chave eletrônica não pôde ser detectada no veículo mesmo após o botão de partida ser apertado duas vezes. <p>→ Toque a chave eletrônica no botão de partida enquanto pressiona o pedal de freio.</p>

Parte Interna Alarme sonoro	Parte Externa Alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	—	   (Pisca)	<p>A porta do motorista foi aberta e fechada com o botão de partida desligado e, em seguida, o botão de partida foi posto no modo ACCESSÓRIOS duas vezes sem dar a partida no sistema híbrido.</p> <p>→ Pressione o botão de partida enquanto pressiona o pedal de freio.</p> <p>Durante o procedimento de partida do sistema híbrido, caso a chave eletrônica não esteja funcionando corretamente (→P. 416), o botão de partida foi tocado pela chave eletrônica.</p> <p>→ Pressione o botão de partida 10 segundos após o acionamento do alarme sonoro.</p>
Uma vez	—	   (Pisca)	<p>Houve uma tentativa de dar a partida no sistema híbrido com a alavanca de mudança na posição N.</p> <p>→ Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e dê a partida no sistema híbrido.</p>
Uma vez	—	  	<p>A chave eletrônica está com a bateria fraca.</p> <p>→ Substitua a bateria da chave eletrônica. (→P. 334)</p>

■ Mensagens de advertência

→P. 385

■ Alarme de advertência

→P. 370

Se um pneu estiver furado (veículos com pneu reserva temporário)

○ seu veículo está equipado com um pneu reserva temporário. ○ pneu furado pode ser substituído temporariamente pelo pneu reserva temporário. Para obter detalhes sobre os pneus: →P. 322

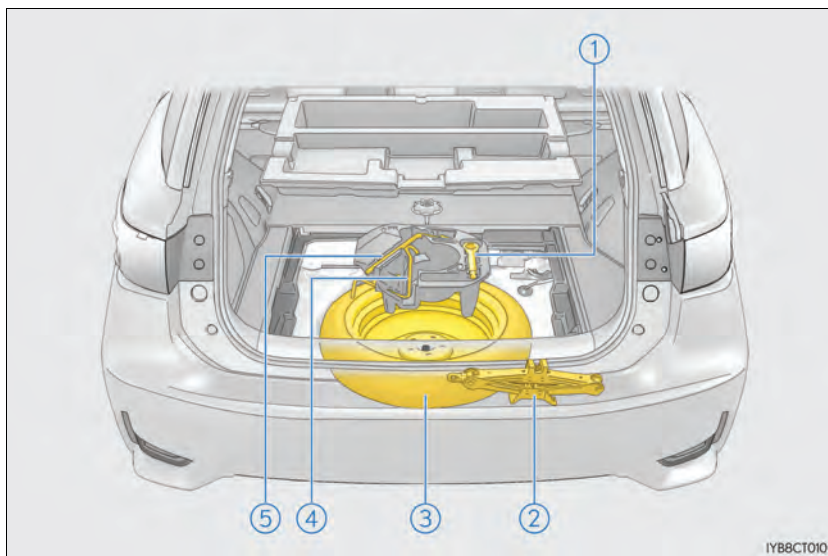
ATENÇÃO

■ Não dirija o veículo com um pneu furado

Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu furado poderá resultar em danos permanentes ao pneu e roda.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme, plana e segura.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 358)

Localização do pneu reserva temporário, macaco, ferramentas e triângulo de sinalização

- ① Olhal de rebocamento
- ② Macaco
- ③ Pneu reserva temporário
- ④ Alavanca do macaco
- ⑤ Chave de roda

*: O triângulo de sinalização está disponível próximo ao pneu reserva temporário.

⚠ ATENÇÃO**■ Uso do macaco**

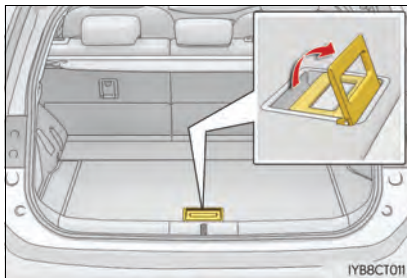
Observe as precauções abaixo.

○ uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

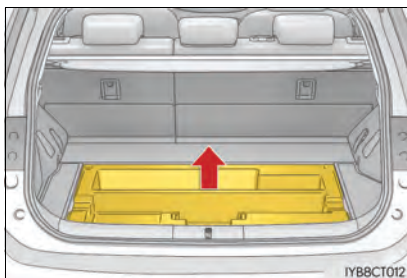
- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado. Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco corretamente ao ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

Para retirar o macaco

- 1** Remova a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.

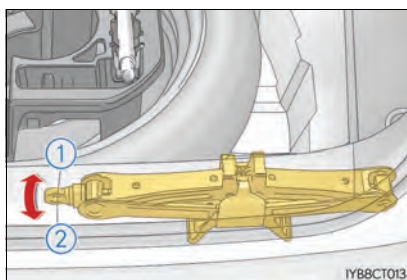


- 2** Remova o compartimento central auxiliar.

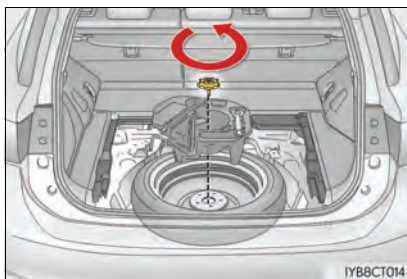


3 Como remover o macaco

- ① Para soltar
- ② Para apertar

**Remoção do pneu reserva temporário**

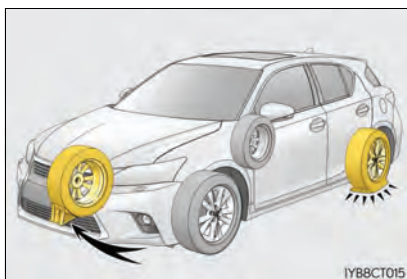
- 1** Remova a tampa do assoalho do compartimento de bagagem e o compartimento central auxiliar. (→P. 394)
- 2** Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.

**⚠ ATENÇÃO****■ Ao armazenar o pneu reserva temporário**

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

Substituição do pneu furado

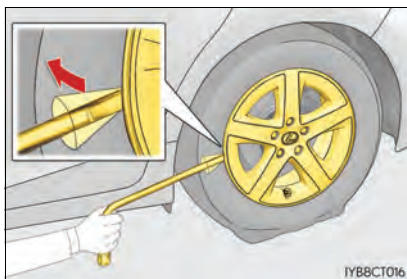
- 1 Calce os pneus.



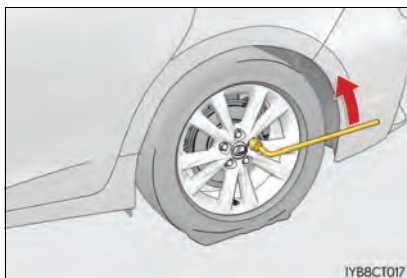
Pneu furado		Posição do calço
Dian- teiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseira	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

- 2 Para veículos com rodas de 15 polegadas, remova a calota utilizando a chave.

Para proteger a calota da roda, coloque um tecido entre a chave de roda e a calota do pneu.

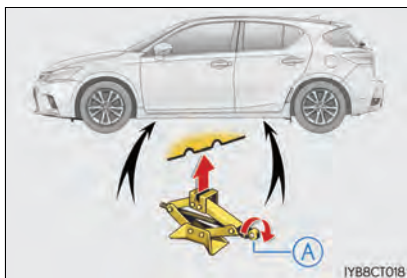


- 3 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

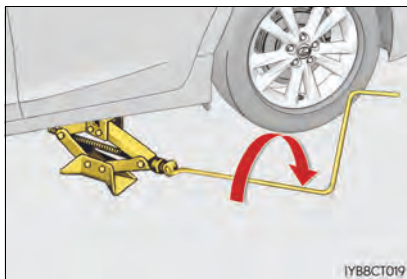


- 4 Manualmente, gire a parte (A) do macaco até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.

Os guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco.

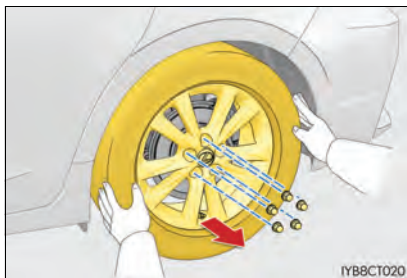


- 5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



- 6 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



⚠️ ATENÇÃO

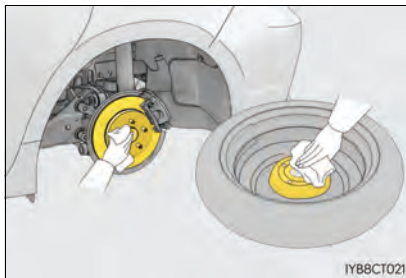
■ Substituição do pneu furado

- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.
- A não observação destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
 - Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave.
 - Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
 - Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé) assim que possível logo após a troca das rodas.
 - Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
 - Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instalação do pneu reserva temporário

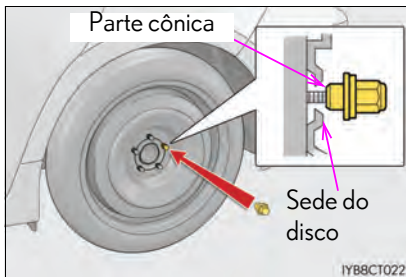
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

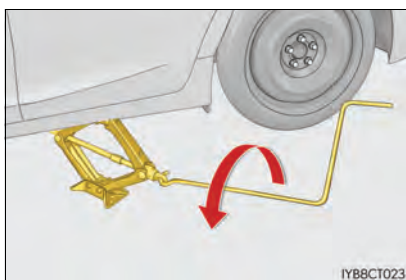


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas de roda até que a parte cônica faça contato frouxo com a sede do disco.

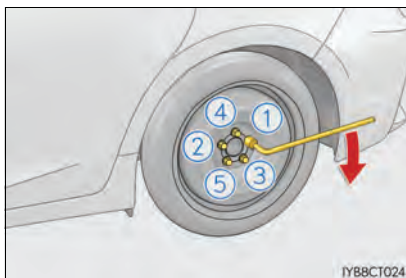


- 3 Abaixar o veículo.



- 4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N.m (10.5 kgf.m, 76 lbf-pé)



- 5 Acondicione o pneu furado, o macaco e todas as ferramentas.

■ O pneu reserva temporário compacto

- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta “TEMPORARY USE ONLY” (Somente uso temporário) na parede lateral do pneu. Use o pneu reserva temporário compacto temporariamente e somente em uma emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário compacto. (→P. 437)

■ Ao usar o pneu reserva temporário compacto (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Como o pneu reserva temporário compacto não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que a luz de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

 **ATENÇÃO****Para veículos equipados com pneu reserva temporário de dimensões DIFERENTES dos pneus padrão:****■ Ao usar o pneu reserva temporário**

- Lembre-se de que o pneu reserva temporário foi projetado especificamente para utilização no seu veículo. Não use o pneu reserva temporário em outro veículo.
- Não use mais de um pneu reserva temporário simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite aceleração, desaceleração e frenagem repentinas bem como curvas fechadas.

■ Quando o pneu reserva temporário estiver instalado

A velocidade do veículo não poderá ser detectada corretamente, e os sistemas abaixo poderão não funcionar adequadamente:

- Assistência no Freio e ABS
- VSC
- TRC
- Controle de velocidade (se equipado)
- Controle de velocidade com radar dinâmico (se equipado)
- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) (se equipado)
- EPS
- Sistema de monitoramento de visãõ traseira (se equipado)
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
- Sistema multimídia (se equipado)

■ Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário

- Não dirija em velocidades superiores a 80 km/h quando o pneu reserva temporário estiver instalado no veículo.
- O pneu reserva temporário não foi projetado para a condução em altas velocidades. A negligência quanto a esta precaução poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

 **NOTA****■ Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo.**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares da estrada.

Se um pneu estiver furado (veículos sem pneu reserva temporário)

O seu veículo não possui um pneu reserva temporário, mas, ao invés disso, está equipado com um kit de reparos de emergência de corte em pneus. Um corte causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente com o kit de reparos de emergência de corte em pneus.

⚠ ATENÇÃO

■ Se um pneu estiver furado

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de reparar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme, plana e segura.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência.
- Verifique a gravidade dos danos no pneu.

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.

- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e impedir o reparo com o kit de emergência.
- Para evitar vazamentos na vedação, mova o veículo até descobrir qual é a área do furo, ao descobrir, deixe-a voltada para parte de cima do pneu.

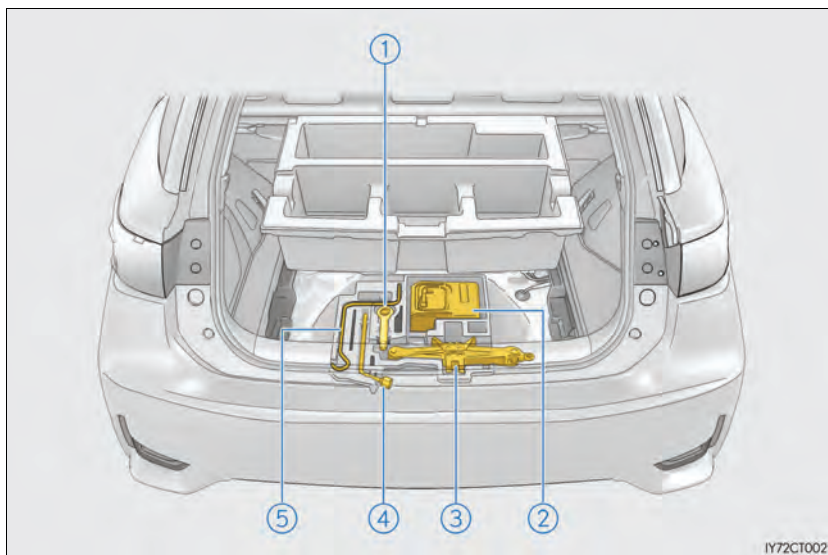


■ Um pneu furado que não possa ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando o pneu foi danificado devido à condução sem pressão de ar o bastante para circulação.
- Quando há perda de pressão do devido a rachaduras ou danos nas laterais do pneu
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda.
- Quando o corte ou dano a banda de rodagem for de 4 mm de comprimento ou mais
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando há mais de um furo ou corte no pneu danificado

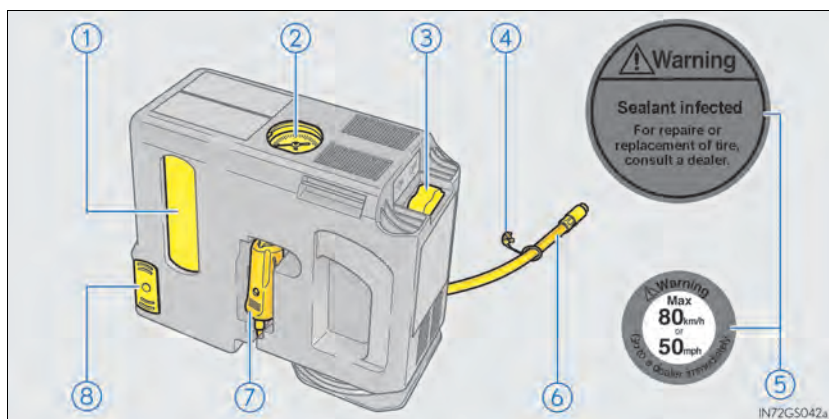
Localização do kit de reparos de emergência para furos em pneus, macaco e ferramentas



- ① Olhal de rebocamento ④ Chave de roda
② Kit de reparo de emergência para furos em pneus. ⑤ Alavanca do macaco
③ Macaco*

*: Uso do macaco (→P. 396)

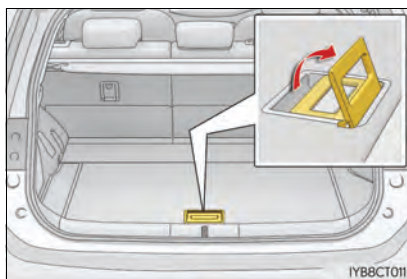
Componentes do kit de reparo de emergência para furos em pneus



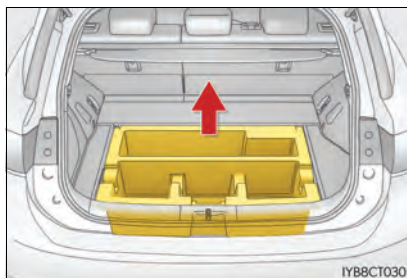
- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| ① Garrafas | ⑤ Etiquetas |
| ② Medidor de pressão do ar | ⑥ Mangueira |
| ③ Interruptor do compressor | ⑦ Conector de energia |
| ④ Bujão de liberação de ar | ⑧ Chave inserida |

Como acessar o kit de reparo de emergência para furos em pneus para uso

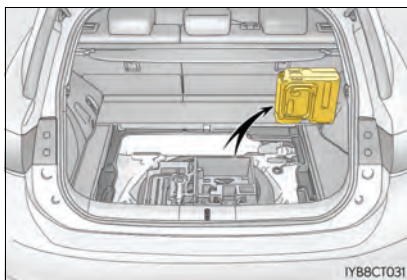
- 1** Remova a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.



- 2** Remova o compartimento central auxiliar.



- 3 Remova o kit de reparo de emergência para furos em pneus.



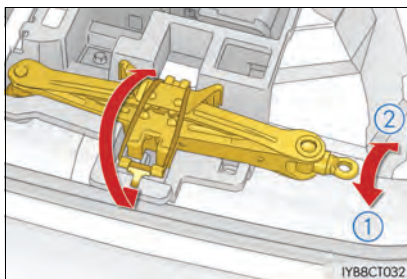
Como retirar o macaco

- 1 Remova a tampa do assoalho do compartimento de bagagem e o compartimento central auxiliar. (→P. 403)
- 2 Remova o gancho, solte e remova o macaco.

- 1 Para soltar
- 2 Para apertar

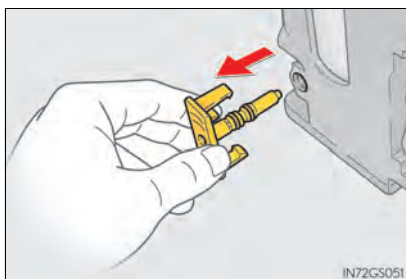
Ao guardar o macaco, coloque-o dentro da bandeja até que fique fixo.

Uso do macaco: →P. 396



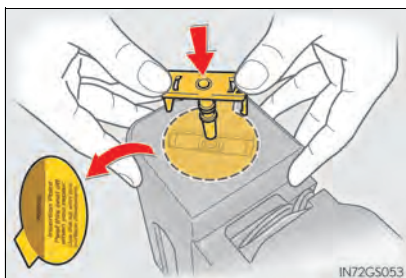
Método de reparo de emergência

- 1** Puxe a chave inserida para fora do kit.



- 2** Coloque o kit com a fundo voltado para cima.

Remova a etiqueta e insira a chave inserida até ouvir um clique.

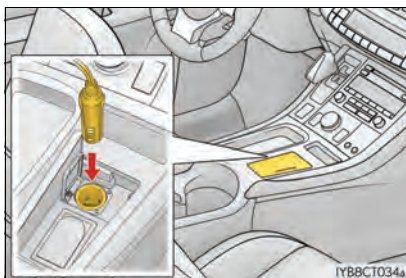


- 3** Coloque o kit em pé e certifique-se de que o interruptor do compressor está desligado.

Utilize o kit com a superfície superior voltada para cima.



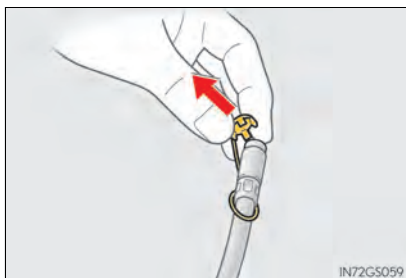
- 4** Conecte o conector de energia à saída de energia do carro. (→P. 292)



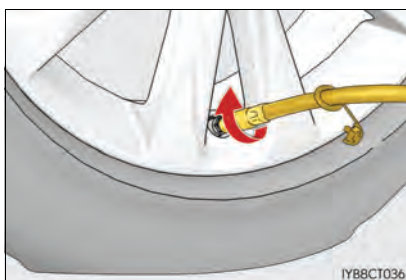
- 5 Remova tampa da válvula do pneu furado.



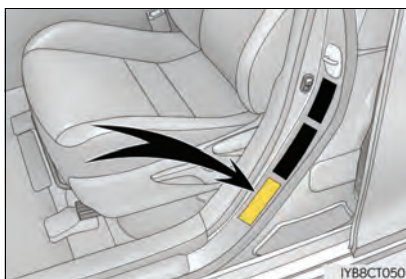
- 6 Remova a tampa da saída de ar da mangueira.



- 7 Conecte a mangueira à válvula.
Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.



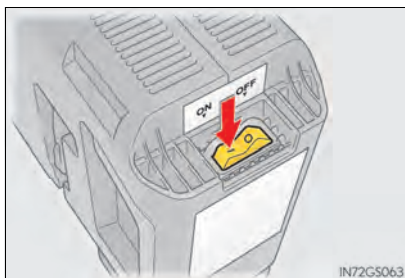
- 8 Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.
A pressão de inflagem do pneu está especificada na etiqueta apresentada na imagem. (→P. 437)



- 9 Dê a partida no sistema híbrido. (→P. 177)

- 10** Para injetar a vedação e encher o pneu, aperte o botão e ligue o compressor.

Utilize o kit com a superfície superior voltada para cima.

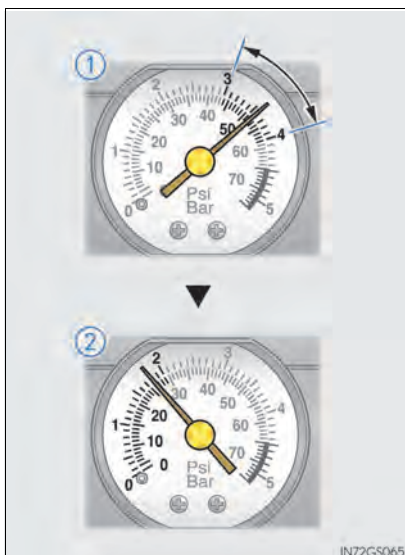


- 11** Encha o pneu até que a pressão recomendada seja atingida.

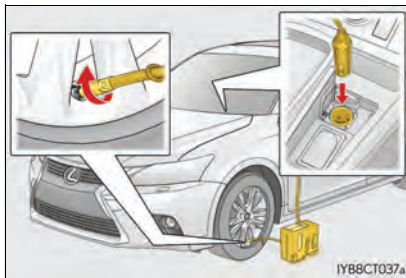
- ① A vedação será injetada e a pressão atingirá o pico de 300 kPa (3,0 kgf/cm² ou bar, 44 psi) ou 400 kPa (4,0 kgf/cm² ou bar, 58 psi), depois cairá gradualmente.

- ② O medidor de pressão de ar (manômetro) apresentar a pressão de inflagem real após 1 minuto depois do interruptor ser ligado.

- Desligue o interruptor do compressor e, depois, verifique a pressão de inflagem dos pneus. Cuidado para não exceder a pressão correta, verifique e repita o processo de inflagem até atingir a pressão de inflagem recomendada.
- Se o ponteiro do medidor de pressão de ar atingir a zona vermelha (450 kPa [4,5 kgf/cm² ou bar, 65 psi] ou mais), pode haver um mau funcionamento no pneu ou no próprio kit. Interrompa a operação imediatamente.
- Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo do nível recomendado após 10 minutos contínuos de operação do compressor, o pneu está muito danificado para ser reparado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- Se a pressão de inflagem do pneu exceder os níveis recomendados, deixe um pouco do ar sair para ajustar a pressão de inflagem do pneu. (→P. 410)



- 12 Desconecte a mangueira da válvula no pneu e, depois, retire o conector da saída de energia.
- 13 Para espalhar a vedação líquida igualmente pelo pneu, dirija imediatamente por aproximadamente 5km.
- 14 Depois de dirigir por 5 km, pare o seu veículo em um local seguro em uma superfície firme e plana e reconecte o compressor.



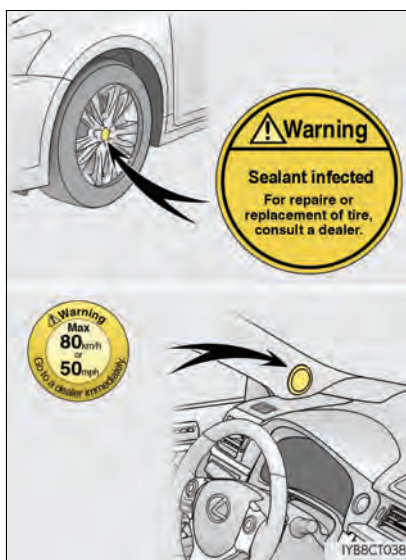
- 15 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique a pressão para inflagem dos pneus.

- 1 Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): O furo não pode ser reparado. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- 2 Se a pressão de inflagem do pneu estiver entre 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi), e em um ponto abaixo do nível recomendado: O pneu não pode ser reparado. Realize a etapa 16.
- 3 Se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado. Realize a etapa 17.



- 16** Ligue o interruptor do compressor para inflar o pneu até que a pressão de inflagem do pneu recomendada seja atingida. Dirija por 5km e, depois, realize a etapa **14**.
- 17** Guarde o kit e cole as duas etiquetas conforme o descrito na imagem.

Tome cuidado para evitar frenagem súbita e curvas muito fechadas, dirija cautelosamente em velocidades abaixo de 80km/h, vá para a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima para reparos ou substituições.

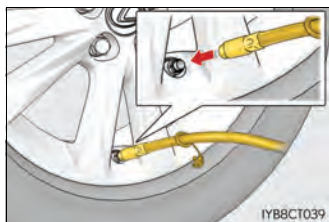


■ Kit de reparo de emergência para furos em pneus.

- O líquido de vedação possui validade limitada. A data de validade está marcada na embalagem. A vedação deve ser substituída antes de chegar ao fim da validade. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para substituição.
- A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizado temporariamente para o reparo de um único pneu. Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
- A vedação pode ser utilizada quando a temperatura externa for de -30°C a 60°C .
- O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.
- Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.
- Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroceria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.
- Durante a operação do kit, um ruído alto de funcionamento é emitido. Isto não indica uma impropriedade.

■ Se o pneu estiver com a pressão maior do que os níveis recomendados

- 1 Desconecte a mangueira da válvula.
- 2 Instale a extremidade da mangueira de ar e empurre a protrusão da mangueira na válvula para deixar um pouco do ar sair.



- 3 Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.
- 4 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique se o indicador de pressão de ar mostra o nível recomendado. (→P. 437)
Se a pressão de ar estiver abaixo do nível recomendado, ligue o interruptor do compressor e inicie o processo de inflagem até que a pressão recomendada seja atingida.

 **ATENÇÃO****■ Precauções para o uso da vedação**

- Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Se alguém ingerir a vedação, a pessoa deve ingerir água em abundância e ir ao médico imediatamente.
- Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

■ Ao consertar um pneu furado

- Pare o veículo em um local seguro e plano.
- Conecte a válvula e a mangueira com o pneu instalado no veículo.
- Se a mangueira não estiver conectada à válvula, um vazamento de ar pode acontecer ou a vedação espirrar para fora do pneu.
- Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu há a possibilidade de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.
- Depois de concluir a inflagem do pneu, a vedação pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.
- Mantenha-se atrás do pneu ao repará-lo, pois há a chance de que ele estoure durante a operação de reparo normal. Se você perceber alguma rachadura ou deformação do pneu, desligue o compressor e pare a operação de reparo imediatamente.
- O kit pode superaquecer se for operado por muito tempo. Não opere o compressor continuamente por mais de 10 minutos.
- Partes do kit podem ficar quentes durante a operação. Cuidado ao manusear o kit após a operação.
- Não prenda a etiqueta de velocidade do veículo em uma área diferente da indicada. Se a etiqueta for colada em uma área onde o airbag está instalado, como na tampa do volante de direção, ela pode impedir que o airbag funcione corretamente.

■ Dirija para espalhar a vedação líquida uniformemente

- Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Dê atenção especial ao fazer curvas.
- Se o veículo não for conduzido em linha reta ou se você sentir um puxão no volante de direção, pare o veículo e verifique os itens a seguir:
 - Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
 - Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de inflagem do pneu estiver entre 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) ou menos, isto pode indicar danos graves no pneu.

 NOTA**■ Ao realizar um reparo de emergência**

- Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que furou o pneu for removido, pode ser impossível fazer um reparo com o kit de reparo de emergência de furos em pneus.
- O kit não é à prova d'água. Certifique-se de que o kit não foi exposto à água, como quando é utilizado durante uma chuva.
- Não coloque o kit diretamente sobre terreno poeirento como áreas recobertas por areia na lateral da estrada. Se o kit levantar poeira, etc., um mau funcionamento pode vir a acontecer.
- Utilize o kit com a superfície superior voltada para cima. O kit não funciona corretamente se for posicionado sobre a sua lateral.

■ Como manusear o kit de reparo de emergência para furos em pneus.

- A fonte de alimentação do conector deve ser de 12 volts CC adequada para uso automotivo. Não conecte o compressor a qualquer outra fonte.
- Se gasolina espirrar no kit, o kit pode se deteriorar. Tome cuidado para não deixar a gasolina entrar em contato com o kit.
- Guarde o kit no local predefinido e fora do alcance de crianças.
- Não desmonte ou modifique ou remova o kit. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderá não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso de vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P. 323)

Se não houver partida no sistema híbrido

Os motivos para o sistema híbrido não dar a partida variam dependendo da situação. Verifique os itens descritos a seguir e realize o procedimento adequado.

○ sistema híbrido não funcionará mesmo se o procedimento de partida correto for realizado (→P. 177)

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A chave eletrônica pode não estar funcionando corretamente.* (→P. 415)
- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.
Reabasteça o veículo. (→P. 81)
- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor.* (→P. 84)
- Poderá haver impropriedade no sistema de controle de mudança de marchas.* (→P. 180, 378)
- O sistema híbrido poderá apresentar irregularidade no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave eletrônica ou um fusível queimado. Contudo, dependendo do tipo de mau funcionamento, uma medida provisória pode ser utilizada para dar a partida no sistema híbrido. (→P. 414)

*: Poderá não ser possível tirar a alavanca de mudança da posição P.

As luzes internas e faróis estão fracos, ou a buzina não soa ou soa em volume baixo

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P. 417)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 de volts podem estar frouxas ou corroídas. (→P. 317)

As luzes internas e os faróis não acendem, ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts pode estar descarregada. (→P. 417)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts podem estar desconectados. (→P. 317)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do sistema híbrido, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para dar a partida, se o botão de partida estiver funcionando normalmente: Não utilize o procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios).
- 3 Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora o sistema híbrido possa haver ter a partida acionada com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 136) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do sistema híbrido poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

Como travar e destravar as portas utilizando as funções vinculadas à chave

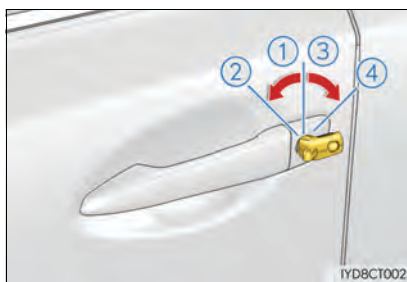
Utilize a chave mecânica (→P. 121) para realizar as operações descritas a seguir:

- ① Trava todas as portas
- ② Fecha as janelas*¹ (vire e segure)
- ③ Destrava a(s) porta(s)

Virar a chave para trás destrava todas as portas.

- ④ Abre as janelas*¹ (vire e segure)

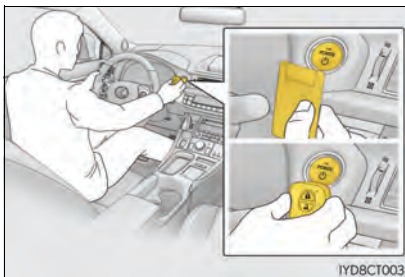
*¹: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



Dê a partida no sistema híbrido

- 1 Pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

Se qualquer uma das portas for aberta ou fechada enquanto a chave está tocando o interruptor, um alarme soará para indicar que a função de partida não pode detectar a chave eletrônica.



- 3 Pressione o botão de partida 10 segundos após o acionamento do alarme sonoro, mantenha o pedal de freio pressionado.

Se ainda não for possível acionar o sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Como Parar o Sistema híbrido.

Aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança em P e pressione o botão de partida conforme você costuma fazer para desligar o sistema híbrido.

■ Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 334)

■ Alarme (se equipado)

Usar a chave eletrônica para travar as portas não ativará o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 87)

■ Mudar os modos do botão de partida

Dentro de 10 segundos após o acionamento do alarme sonoro, solte o pedal de freio e pressione o botão de partida.

O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P. 178)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos

Acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

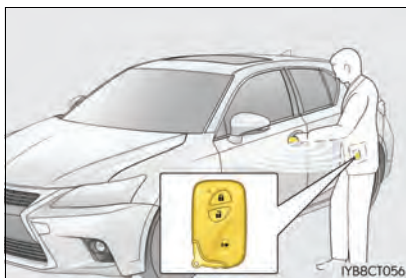
Os procedimentos abaixo podem ser usados para dar a partida no sistema híbrido se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

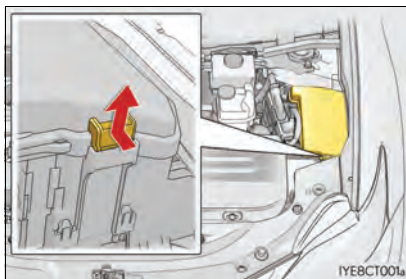
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

- 1 Confirme se está portando a chave eletrônica.

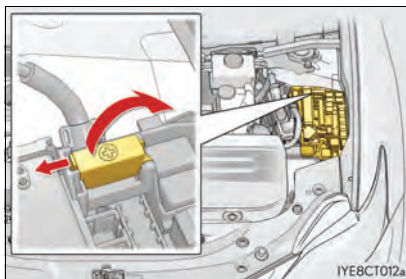
Ao conectar os cabos auxiliar (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P. 89)



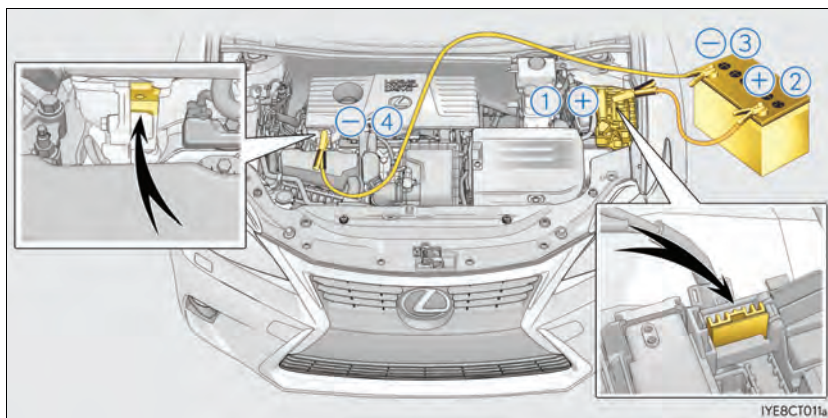
- 2 Abra o capô (→P. 305) e a tampa da caixa de fusíveis.



- 3 Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.



- 4 Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:



- 1 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo de partida auxiliar exclusivo do seu veículo.
 - 2 Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo.
 - 3 Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
 - 4 Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo a um ponto metálico sólido, estacionário, não pintado afastado do terminal positivo de partida auxiliar exclusivo e qualquer peça móvel, como mostrado na ilustração.
- 5 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.
 - 6 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
 - 7 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do sistema híbrido do seu veículo girando o botão de partida para o modo LIGADO.
 - 8 Certifique-se de que o indicador “READY” acende. Se a luz indicadora não acender corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - 9 Após a partida do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

- 10** Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.

Após a partida do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Acionar a partida do sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada**

A partida do sistema híbrido não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ **Quando a bateria de 12 volts for removida ou estiver descarregada**

- A partida do sistema híbrido poderá não funcionar. (→P. 319)
- A bateria de 12 volts descarrega enquanto a alavanca de mudança está em P, pode ser impossível tirar a marcha da posição P. Nesse caso, o veículo não pode ser rebocado sem que se retire as duas rodas dianteiras do chão pois elas estarão travadas. (→P. 360)
- Quando a Bateria de 12 volts for reconectada, dê a partida no sistema híbrido e confirme se a posição de mudança pode ser alterada para cada posição utilizando o indicador de posição de marchas.

■ **Como carregar a bateria de 12 volts**

A eletricidade armazenada na bateria de 12 volts se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts se recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

⚠ ATENÇÃO

■ **Como evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria de 12 volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria de 12 volts.

 **ATENÇÃO****■ Precauções da bateria de 12 volts**

A bateria de 12 volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao executar operações na bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

■ Ao recarregar a bateria de 12 volts

→P. 320

 **NOTA****■ Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento.

■ Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- A luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento (→P. 368) acende ou pisca, ou pode-se observar falta de potência no sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- Se uma mensagem de advertência indicando superaquecimento apresentada no visor multifunção. (→P. 383)
- Saída de vapores sob o capô.

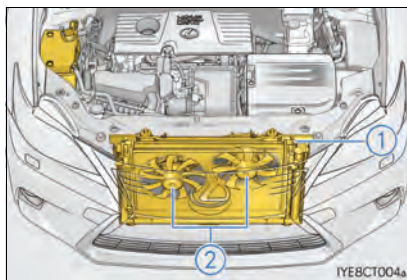
Procedimentos de correção

■ Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento acende ou pisca.

- 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
- 2 Se houver vapor:
Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor cessar.
Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.
- 3 Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

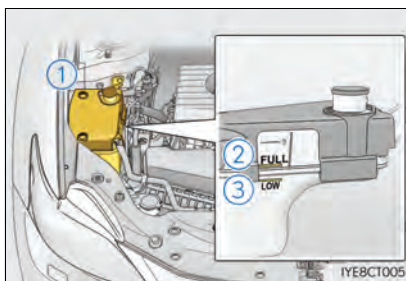
- 1 Radiador
- 2 Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.



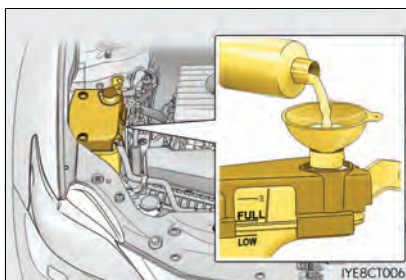
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.

- 1 Reservatório
- 2 Linha "FULL" (Cheio)
- 3 Linha "LOW" (Baixo)



- 5 Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver fluido de arrefecimento disponível.



- 6 Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

Os ventiladores funcionam quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se os ventiladores estão funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:
Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

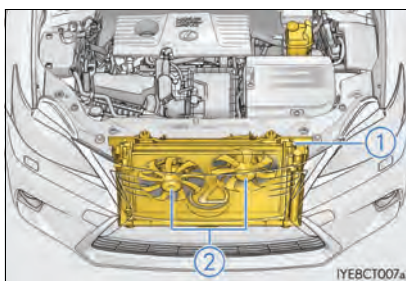
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

■ Se a mensagem de advertência indicando superaquecimento for apresentada no visor multifunção

- 1 Para o veículo imediatamente em um local seguro.
- 2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
- 3 Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

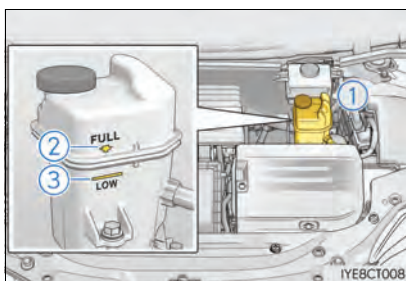
- 1 Radiador
- 2 Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.



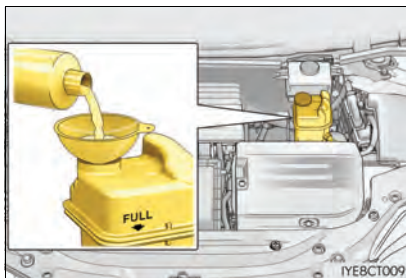
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.

- 1 Reservatório
- 2 Linha "FULL" (Cheio)
- 3 Linha "LOW" (Baixo)



- 5 Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver fluido de arrefecimento disponível.



- 6 Dê a partida no sistema híbrido e verifique o visor multifunção.

Se a mensagem não desaparecer:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.

- Após do sistema híbrido ser desligado, verifique se o indicador no botão de partida e o indicador "READY" estão desligados.

Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a gasolina pode dar a partida automaticamente, ou os ventiladores do radiador podem funcionar subitamente mesmo se o motor a gasolina parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

- Não afrouxe a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes.

Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura poderão jorrar para fora.

NOTA

■ Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o fluido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

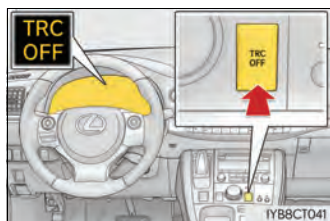
Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

- 1 Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. Pare o sistema híbrido.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor do pneu atolado.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material sob os pneus para melhorar a tração.
- 4 Reinicie o sistema híbrido.
- 5 Tire a alavanca de mudança de D ou R, libere o freio de estacionamento e aplique o acelerador cuidadosamente para desatolar o veículo.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione  para desligar o TRC. (→P. 249)



⚠ ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Ao mudar a posição de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Mudar a alavanca de mudanças para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Para evitar danos à transmissão híbrida e outros componentes**

- Evite deixar que as rodas girem e pressionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

Em caso de incêndio

Posicionamento do extintor de incêndio

- 1 O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.
- 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.



■ Após usar o extintor de incêndio.

Acondicione-o firmemente em seu alojamento. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o extintor não estiver sendo usado

Mantenha o extintor fixo em seu alojamento, caso contrário o mesmo poderá ser arremessado em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ NOTA

■ Extintor de incêndio

- Não reutilize o extintor de incêndio. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.
- Use um extintor genuíno Lexus na substituição. Usar um extintor não genuíno Lexus poderá não permitir a fixação correta e o extintor poderá se soltar de seu alojamento.

8-1. Especificações

Dados de manutenção:
(combustível, nível de óleo,
etc.)..... 430

Informações sobre o
combustível 439

8-2. Personalização

Dispositivos que podem ser
personalizados..... 440

8-3. Inicialização

Itens que precisam ser
inicializados..... 452

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões

Comprimento total		4350 mm
Largura total ^{*1}		1765 mm
Altura total ^{*2}		1455 mm ^{*3} 1445 mm ^{*4}
Distância entre eixos		2600 mm
Bitola	Dianteira	1525 mm ^{*3} 1535 mm ^{*4}
	Traseira	1520 mm ^{*3} 1530 mm ^{*4}

*1: Desconsiderando retrovisores

*2: Veículo descarregado

*3: Veículos com pneus de 16 e 17 polegadas

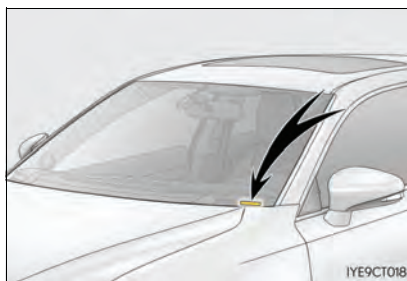
*4: Veículos com pneus de 15 polegadas

Identificação do veículo

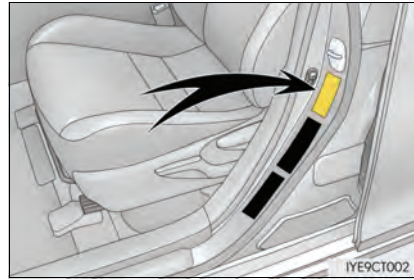
■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

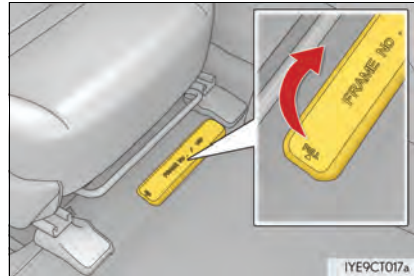
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Este número também aparece na etiqueta do fabricante.



Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



■ Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta.
No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor

Modelo	2ZR-FXE
Tipo	4 cilindros em linha, 4 tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	80,5 × 88,3 mm
Cilindrada	1798 cm ³
Torque máximo	142 N.m (14,4 kgf.m) @ 4000 rpm
Potência máxima	99 cv (72,8 kW) @ 5200 rpm
Folga de válvulas (motor frio)	Ajuste automático

Combustível

Tipo de combustível	Gasolina Premium sem chumbo
Octanagem (IAD - Índice anti-detonante)	91 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	45 L

Motor elétrico (motor de tração)

Tipo	Motor de magneto permanente
Saída máxima	81 cv (60 kW)
Torque máximo	207 N.m (21,1 kgf.m)
Potência máxima combinada (Motor à combustão + motor elétrico)	136 cv

Bateria híbrida (bateria de tração)

Tipo	Bateria de níquel-hidreto metálico
Tensão	7,2 V/módulo
Capacidade	6,5 Ah (3HR)
Quantidade	28 módulos
Tensão total	201,6 V

Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo
(Drenagem e reabastecimento
— referência*)

Com filtro
Sem filtro

4,2 L
3,9 L

*: A capacidade de óleo do motor é uma referência para o abastecimento de óleo durante a troca. Aqueça e desligue o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Classificação de óleo do motor

A Lexus recomenda o uso de "Óleo Genuíno para Motor Toyota", cujas especificações seguem abaixo:

Motor	Viscosidade (SAE)	Classificação API
1,8L Gasolina (2ZR-FXE)	0W-20 5W-30 10W-30 10W-40	SM ou superior

Viscosidade recomendada (SAE):

Para Gasolina:

SAE 0W-20 é a melhor escolha para um bom nível de economia de combustível e facilitar a partida em baixas temperaturas.

Ao utilizar o óleo de motor com viscosidade maior em temperaturas extremamente baixas, o motor poderá encontrar dificuldades durante a sua partida.

Exemplo:

0W-20

- Indica a característica do óleo em altas temperaturas. Óleos com maiores valores após o "W" possibilitam um melhor funcionamento do motor em altas temperaturas, altas velocidades ou extremas solicitações de carga.
- Indica a característica da viscosidade do óleo em baixas temperaturas. Óleos com menores valores antes do "W" possibilitam um melhor funcionamento do motor em baixas temperaturas.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	Motor a gasolina	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sem sistema de recirculação de calor do escapamento 6,5 l ▶ Com sistema de recirculação de calor do escapamento 6,9 l
	Unidade de controle de potência	2,1 L
Tipo de fluido de arrefecimento		<ul style="list-style-type: none"> • "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" Não use ou complete com água.

Sistema de ignição (vela de ignição)

Fabricação	DENSO SC20HR11, SC16HR11
Folga	1,1 mm

NOTA

■ Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

Sistema elétrico

Bateria de 12 volts Tensão aberta a 20°C	12,6 - 12,8 V Totalmente carregada 12,2 - 12,4 V Parcialmente carregada 11,8 - 12,0 V Descarregada (A tensão é verificada 20 minutos depois do motor e todas as luzes serem desligadas)
Taxas de carga	► Com a bateria S46B24R 4,2 A máx. ► Com a bateria S34B20R 3,5 A máx.

transmissão híbrida

Capacidade de fluidos*	3,4 L
Tipo de fluido	ATF WS Genuíno Toyota

*: A capacidade de fluido é a quantidade de referência.

Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

■ Tipo de fluido da transmissão híbrida

O uso de fluido da transmissão diferente de "ATF WS Genuíno Toyota" poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e, por fim, danos à transmissão do veículo.

Freios

Altura do pedal*1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sem pedal de alumínio Mín. 77 mm ▶ Com pedal de alumínio Mín. 79 mm
Folga livre do pedal	1,0 – 6,0 mm
Curso do pedal de freio de estacionamento*2	8 – 11 cliques
Tipo de fluido	Fluido de Freio Toyota SAE J1703 ou FMVSS Nº 116 DOT 3

*1: Altura mínima do pedal pressionado aplicando uma força de 196 N durante o funcionamento do sistema híbrido.

*2: Curso do pedal do freio de estacionamento pressionado com uma força de 300 N.

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
-------------	-----------------

Pneus e rodas

► Tipo A

Tamanho do pneu	195/65R15 91H
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	230 kPa (2,3 kgf/cm ² ou bar, 33 psi)
Dimensão da roda	15 × 5 1/2 J
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé))

► Tipo B

Tamanho do pneu	205/55R16 91V
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	220 kPa (2,2 kgf/cm ² ou bar, 32 psi)
Dimensão da roda	16 × 6 J
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)

► Tipo C

Tamanho do pneu	215/45R17 87W
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	► Pneus dianteiros 230 kPa (2,3 kgf/cm ² ou bar, 33 psi) ► Pneus traseiros 220 kPa (2,2 kgf/cm ² ou bar, 32 psi)
Dimensão da roda	17 × 7 J
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)

► Pneu reserva temporário compacto (se equipado)

Tamanho do pneu	T125/70D17 98M
Pressão de inflagem do pneu reserva temporário (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	420 kPa (4,2 kgf/cm ² ou bar, 60 psi)
Dimensão da roda	17 × 4 T
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé))

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Parte Externa	Faróis Farol baixo (lâmpadas de halogênio)* Farol alto	55 65	A B
	Faróis de neblina (lâmpadas de halogênio)*	19	C
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	D
	Sinalizadores de direção traseiros	21	D
	Luzes de ré	16	E
	Lanternas de neblina *	21	E
	Luzes externas para os pés	5	E
Parte Interna	Luzes de leitura/individuais dianteiras	5	E
	Luz interna traseira	8	F
	Luzes do para-sol	8	E
	Luz do compartimento de bagagem	5	E

A: Lâmpadas de halogênio H11

B: Lâmpadas de halogênio H9

C: Lâmpadas de halogênio H16

D: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

E: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

F: Lâmpadas de ponta dupla

*: Se equipado

Informações sobre o combustível

Use somente gasolina sem chumbo no seu veículo.

Para o desempenho ideal do motor, utilize gasolina com Octanagem (IAD - Índice antidetonante) de 91 ou superior.

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro desde que a mistura esteja adequada às legislações vigentes.

■ Se houver detonação do motor

- Consulte a Concessionária Autorizada Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em acives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- Seu veículo pode utilizar gasolina contendo até 25% de etanol anidro. O uso de combustível com mais de 25% de etanol anidro danificará o sistema de combustível de veículo.
- Abasteça apenas em postos de combustível onde a especificação e a qualidade do combustível possam ser garantidas. Em caso de dúvidas, contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando o visor multifunção, o Touch Remoto ou o controlador de Áudio do Visor Lexus, ou na Concessionária Autorizada Lexus.

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

Personalização dos dispositivos do veículo

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.

■ Alterações usando o Touch Remoto

- 1 Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto.
- 2 Na tela de “Menu”, selecione “Configurar” e selecione “Veículo”.

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

■ Alterar usando o controlador de Áudio do Visor Lexus

- 1 Pressione o botão “MENU” no controlador de Áudio do Visor Lexus.
- 2 Na tela de “MENU”, selecione “Configurar” e selecione “Veículo”.

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.





■ Alterar usando o visor multifunção


▶ Veículos com visor multifunção monocromático

- 1 Pressione o botão "DISP" para apresentar a tela "CONFIGURAÇÕES" enquanto o veículo está parado e, em seguida, pressione e segure o botão "DISP" para apresentar a tela de modo de personalização.
- 2 Pressione o botão "DISP" para selecionar o item e, depois, pressione e segure o botão "DISP".
- 3 Pressione o botão "DISP" para selecionar a configuração desejada e, depois, pressione e segure o botão "DISP".

Para voltar para a tela anterior ou para sair do modo de personalização, pressione o botão "DISP" para selecionar "SAIR" e pressione e segure o botão "DISP".

▶ Veículos com visor multifunção colorido

- 1 Pressione < ou > dos interruptores de controle do medidor, selecione  e, em seguida, pressione .
- 2 Pressione ^ ou v dos interruptores de controle do medidor, selecione o item e, em seguida, pressione .
- 3 Pressione ^ ou v dos interruptores de controle do medidor, selecione a configuração desejada e, em seguida, pressione .

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .

Recursos que podem ser personalizados

- ① Veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus: Configurações que podem ser alteradas usando o Touch Remoto ou o controlador de Áudio do Visor Lexus
- ② Veículos com sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus: Configurações que podem ser alteradas usando o visor multifunção
- ③ Veículos sem sistema multimídia ou Visor do Sistema de Áudio Lexus: Configurações que podem ser alteradas usando o visor multifunção
- ④ Ajustes que podem ser alterados pela Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: ○ = Disponível, - = Não disponível

■ Trava das portas (→P. 125, 415)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Destravar com uma segunda volta da chave	Desligado (Todas as portas destravadas no primeiro passo)	Ligado (Porta do motorista destravada no primeiro passo, todas as portas destravadas no segundo passo)	-	-	-	○
Função de travamento das portas vinculada à velocidade	Ligado	Desligado	○	-	○	○
Função de travamento das portas vinculada à posição da marcha	Desligado	Ligado	○	-	○	○
Função de destravamento das portas vinculada à posição da marcha	Desligado	Ligado	○	-	○	○
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Ligado	Desligado	○	-	○	○

■ Sistema inteligente de entrada* e partida e controle remoto (→P. 120, 135)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Sinal de operação (alarme sonoro)*	7	Desligado	○	-	○	○
		1 a 6				
Sinal de operação (luzes de emergência)	Ligado	Desligado	○	-	○	○
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos				○
		120 segundos	-	-	-	○
Alarme de aviso de porta aberta (Ao travar o veículo)	Ligado	Desligado	-	-	-	○

*: Se equipado

■ Sistema inteligente de entrada e partida*¹ (→P. 135)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Destravamento inteligente da porta	Todas as portas	Porta do motorista	○	-	○	○
Sistema inteligente de entrada e partida	Ligado	Desligado	○	-	○	○
Número de operações consecutivas da trava das portas* ¹	2 vezes	O número de vezes desejado	-	-	-	○

*¹: Se equipado

■ Controle remoto (→P. 120)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Controle remoto	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Operação de destravamento	Todas as portas destravadas no primeiro passo	Porta do motorista destravada no primeiro passo, todas as portas destravadas no segundo passo	○	-	○	○
Função de pânico* ¹	Ligado	Desligado	-	-	-	○

*¹: Se equipado

■ Alavanca do sinalizador de direção(→P. 188)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Tempo de piscada dos sinalizadores de mudança de faixa	3	5	○	-	-	○
		7				
		9				
		11				
		Desligado				

■ Sistema de controle automático das luzes (→P. 190)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	-2 a 2	○	-	○	○
Tempo decorrido após o acendimento ou apagamento automático dos faróis (Quando o interruptor dos faróis está na posição "AUTO")	Padrão	Longa	-	-	-	○
Controle de iluminação da luz de entrada	Ligado	Desligado	-	-	-	○

■ Iluminação (→P. 280)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligado				
		7,5 segundos	○	-	○	○
		30 segundos				
Tempo decorrido antes que as luzes externas apaguem	15 segundos	Desligado				
		7,5 segundos	○	-	○	○
		30 segundos				
Operação após desligar o botão de partida	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Operação quando as portas são destravadas pelo sistema inteligente de entrada e partida, pela função de controle remoto ou pela chave mecânica*	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder*	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Iluminação do compartimento para os pés	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Luz do porta-copos	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Ativa/desativa a operação das luzes externas para os pés quando as portas são destravadas pelo interruptor de destravamento das portas	Ligado	Desligado	-	-	-	○

*: A iluminação externa ou interna pode ser ajustada separadamente

■ Grupo de instrumentos (→P. 100, 104, 107)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Apresentação do tacômetro e Indicador do Sistema Híbrido*1	Auto	Sistema híbrido indicador (sempre)	-	○	○	○
		Tacômetro (sempre)				
Luz Eco*1	Suporte de condução Eco	Ligado (sempre)	-	○	○	○
		Desligado				
Luz Sport (esportivo)*1	Ligado	Desligado	-	○	○	○
Brilho das luzes Eco e sport (esportivo)*1	Padrão	Brilho	-	○	○	○
Indicador EV	Auto	Desligado	-	○	○	○
Idioma	Inglês	Francês				
		Espanhol	-	○	○	○
		Chinês*2				
Unidades	km (L/100km)	km (km/l)				
		Milhas (MPG)*2	-	○	○	○
■ configurações do interruptor*2	Informações de condução 1	Tela de status desejado*3	-	○	○	○

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Informações de condução 1*2	Nível de consumo atual	*4	-	○	○	○
	Consumo médio de combustível (após zerar)					
Informações de condução 2*2	Faixa de velocidade/ Distância	*4	-	○	○	○
	Velocidade média (após zerar)					
Tela pop-up *2	Ligado	Desligado	-	○	○	○
Cor acentuada *2	Azul	Marrom	○	○	○	○
Sensibilidade do sensor de luminosidade ambiente utilizado para reduzir a intensidade das luzes dos medidores etc.*2	Padrão	-2 a 2	-	-	-	○
Sensibilidade do sensor de luminosidade ambiente utilizado para aumentar a intensidade das luzes dos medidores etc.*2	Padrão	-2 a 2	-	-	-	○

*1: Configurações que podem ser alteradas em veículos com tacômetro

*2: Se equipado

*3: Algumas telas de status não podem ser registradas (indicadas no visor multifunção)

*4: 2 dos seguintes itens: consumo de combustível atual, economia média de combustível (após zerar), economia média de combustível (após reabastecer), economia média de combustível (após a partida), velocidade média do veículo (após zerar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo de corrido (após zerar), tempo decorrido (após a partida), em branco

■ Sistema de ar-condicionado automático (→P. 262, 271)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Alternar entre o modo de ar externo e de circulação de ar vinculado à operação do interruptor "AUTO"	Ligado	Desligado	○	-	-	○
Operação do interruptor automático do A/C	Desligado	Ligado	○	-	○	○
Operação de aquecimento/resfriamento reduzida no modo de condução Eco	Ligado	Desligado	-	-	-	○

■ Vidros elétricos (→P. 161)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Operação vinculada à chave mecânica (fechamento)	Desligado	Ligado	-	-	-	○
Operação vinculada à chave mecânica (abertura)	Desligado	Ligado	-	-	-	○
Operação vinculada ao controle remoto (fechamento)	Desligado	Ligado	-	-	-	○
Operação vinculada ao controle remoto (abertura)	Desligado	Ligado	-	-	-	○
O alarme soa se forem operados com o controle remoto*	Ligado	Desligado	-	-	-	○

*: Essa função não pode ser personalizada, a menos que a operação dos vidros elétricos vinculada à chave mecânica ou ao controle remoto esteja habilitada.

■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento* (→P. 229)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Volume do Alerta (O volume do alerta pode ser ajustado)	3	1 a 5	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Visor (O desligamento automático dos gráficos da tela do Assistente ao Estacionamento LEXUS pode ser ativado/desativado)	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Distância (O modo de distância pode ser selecionado)	Longa	Curta	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>

*: Se equipado

■ Alarme de ré (→P. 185)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Sinal (alarme) quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R	Intermitente	Único	-	-	-	<input type="radio"/>

■ Espelhos retrovisores externos (→P. 156)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Operação de rebatimento/ extensão automática*	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligado				
		Vinculada à operação do botão de partida	-	-	-	<input type="radio"/>

*: Se equipado

■ Alarme* (→P. 87)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Desativar os alarmes quando as portas forem destravadas com a chave mecânica*	Desligado	Ligado	-	-	-	<input type="radio"/>

*: Se equipado

■ Sistema híbrido* (→P. 76)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③	④
Sistema de notificação de aproximação do veículo (Volume do alarme sonoro)	Nível 0	Nível +1				
		Nível +2	-	-	-	○

*: Se equipado

■ Personalização do veículo

- Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a posição de mudança de marchas vinculada à função de travamento das portas estão ativadas, o travamento das portas funciona como a seguir.
 - Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
 - Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
 - Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.
 - Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.
 - Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal de Operação (alerta sonoro) e do sinal de Operação (luzes de emergência).
- Nas situações abaixo, o modo personalizado no qual os ajustes podem ser alterados por meio do visor multifunção será desligado automaticamente.
- Uma mensagem de advertência será exibida depois que a tela de modo de personalização for apresentada.
 - O botão de partida é desligado.
 - O veículo começa a se movimentar durante a exibição da tela de modo de personalização.

ATENÇÃO

■ Precauções durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

**NOTA****■ Durante a personalização**

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Itens que precisam ser inicializados

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Sistema de advertência de pressão dos pneus*	<ul style="list-style-type: none">• Ao fazer o rodízio dos pneus em veículos com diferentes pressões de inflagem nos pneus dianteiros e traseiros• Quando mudar a pressão de inflagem dos ao mudar a velocidade de percurso ou o peso da carga etc.• Ao mudar o tamanho dos pneus	P. 323

*: Se equipado

Revisões e garantia

9

9-1. Manutenção	
Requisitos de manutenção	454
Manutenção programada.....	458
9-2. Garantia	
Prefácio.....	463
Garantia dos veículos Lexus.	464
Como obter assistência técnica	470
Blindagem de veículos	472
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus	473
Garantia de acessórios genuínos Lexus.....	474
Informações importantes	475
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus	476
Plano de manutenção	477

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a manutenção regular são essenciais. A Lexus recomenda o cronograma de manutenção descrito abaixo:

Manutenção programada

- A manutenção programada deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

A manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita
Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de venda, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 23 e 25 meses a partir da data de venda e assim por diante.

 NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

Onde providenciar o serviço de manutenção?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus local para serviços de manutenção, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor maneira?

A sua Concessionária Autorizada Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

Manutenção que você mesmo poderá fazer

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas.

Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá um registro de manutenção do seu veículo. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropriedades, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal (→P. 368, 383)

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

 **ATENÇÃO****■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

A manutenção inadequada poderá resultar em danos severos ao veículo além da possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

■ Ao manusear a bateria de 12 volts

Os pólos, terminais e acessórios relacionados à bateria de 12 volts contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 317)

Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

Seu veículo Lexus exige manutenção conforme o plano de manutenção normal. (Veja “Plano de Manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência para manter o seu veículo em boas condições. (Veja “Plano de Manutenção Adicional”).

<p>A. Condição da Estrada</p> <ol style="list-style-type: none">1. Operação em estradas irregulares ou lamacentas2. Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)	<p>B. Condição de condução</p> <ol style="list-style-type: none">1. Veículo sobrecarregado (Por exemplo, utilizando uma carroçaria intercambiável (Camper) ou um bagageiro de teto)2. Viagens repetidas de menos de 8 km em temperaturas abaixo do ponto de congelamento. (A temperatura do motor não alcançará a temperatura de funcionamento normal)3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas
--	--

Programa de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeccionar
S= Substituir, trocar ou lubrificar
L = Limpar

Itens inspecionados / substituídos		REVISÕES (a cada 10.000 km ou 12 meses*)							
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
MOTOR À COMBUSTÃO									
1	Óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
2	Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
3	Sistema de aquecimento e arrefecimento <<Consulte a nota 1.>>		I		I		I		I
4	Líquido de arrefecimento do motor (Incluindo o líquido de arrefecimento do intercooler) <<Consulte a nota 2.>>				I				I
5	Tubos de escapamento e fixações	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA HÍBRIDO (PARA GARANTIA ESTENDIDA 8 ANOS)									
6	Parâmetros da ECU do sistema híbrido				I	I	I	I	I
7	Bateria híbrida				I	I	I	I	I
8	Fluido de arrefecimento do inversor/conversor de potência <<Consulte a nota 3.>>				I	I	I	I	I
9	Filtro de ar da bateria				S	S	S	S	S
SISTEMA DE IGNIÇÃO									
10	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km ou 120 meses							
11	Bateria de 12 volts	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES									
12	Filtro de combustível <<Consulte a nota 4.>>						S		
13	Filtro de ar		I		S		I		S
14	Tampa do tanque de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapor do combustível <<Consulte a nota 1.>>		I		I		I		I
15	Canister de carvão		I		I		I		I

*: o que primeiro ocorrer após a última revisão.

Operações de manutenção: I = Inspeccionar
 S= Substituir, trocar ou lubrificar
 L = Limpar

Itens inspecionados / substituídos		REVISÕES (a cada 10.000 km ou 12 meses*)							
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
CHASSI E CARROÇARIA									
16	Pedal de freio e freio de estacionamento	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Pastilhas e discos de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Fluido de freio	I: a cada 10.000km ou 12 meses S: a cada 40.000km ou 24 meses							
19	Tubos e mangueiras de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Volante de direção, articulação e caixa de engrenagem da direção	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Juntas homocinéticas		I		I		I		I
22	Juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Fluido da transmissão (incluindo o diferencial dianteiro)		I		I		I		I
24	Suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pneus e pressão de inflagem	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Todos os faróis, buzina, limpadores e lavador do para-brisa	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Filtro do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Quantidade de refrigerante para o ar condicionado		I		I		I		I

NOTA:

1. Após os 80.000 km ou 96 meses, inspeccionar a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Trocar após 160.000 km ou 192 meses, e depois a cada 80.000 km ou 96 meses.
3. Trocar após 240.000 km ou 288 meses e depois, a cada 80.000 km ou 96 meses.
4. Inclusive o filtro do tanque de combustível.

*: o que primeiro ocorrer após a última revisão.

Programa de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

A-1: Direção em vias irregulares ou lamacentas.	
<input type="checkbox"/> Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das mangueiras e tubos de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante, articulação e caixa de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas homocinéticas	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas da suspensão e da capa protetora	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria <<Consulte a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Condução em vias empoeiradas	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou troca do filtro do limpador de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Limpeza ou troca do filtro do ar condicionado	I: A cada 5.000 km S: A cada 15.000 km

B-1: Veículo com muita carga (Por exemplo, utilizando um bagageiro de teto ou trailer)	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou troca do fluido da transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria <<Consulte a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Repetidas viagens curtas de menos de 8 km, e temperatura externa abaixo do ponto de congelamento)	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
B-3: Utilização extensiva do ponto morto e/ou direção em velocidade baixa por grandes distâncias, como em carros de polícia, taxis e serviços porta a porta	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
B-4: Direção em alta velocidade contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou troca do fluido de transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

Para parafusos de montagem dos bancos, e parafusos de retenção dos elementos da suspensão dianteira e traseira.

Prefácio

As informações desta seção destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste Manual.

Todas as informações constantes neste livrete estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da Garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda..

IMPORTANTE:

No ato da compra do seu veículo Lexus zero km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo desta seção, bem como explicações a respeito da Garantia concedida pela Lexus.

A garantia descrita nesta seção, não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a Garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo (particular, lojas independentes, importadores, etc.) se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo OKm, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva Nota Fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus.

IMPORTANTE

As condições de Garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus. (→P. 473)



Totalmente transferível

A garantia prevista neste Manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o Manual do Proprietário original, onde deverá constar todos os registros de Manutenção periódica e a data de início da garantia.
- Na falta do Manual do Proprietário original, a 2ª via poderá ser obtida junto a uma Concessionária Autorizada Lexus, mediante o pagamento do valor estipulado a época, desde que seja apresentada pelo atual proprietário a seguinte documentação: cópia legível da nota fiscal de venda do veículo ao 1º proprietário e cópia legível das notas fiscais que comprovem o cumprimento do Plano de Manutenção periódica recomendado no respectivo Manual do Proprietário.

Portanto, ao adquirir o seu veículo, solicite ao proprietário anterior o Manual do Proprietário original ou, na falta deste, os documentos acima mencionados, para que possa usufruir do período restante de garantia.

IMPORTANTE

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de Garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia



Bateria Auxiliar (12V)

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria auxiliar (12V).

Sistema Híbrido

(Bateria Híbrida, ECU da Bateria Híbrida, ECU de gerenciamento de energia, Inversor com conversor)

GARANTIA

Além do período de cobertura básica (10-2-3), a Toyota do Brasil oferece garantia estendida de 60 (sessenta) meses para veículos Toyota OU 48 (quarenta e oito) meses para veículos Lexus contra defeitos de fabricação e montagem do Sistema Híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as manutenções periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.

Pessoa física (CPF)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física.

Pessoa jurídica

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (excluindo Iridio)
- Elemento Filtro de Ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível

- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da Bomba de Combustível
- Lonas de Freio
- Sapata de Freio
- Pastilhas de Freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

 NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia



Fatores fora de controle da Lexus

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o Manual do Proprietário original, onde deverá constar todos os registros de Manutenção periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no Manual do Proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.





- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus, reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no Manual do Proprietário.



Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.



Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, etc., não são cobertos em garantia.



Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.



Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.



Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, fluido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de manutenção periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

Consulte o livrete da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus para obter informações sobre onde efetuar serviços em seu veículo.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este Manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as Revisões executadas de acordo com o Plano de Manutenção.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste Manual.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus, para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do Proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.



IMPORTANTE

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das Revisões efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no Plano de Manutenção constante neste Manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das Notas Fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus, conforme instruções constantes neste Manual (Classificação do óleo e Classificação API).

A apresentação das Notas Fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas Notas Fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de Manutenção

A periodicidade do Plano de Manutenção do veículo está descrita na Seção 9-1 deste Manual.

Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.



IMPORTANTE

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no Plano de Manutenção será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no Manual do Proprietário.

Plano de Manutenção do Veículo

Todas as manutenções periódicas no Manual do Proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no Plano de Manutenção constante nas páginas finais deste Manual.

A simples troca de óleo e filtros constantes no Plano de Manutenção não substitui a obrigatoriedade da execução das manutenções periódicas.

O não cumprimento do Plano de Manutenção poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do Plano de Manutenção.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela Garantia, em razão da falta de uma das disposições do Plano de Manutenção, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do Plano de Manutenção.

A Lexus se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o Plano de Manutenção seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do Manual do Proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o Certificado de Garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.



IMPORTANTE

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os Acessórios Genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, o que ocorrer primeiro, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

O Acessórios Genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.



IMPORTANTE

- O prazo de garantia dos Acessórios Genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam Genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não Genuínos. Modificações com produtos não Genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela Garantia.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de Pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada é a responsável pela realização dos serviços especificados para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de Manutenção

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as Revisões periodicamente, de acordo com o Plano de Manutenção descrito no Manual do Proprietário.

○ Manual do Proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

○ Plano de Manutenção é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso. Novamente, consulte a Seção 9-1 deste Manual para maiores informações.



IMPORTANTE

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no Plano de Manutenção será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste Manual.

Plano de manutenção

1ª Revisão com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer Concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste Manual.

A tolerância para a realização de todas as Revisões é de ± 1.000 km, se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro ou ± 01 mês se a revisão é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª Revisão está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo OKm. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das Revisões executadas, exija o respectivo preenchimento do "REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO", localizado nas páginas finais deste Manual.

Registro do Plano de Manutenção

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as Revisões efetuadas em cumprimento ao Plano de Manutenção.

Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar a programação do Plano de Manutenção.



IMPORTANTE

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das Notas Fiscais originais para comprovação das Revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

Índice geral

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas).....	480
Índice alfabético	484

Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia" para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema Multimídia
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sistema de áudio e vídeo

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 122)
- Veículos com sistema inteligente de entrada e partida
Se as chaves eletrônicas forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 124)



Não é possível travar ou destravar as portas

- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? (→P. 334)
- Veículos com função de entrada
O botão de partida está no modo de LIGADO?
Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P. 178)
- Veículos com função de entrada
A chave eletrônica foi esquecida dentro do veículo?
Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P. 136)



Não é possível abrir a porta traseira

- A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada?
Não é possível abrir a porta traseira por dentro do veículo quando a trava estiver ativada. Abra a porta traseira pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P. 128)

Se você achar que há algo errado



A partida do sistema híbrido pode não funcionar

- Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P. 177)
- A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P. 177)
- A chave eletrônica está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P. 135)
- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada?
Nesse caso, o sistema híbrido poderá ser acionado de maneira temporária. (→P. 416)
- A bateria de 12 volts está desconectada? (→P. 417)



Não é possível abrir os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?
Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P. 161)



O botão de partida é desligado automaticamente (veículos com sistema inteligente de entrada e partida)

- A função de desligamento automático será acionada se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO (o sistema híbrido não está funcionando) por um longo período. (→P. 179)



Um alarme de advertência soará durante a condução

- A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
 - motorista e o passageiro da frente estão usando os cintos de segurança? (→P. 368)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
 - freio de estacionamento está liberado? (→P. 189)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar.

(→P. 366, 372,)



Um alarme é ativado e a buzina toca (veículos com um alarme)

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta durante o acionamento do alarme?
 - sensor detecta essa condição e o alarme soa. (→P. 87)

Para parar o alarme, coloque o botão de partida no modo ON (Ligado) ou ligue o sistema híbrido.



Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- A chave eletrônica está dentro do veículo com o teto solar aberto?
 - Verifique a mensagem apresentada no visor multifunção. (→P. 372)



Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P. 366, 372.

Se tiver ocorrido um problema



Se um pneu estiver furado

- Veículos sem pneu reserva temporário
Pare o veículo em um local seguro e repare o pneu furado temporariamente com o kit de reparo de emergência para furos em pneus. (→P. 401)
- Veículos com pneu reserva temporário
Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva temporário. (→P. 392)



Se o veículo atolar

- Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama ou areia. (→P. 425)

Índice alfabético

A

A/C 262, 271

Sistema de ar
condicionado 262, 271

Modo de remoção de
pólen 267, 273

Sensor de umidade 268, 275

Filtro do ar condicionado 332

ABS (Sistema de Freio

Antiblocante) 248

Função 248

Luz de advertência 367

Advertência de aproximação 221

Airbags 43

Postura correta para dirigir 36

Localização dos airbags 43

Precauções quanto ao airbag
para crianças 49

Precauções gerais quanto aos
airbags 49

Precauções quanto ao airbag
lateral 50

Airbags laterais e de cortina
Precauções 51

Precauções quanto ao airbag
da chave 51

Modificação e descarte dos
airbags 52

Condições de operação do
airbag 52

Condições de operação do
airbag de cortina 53

Condições de operação dos
airbags laterais e de cortina 53

Condições de operação do
airbag lateral 53

Sistema de desabilitação do airbag
do passageiro 56

Luz de advertência do airbag 367

Airbags de cortina 43

Airbags laterais 43

Airbags para os joelhos 43

Alarme

Alarme 87

Alarme de advertência 366

Alarmes de advertência

Advertência de aproximação 221

Sensor do sistema Lexus de
assistência a estacionamento 232

Advertência do cinto de
segurança 368

Porta aberta 368

Alavanca

Alavanca de mudança de
marchas 183

Alavanca do sinalizador de
direção 188

Alavanca do limpador 198, 202

Alavanca de destravamento do
capô 305

Alavanca de engate auxiliar 305

Alavanca de mudança de marchas 183

Alavanca do macaco 393

Alças 294

Ancoragens rígidas ISOFIX 64

Antena

Sistema inteligente de entrada
e partida 135

Apoios de cabeça 149

Aquecedores

Sistema de ar
condicionado..... 262, 271

Espelhos retrovisores
externos..... 266, 273

Aquecedores dos bancos..... 278

Aquecedores dos bancos..... 278**Arrefecimento da unidade de
controle de potência**

Inspeção..... 312

Radiador..... 314

Capacidade..... 434

Assistência dos freios..... 248**Atolado**

Se o veículo ficar atolado..... 425

B**Bancos**

Postura correta para dirigir..... 36

Instalação do sistema de
segurança Infantil/cadeiras
para crianças..... 59, 64

Ajuste..... 141

Precauções quanto ao ajuste..... 142

Rebatimento dos encostos do
banco traseiro..... 143

Memória de posição de
condução..... 145

Apoio de cabeça..... 149

Aquecedores dos bancos..... 278

Limpeza..... 300

Bancos dianteiros

Postura correta para dirigir..... 36

Ajuste..... 141

Interruptores de memória de
posição de condução..... 145

Memória de posição do banco... 145

Apoios de cabeça..... 149

Aquecedores dos bancos..... 278

Limpeza..... 300

Banco traseiro

Rebatimento dos encostos do
banco traseiro..... 143

Bateria (bateria de 12 volts)

Luz de advertência..... 366

Se a bateria de 12 volts estiver
descarregada..... 417

Bateria híbrida (bateria de tração) ...79

Localização..... 79

Especificações..... 432

Botão de nivelamento manual dos

faróis..... 192

Botão de partida..... 177

Dê a partida no sistema híbrido... 177

Alterar os modos do botão
de partida..... 178

Função de desligamento
automático..... 179

Se for necessário parar o veículo
em uma emergência..... 359

Buzina..... 151

C

- Capô 305
 Mensagem de advertência 374
- Cartão-chave 120
- Chaves 120
 Chave mecânica 120
 Controle remoto da chave 120
 Chave eletrônica 120
 Entrada sem chave 120
 Placa de número da chave 120
 Se você perder as chaves 122, 124
 Alarme de advertência 136
 Botão de partida 177
 Substituição da bateria 334
 Se a chave eletrônica não funcionar corretamente 415
- Chave eletrônica
 Função de economia de bateria 136
 Substituição da bateria 334
 Se a chave eletrônica não funcionar corretamente 415
- Cinta superior 69
- Cintos de Segurança 38
 Ajuste do cinto de segurança 39
 Cintos de segurança pré-colisão 39
 Pré-tensionadores do cinto de segurança 39
 Travamento de Emergência Retrator 40
 Como as crianças devem usar os cintos de segurança 40
 Gestantes, uso correto do cinto de segurança 41
 Sistema de segurança para crianças instalação 65
 Como usar o cinto de segurança 38
- Limpeza e manutenção dos cintos de segurança 301
- Luz de advertência do sistema de airbag 367
 Luz de aviso e alerta sonoro 368
- Cobertura do compartimento de bagagem 289
- Combustível
 Medidor de combustível 101
 Reabastecimento 209
 Capacidade 432
 Tipo 432
 Informações 439
 Informações para o posto de abastecimento de combustível 498
- Compartimentos auxiliares 286
- Compartimentos de estocagem 282
- Condensador 314
- Console central 284
- Console de teto 286
- Controlador de Áudio do Visor Lexus 110, 233, 264
- Controle de assistência de partida em acives 249
- Controle de brilho
 Controle de iluminação do painel de instrumentos 102
- Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) 248
- Controle de iluminação do painel de instrumentos 102
- Controle de tração 248
- Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico 216
- Controle remoto da chave 120

Controle remoto.....	120
Travamento/Destravamento.....	120
Modo pânico.....	121
Sistema inteligente de entrada e partida.....	135
Substituição da bateria.....	334
Cuidados	
Parte Externa.....	296
Rodas de Alumínio.....	297
Cintos de Segurança.....	301
Parte Interna.....	300

D

Dê a partida no sistema híbrido.....	177
Degelador do limpador do para-brisa.....	267, 274
Desembaçador	
Espelhos retrovisores	
externos.....	266, 273
Para-brisa.....	266, 273
Vidro traseiro.....	266, 273
Desembaçador do vidro traseiro.....	266, 273
Dicas de amaciamento.....	169
Dimensão.....	430
Direção elétrica (Sistema de Direção Elétrica assistida).....	248
Luz de advertência.....	367
Direção Elétrica Assistida (EPS) ...	248

Dirigir

Postura correta.....	36
Dicas de amaciamento.....	169
Interruptor de seleção do modo de condução.....	247
Dicas para condução de veículos híbridos.....	259
Dispositivo antifurto obrigatório.....	93
Dispositivo de abertura	
Tampa traseira.....	131
Tampa do bocal de abastecimento de combustível.....	209
Capô.....	305
Dispositivos que podem ser personalizados.....	440

E

EDR (Gravador de dados de eventos).....	18
Emergência, em caso de	
Se você perder as chaves	122, 124
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	359
Se for necessário rebocar o veículo.....	360
Se você achar que algo está errado.....	365
Se a luz de advertência acender.....	366
Se o alarme de advertência soar.....	366
Se uma mensagem for exibida.....	372

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Se um pneu estiver furado.....	392, 401
Se não houver partida no sistema híbrido.....	413
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	415
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada.....	417
Em caso de superaquecimento do veículo.....	421
Se o veículo ficar atolado.....	425
Em caso de incêndio.....	427
Entrada de ar da bateria híbrida.....	80
EPS (Direção Elétrica Assistida)	
Função.....	248
Luz de advertência.....	367
Especificações.....	430
Espelho retrovisor	
Espelho retrovisor interno.....	153
Espelhos retrovisores externos..	156
Espelhos	
Espelho retrovisor interno.....	153
Espelhos retrovisores externos..	156
Interruptores dos espelhos retrovisores externos.....	266, 273
Espelhos de cortesia.....	291
Espelhos de cortesia.....	291
Luzes de cortesia.....	291
Espelhos laterais.....	156
Ajustar e dobrar/distender.....	156
Aquecedores.....	266, 273
Espelhos retrovisores externos.....	156
Ajustar e dobrar/distender.....	156
Interruptores dos espelhos retrovisores externos.....	266, 273
Extintor de incêndio.....	427

F

Faróis.....	190
Interruptor das luzes.....	190
Nivelamento manual dos faróis..	192
Nivelamento automático dos faróis.....	193
Substituição de lâmpadas.....	342, 343, 344, 354
Potência (watts).....	438
Faróis de neblina	
Interruptor.....	194
Substituição das lâmpadas.....	345, 354
Potência (watts).....	438
Ferramentas.....	393
Filtro de ar.....	315
Filtro do ar condicionado.....	332
Fita de retenção do kit de primeiros socorros.....	288
Fluido	
Lavador.....	314
Transmissão.....	435
Freios.....	436
Fluido de arrefecimento do motor	
Inspeção.....	312
Capacidade.....	434
Freio	
Frenagem regenerativa.....	77
Freio de Estacionamento.....	189
Luz de advertência.....	366
Fluido.....	436
Freio de estacionamento	
Operação.....	189
Alarme de advertência/ mensagem de freio de estacionamento engatado.....	377

Frenagem regenerativa	77
Função de controle de velocidade de cruzeiro com radar	
Função.....	216
Mensagem de advertência.....	373, 382
Função de proteção contra esmagamento	
Vidros elétricos	162
Teto solar	165
Fusíveis.....	337

G

Ganchos	
Ganchos de fixação (tapete do assoalho)	34
Ganchos para fixação de bagagem	288
Ganchos para fixação de bagagem.....	288
Garantia	
Prefácio.....	463
Garantia dos veículos Lexus.....	464
Como obter assistência técnica.....	470
Blindagem de veículos	472
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus	473
Garantia de acessórios genuínos Lexus	474
Informações importantes	475
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus.....	476
Plano de manutenção	477

Gravador de dados de eventos (EDR).....	18
Gravação de dados do veículo	17

H

Hodômetro	101
Hodômetro parcial.....	101

I

Identificação	
Veículo	430
Motor	431
Idioma (visor multifunção).....	446
Indicador do Sistema Híbrido.....	102
Indicador EV	77
Indicadores	96
Indicador do modo de condução EV	181
Indicadores de aviso de manutenção	96
Informações de condução	105, 108
Informações para o posto de abastecimento de combustível ...	498
Inicialização	
Sistema de advertência de pressão dos pneus.....	323
Itens que precisam ser inicializados.....	452
Instrumentos.....	100

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Interruptor

Interruptor de cancelamento do sensor de intrusão	90
Botão "DISP"	105
Interruptores de controle dos medidores.....	108
Interruptor de travamento das portas	127
Memória de posição de condução	145
Interruptores dos espelhos retrovisores	156
Interruptores do teto-solar	164
Interruptor de travamento do vidro	161
Interruptor do vidro elétrico	161
Botão de partida.....	177
Indicador de modo de condução EV	181
Interruptores de luz	190
Interruptor dos faróis de neblina	194
Interruptor dos limpadores e do para-brisa.....	198, 202
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro	206
Interruptor do lavador dos faróis	208
Interruptor do sistema de controle de velocidade de cruzeiro	213, 216
Botão de distância veículo a veículo	216
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	229
Interruptor de seleção do modo de condução	247
Interruptor de desligamento do TRC.....	249

Interruptor de desligamento de frenagem pré-colisão.....	253
Interruptor dos desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos	266, 273
Interruptor do volante de direção	278
Interruptores do aquecedor do banco	278
Sistema de advertência de pressão Sistema de advertência de pressão dos pneus.....	323
Interruptor dos sinalizadores de emergência.....	358
Interruptor do sistema de notificação de aproximação do veículo	76

Interruptor de controle de

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro.....	213
Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico...	216

Interruptor de posição P

Interruptor de travamento do vidro	161
Interruptor do volante de direção.	278

L**Lâmpadas**

Substituição	340
Potência (watts).....	438

Lanternas de neblina

Interruptor.....	194
Substituição das lâmpadas.....	349
Potência (watts).....	438

Lanternas dianteiras

Interruptor das luzes.....	190
Substituição das lâmpadas.....	354

Lanternas traseiras

- Interruptor das luzes190
- Substituição das lâmpadas354

Lavador

- Interruptor198, 202
- Inspeção314

Lavar e encerar296**Limpador do vidro traseiro.....206****Limpador dos faróis..... 208****Limpadores do para-brisa**

- Limpadores do para-brisa
intermitentes198, 202
- Limpadores do para-brisa com
sensores de chuva199, 203

Limpeza296, 300

- Parte Externa296
- Rodas de Alumínio297
- Parte Interna300
- Cintos de Segurança301

Luz

- Luz do compartimento de
bagagem131
- Alavanca do sinalizador de
direção188
- Interruptor dos faróis190
- Interruptor dos faróis de
neblina194
- Luzes internas280
- Lista das luzes internas280
- Sistema de iluminação de
entrada281
- Luz de leitura281
- Luzes de cortesia291
- Substituição das lâmpadas340
- Potência (watts)438

Luz de aviso do cinto de segurança

do motorista368

Luz de aviso do cinto de segurança

do passageiro traseiro368

Luz de freio elevada

Substituição354

Luz ECO..... 103**Luz de leitura.....280**

- Interruptor281
- Potência (watts)438

Luz indicadora de falha..... 366**Luzes de ré**

- Substituição das lâmpadas349
- Potência (watts)438

Luzes da placa de licença

- Interruptor das luzes190
- Substituição das lâmpadas354

Luzes de advertência

- Sistema de freio366
- Sistema de carga366
- Baixa pressão do óleo do
motor366
- Luz indicadora de falha366
- "PCS"367
- Indicador de patinação367
- Sistema de Airbag367
- ABS367
- Direção elétrica assistida367
- Sistema de nivelamento automático
dos faróis368
- Alta temperatura do fluido de
arrefecimento368
- Nível baixo do combustível368
- Luz de advertência principal368
- Porta aberta368

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Aviso do cinto de segurança	
motorista.....	368
Pressão dos pneus	369
Luzes de freio	
Sinalização de frenagem de	
emergência.....	249
Substituição das lâmpadas.....	354
Luzes do para-sol	
Luzes de cortesia	291
Potência (watts).....	438
Luzes internas.....	280
Interruptor	280
Potência (watts).....	438

M

Macaco	
Posicionamento do macaco	
hidráulico.....	307
Veículo equipado com macaco.....	393
Manutenção	
Requisitos de manutenção	454
Manutenção programada.....	458
Manutenção que você mesmo	
poderá fazer	303
Dados de manutenção.....	430
Manutenção programada	458
Manutenção que você mesmo	
poderá fazer.....	303
Medidor de temperatura do líquido	
de arrefecimento	368
Medidores	
Indicadores.....	96
Medidores.....	100
Controle de iluminação do painel	
de instrumentos	102
Visor multifunção	104, 107

Luzes de advertência.....	366
Mensagens de advertência	372
Memória da posição do banco do	
motorista.....	145
Memória de posição de condução	145
Função de recuperação da	
memória	147
Memória de posição do banco.....	145
Mensagens de advertência.....	372
Modo de remoção de pólen.....	267, 273
Modo esportivo	247
Modo pânico.....	121
Monitoramento de energia.....	110
Motor	
Botão de partida.....	177
Como dar a partida	
no sistema híbrido.....	177
Botão de partida	177
Botão de partida.....	177
Modo Acessórios	178
Capô.....	305
Compartimento.....	308
Filtro de ar.....	315
Se for necessário parar o veículo	
em uma emergência.....	359
Superaquecimento.....	421
Número de identificação	431

Motor elétrico	
Localização.....	75
Especificações.....	432

N

Número de identificação do	
veículo.....	430

O

Óleo	
Óleo do motor.....	433
Óleo do motor	
Inspeção.....	309
Luz de advertência de pressão do óleo.....	366
Capacidade.....	433

P

Para-sol.....	291
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão).....	253
Função.....	253
Interruptor de desligamento de frenagem pré-colisão.....	253
Luz de advertência.....	367
Mensagem de advertência.....	384
Portas.....	125
Trava da porta.....	125
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras.....	128
Sistema de travamento e destravamento automático das portas.....	128
Tampa traseira.....	130
Espelhos retrovisores externos.....	156
Vidros das portas.....	161
Luz de advertência de porta aberta.....	368
Porta-copos.....	285
Porta-garrafas.....	285
Porta-luvas.....	284
Pneu furado.....	392, 401

Pneu reserva temporário

Local de armazenamento.....	393
Pressão de inflagem.....	437

Pneus..... 322

Inspeção.....	322
Rodízio dos pneus.....	322
Sistema de advertência de pressão dos faróis.....	323
Pressão de inflagem.....	328
Luz de advertência.....	369
Se um pneu estiver furado.....	392, 401
Substituição.....	392, 401

Pneu reserva temporário.....	392, 401, 437
Bitola.....	437

Precauções com acidentes na
estrada..... 82

Pressão de inflagem dos pneus

Luz de advertência.....	369
Dados de manutenção.....	437

Procedimentos.....168

R

Radiador.....314

Reabastecimento..... 209

Abrir a tampa do tanque de combustível.....	209
Quando não for possível abrir a tampa do bocal de enchimento de combustível.....	212
Capacidade.....	432
Tipos de combustível.....	432

Rebocamento

Rebocamento de trailer.....	176
Rebocamento de emergência.....	360
Olhal de rebocamento.....	362

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Rebocamento de trailer.....	176
Relógio.....	292
Rodas.....	330
Substituição das rodas.....	392
Bitola.....	437

S

Saídas de energia.....	292
Segurança de crianças.....	58
Como as crianças devem usar os cintos de segurança.....	40
Precauções quanto ao cinto de segurança.....	42
Precauções quanto ao airbag.....	49
Sistema de segurança para crianças.....	59
Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	64
Precauções quanto ao teto solar.....	166
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras.....	128
Precauções quanto à tampa traseira.....	132
Interruptor de travamento do vidro elétrico.....	161
Precauções quanto ao vidro elétrico.....	163
Precauções quanto ao aquecedor do banco.....	278
Bateria de 12 volts	
Precauções.....	320, 420
Precauções quanto à bateria removida da chave.....	336

Sensor

Sensor de inclinação.....	90
Espelho retrovisor interno.....	155
Limpadores do para-brisa com sensor de chuva.....	200
Sensor radar.....	223, 254
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....	229
Sensor de inclinação.....	90
Sensor de intrusão.....	90
Sensor de umidade.....	268, 275
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....	229
Mensagem de advertência.....	374, 375
Sensores do sistema de assistência de estacionamento.....	229
Sinalização de frenagem de emergência.....	249
Sinalizadores de direção	
Alavanca do sinalizador de direção.....	188
Substituição de lâmpadas.....	347, 347, 349, 354
Potência (watts).....	438
Sinalizadores de direção dianteiros	
Alavanca do sinalizador de direção.....	188
Substituição das lâmpadas.....	347, 347
Potência (watts).....	438
Sinalizadores de direção laterais	
Alavanca do sinalizador de direção.....	188
Substituição das lâmpadas.....	354
Sinalizadores de direção traseiros	

- Alavanca do sinalizador de
 direção.....188
 Substituição das lâmpadas349
 Potência (watts).....438
Sinalizadores de emergência..... 358
Sistema de ar-condicionado 262, 271
 Sistema de ar
 condicionado262, 271
 Sensor de umidade268, 275
 Modo de remoção de
 pólen.....267, 273
 Filtro do ar condicionado.....332
Sistema de advertência de pressão
dos pneus
 Função.....323
 Inicialização323
 Instalação de válvulas e
 transmissores de advertência
 da pressão dos pneus323
 Interruptor de reinicialização
 de advertência de pressão de
 pneu.....323
 Registrar códigos de ID324
 Luz de advertência.....369
Sistema de alarme antifurto
 Sistema do imobilizador84
 Sistema de duplo travamento86
 Alarme.....87
 Sensor de intrusão.....90
 Sensor de inclinação.....90
 Dispositivo antifurto obrigatório...93
Sistema de ar condicionado
automático
 Filtro do ar condicionado.....332
 Sistema de ar condicionado ..262, 271
Sistema de arrefecimento312
 Precauções quanto ao
 superaquecimento sistema
 híbrido421
Sistema de áudio (com Sistema
multimídia)*
Sistema de Controle Automático
dos faróis192
Sistema de duplo travamento 86
Sistema de freio antiblocante
(ABS)248
 Função.....248
 Luz de advertência.....367
Sistema de iluminação de entrada.....281
Sistema de luzes diurnas192
Sistema de monitoramento da visão
traseira.....237
Sistema de navegação*
Sistema de nivelamento automático
dos faróis193
Sistema de segurança para
crianças 59
 Assento júnior (Auxiliar)
 definição.....61
 Cadeira para criança (Cadeira
 conversível); definição61
 Cadeira para bebê definição.....61
 Cadeira para bebê instalação.....65
 Instalação do sistema de
 segurança para crianças com
 cintos de segurança.....65
 Cadeira para criança (Cadeira
 conversível); instalação.....65, 66

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

- Assento júnior (Auxiliar)
 instalação..... 67
- Instalação do sistema de
 segurança para crianças com
 ancoragens rígidas ISOFIX 68
- Instalação do sistema de
 segurança para crianças com
 cinta de retenção superior 69
- Sistema de Segurança Pré-colisão
 (PCS)..... 253**
- Função..... 253
- Interruptor de desligamento de
 frenagem pré-colisão 253
- Luz de advertência 367
- Mensagem de advertência 384
- Sistema do imobilizador 84**
- Sistema híbrido 75**
- Frenagem regenerativa 77
- Precauções do sistema híbrido..... 79
- Componentes de alta tensão..... 79
- Desligamento de emergência do
 sistema 80
- Indicador do Sistema Híbrido..... 102
- Tela de monitoramento de
 energia/consumo 110
- Botão de partida 177
- Dê a partida no sistema híbrido... 177
- Indicador do modo de condução
 EV 181
- Dicas para condução de veículos
 híbridos..... 259
- Se não houver partida
 no sistema híbrido 413
- Superaquecimento 421
- Sistema inteligente de entrada e
 partida 135**
- Funções de entrada..... 125, 130
- Localização da antena 135
- Dê a partida no sistema híbrido... 177
- Mensagem de advertência 387
- Sistema de desabilitação do airbag
 do passageiro 56**
- Substituição**
- Bateria da chave eletrônica 334
- Fusíveis 337
- Lâmpadas 340
- Pneus 392, 401
- Substituição da bateria 282**
- Superaquecimento 421**
- Suportes de ancoragem..... 64**

T

- Tacômetro..... 101**
- Tampa do bocal de enchimento
 de combustível 209**
- Reabastecimento 209
- Quando não for possível abrir a
 tampa do bocal de enchimento
 de combustível..... 212
- Tampa do compartimento do
 motor 309**
- Tampa traseira..... 130**
- Tapetes do assoalho..... 34**
- Tela da temperatura externa..... 101**
- Tela de consumo 110**
- Teto solar**
- Operação 164
- Função de proteção contra
 esmagamento..... 165
- Mensagem de advertência 383
- Touch Remoto* 110, 233, 264**
- Transmissão híbrida 183**

Trava de estacionamento.....	184
Trava de proteção para crianças nas portas traseiras.....	128
Transmissão	
Transmissão híbrida	183
Interruptor de posição P.....	184
Seleção do modo de condução	247
TRC (Controle de Tração)	
Função.....	248
Interruptor de desligamento do TRC.....	249
Triângulo de sinalização	393

V

Vela de ignição.....	434
Velocímetro.....	101
Vidros	
Vidros elétricos	161
Lavador.....	198, 202
Desembaçador do vidro traseiro.....	266, 273
Vidros da porta.....	161
Vidros elétricos	
Operação.....	161
Interruptor de travamento do vidro.....	161
Função de proteção contra esmagamento	162
Visor	
Visor multifunção	104, 107
Informações de condução .	105, 108
monitoramento de energia.....	110
Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico....	216

Mensagens de advertência	372
Visor multifunção	
Informações de condução.....	105, 108
Monitoramento de energia.....	110
Mensagens de advertência	372
Idioma	446
Volante de direção	
Botão "DISP"	105
Interruptores de controle dos medidores	108
Ajuste.....	151
Interruptor do volante de direção	278
VSC	
(Controle de Estabilidade do Veículo).....	248

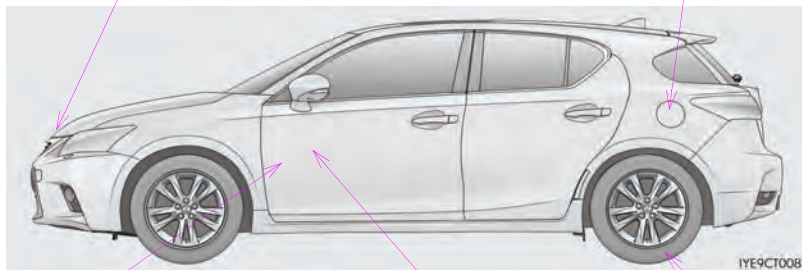
INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Alavanca de engate
auxiliar

P. 305

Tampa do reservatório
de abastecimento

P. 211



Alavanca de
destravamento do capô

P. 305

Alavanca de abertura da
tampa do reservatório

P. 211

Pressão de inflagem dos
pneus

P. 437

Capacidade do tanque de combustível (Referência)	45 L	
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo	P. 432
Pressão de inflagem para pneus frios		P. 437
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento – referência)		P. 433
Tipo de óleo do motor		P. 433

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

1ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

11ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

21ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

22ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

23ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

24ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

25ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

26ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

27ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

28ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

29ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

30ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	



REGISTRO DE GARANTIA

Número do chassi do veículo										Data de Entrega do Veículo 0Km			
WMI	VDS	(Modelo)			VIS	(Número do Chassi)				Dia	Mês	Ano	
Nome do(a) Proprietário(a):													
Endereço:													
Cidade:													
Estado:										CEP:			

CÓDIGO DA CHAVE: _____

TERMO DE RECEBIMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO
Declaro por intermédio do presente, que recebi, li e estou ciente dos termos e condições constantes na Seção 9 deste Manual. (Revisões e Garantia) que foi entregue pela Concessionária Autorizada.
Destinatário da Nota Fiscal do veículo: Pessoa Física Pessoa Jurídica

O velocímetro original foi substituído em: _____ / _____ / _____, com _____ km.
Assinatura da Concessionária Autorizada: _____

Nome e Endereço da Concessionária Autorizada: _____
Assinatura: _____

Carimbo da Concessionária Autorizada: _____



Código: OM762-20BRA-RP
Destino: Brasil
Dezembro/2016