



COROLLA

Alavanca da Sapata Secundária do Freio de Estacionamento

A Toyota do Brasil CONVOCA os proprietários dos veículos abaixo identificados a atender à seguinte campanha de chamamento:

Veículo: Corolla

Ano de Fabricação: Maio de 2002 à Julho de 2002

Modelos: Corolla XLI, Corolla XEI e Corolla SE-G

Nº de Série dos Chassis:

9BR53ZEC138500006 até 9BR53ZEC138500248

9BR53ZEC238500012 até 9BR53ZEC238501830

Data do início do atendimento: 05/08/2002

Local de atendimento e agendamento do serviço:

[Rede de Concessionárias Toyota.](#)

Componente envolvido:

Freio de estacionamento (freio de mão) do veículo.

Razões técnicas:

Possível desconformidade na variação da dimensão do freio de estacionamento do veículo, que poderá ocasionar a quebra da alavanca secundária do sistema de freio de estacionamento (freio de mão) do veículo.

Solução:

Troca da alavanca da sapata secundária do sistema de freio de estacionamento (freio de mão) do veículo.

Riscos:

Interferência na parte inferior do cubo da roda traseira do veículo, causando, em situações extremas, eventual redução na eficiência do sistema do freio de estacionamento (freio de mão) do veículo, que poderá ocasionar riscos à saúde e segurança do consumidor.

Chicote do Motor

A Toyota do Brasil CONVOCA os proprietários dos veículos abaixo identificados a atender à seguinte campanha de chamamento:

Veículo: Corolla

Ano de Fabricação: Maio de 2002 à Agosto de 2002

Modelos: Corolla XLI, Corolla XEI e Corolla SE-G

Nº de Série dos Chassis:

9BR53ZEC138500006 até 9BR53ZEC138500591
9BR53ZEC238500012 até 9BR53ZEC238503695

Data do início do atendimento: 11/11/2002

Local de atendimento e agendamento do serviço:

[Rede de Concessionárias Toyota.](#)

Componente envolvido:

Chicote elétrico do motor do veículo.

Razões técnicas:

Posicionamento inadequado da proteção do chicote do motor dos veículos envolvidos.

Solução:

Instalação da proteção adicional no chicote do motor do veículo.

Riscos:

O posicionamento inadequado da proteção do chicote do motor do veículo, associado ao atrito com a tampa do motor do veículo, pode causar o desgaste prematuro do material isolante dos fios, que poderá ocasionar riscos à saúde e segurança do consumidor.

Cabo da Transmissão Automática

A Toyota do Brasil CONVOCA os proprietários dos veículos abaixo identificados a atender à seguinte campanha de chamamento:

Veículo: Corolla

Ano de Fabricação: Agosto de 2003 à Abril de 2005

Modelos: Corolla XLI, Corolla XEI e Corolla SE-G

Nº de Série dos Chassis:

9BR53ZEC138506823 até 9BR53ZEC158529359
9BR53ZEC238529874 até 9BR53ZEC258592601
9BR53ZEC238529856 até 9BR53ZEC258592599

Data do início do atendimento: 20/05/2005

Local de atendimento e agendamento do serviço:

[Rede de Concessionárias Toyota.](#)

Componente envolvido:

Cabo da transmissão.

Razões técnicas:

Desprendimento do cabo da transmissão do seu suporte de fixação.

Solução:

Correção da fixação do cabo da transmissão.

Riscos:

Divergência entre a posição da marcha selecionada e a engatada, que poderá ocasionar riscos à saúde e segurança do consumidor.

Para informações adicionais consulte:

[Rede de Concessionárias Toyota](#) ou **0800 703 02 06.**