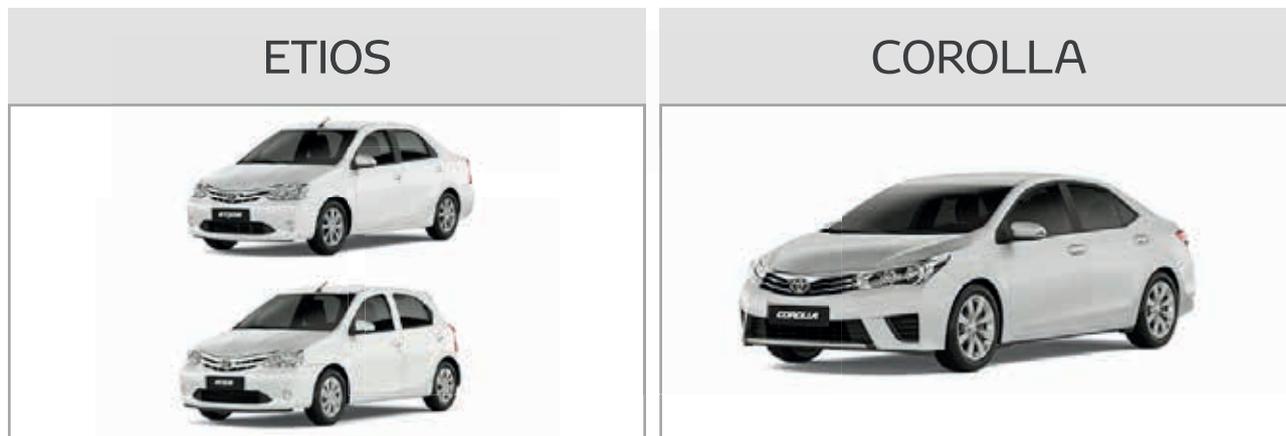


**AVISO DE RISCO**  
**CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA**  
**VEÍCULOS TOYOTA, MODELO ETIOS E COROLLA**  
**todas as versões (Airbag do lado do motorista)**



**CHASSIS ENVOLVIDOS**

| MODELO  | DATA DE FABRICAÇÃO         | CHASSIS ENVOLVIDOS   |  |
|---------|----------------------------|--|--|
|         |                            | CODIGO ALFANUMERICO  | ULTIMOS 8 DÍGITOS DO CHASSI  |
| Corolla | 09/01/2012 a<br>14/02/2014 | 9BRBD48E*<br>9BRBD48E*<br>9BRBD48E*<br>9BRBL42E*<br>9BRBL42E*<br>9BRBL42E* | C2562221 – C2567423<br>D2567222 – D2607158<br>E2606448 – E2645306<br>C4726728 – C4732351<br>D4732355 – D4764521<br>E4763844 – E4792034 |

| MODELO | DATA DE FABRICAÇÃO         | CHASSIS ENVOLVIDOS   |   |
|--------|----------------------------|--|---|
|        |                            | CODIGO ALFANUMERICO  | ULTIMOS 8 DÍGITOS DO CHASSI   |
| Etios  | 07/05/2012 a<br>29/09/2014 | 9BRB29BT*<br>9BRB29BT*<br>9BRK19BT*<br>9BRK19BT*<br>9BRK19BT*<br>9BRK29BT*<br>9BRK29BT*<br>9BRK29BT9 | D2000000 - D2023971<br>E2016015 – E2056858<br>D2000000 - D2020611<br>E2013217– E2036493<br>F2036675 – F2038656<br>D0001001 – D0012049<br>E0009276 - E0042549<br>F0045079 - F0045079 |

**AVISO DE RISCO**  
**CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA**  
**VEÍCULOS TOYOTA, MODELO ETIOS E COROLLA**  
**todas as versões (Airbag do lado do motorista)**

**DEFEITO APRESENTADO:** No decorrer de uma investigação realizada pelo fornecedor, no Japão, na peça denominada “deflagrador” que integra o sistema de airbag do motorista dos veículos em questão, constatou-se a degradação do componente após longos períodos de exposição a altas temperaturas, grandes variações de temperatura e alta umidade.

Este fato torna o deflagrador mais suscetível a romper-se inadequadamente no caso de colisão do veículo, o que pode provocar a dispersão de fragmentos de metal da carcaça do deflagrador juntamente com a bolsa e causar lesões físicas graves, ou até mesmo fatais, ao motorista e aos demais ocupantes do veículo.

**RISCOS E IMPLICAÇÕES:** Danos materiais e lesões físicas graves ou até mesmo fatais ao passageiro e aos demais ocupantes do veículo, no caso de colisão frontal que provoque a deflagração da bolsa do airbag.

**MEDIDAS CORRETIVAS:** A partir de 14 de novembro de 2016, a Toyota substituirá o deflagrador do airbag do lado do motorista.

**LOCAIS DE ATENDIMENTO E AGENDAMENTO:** Os proprietários deverão entrar em contato com a Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota, para agendamento prévio. A relação de concessionárias autorizadas para atendimento está disponível nos sites [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br).

**Para informações adicionais, consulte:**  
S.A.C.: 0800 703 02 06 / [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)

**TOYOTA DO BRASIL**