

Manual do Proprietário

SW4



TOYOTA

Pensando mais longe

TOYOTA ASSISTÊNCIA 24 HORAS

Para a Toyota, atender nossos clientes 24 horas é um prazer. Pensando nisso, a Toyota coloca a sua disposição um serviço de assistência com a qualidade que é sua marca registrada: o Toyota Assistência 24 horas.

Com ele, o Cliente Toyota será assistido a qualquer hora do dia ou da noite em caso de pane ou colisão, contando com vários serviços de socorro no local em caso de falta de combustível, pane elétrica, falta de bateria, pneu furado e quebra ou perda de chaves.

Em caso de pane ou colisão que imobilize o veículo, o Cliente pode solicitar o serviço de reboque e carro reserva. Neste caso, o veículo será levado à Concessionária Toyota mais próxima e será cuidado por profissionais treinados pela própria Toyota e somente peças genuínas Toyota serão utilizadas, assegurando a qualidade do reparo e mantendo a garantia do veículo.

Se por eventualidade, a pane ou colisão que imobilize o veículo ocorrer fora da região de domicílio do Cliente, a Toyota oferece hospedagem, motorista, transporte alternativo ao destino e para a retirada do veículo após realizados os reparos na concessionária.

O atendimento do Toyota Assistência 24 horas cobre todo território brasileiro, Argentina, Paraguai, Uruguai, e Chile. Tudo para provar que a Toyota está ao lado do Cliente sempre que precisar.

Para acionar o Toyota Assistência 24 horas, é muito simples. Basta ligar gratuitamente para a central de assistência no número 0800-703 02 06 e solicitar seu atendimento. Caso esteja na Argentina, Paraguai, Uruguai ou no Chile, ligue (5511) 4331-5199.

Para a Toyota, não basta só oferecer veículos de qualidade. Um serviço de Pós-Venda confiável 24 horas por dia também é essencial.

Toyota Assistência 24 horas, o único número que você precisa ter à mão em qualquer eventualidade.

Qualidade em serviços de Pós-Venda é Toyota.



1. COMO ACIONAR O TOYOTA ASSISTÊNCIA 24 HORAS

Para assistência no Brasil, ligar gratuitamente para o Toyota Assistência 24 horas através do 0800-703 02 06.

Para assistência na Argentina, Paraguai, Uruguai e Chile, contatar a telefonista internacional, solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar) e informar o número (5511) 4331-5199

Tenha à mão os seguintes dados:

1. Número do chassi (VIN) de veículo;
2. Nome completo e endereço do proprietário;
3. Telefone para contato;
4. Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidade);
5. Quilometragem do veículo.
6. Problema com o veículo;

2. CONDIÇÕES GERAIS

2.1. VALIDADE

O Toyota Assistência 24 horas é válido gratuitamente por 12 (doze) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo. Após esse período, **o serviço poderá ser contratado diretamente pelo proprietário por 12 ou 24 meses adicionais.**

2.2. PANE E ACIDENTE

O Toyota Assistência 24 horas destina-se a assistência ao Cliente em caso de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, pane (defeito espontâneo) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem) que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

3. SERVIÇOS

O tipo de atendimento será selecionado de acordo com as condições da ocorrência, podendo variar desde o atendimento no local até a remoção do veículo, solicitação de veículo reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição dos componentes por novos caso o veículo esteja fora das condições de garantia (Veja o Livrete de Garantia), bem como despesas com combustível, lubrificantes e fluidos.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação.

3.1. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Toyota Assistência 24 Horas enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

3.2. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Toyota Assistência 24 horas enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo.

Valorize seu patrimônio, use somente peças e serviços genuínos Toyota.

Assim que possível, o Cliente deverá levar o veículo a uma concessionária Toyota para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário.

3.3. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Toyota Assistência 24 horas enviará um socorro para efetuar a substituição pelo estepe do veículo.

Assim que possível, o veículo deve ser levado a uma concessionária Toyota para que seja verificada a condição do pneu e da roda, bem como alinhamento e balanceamento das rodas do veículo.

Valorize seu patrimônio, use somente peças e serviços genuínos Toyota.

3.4. PERDA OU QUEBRA DA CHAVE DO VEÍCULO

Ocorrendo perda, quebra da chave do veículo ou trancamento de veículo com a chave em seu interior, o Toyota Assistência 24 horas enviará um socorro para atendimento no local.

Caso seja necessária a confecção de uma nova chave, deverá ser realizada exclusivamente em uma concessionária, e o respectivo custo será de responsabilidade do Cliente.

3.5. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO PARA UMA CONCESSIONÁRIA TOYOTA

Na ocorrência de pane ou acidente o Toyota Assistência 24 horas providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima.

Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da carga pelo Cliente ou por outra pessoa por ele designada. O Toyota Assistência 24 horas não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela segurança da carga não retirada.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

A utilização do Toyota Assistência 24 horas é muito importante pois somente ela garante que o veículo seja levado a uma concessionária para reparo. Isso assegura a qualidade do reparo, que será realizado por profissionais treinados pela própria Toyota e com peças genuínas Toyota. Assim, é certificada para a sua tranquilidade, a manutenção da garantia do veículo.

Valorize seu patrimônio, use somente peças e serviços genuínos Toyota.

3.6. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente com tempo de reparo superior a 48 (quarenta e oito) horas, o Cliente terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Toyota Assistência 24 horas para uma Concessionária Toyota.

O Toyota Assistência 24 horas locará para o Cliente um veículo modelo 1.6 ou 1.8 com ar-condicionado, direção hidráulica e transmissão manual, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, a partir da data de retirada do veículo locado e arcará com os valores de diárias e de proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O Cliente será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução como garantia e por despesas decorrentes do uso do veículo locado, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora de acordo com os procedimentos desta.

O Cliente também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais decorrentes do mau uso ou de acidentes com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do Cliente.

O Cliente está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo. Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais (táxis, locadoras, frotistas).
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o Cliente deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o Cliente terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.7.
- O Toyota Assistência 24 horas não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo Cliente, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.7. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Toyota Assistência 24 horas e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno do Cliente até o seu local de residência (registrado no Toyota Assistência 24 horas) ou até o destino desejado, desde que o custo deste seja equivalente ao custo de transporte para o local de domicílio. Caso o custo para o local de destino seja superior, o Cliente poderá optar pela complementação do valor e seguir viagem.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Toyota Assistência 24 horas em transportar o Cliente, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Toyota Assistência 24 horas tal combinação. O Cliente não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, o Toyota Assistência 24 horas arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta unicamente a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta do Cliente.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do Cliente, num raio máximo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Toyota Assistência 24 horas colocará a disposição do Cliente ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.7. O Cliente poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), caso o valor seja equivalente ao da passagem mencionada acima. Caso o custo do transporte seja superior, o Cliente poderá optar pelo pagamento da complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Toyota Assistência 24 horas, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o Cliente na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o Cliente permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso de falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Toyota Assistência 24 horas colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.7. O Cliente deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

4. EXCLUSÕES

O Toyota Assistência 24 horas estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do Cliente em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Toyota Assistência 24 horas é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo Cliente.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo Cliente. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Toyota Assistência 24 horas não se responsabiliza por:

- I. Despesas decorrentes de reparo e/ou substituição dos componentes por novos de qualquer espécie.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo Cliente, sem a intervenção ou autorização do Toyota Assistência 24 horas.
- IV. Despesas que o Cliente teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Toyota Assistência 24 horas reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

ÍNDICE

1	Antes de dirigir	Ajustes e funcionamento de dispositivos operacionais como travas das portas, espelhos e coluna de direção.
2	Ao dirigir	Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança.
3	Dispositivos internos	Sistemas de ar condicionado, áudio e outros dispositivos internos para o conforto na condução.
4	Manutenção e cuidados	Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você próprio poderá realizar, e informações sobre manutenção.
5	Quando houver problemas	O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente.
6	Especificações do veículo	Informações detalhadas do veículo.
7	Índice	Lista alfabética das informações contidas neste manual.

1 Antes de dirigir

- 1-1. Informações sobre a chave**
Chaves 1-1-2
- 1-2. Abrir, fechar e travar as portas**
Controle remoto 1-2-2
Portas laterais 1-2-8
Porta traseira 1-2-12
- 1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)**
Bancos dianteiros 1-3-2
Bancos traseiros 1-3-7
Apoios de cabeça 1-3-17
Cintos de segurança 1-3-20
Volante de direção 1-3-26
Espelho retrovisor interno 1-3-27
Espelhos retrovisores externos 1-3-29
- 1-4. Abrir e fechar os vidros**
Vidros elétricos 1-4-2
- 1-5. Reabastecimento**
Abrir a tampa do tanque de combustível 1-5-2
- 1-6. Sistema de alarme**
Sistema do imobilizador do motor 1-6-2
Alarme 1-6-4

1-7. Informações sobre segurança

- Postura correta para dirigir 1-7-2
- Airbags 1-7-7
- Sistemas de segurança para crianças 1-7-19
- Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-7-23

2 Ao dirigir

2-1. Procedimentos para dirigir

- Dirigir o veículo 2-1-2
- Chave de ignição 2-1-18
- Transmissão automática 2-1-22
- Transmissão manual 2-1-27
- Sinalizador de direção ... 2-1-29
- Freio de estacionamento 2-1-30
- Buzina 2-1-31

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

- Instrumentos e medidores 2-2-2
- Indicadores e luzes de advertência 2-2-6
- Mostrador multifunção ... 2-2-10

2-3. Operação das luzes e limpadores

- Faróis 2-3-2
- Faróis de neblina 2-3-5
- Limpadores e lavador do para-brisa 2-3-6
- Limpador e lavador do vidro traseiro 2-3-8
- Limpador dos faróis 2-3-10

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de cruzeiro	2-4-2
Sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota	2-4-6
Sistema de monitoramento da visão traseira	2-4-10
Sistema de tração 4X4 ..	2-4-15
Sistemas de suporte à condução	2-4-18

2-5. Informações sobre a condução

Carga e bagagem	2-5-2
Rebocamento de trailer/reboque	2-5-5

3 Dispositivos internos

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema do ar condicionado manual dianteiro	3-1-2
Sistema do ar condicionado automático dianteiro	3-1-9
Sistema do ar condicionado traseiro	3-1-16
Desembaçador do vidro traseiro	3-1-18

3-2. Uso do sistema de áudio/ touch screen

Tipos de sistema de áudio	3-2-2
CD player com rádio AM/FM	3-2-4
Uso do rádio	3-2-6

Uso do CD player	3-2-9
Execução de discos MP3 e WMA	3-2-16
Conexão de iPod	3-2-25
Conexão de memória USB	3-2-34
Uso ideal do sistema de áudio	3-2-43
Uso da entrada AUX	3-2-47
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	3-2-48
Touch screen	3-2-51
Menu de configuração	3-2-53
Sistema de áudio	3-2-58
Uso do rádio	3-2-62
Uso do CD player	3-2-65
Execução de CD áudio e discos MP3/WMA	3-2-66
Execução de iPod	3-2-79
Execução de memória USB	3-2-88
Uso da entrada AUX	3-2-97
Execução de áudio Bluetooth®	3-2-98
Uso ideal do sistema de áudio	3-2-112
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	3-2-114
Sistema hands-free (para telefone celular) ..	3-2-118
Uso do telefone Bluetooth®	3-2-125
Configuração do sistema hands-free	3-2-141
Configurações do Bluetooth®	3-2-158

4 Manutenção e cuidados

3-3. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas .. 3-3-2

- Interruptor principal da luz individual/interna 3-3-3
- Luzes individual/interna 3-3-3
- Luz interna 3-3-4

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista de compartimentos de estocagem 3-4-2

- Porta-luvas 3-4-4
- Console central 3-4-5
- Porta-copos 3-4-6
- Porta-garrafas 3-4-8
- Porta-objetos 3-4-10

3-5. Outros dispositivos internos

Para-sóis 3-5-2
Espelho do para-sol 3-5-3
Relógio 3-5-4
Cinzeiro 3-5-5
Acendedor de cigarros 3-5-6
Saída de energia 3-5-7
Descansa-braço 3-5-9
Tapete do assoalho 3-5-10
Bússola 3-5-12
Dispositivos no compartimento de bagagem 3-5-18

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo 4-1-5

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção 4-2-2
Manutenção programada 4-2-6

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer 4-3-2
Capô do motor 4-3-6
Compartimento do motor 4-3-8
Pneus 4-3-26
Pressão de inflagem dos pneus 4-3-29
Rodas 4-3-31
Filtro do ar condicionado 4-3-33
Bateria do controle remoto da chave 4-3-35
Verificação e substituição de fusíveis 4-3-38
Lâmpadas 4-3-52

5 Quando houver problemas

5-1. Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência 5-1-2
- Se for necessário rebocar o seu veículo 5-1-3
- Se você achar que há algo errado 5-1-9
- Sistema de desligamento da bomba de combustível 5-1-10
- Extintor de incêndio 5-1-11

5-2. Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 5-2-2
- Se um pneu estiver furado 5-2-10
- Se não houver partida do motor 5-2-23
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P 5-2-25
- Se você perder as chaves 5-2-26
- Quando a bateria estiver descarregada 5-2-27
- Em caso de superaquecimento do veículo 5-2-33
- Se o motor “morrer” por falta de combustível (motor diesel) 5-2-37
- Se o veículo atolar 5-2-38
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência 5-2-40

6 Especificações do veículo

6-1. Especificações

- Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.) 6-1-2
- Informações sobre o combustível 6-1-16

6-2. Inicialização

- Itens a serem inicializados 6-2-2

Índice

Lista de abreviações 7-1-2

Índice alfabético 7-2-2

O que fazer se 7-3-2

Lanternas dianteiras

P. 2-3-2

Limpadores do
para-brisa

P. 2-3-6

Espelhos retrovisores
externos

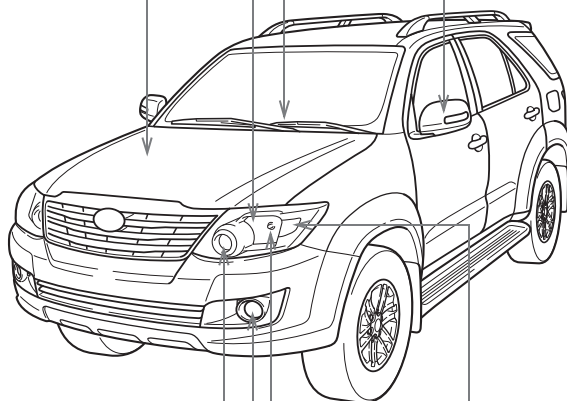
P. 1-3-29

Sinalizadores de
direção laterais

P. 2-1-29

Capô do motor

P. 4-3-6



Faróis (facho baixo)

P. 2-3-2

Sinalizadores de direção
dianteiros

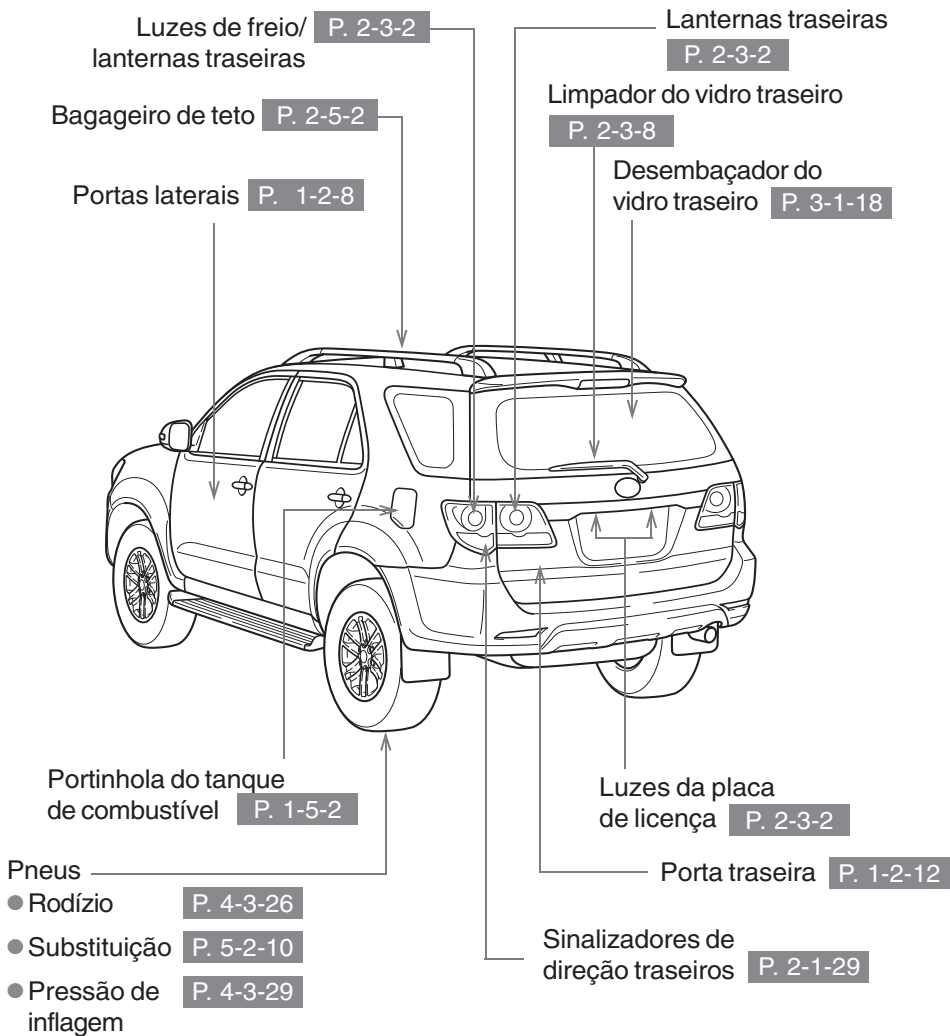
P. 2-1-29

Faróis de neblina

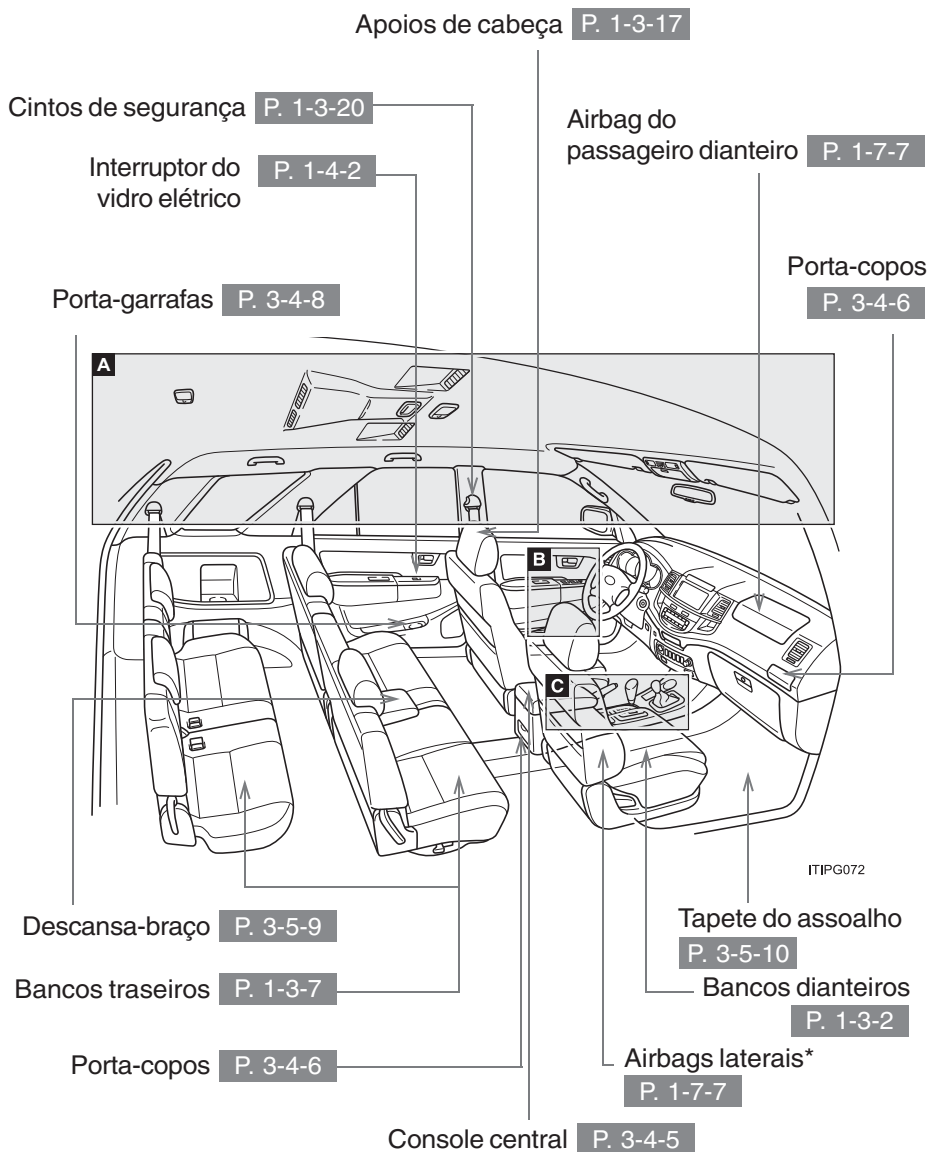
P. 2-3-5

Faróis (facho alto)

P. 2-3-2



*: Se equipado

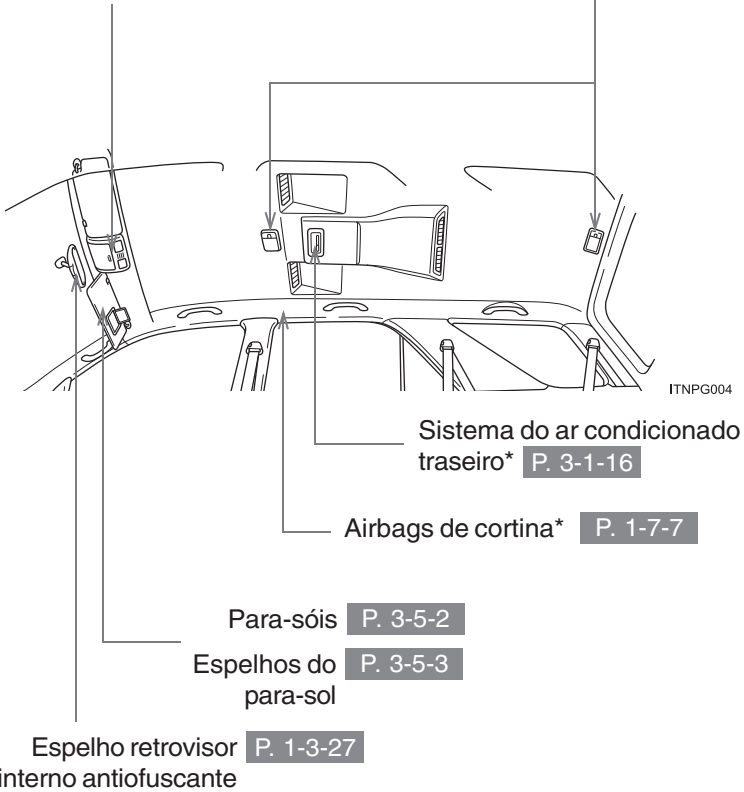


A

Luzes individual/interna P. 3-3-3

Luzes internas P. 3-3-4

Porta-objetos P. 3-4-10

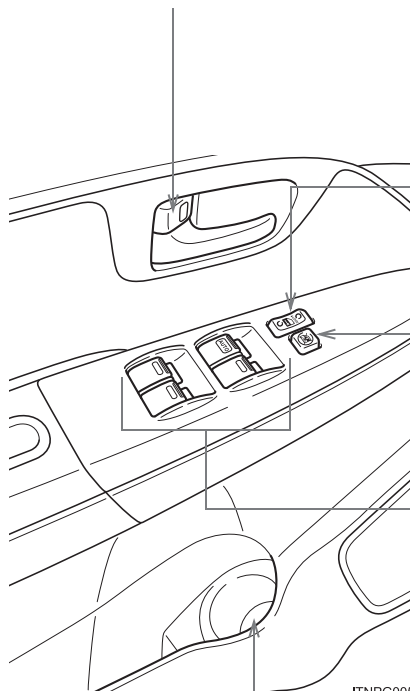


*: Se equipado

B

Botão de travamento interno

P. 1-2-9



Interruptor de travamento da porta P. 1-2-9

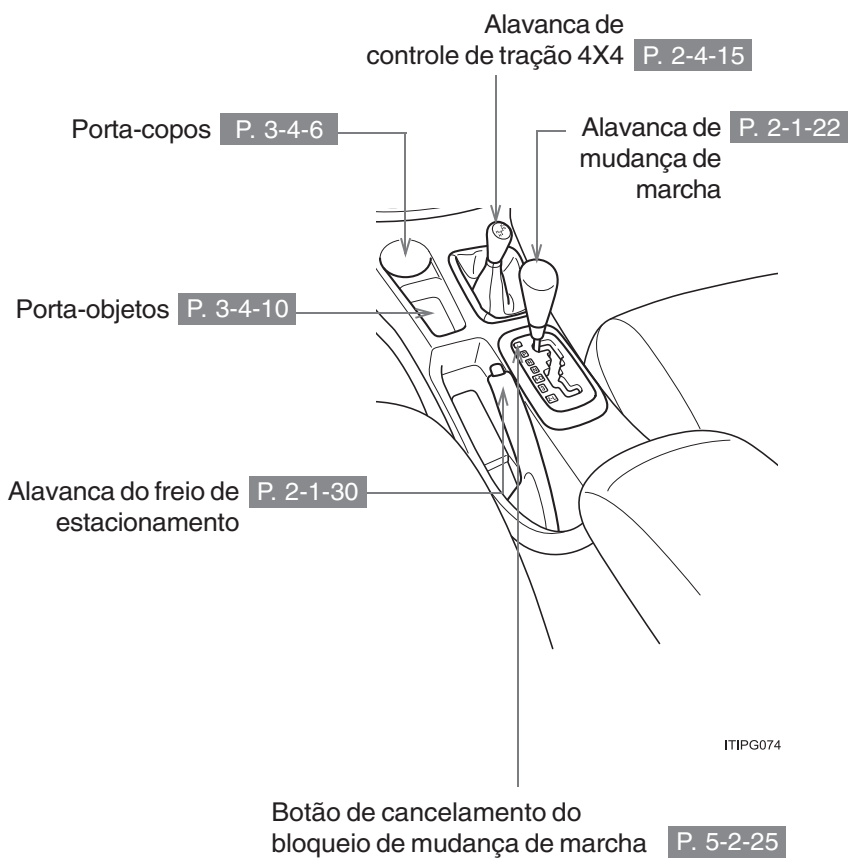
Interruptor de travamento do vidro P. 1-4-2

Interruptores do vidro elétrico P. 1-4-2

Porta-garrafas P. 3-4-8

C

Veículos com transmissão automática [Modelos 4WD (4X4)]



C

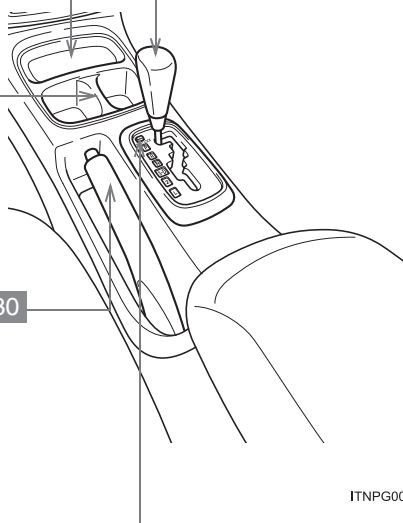
Veículos com transmissão automática [Modelos 2WD (4X2)]

Porta-objetos P. 3-4-10

Alavanca de
mudança de
marcha P. 2-1-22

Porta-copos P. 3-4-6

Alavanca do freio
de estacionamento P. 2-1-30

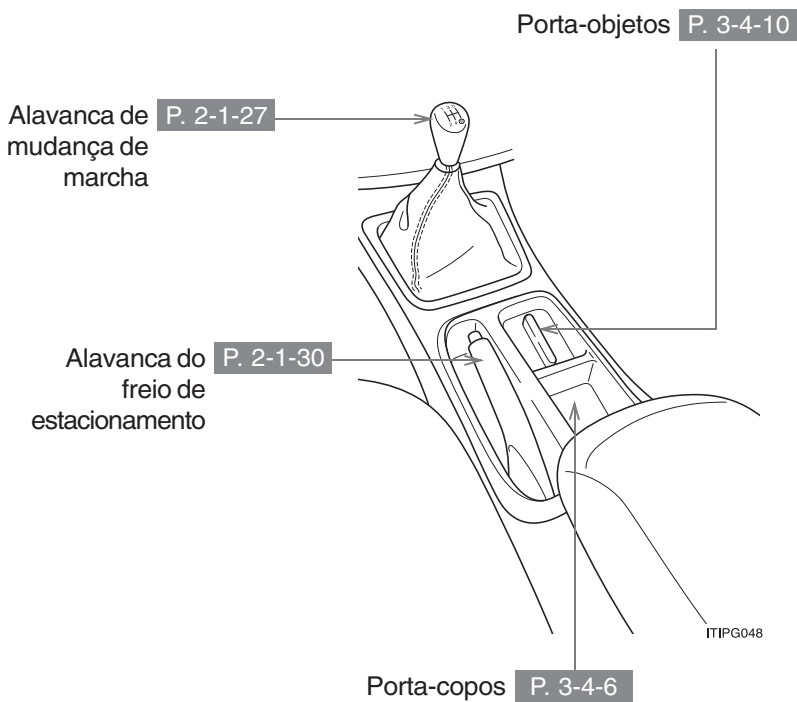


ITNPG006

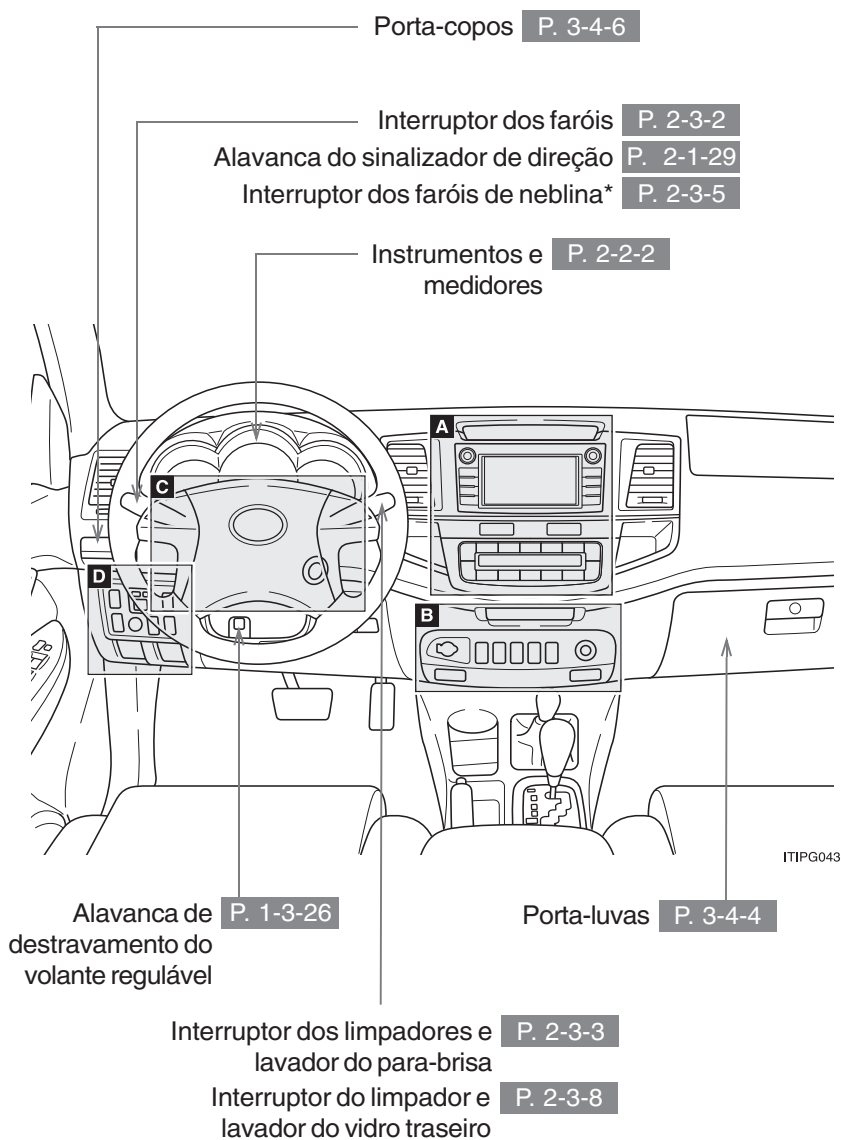
Botão de cancelamento do
bloqueio de mudança de marcha P. 5-2-25

C

Veículos com transmissão manual



*: Se equipado



A

Veículos com sistema do ar condicionado manual dianteiro

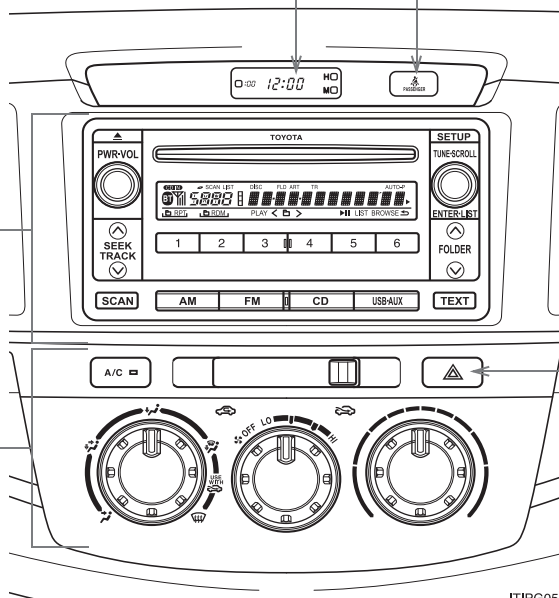
Sistema de áudio

P. 3-2-2

Luz de advertência do cinto de
segurança do passageiro dianteiro

P. 5-2-7

Relógio P. 3-5-4



Sistema do ar condicionado

P. 3-1-2

Sinalizadores de emergência

P. 5-1-2

A Veículos com sistema do ar condicionado automático dianteiro

Sistema de áudio P. 3-2-2

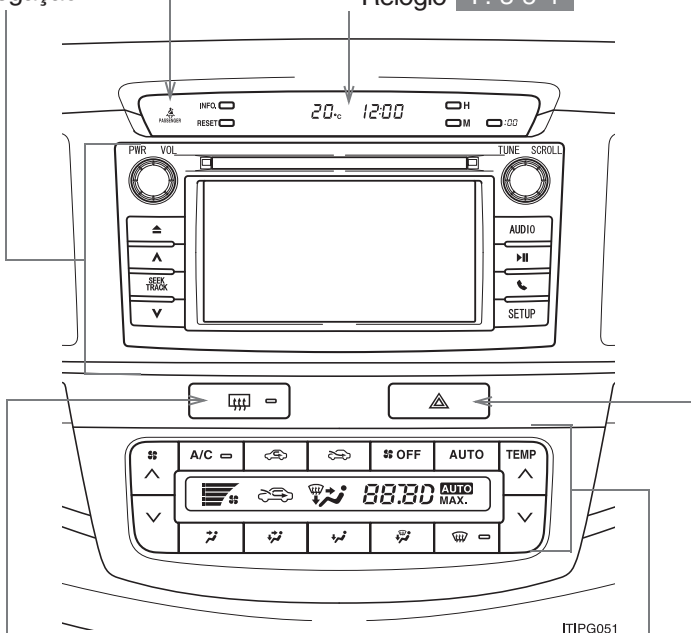
Sistema de monitoramento da visão traseira P. 2-4-10

Sistema de Navegação **

Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro P. 5-2-7

Mostrador multifunção P. 2-2-10

Relógio P. 3-5-4



ITIPG051

Interruptor do desembaçador do vidro traseiro P. 3-1-18

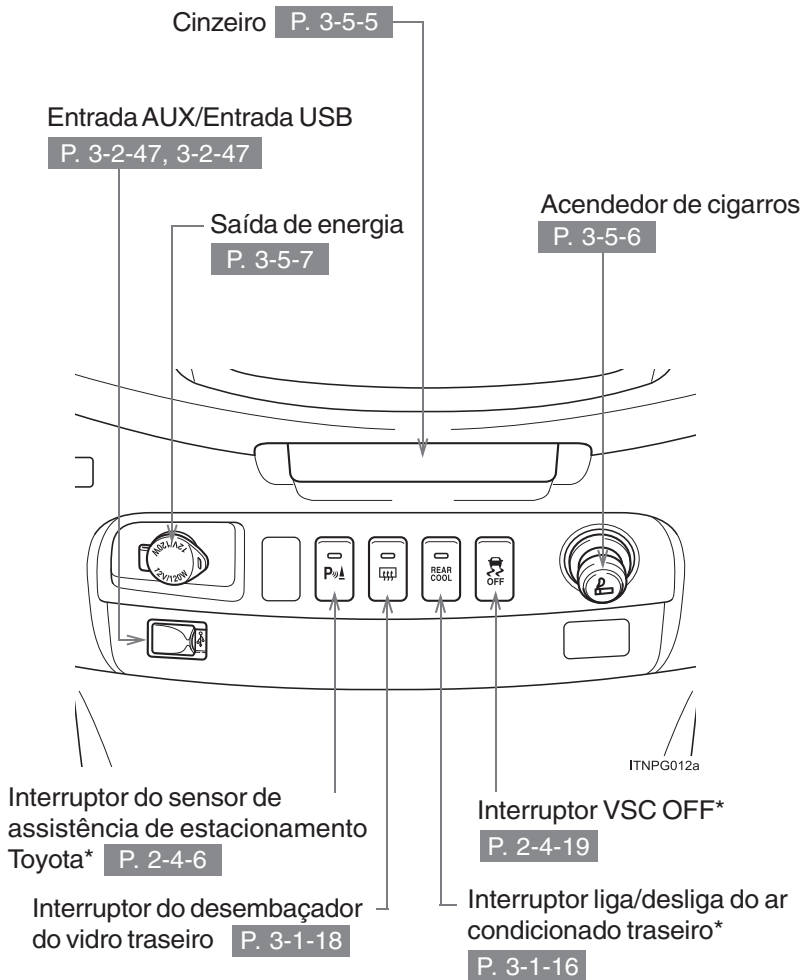
Sistema do ar condicionado P. 3-1-9

Sinalizadores de emergência P. 5-1-2

*: Se equipado

** : (Se equipado) Consulte Manual do Sistema de Navegação

B



C

Interruptores do controle remoto de áudio

P. 3-2-48, 3-2-114

Interruptor do controle de cruzeiro*

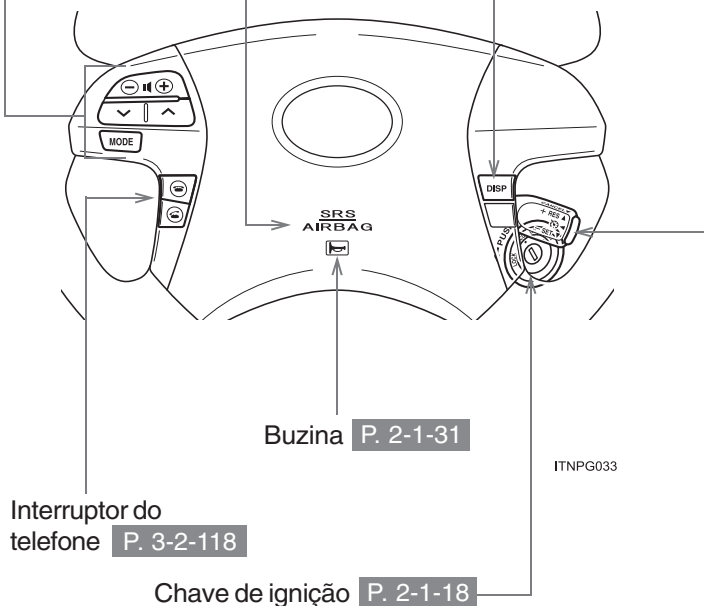
P. 2-4-2

Airbag do motorista

P. 1-7-7

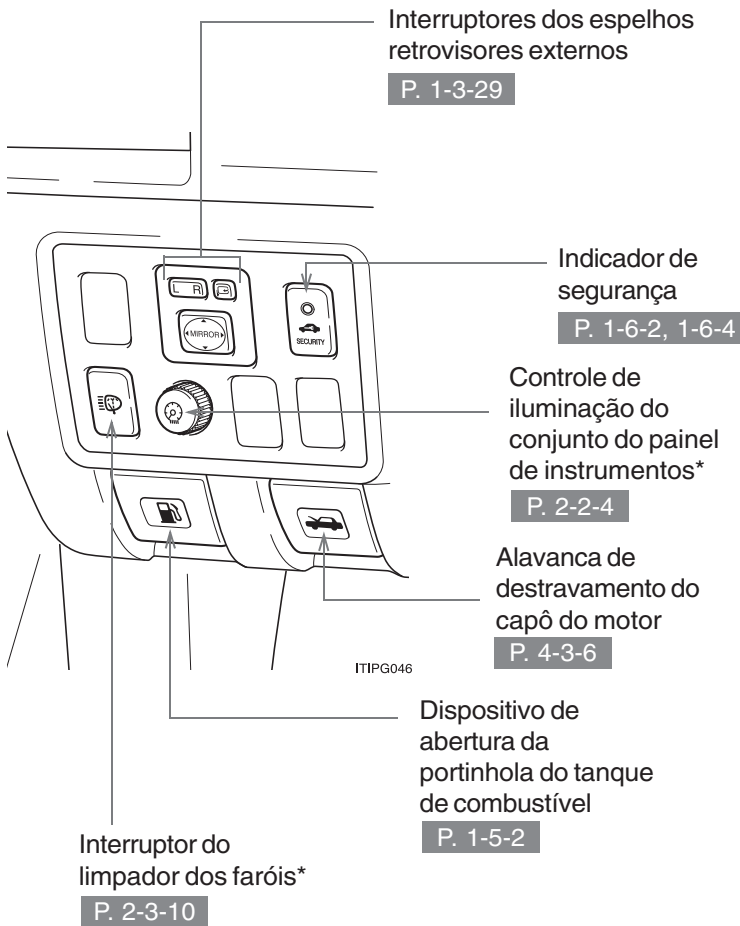
Botão "DISP" *

P. 2-2-11



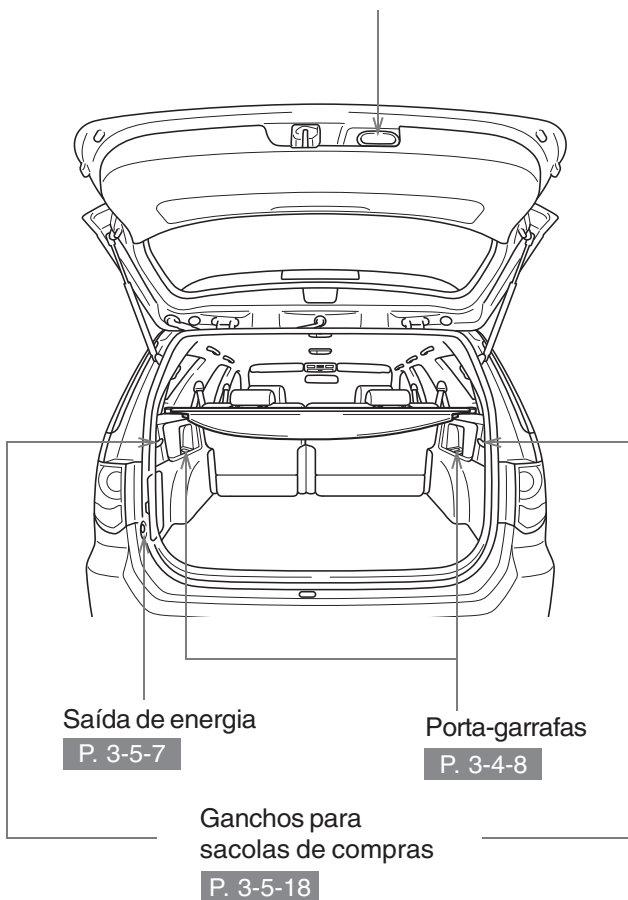
*: Se equipado

D



*: Se equipado

Maçaneta interna da
porta traseira P. 1-2-12



ITPG052

*: Se equipado

Para sua informação

Manual do Proprietário Principal

Este manual contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política Toyota de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de equipamentos, em razão do modelo adquirido.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Toyota

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Toyota. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Toyota poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Toyota, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Toyota ou homologados pela Toyota, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Toyota.

A modificação com produtos não genuínos Toyota poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias

A instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias no seu veículo poderá interferir sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
- Controle de cruzeiro
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias.

Gravações de dados do veículo

Seu Toyota está equipado com vários computadores sofisticados que irão gravar alguns dados, tais como:

- Rotação do motor
- Status do acelerador
- Status dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição de mudança (exceto transmissão manual)

Os dados gravados variam conforme a versão do veículo e opcionais equipados. Além disso, esses computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Toyota poderá utilizar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar impropriedades, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Toyota não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário se o veículo for locado
- Em resposta a um pedido oficial por parte da polícia, um tribunal ou uma agência governamental
- Para uso da Toyota em um processo judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo.

Inutilização do seu Toyota

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Toyota contêm produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança no estado genuíno, poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma oficina de serviço qualificada ou na Concessionária Autorizada Toyota, antes de sucatear o seu veículo.

ATENÇÃO

■ Precauções gerais enquanto dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Condução defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. Poderá ser fatal para as crianças brincar com os vidros ou outros dispositivos do veículo desacompanhadas de um adulto. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Código do modelo

Verifique o código do modelo para identificar o seu veículo.

Código base
KUN: Modelos com motor 1KD-FTV TGN: Modelos com motor 2TR-FBE

Tipo de transmissão
A: Transmissão automática 5 velocidades P: Transmissão automática 4 velocidades M: Transmissão manual 5 velocidades

K U N 5 () () - () () A D () ()

Sistema de tração
5 : Modelos com tração 4X4 6 : Modelos com tração 4X2

Modelo
D : SR S : SRV

O código do modelo está apresentado na placa de identificação do fabricante sob o título "MODEL".

Favor consultar "Identificação do veículo Toyota", página 6-1-3, quanto à localização da placa de identificação do fabricante.

Símbolos usados neste manual

Atenção e Notas

ATENÇÃO

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

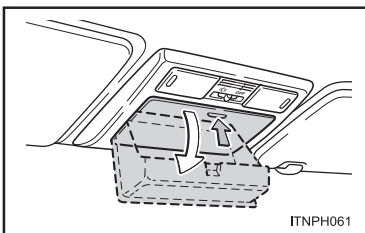
NOTA

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar danos ao veículo ou em seus equipamentos, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Toyota ou aos equipamentos.



Símbolo de segurança



Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra. Isto significa: “Não”, “Não faça isto”, ou “Não deixe isto acontecer”.



Setas que indicam operações

-  Indica a ação (empurrar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.
-  Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa irá abrir).

- 1-1. Informações sobre a chave**
 - Chaves 1-1-2
- 1-2. Abrir, fechar e travar as portas**
 - Controle remoto 1-2-2
 - Portas laterais 1-2-8
 - Porta traseira 1-2-12
- 1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)**
 - Bancos dianteiros 1-3-2
 - Bancos traseiros 1-3-7
 - Apoios de cabeça 1-3-17
 - Cintos de segurança 1-3-20
 - Volante de direção 1-3-26
 - Espelho retrovisor interno 1-3-27
 - Espelhos retrovisores externos 1-3-29
- 1-4. Abrir e fechar os vidros**
 - Vidros elétricos 1-4-2
- 1-5. Reabastecimento**
 - Abrir a tampa do tanque de combustível 1-5-2
- 1-6. Sistema de alarme**
 - Sistema do imobilizador do motor 1-6-2
 - Alarme 1-6-4
- 1-7. Informações de segurança**
 - Postura correta para dirigir 1-7-2
 - Airbags 1-7-7
 - Sistemas de segurança para crianças 1-7-19
 - Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-7-23

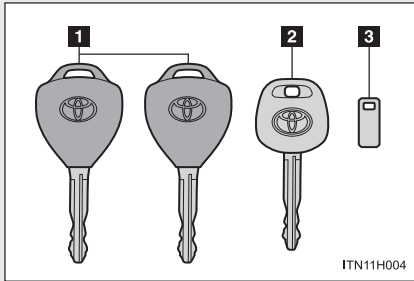
Seção 1-1
Informações sobre a chave



■ Chaves

Chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.



- 1** Chaves principais (com a função de controle remoto)
Operação da função de controle remoto (→P. 1-2-2)
- 2** Chave valet
- 3** Placa de número da chave

- **Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista**
Trave o porta-luvas quando necessário. (→P. 3-4-4)

Leve a chave principal para seu uso e entregue ao atendente a chave valet.

- **Placa de número da chave**

Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo. Em caso de perda da chave, a Concessionária Autorizada Toyota precisará da placa com o número para providenciar uma chave nova. (→P. 5-2-26)

- **Quando estiver em uma aeronave**

Quando o controle remoto da chave for levado para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores do controle remoto enquanto estiver na cabine da aeronave. Se o controle remoto da chave estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, o controle remoto da chave emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

 **NOTA**

■ **Para evitar danos à chave**

- Não submeta a chave a impactos fortes e altas temperaturas, deixando-a sob a luz solar direta ou umidade.
- Não exponha as chaves a materiais eletromagnéticos ou fixe material algum na superfície da chave que obstrua as ondas eletromagnéticas.
- Não desmonte as chaves.

1-1. Informações sobre a chave

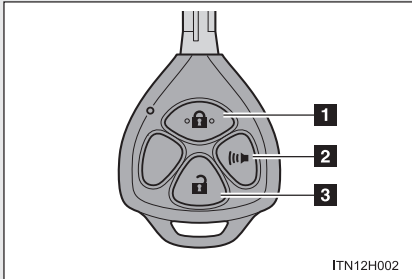
Seção 1-2
Abrir, fechar e travar as portas

- Controle remoto
- Portas laterais
- Porta traseira

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado para travar e destravar o veículo.



- 1** Trava todas as portas
- 2** Soa o alarme
(pressione e mantenha pressionado)
- 3** Destrava todas as portas

Funções opcionais

As funções abaixo podem ser ativadas ou canceladas:

Função	Operação
Função de confirmação	A função de confirmação pode ser ativada ou desativada. O travamento ou o destravamento das portas é indicado através dos sinalizadores de direção e do alarme de segurança, ou apenas pelos sinalizadores de direção. O alarme de segurança soa se alguma das portas não estiver seguramente fechada.
Função de travamento e destravamento automático das portas	Todas as portas serão automaticamente travadas à velocidade de 25 km/h ou superior. Quando a chave de ignição for posicionada em "LOCK", todas as portas serão destravadas automaticamente. (Mesmo se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas não serão destravadas automaticamente).

■ Antes de ajustar e cancelar as funções

- PASSO 1** Retire a chave da ignição e verifique se o sistema de alarme está desativado.
- PASSO 2** No período de 5 segundos, insira e retire a chave da ignição duas vezes rapidamente.
- PASSO 3** Espere 5 segundos e nos próximos 5 segundos, pressione e mantenha pressionados simultaneamente os interruptores de travamento e destravamento durante 3 segundos ou mais. Os sinalizadores de direção irão piscar uma vez indicando que a operação foi executada.

Selecione a função que deseja ajustar e siga os procedimentos a seguir. Para cancelar a operação, insira a chave na ignição.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Ajustar e cancelar as funções

- Função de confirmação

PASSO 1 Veja “Antes de ajustar e cancelar as funções”. (→P. 1-2-3)

PASSO 2 No período de 5 segundos, pressione o interruptor de travamento do controle remoto da chave uma vez. Nos próximos 2 segundos, pressione o interruptor de destravamento uma vez. Os sinalizadores de direção irão piscar uma vez.

PASSO 3 No período de 10 segundos, ajuste a condição desejada pressionando os interruptores de travamento e destravamento conforme a tabela abaixo.

Condição de função opcional		Operação		
Confirmação	Advertência de porta aberta	Passo 1	Passo 2	Resposta para ajustes
Sinalizadores de direção piscam	Alarme de segurança soa	Pressione o interruptor de travamento uma vez	Pressione o interruptor de destravamento uma vez no período de 2 segundos	Sinalizadores de direção piscam uma vez
Sinalizadores de direção piscam e a buzina soa		Pressione o interruptor de travamento duas vezes		Sinalizadores de direção piscam duas vezes
Desativada	Alarme de segurança não soa	Pressione o interruptor de travamento três vezes		Sinalizadores de direção piscam três vezes
Cancelamento dos ajustes		Pressione o interruptor de travamento quatro ou mais vezes	Não aplicável	

- Função de travamento e destravamento automático das portas

PASSO 1 Veja “Antes de ajustar e cancelar as funções”. (→P. 1-2-3)

PASSO 2 No período de 5 segundos, pressione o interruptor de travamento do controle remoto da chave duas vezes no período de 2 segundos. Nos próximos 2 segundos, pressione o interruptor de destravamento uma vez. Os sinalizadores de direção irão piscar duas vezes.

PASSO 3 No período de 10 segundos, ajuste a condição desejada pressionando os interruptores de travamento e destravamento conforme a tabela abaixo.

Função de travamento/ destravamento automático	Operação		
	Passo 1	Passo 2	Resposta para ajustes
Ativada	Pressione o interruptor de travamento uma vez	Pressione o interruptor de destravamento uma vez no período de 2 segundos	Sinalizadores de direção piscam uma vez
Desativada	Pressione o interruptor de travamento duas vezes		Sinalizadores de direção piscam duas vezes
Cancelamento dos ajustes	Pressione o interruptor de travamento três ou mais vezes	Não aplicável	

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Sinais de Operação


Os sinalizadores de emergência piscam para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: uma vez; Destravadas: duas vezes)

■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar durante 1 segundo.

■ Modo pânico



Quando  for pressionado durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo irão piscar para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo. Para interromper o alarme, pressione qualquer interruptor no controle remoto.

■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

■ Alarme

Usar o controle remoto para travar as portas fará ativar o sistema do alarme.

(→P. 1-6-4)

■ Condições que afetam a operação

A função de controle remoto poderá não funcionar normalmente nas condições abaixo:

- Proximidade de uma torre de TV, estação de rádio, subestação de energia elétrica, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Proximidade com outras chaves com controle remoto
- Contato ou obstrução do controle remoto da chave com algum objeto metálico
- Uso de um controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Permanência do controle remoto da chave nas proximidades de um dispositivo eletrônico, como computador

■ Bateria da chave descarregada

Se a função de controle remoto não funcionar, a bateria poderá estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 4-3-35)

■ Certificação para controle remoto

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Portas laterais

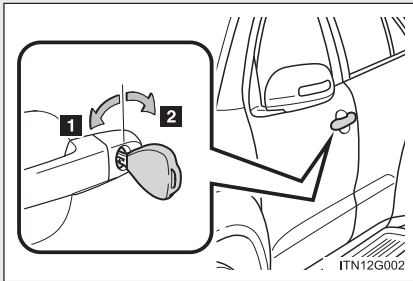
O veículo pode ser travado e destravado usando o controle remoto, chave ou interruptor de travamento da porta.

- **Controle remoto**

→P. 1-2-2

- **Chave**

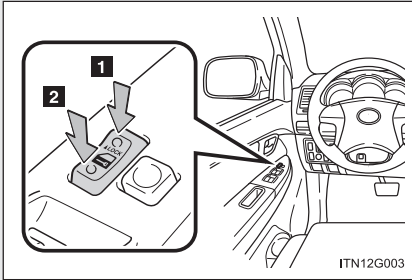
Ao girar a chave as portas funcionam conforme segue:



1 Trava todas as portas

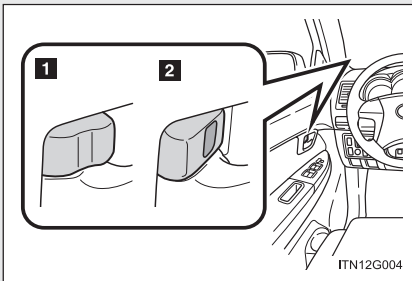
2 Destrava todas as portas

■ Interruptor de travamento da porta



- 1** Trava todas as portas
- 2** Destrava todas as portas

■ Botões de travamento interno



- 1** Trava todas as portas
 - 2** Destrava todas as portas
- A porta do motorista pode ser aberta puxando-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Travamento das portas dianteiras por fora sem usar a chave

PASSO 1 1 Mova o botão de travamento interno à posição de travamento.

PASSO 2 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

Trava de proteção para criança na porta traseira



A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1** Destruvar
- 2** Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor de porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistema de travamento e destravamento automático das portas

Função	Operação
Função de travamento e destravamento automático das portas	Todas as portas serão automaticamente travadas à velocidade de 25 km/h ou superior. Quando a chave de ignição for posicionada em "LOCK", todas as portas serão destravadas automaticamente. (Mesmo se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas não serão destravadas automaticamente).

1

Antes de dirigir

■ Ajustar e cancelar a função

→P. 1-2-2

ATENÇÃO

■ Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Sempre use um cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

A porta poderá abrir e os passageiros poderão ser atirados para fora do veículo resultando em ferimentos graves ou fatais.

Certifique-se cuidadosamente quanto à porta do motorista, uma vez que a mesma poderá ser aberta puxando-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.

- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Porta traseira

A porta traseira pode ser travada/destravada e aberta conforme os procedimentos a seguir.

■ Travamento e destravamento da porta traseira

Controle remoto

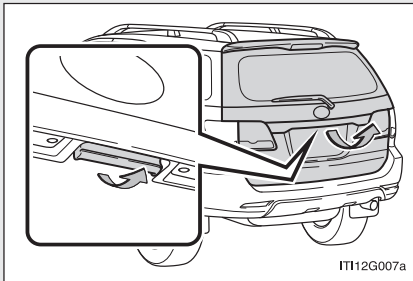
→P. 1-2-2

Interruptor de travamento da porta

→P. 1-2-8

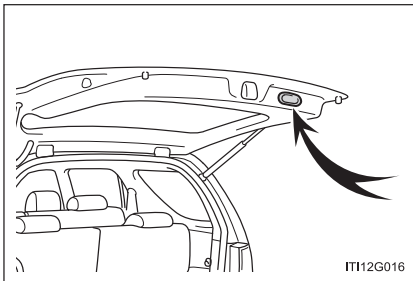
■ Abertura da porta traseira por fora do veículo

Dispositivo de abertura da porta traseira



Levante a porta traseira puxando a maçaneta da porta.

Ao fechar a porta traseira



Abaixar a porta traseira usando a maçaneta interna da porta, e certifique-se de pressionar a porta traseira por fora para fechá-la.

Seja cauteloso para não puxar a porta traseira para os lados ao fechá-la com a maçaneta.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a porta traseira fechada quando o veículo estiver em movimento.

Se a porta traseira for deixada aberta, a mesma poderá atingir objetos próximos com o veículo em movimento ou a bagagem poderá ser atirada inesperadamente, provocando acidentes.

Além disso, os gases de escapamento poderão entrar no veículo, resultando em morte ou riscos graves à saúde. Certifique-se de fechar a porta traseira antes de dirigir.

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a porta traseira esteja completamente fechada. Caso a porta traseira não esteja completamente fechada, ela poderá abrir inesperadamente com o veículo em movimento, provocando um acidente.
- Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

■ Se houver crianças no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não deixe crianças sozinhas no compartimento de bagagem.

Caso uma criança fique presa acidentalmente no compartimento de bagagem, poderá ter exaustão térmica.

- Não permita que crianças abram ou fechem a porta traseira.

Isto poderá acionar inesperadamente a porta traseira, ou as mãos, cabeça ou pescoço da criança poderão ser atingidos pelo fechamento da porta traseira.

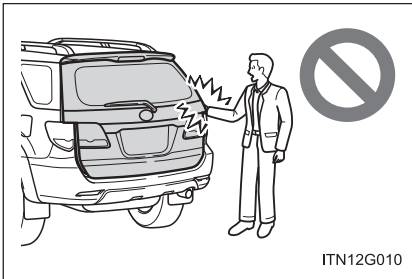
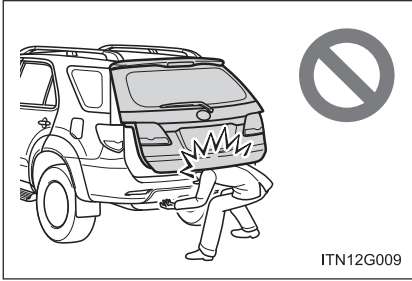
■ Operação da porta traseira

Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova da porta traseira quaisquer cargas pesadas, como neve ou gelo, antes de abri-la. A negligência quanto a esta instrução, poderá fechar novamente a porta traseira após sua abertura.
- Ao abrir ou fechar a porta traseira, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a porta traseira será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a porta traseira quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

ATENÇÃO



- A porta traseira poderá fechar repentinamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a porta traseira em um local com declive/ aclive do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da porta abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a porta traseira esteja totalmente aberta e segura antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a porta traseira, seja extremamente cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.
- Ao fechar a porta traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da porta traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.

- Ao fechar a porta traseira, não puxe e não se pendure no suporte do amortecedor da porta.

As mãos podem ficar presas ou o suporte do amortecedor da porta traseira pode quebrar, ocasionando um acidente.

- A porta traseira poderá fechar novamente após sua abertura, se um suporte para bicicletas ou objeto pesado similar for instalado, fazendo com que as mãos, cabeça ou pescoço fiquem presos ou feridos. Ao instalar um acessório na porta traseira, recomendamos a utilização de peças genuínas Toyota.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

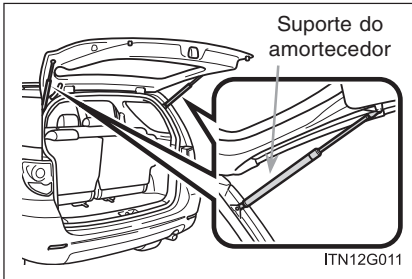
NOTA

■ Suporte do amortecedor da porta traseira

A porta traseira está equipada com suporte do amortecedor que mantem a porta na posição correta.

Observe as precauções abaixo.

A negligência quanto a estas precauções poderá danificar o suporte do amortecedor da porta traseira, resultando em impropriedade.



- Não coloque objetos estranhos, tais como adesivos ou folhas plásticas na haste do suporte do amortecedor.
- Não toque a haste do suporte do amortecedor com luvas ou artigos de tecido.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Toyota na porta traseira.
- Não coloque sua mão no suporte do amortecedor nem o force lateralmente.

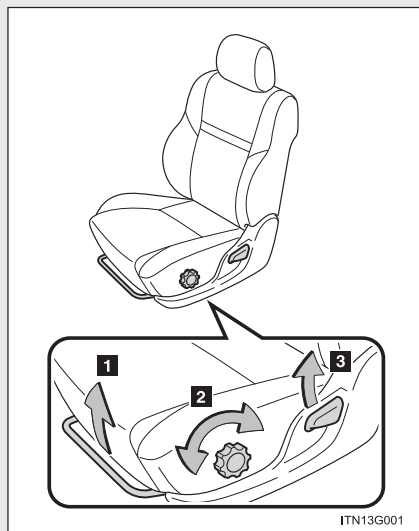
Seção 1-3
**Componentes ajustáveis (bancos,
espelhos, volante de direção)**

- Bancos dianteiros
- Bancos traseiros
- Apoios de cabeça
- Cintos de segurança
- Volante de direção
- Espelho retrovisor interno
- Espelhos retrovisores externos

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros

Banco manual



- 1** Alavanca de ajuste da posição do banco
- 2** Alavanca de ajuste de altura vertical (somente lado do motorista)
- 3** Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco

Banco elétrico (somente lado do motorista) (se equipado)



- 1** Interruptor de ajuste da posição do banco
- 2** Interruptor de ajuste de altura vertical
- 3** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

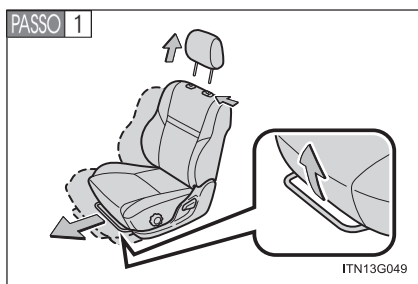
Abaixar os bancos dianteiros

■ Antes de abaixar os bancos dianteiros

Deslize os bancos traseiros o mais para trás possível. (→P. 1-3-7)

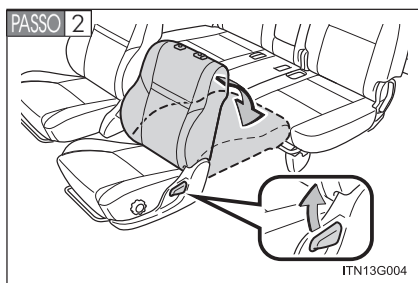
■ Abaixar os bancos dianteiros

Banco manual



Mova o banco dianteiro para frente, e remova o apoio de cabeça.

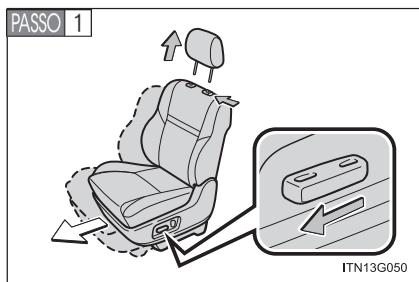
Após retornar o banco à sua posição original, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.



Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto para trás e abaixe o encosto do banco.

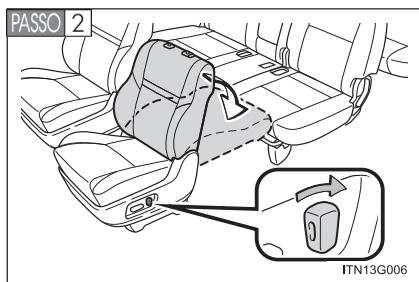
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Banco elétrico (se equipado)



Mova o banco dianteiro para frente, e remova o apoio de cabeça.

Após retornar o banco à sua posição original, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.



Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para trás e abaixe o encosto do banco.

1
Antes de dirigir

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

ATENÇÃO

■ Ajuste do banco

- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

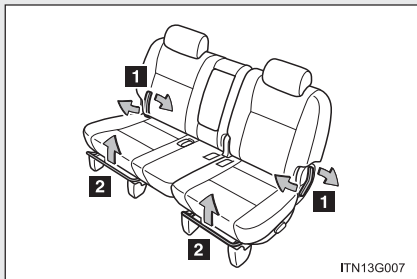
- Banco manual: Após ajustar o assento, certifique-se de travá-lo na posição.

■ Durante a condução

Não permita que passageiros ocupem o banco abaixado durante a condução.

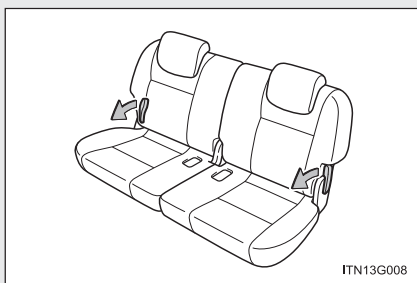
Bancos traseiros

Segunda fileira de bancos



- 1** Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco
- 2** Alavanca de ajuste da posição do banco (se equipado)

Terceira fileira de bancos (se equipado)



Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco

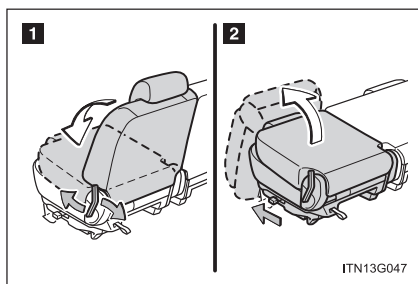
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bascular a segunda fileira de bancos para obter acesso à terceira fileira de bancos (veículos com a terceira fileira de bancos)

■ Antes de bascular a segunda fileira de bancos

Abaxe os apoios de cabeça o máximo possível. (→P. 1-3-17)

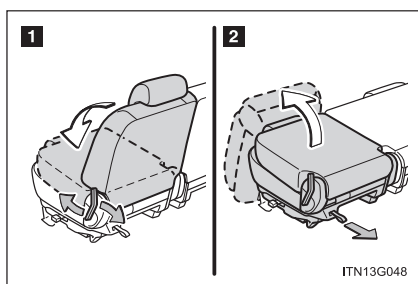
■ Entrar no veículo



1 Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o encosto do banco.

2 Puxe a alavanca de destravamento sob o assento e gire todo o banco para frente.

■ Sair do veículo



1 Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o encosto do banco.

2 Puxe a cinta da alavanca de destravamento na extremidade traseira do assento e gire todo o banco para frente.

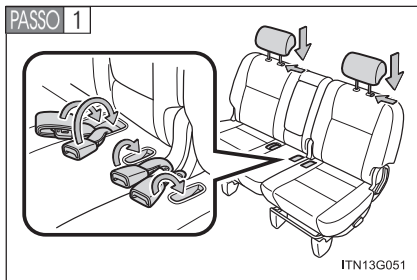
Certifique-se de que nenhum passageiro esteja sentado na segunda fileira de bancos antes de puxar a cinta.

■ Após a entrada/saída dos passageiros no veículo

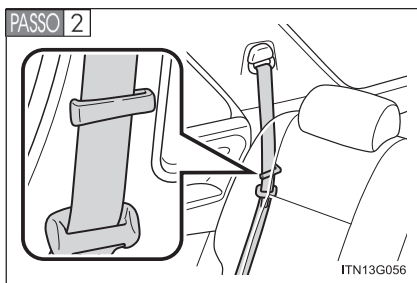
Levante o encosto do banco até travá-lo.

Basculamento da segunda fileira de bancos

■ Antes de bascular a segunda fileira de bancos



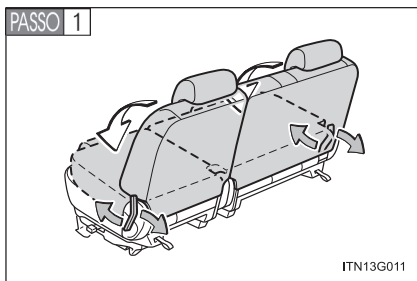
Acondicione o cinto de segurança e as fivelas e abaixe os apoios de cabeça o máximo possível.



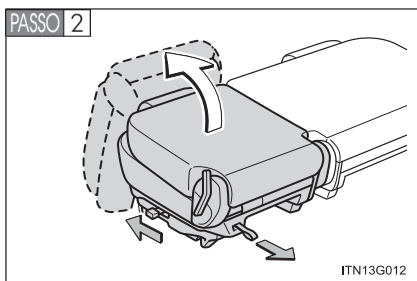
Use as presilhas do cinto de segurança para evitar que os mesmos fiquem torcidos.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

■ Basculamento da segunda fileira de bancos

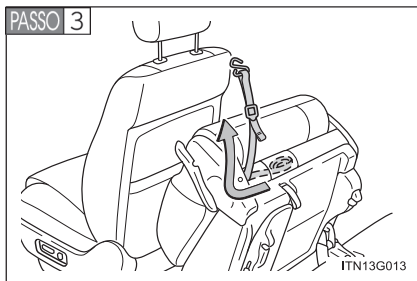


Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o encosto do banco.

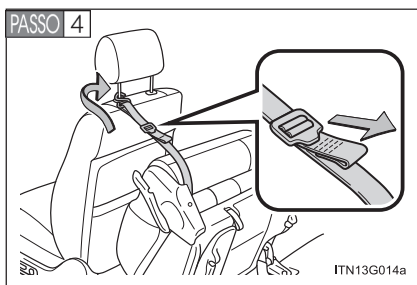


Gire todo o banco para cima e para frente puxando a alavanca de destravamento ou cinto.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)



Puxe a cinta de fixação de seu alojamento.



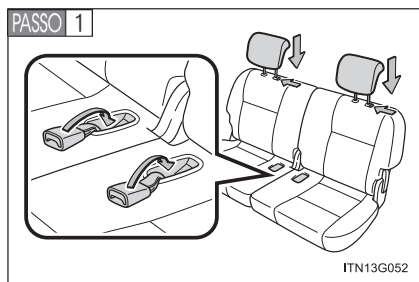
Prenda a cinta de fixação no apoio de cabeça e fixe o banco puxando sua extremidade livre.

Antes de retornar a segunda fileira de bancos à posição original, acondicione a cinta de fixação no alojamento apropriado.

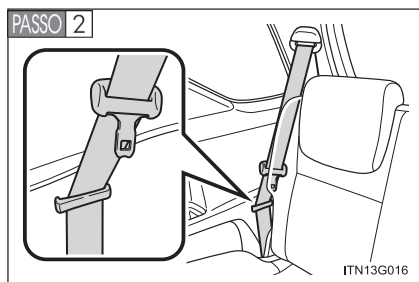
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Rebater a terceira fileira de bancos (veículos com a terceira fileira de bancos)

■ Antes de rebater a terceira fileira de bancos



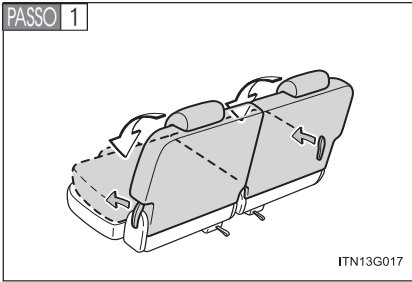
Acondicione as fivelas dos cintos de segurança e abaixe os apoios de cabeça o máximo possível.



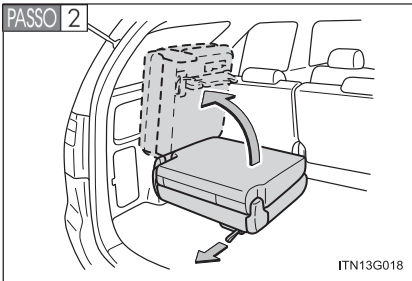
Use as presilhas do cinto de segurança para evitar que os mesmos fiquem torcidos.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

■ Rebater a terceira fileira de bancos



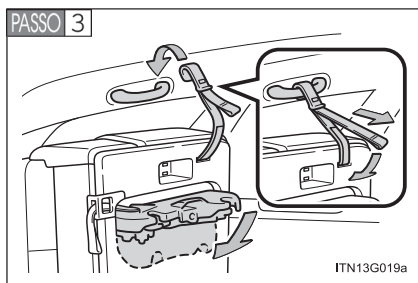
Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o encosto do banco.



Gire todo o banco para cima e lateralmente puxando a cinta de destravamento.

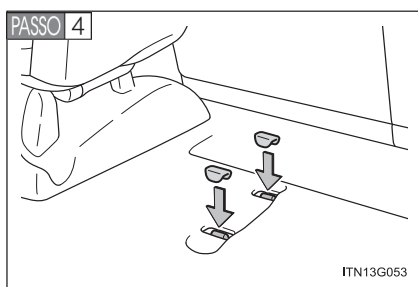
1
Antes de dirigir

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)



Fixe a cinta de fixação na alça. Puxe a extremidade da cinta para eliminar a folga e fixe-a com o velcro.

Ao retornar o banco à posição original, acondicione a cinta de fixação no alojamento apropriado. Certifique-se de travar o suporte do banco.



Retire do porta-luvas, as coberturas dos ganchos do banco e instale-as nos ganchos.

Quando retornar a terceira fileira de bancos à posição original, remova do assoalho as coberturas dos ganchos do banco e coloque-as no porta-luvas.

 **ATENÇÃO**

■ **Ao rebater os encostos dos bancos traseiros**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual).
- Não permita que ninguém se sente no banco rebatido ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças permaneçam no compartimento de bagagem.
- Certifique-se de instalar as coberturas nos respectivos ganchos do banco para evitar queimaduras quando estiverem quentes.

■ **Ajuste do banco**

- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

- Ao rebater os bancos, esteja atento para que suas mãos ou pés não fiquem presos entre o console traseiro e a segunda fileira de bancos.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

ATENÇÃO

■ Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que o banco esteja travado firmemente, pressionando a extremidade superior do encosto para frente e para trás.
- Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos sob o encosto do banco.

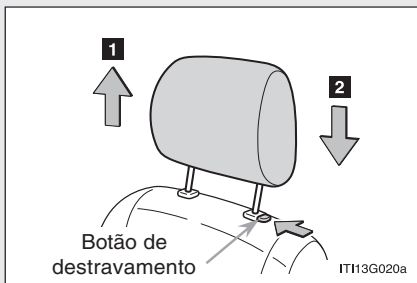
NOTA

■ Acondicionamento dos cintos de segurança

Os cintos de segurança e as fivelas deverão ser acondicionadas antes do rebatimento dos bancos traseiros.

Apoios de cabeça

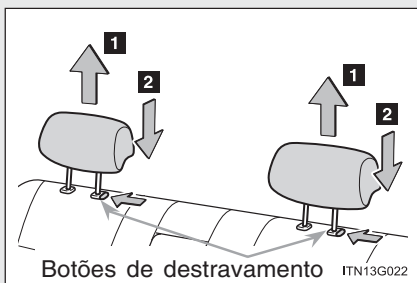
Bancos dianteiros



Ajuste vertical

- 1** Para levantar
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- 2** Para abaixar
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.

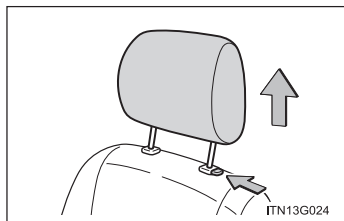
Segunda e terceira fileiras de bancos



- 1** Para levantar
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- 2** Para abaixar
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.

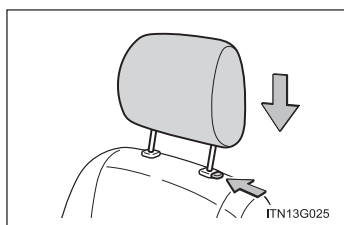
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

■ Remoção dos apoios de cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de destravamento.

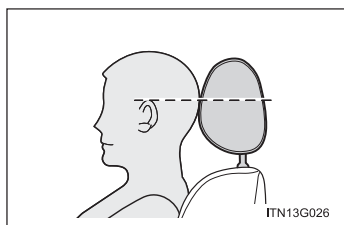
■ Instalação dos apoios de cabeça



Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento enquanto abaixa o apoio de cabeça.

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível a partir da posição recolhida.

 **ATENÇÃO**

■ **Precauções quanto ao apoio de cabeça**

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

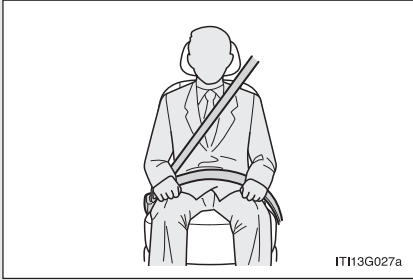
- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

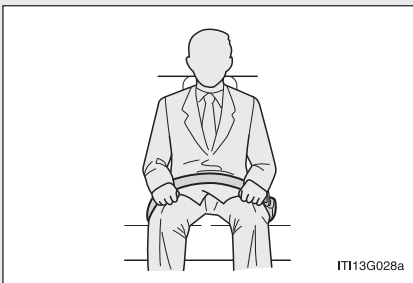
■ Uso correto dos cintos de segurança

Cinto de 3 pontos



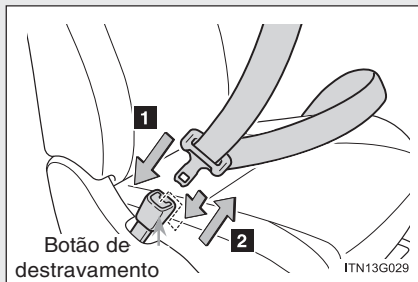
- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.

Cinto de 2 pontos



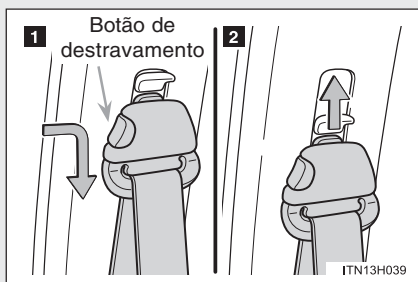
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.

■ Travamento e destravamento do cinto de segurança



- 1 Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um "click".
- 2 Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.

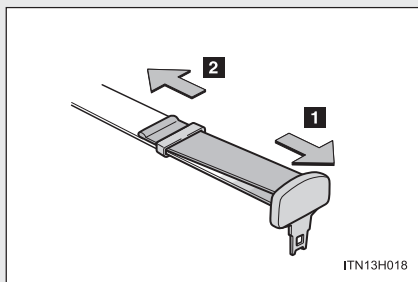
■ Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)



- 1 Pressione a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.
- 2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um "click".

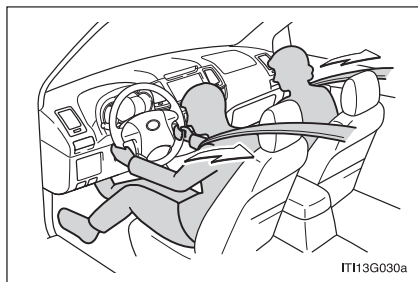
■ Ajuste do comprimento do cinto (cinto de 2 pontos)



- 1 Aumentar o comprimento do cinto de segurança
- 2 Diminuir o comprimento do cinto de segurança

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros) (se equipado)



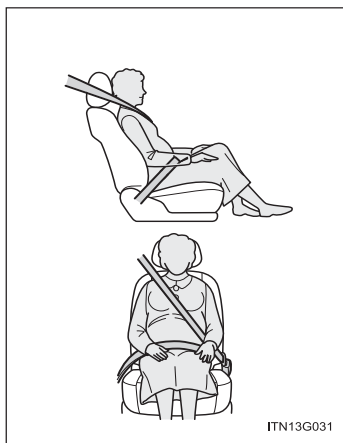
O pré-tensionador possibilita uma maior proteção do ocupante ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave ou colisão lateral (veículos com airbags laterais e airbags de cortina).

O pré-tensionador poderá não ser ativado em caso de impacto frontal leve, impacto lateral ou impacto traseiro.

■ Retrator de travamento de emergência (ELR) (Cintos de segurança de 3 pontos)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto permitindo o seu total movimento.

■ Gestantes



Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 1-3-20)

Gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto diagonal totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 1-3-20)

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 – Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-7-19)
- Para o uso do sistema de segurança para crianças de forma adequada, observar a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- Para o uso do cinto de segurança do veículo, observe as instruções da P. 1-3-20.

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído em uma Concessionária Autorizada Toyota, após a primeira colisão.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Uso do cinto de segurança**

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Toyota recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.
- Cintos de segurança tem validade, observe a etiqueta indicadora.

■ **Se houver crianças no veículo**

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.
Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Observe as instruções do fabricante da cadeira que também deverá ser consultado em caso de dúvidas.
- A eficiência do sistema de segurança para crianças está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas (INMETRO).

 **ATENÇÃO**

■ **Ancoragem de ombro ajustável**

Sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado transversalmente no centro de seu ombro. O cinto deverá ser mantido distante de seu pescoço, posicionado de modo que não caia do ombro. A negligência poderá reduzir a proteção em caso de acidentes e resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente. (→P. 1-3-21)

■ **Pré-tensionadores do cinto de segurança (se equipado)**

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Toyota.

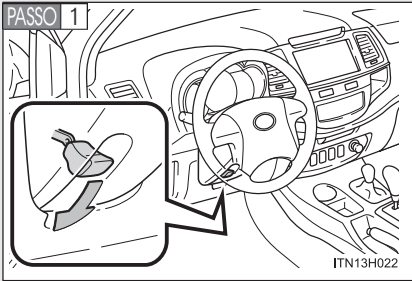
■ **Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança.
- Não permita que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e o cinto não esteja torcido.
- Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Toyota para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

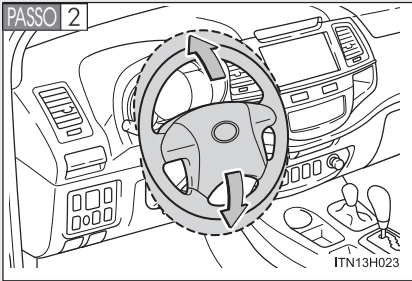
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Volante de direção

O volante de direção poderá ser ajustado a uma posição confortável.



Segure o volante de direção e pressione a alavanca para baixo.



Ajuste à posição ideal movendo o volante de direção.

Após o ajuste, puxe a alavanca para cima para fixar o volante de direção.



ATENÇÃO

■ Cuidado durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

■ Após ajustar o volante de direção

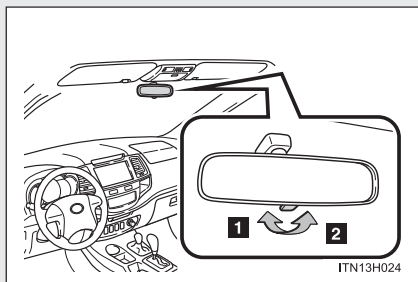
Certifique-se de que o volante de direção esteja devidamente travado.

Caso contrário o volante poderá mover-se subitamente, causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Espelho retrovisor interno antiofuscante

O reflexo dos faróis dos veículos que estiverem atrás do seu veículo pode ser diminuído através das funções que seguem:

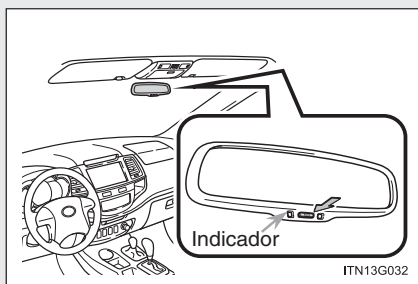
Espelho retrovisor interno antiofuscante manual



- 1 Posição normal
- 2 Posição antiofuscante

Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

No modo automático, os sensores são usados para detectar os faróis dos veículos que trafegam atrás do seu, onde a luz refletida é reduzida automaticamente.



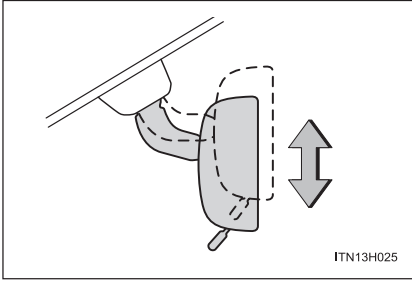
Liga/Desliga o modo automático

O indicador acende quando o modo automático é ativado.

O espelho irá passar ao modo automático sempre que a chave de ignição for posicionada em "ON".

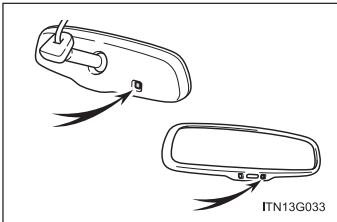
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Ajuste da altura do espelho retrovisor



Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

■ Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno automático antiofuscante)



Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

⚠ ATENÇÃO

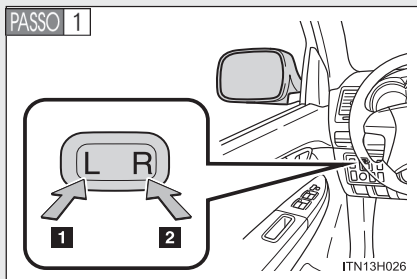
■ Cuidado durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

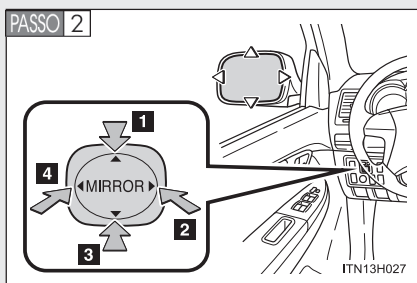
Espelhos retrovisores externos

O ângulo do espelho poderá ser ajustado usando-se o interruptor.



Para seleccionar um espelho a ser ajustado, pressione o interruptor.

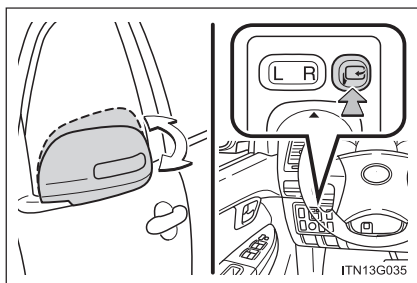
- 1 Esquerdo
- 2 Direito



Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- 1 Para cima
- 2 Para a direita
- 3 Para baixo
- 4 Para a esquerda

Dobrar os espelhos



Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

Pressione-o novamente para estendê-los na posição original.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

■ O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

A chave de ignição está posicionada em “ACC” ou “ON”.

ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

NOTA

■ Se o gelo obstruir o espelho

Não operate seu controle ou raspe a superfície do espelho. Use um spray descongelante para liberar o espelho.

Seção 1-4
Abrir e fechar os vidros

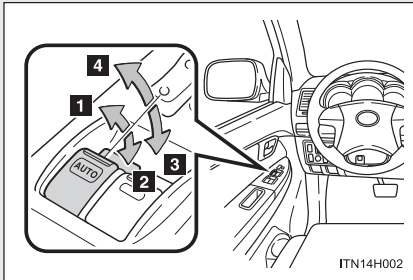
- Vidros elétricos

1-4. Abrir e fechar os vidros

Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

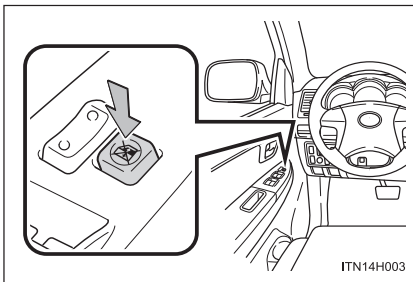
Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme segue:



- 1 Fechar
- 2 Abrir
- 3 Abrir em um toque* (somente lado do motorista)
- 4 Fechar em um toque* (somente lado do motorista)

*: Para interromper o movimento do vidro a meio curso, acione o interruptor no sentido oposto.

Interruptor de travamento do vidro



Pressione o interruptor para baixo para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

■ **Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**

A chave de ignição está posicionada em “ON”.

■ **Função de proteção antiesmagamento**

Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ **Se a bateria for desconectada (somente lado do motorista)**

Os vidros elétricos deverão ser inicializados para garantir o funcionamento correto.

PASSO 1 Abra o vidro a meio curso.

PASSO 2 Feche o vidro completamente pressionando o interruptor para cima e continue segurando-o por 1 segundo.

O indicador no interruptor irá alterar do padrão “pisca” para “aceso” quando os ajustes iniciais estiverem concluídos.

⚠ ATENÇÃO

■ **Fechar os vidros**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo dos passageiros possa estar no curso de algum vidro.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
- Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimentos graves e em alguns casos até mesmo fatais.

■ **Função de proteção antiesmagamento**

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro.

1-4. Abrir e fechar os vidros

Seção 1-5
Reabastecimento

- Abrir a tampa do tanque de combustível

1-5. Reabastecimento

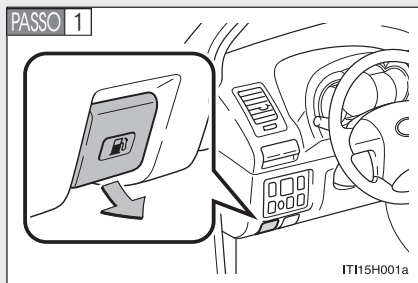
Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute as etapas abaixo para abrir a tampa do tanque de combustível.

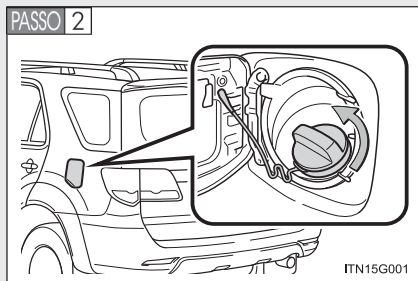
■ Antes de reabastecer o veículo

Desligue o veículo e verifique se todas as portas e vidros estão fechados.

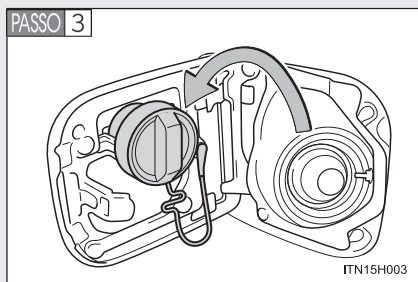
■ Abrir a tampa do tanque de combustível



Puxe o dispositivo de abertura para abrir a portinhola do tanque de combustível.



Para abrir, gire lentamente a tampa do tanque de combustível.

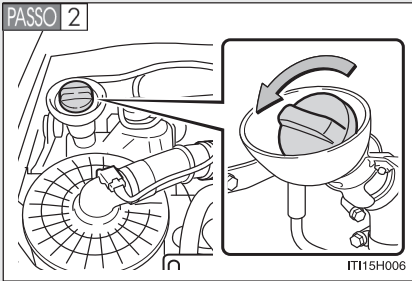


Mantenha a tampa fixada atrás da portinhola do tanque de combustível.

■ **Abrir a tampa do sub tanque (somente veículos com motor flex)**

O sub tanque é parte do sistema de partida a frio. Ajuda a melhorar a condição da partida quando a temperatura ambiente está baixa. A partida do motor poderá ser dificultada caso o sub tanque esteja vazio.

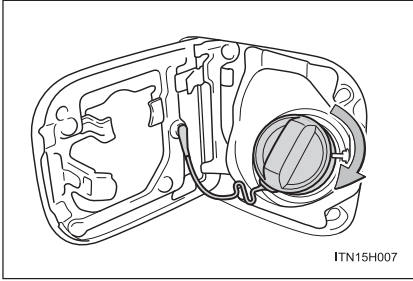
PASSO 1 Abra o capô do motor (→P. 4-3-6)



Para abrir, gire lentamente a tampa do sub tanque.

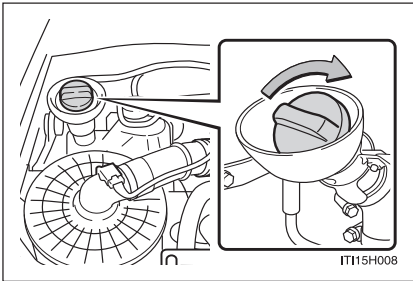
1-5. Reabastecimento

Fechar a tampa do tanque de combustível



Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “click”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

Fechar a tampa do sub tanque (somente veículos com motor flex)



Ao fechar a tampa do sub tanque, gire-a até ouvir um “click”.

Após tirar a mão, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

■ Tipos de combustível

Motor flex

Gasolina sem chumbo, Número de Octanas 94 ou superior, e/ou etanol em qualquer proporção

Sub tanque: Gasolina sem chumbo, Número de Octanas 94 ou superior

Motor diesel

Diesel S50 (Cetanas 46 - máximo índice de enxofre 50 ppm) necessário para atendimento das especificações técnicas do motor do veículo.

■ Reabastecimento (somente motor flex)

Observe as precauções abaixo ao alterar os combustíveis, para manter o desempenho de partida e condução.

- Não altere os combustíveis quando o nível do tanque de combustível for 1/4 ou inferior.
- Sempre abasteça no mínimo 10 L de combustível.
- Após o reabastecimento, aqueça o motor ou dirija o veículo durante no mínimo 5 minutos ou 10 km.
- Não acelere rapidamente logo após o reabastecimento.

■ Capacidade do tanque de combustível

Aproximadamente 80 L

■ Capacidade do sub tanque (somente motor flex)

Aproximadamente 0,6 L

ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.

Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque e causar ferimentos.

- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
- O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
- Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.

Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

 **ATENÇÃO****■ Ao reabastecer**

Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de abastecimento. Caso o combustível seja adicionado com o bocal ligeiramente levantado para fora do tanque de combustível, a função de desligamento automático poderá não funcionar, resultando em transbordamento de combustível do tanque.

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Toyota projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A negligência poderá danificar o veículo, como causar operação anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Seção 1-6
Sistema de alarme

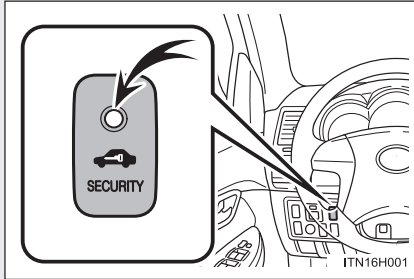
- Sistema do imobilizador do motor
- Alarme

1-6. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo possuem chips transponder integrados que impedem a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.



A luz indicadora começará a piscar quando a chave for retirada da ignição, indicando que o sistema está em funcionamento.

A luz indicadora irá parar de piscar quando a chave registrada for inserida na ignição, indicando que o sistema foi cancelado.

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor livre de manutenção.

■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

■ Certificação para o sistema do imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**⚠ NOTA****■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Alarme

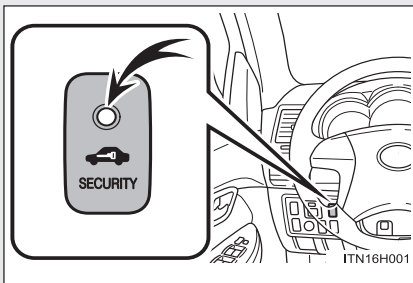
O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes se houver detecção de entrada forçada.

■ Disparo do alarme

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Uma porta travada for aberta sem o controle remoto.
- O capô do motor for aberto.
- Um impacto anormal for detectado quando a função de sensor de impacto estiver ativada.
- A quebra dos vidros NÃO ocasiona o disparo do alarme.

■ Ativar o sistema de alarme



Feche as portas e o capô do motor, e trave todas as portas usando o controle remoto.

O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

■ Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar o alarme:

- Destrave as portas usando o controle remoto.
- Gire a chave de ignição para a posição "ON", ou dê partida no motor.

(O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

■ **Manutenção do sistema**

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ **Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo**

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

■ **Sensor de impacto**

O sensor de impacto poderá ser cancelado para evitar que alarmes falsos sejam disparados no caso das seguintes condições.

- Quando estacionar em áreas ruidosas
- A carroçaria ou vidro do veículo for submetido a um forte impacto externo (como em lavadores automáticos de alta pressão)
- Quando transportar através de uma transportadora de veículos ou balsa.

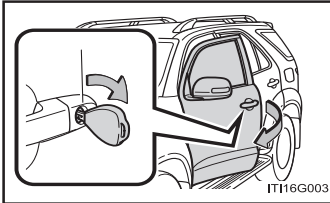
Ao cancelar o sensor de impacto, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

O sensor de impacto será desativado enquanto o sistema permanecer ativado.

1-6. Sistema de alarme

■ Disparo do alarme

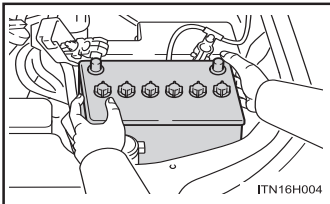
O alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).



- As portas forem destravadas e abertas usando a chave.



- Alguém dentro do veículo abrir uma porta ou o capô do motor.



- A bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado.

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

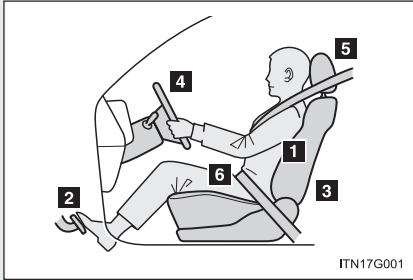
Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Seção 1-7
Informações sobre a segurança

- Postura correta para dirigir
- Airbags
- Sistemas de segurança para crianças
- Instalação de sistemas de segurança para crianças

Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:



- 1** Sente-se em posição ereta acondicionando o corpo o mais próximo do banco. (→P. 1-3-2)
- 2** Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário. (→P. 1-3-2)
- 3** Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade. (→P. 1-3-2)
- 4** Ajuste para baixo a posição de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P. 1-3-26)
- 5** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 1-3-17)
- 6** Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-3-20)

ATENÇÃO

■ Durante a condução

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.

Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.

- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros.

Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

■ Ajuste da posição do banco

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.

Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Dependendo das condições de ângulo e intensidade do choque, poderá haver o acionamento de somente uma das bolsas de airbag. Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas inflam.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, inflando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro é acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

Observe a legislação vigente para o transporte e segurança de crianças e adultos. Podem ocorrer alterações após a impressão deste manual.

ATENÇÃO

Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Toyota recomenda que:

- O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
- O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
- Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

ATENÇÃO

- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então inflará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves, morte, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança” (P. 1-3-20).
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo a morte durante a inflagem do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Toyota recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistemas de segurança para crianças” (P. 1-7-19).

1-7. Informações sobre a segurança

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30º do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

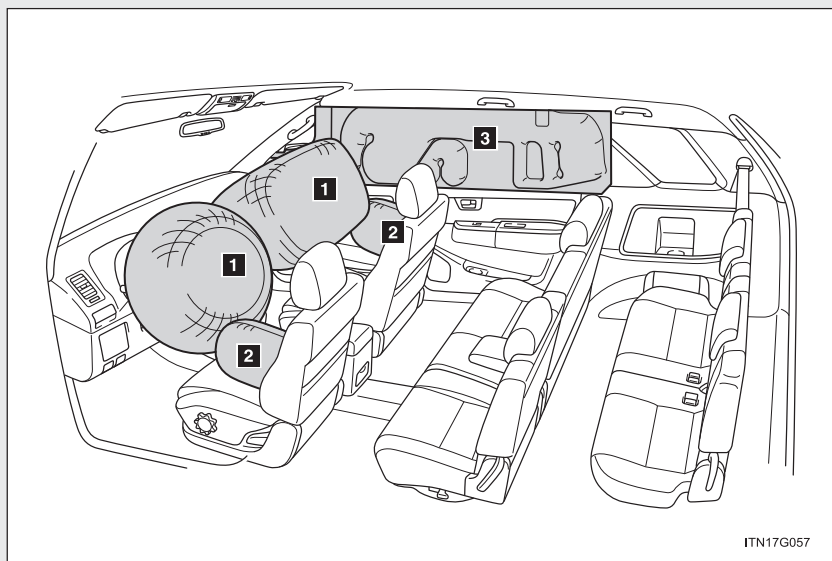
Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

Dependendo da posição do choque, é possível que apenas uma das bolsas de airbag seja acionada.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Danos materiais nem sempre significam que houve desaceleração severa que demandasse o acionamento do sistema.

Os airbags irão inflar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



Airbags dianteiros

1 Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.

Airbags laterais e de cortina

2 Airbags laterais (se equipado)

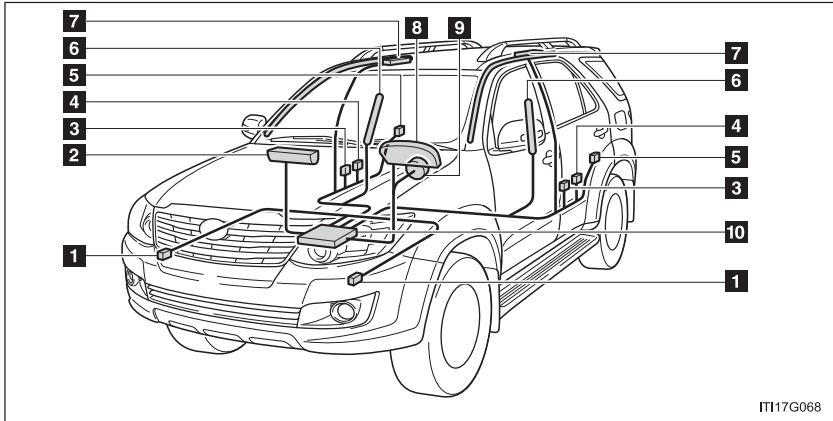
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

3 Airbags de cortina (se equipado)

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

1-7. Informações sobre a segurança

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|---|--|
| 1 Sensores do airbag dianteiro | 6 Airbags laterais (se equipado) |
| 2 Airbag do passageiro dianteiro | 7 Airbags de cortina (se equipado) |
| 3 Sensores dos airbags laterais e de cortina (se equipado) | 8 Luz de advertência do sistema de airbag |
| 4 Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança (se equipado) | 9 Airbag do motorista |
| 5 Sensores dos airbags de cortina (se equipado) | 10 Conjunto do sensor do airbag |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. O conjunto do sensor do airbag consiste do sensor de segurança e do sensor do airbag.

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapassasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a inflação das bolsas de airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos. Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos infladores fará inflar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflam rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao inflar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

A força de deflagração do airbag poderá causar ferimentos mais graves, especialmente se as mãos, braços, tórax ou cabeça estiverem próximos ao módulo do airbag no momento da deflagração. Por isso, é importante que os ocupantes evitem colocar qualquer objeto ou parte do corpo entre eles e o módulo do airbag sentando corretamente nos bancos, usando corretamente os cintos de segurança e sentando o mais longe possível do módulo do airbag.

Componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e inflador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags inflam somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

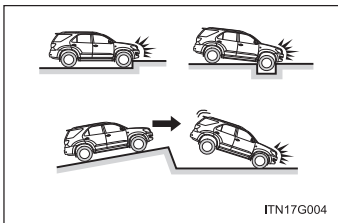
1-7. Informações sobre a segurança

■ Condições operacionais do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)

Os airbags laterais e de cortina poderão deflagrar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).

■ Condições em que os airbags poderão deflagrar (inflar), além de colisão (airbags dianteiros)

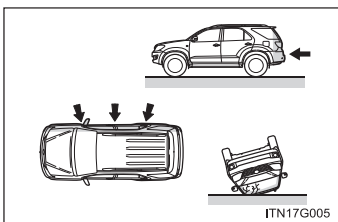
Os airbags dianteiros também poderão deflagrar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

■ Tipos de colisões que poderão não deflagrar os airbags (Airbags dianteiros)

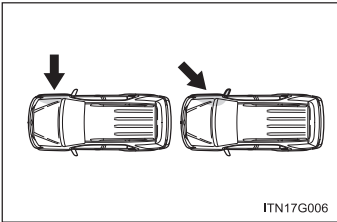
Os airbags dianteiros em geral não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.



- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento

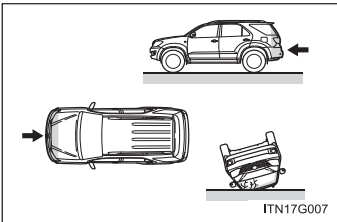
■ **Tipos de colisões que poderão não deflagrar os airbags (Airbags laterais e de cortina)**

O sistema dos airbags laterais e de cortina poderão não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.



- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais e de cortina em geral não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.



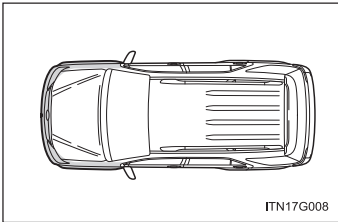
- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento

1-7. Informações sobre a segurança

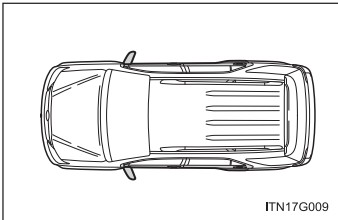
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Toyota

Nos casos abaixo, contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

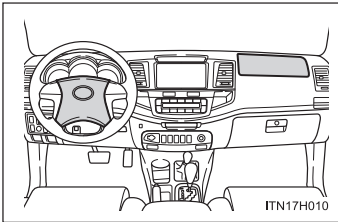
- Após a deflagração de qualquer airbag.



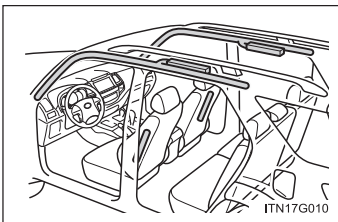
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção ou painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.
- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 a 7,5 cm da inflagem, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista irá resultar em margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

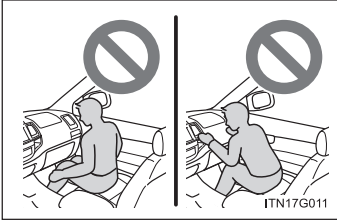
- Não use acessórios de banco que cubram as partes, onde os airbags laterais inflam, uma vez que os mesmos podem interferir na deflagração dos airbags.

Acessórios não originais e o processo de sua instalação sem autorização da fábrica podem interferir e prejudicar a funcionalidade de itens originais do veículo, colocando em risco o seu funcionamento e a segurança do veículo e seus ocupantes. Este procedimento implica na perda de garantia de fábrica.

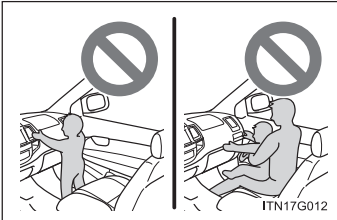
- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Toyota recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 1-7-19)
- Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



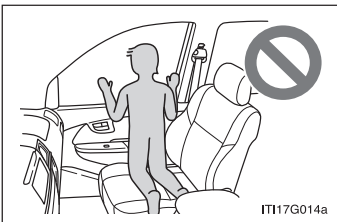
- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.



- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

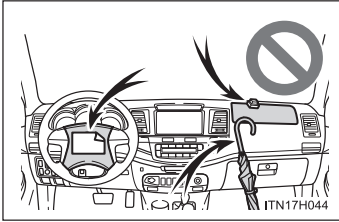


- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta do passageiro, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.

1-7. Informações sobre a segurança

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



- Não fixe objeto algum nem apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos ou almofada do volante de direção.

Estes itens poderão tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista e passageiro dianteiro.



- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas laterais, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.

- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração do sistema de airbag. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



- Não fixe objeto algum em áreas como portas, vidro do para-brisa, vidros das portas, colunas dianteira, central e traseira, trilho lateral do teto ou alça de segurar.
 - Não pendure cabides ou outros objetos duros nos ganchos para paletó. Todos estes objetos podem virar projéteis e resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de disparo do airbag de cortina.
- Se a tampa de vinil estiver colocada sobre a área onde o airbag do joelho dispara, certifique-se de removê-la.
 - Não use acessórios para bancos que cubram as partes onde os airbags laterais inflam, uma vez que podem interferir no disparo dos airbags.
 - Não bata ou aplique níveis de força significantes às áreas dos componentes dos airbags. (P. 1-7-8)
Isto pode causar impropriedade dos airbags.
 - Não toque em nenhuma parte dos componentes imediatamente após o disparo (inflagem) dos airbags, os componentes podem estar quentes.
 - Se houver dificuldade de respirar após o disparo do airbag, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se isto for possível com segurança. Elimine quaisquer resíduos que estejam na pele, lavando-a assim que possível, para evitar irritação da pele.
 - Se as áreas que abrigam os airbags, como a almofada do volante de direção, as guarnições das colunas dianteira, central e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a sua substituição pela Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

■ **Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Toyota. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar (inflar) acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de pás para neve, guinchos para reboque, etc. na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.).
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias e CD players

Sistemas de segurança para crianças

A Toyota recomenda enfaticamente o uso de sistemas de segurança para crianças.

Pontos importantes a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação do sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais segura do que a instalação no banco do passageiro dianteiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e peso da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.

(→P. 1-7-23)

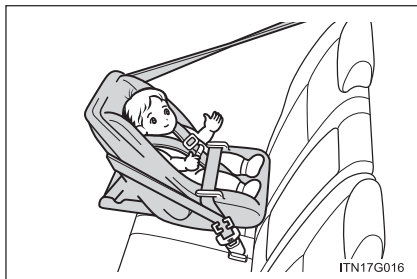
- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Toyota quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.

1-7. Informações sobre a segurança

Tipos de sistemas de segurança para crianças

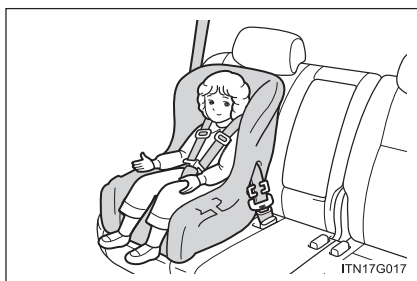
Os sistemas de segurança para crianças estão classificados nos 3 tipos abaixo conforme a idade e o peso da criança.

Cadeira para bebê (bebê conforto)



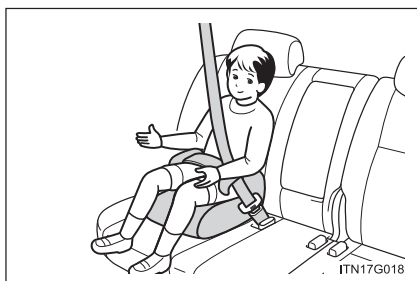
Crianças até 01 ano de idade (até 13kg): no bebê conforto, presa de costas para o movimento

Cadeira para criança (cadeira conversível)



Crianças de 01 até 04 anos de idade (13 a 18kg): em cadeirinha de segurança

Assento auxiliar ou “booster”



Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou “booster”

Crianças acima de 07 anos e meio de idade*: com cinto de segurança

* Recomenda-se:

Antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura do seu filho, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO.

■ Seleção de um sistema de segurança para crianças apropriado

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Se for crescida para usar o sistema de segurança, a criança deverá ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-3-20)

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Toyota recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás.
- Em caso de acidente, a força da inflagem rápida do airbag do passageiro dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Um sistema de segurança para crianças voltado para frente poderá ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável. Ajuste o encosto do banco o mais verticalmente possível e sempre mova o banco para trás o máximo possível pois o airbag do passageiro dianteiro poderá inflar com força e velocidade consideráveis. Caso contrário, poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança.
- Veículos com airbags laterais e de cortina: Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira, central e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais e airbags de cortina inflarem, e o impacto poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Siga rigorosamente todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e certifique-se que o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

■ Se houver crianças no veículo

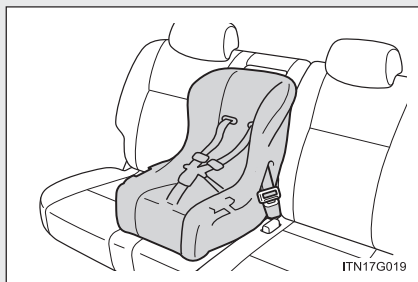
- Não utilize um assento de criança depois de envolvido em acidente.
- A eficiência do sistema de segurança para criança está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas (INMETRO).
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

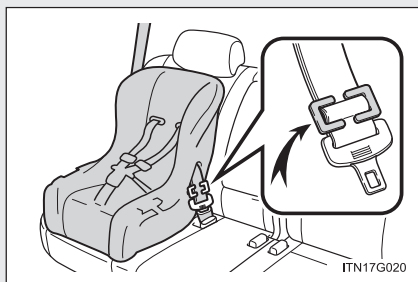
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem. Isto irá evitar ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos traseiros usando um cinto de segurança.



Cinto de segurança de 2 pontos

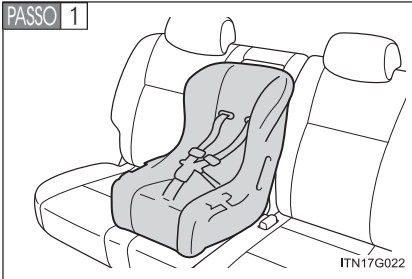


Cinto de segurança de 3 pontos (O cinto ELR exige uma presilha de travamento)

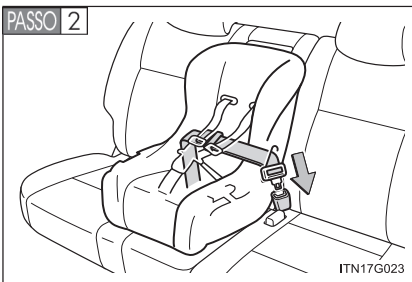
1-7. Informações sobre a segurança

Instalação do sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança (cinto de segurança de 2 pontos)

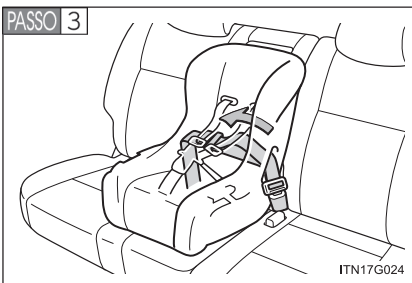
- Sistema de segurança para crianças voltado para frente – Cadeira para criança (cadeira conversível)



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade de dianteira do veículo.



Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

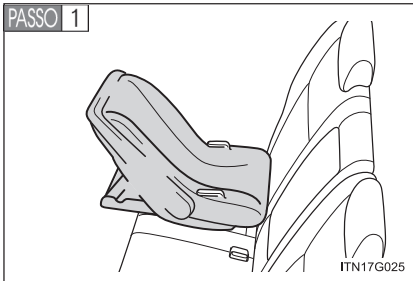


Pressionando o sistema de segurança para crianças no banco, deixe o cinto recolher para eliminar toda folga até que a cadeira esteja fixada firmemente.

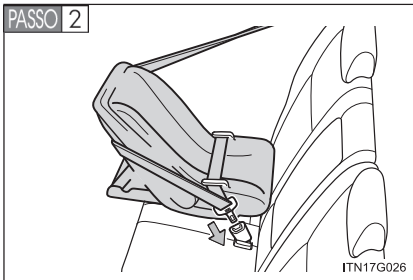
Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

Instalação do sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança (cinto de segurança de 3 pontos)

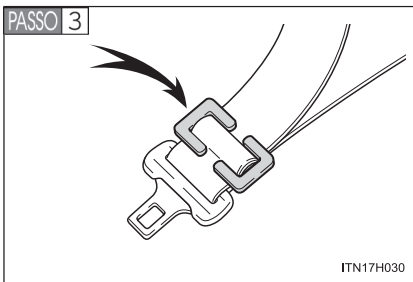
- Sistema de segurança para crianças voltado para trás – Cadeira para bebê/Cadeira para criança (cadeira conversível)



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade traseira do veículo.



Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Mantenha o cinto abdominal apertado.

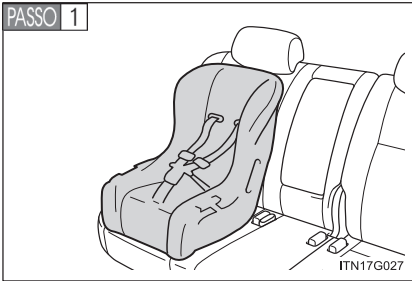


Instale a presilha de travamento próximo à lingueta do cinto de segurança (ombro e quadril) inserindo o cinto nos rebaixos da presilha de travamento.

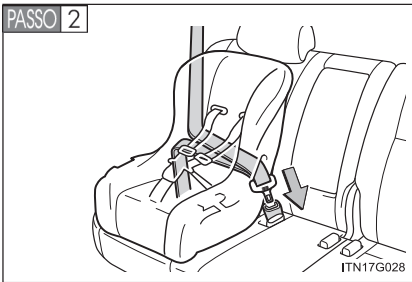
Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

1-7. Informações sobre a segurança

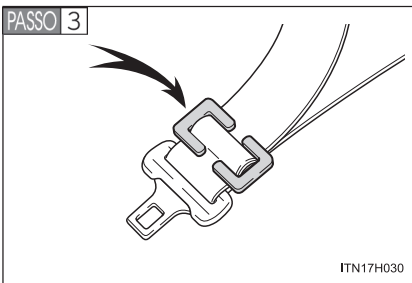
■ Sistema de segurança para crianças voltado para frente – Cadeira para criança (cadeira conversível)



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



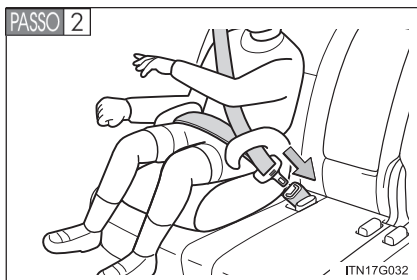
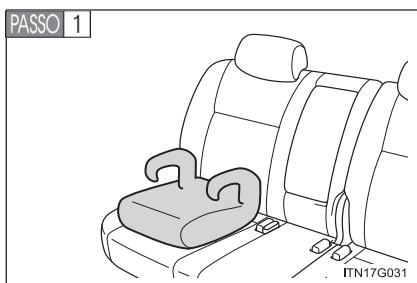
Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Mantenha o cinto abdominal apertado.



Instale a presilha de travamento próximo à lingueta do cinto de segurança (ombro e quadril) inserindo o cinto nos rebaixos da presilha de travamento.

Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

■ Assento júnior (Auxiliar)



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.

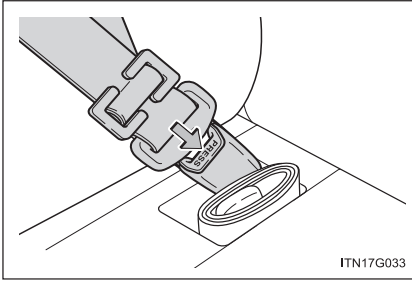
Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento conforme as instruções do fabricante e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível.

(→P. 1-3-20)

1-7. Informações sobre a segurança

Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança



Cinto de segurança de 2 pontos:
Pressione o botão de destravamento da fivela.

Cinto de segurança de 3 pontos:
Pressione o botão de destravamento da fivela e recolha o cinto de segurança totalmente.

■ Instalação do sistema de segurança para crianças no banco com cinto ELR

Será necessário uma presilha de travamento para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Toyota.

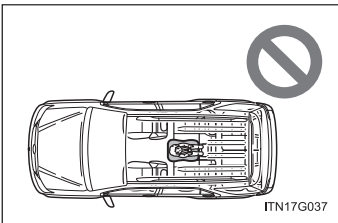
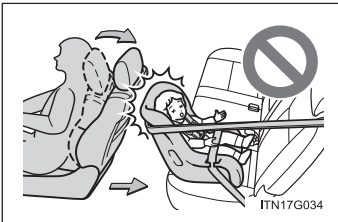
Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça No. 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.
- Veículos com a terceira fileira de bancos: O sistema de segurança para crianças instalado na terceira fileira não deverá entrar em contato com o encosto da segunda fileira de bancos.
- Não instale a cadeira para criança (cadeira conversível) voltada para trás na posição central traseira. Esta posição não foi projetada para fixação da cadeira para criança (cadeira conversível) voltada para trás. Caso contrário, poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança ou aos ocupantes do banco dianteiro em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Toyota quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco central traseiro (ajuste os assentos dos bancos na mesma posição), ajuste os encostos dos bancos (no mesmo ângulo e o mais verticalmente possível). Os encostos dos bancos deverão ser ajustados no mesmo ângulo. Caso contrário, o sistema de segurança para crianças não poderá proteger corretamente. Isto poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- Quando o assento Júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não caia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados firmemente e o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções do fabricante do assento que também devem ser consultadas em caso de dúvidas.

2-1. Procedimentos para dirigir

Dirigir o veículo 2-1-2
Chave de ignição 2-1-18
Transmissão automática 2-1-22
Transmissão manual 2-1-27
Sinalizador de direção ... 2-1-29
Freio de estacionamento 2-1-30
Buzina 2-1-31

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Instrumentos e medidores 2-2-2
Indicadores e luzes de advertência 2-2-6
Mostrador multifunção ... 2-2-10

2-3. Operação das luzes e limpadores

Faróis 2-3-2
Faróis de neblina 2-3-5
Limpadores e lavador do para-brisa 2-3-6
Limpador e lavador do vidro traseiro 2-3-8
Limpador dos faróis 2-3-10

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de cruzeiro 2-4-2
Sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota .. 2-4-6
Sistema de monitoramento da visão traseira 2-4-10
Sistema de tração 4X4 ... 2-4-15
Sistemas de suporte à condução 2-4-18

2-5. Informações sobre a condução

Carga e bagagem 2-5-2
Rebocamento de trailer/reboque 2-5-5

Seção 2-1 Procedimentos para dirigir

- Dirigir o veículo
- Chave de ignição
- Transmissão automática
- Transmissão manual
- Sinalizador de direção
- Freio de estacionamento
- Buzina

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura.

■ Partida do motor

→P. 2-1-18

■ Dirigir

Transmissão automática

PASSO 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em D. (→P. 2-1-22)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-30)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Transmissão manual

PASSO 1 Com o pedal da embreagem pressionado, mova a alavanca de mudança de marcha à posição 1. (→P. 2-1-27)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-30)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal da embreagem. Ao mesmo tempo, pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

Transmissão automática

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Para estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N. (→P. 2-1-22)

Transmissão manual

- PASSO 1** Com o pedal da embreagem pressionado, pressione o pedal de freio.
- PASSO 2** Se necessário, aplique o freio de estacionamento.
Para estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em N. (→P. 2-1-27)

■ Estacionar o veículo

Transmissão automática

- PASSO 1** Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- PASSO 2** Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-30)
Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. (→P. 2-1-22)
- PASSO 3** Ao estacionar em um active, calce as rodas se necessário.
- PASSO 4** Posicione a chave de ignição em “LOCK” para desligar o motor.
- PASSO 5** Trave a porta, certificando-se de manter a chave em seu poder.

2-1. Procedimentos para dirigir

Transmissão manual

- PASSO 1** Com o pedal da embreagem pressionado, pressione o pedal de freio.
- PASSO 2** Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-30)
Posicione a alavanca de mudança de marcha em N. (→P. 2-1-27)
- PASSO 3** Ao estacionar em um aclave, posicione a alavanca de mudança de marcha em 1 ou R e calce as rodas se necessário.
- PASSO 4** Posicione a chave de ignição em “LOCK” para desligar o motor.
- PASSO 5** Trave a porta, certificando-se de manter a chave em seu poder.

Partida em aclave acentuado

Transmissão automática

- PASSO 1** Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e posicione a alavanca de mudança de marcha em D.
- PASSO 2** Pressione levemente o pedal do acelerador.
- PASSO 3** Libere o freio de estacionamento.

Transmissão manual

- PASSO 1** Com o freio de estacionamento aplicado firmemente e o pedal da embreagem totalmente pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em 1.
- PASSO 2** Pressione levemente o pedal do acelerador e ao mesmo tempo, gradualmente libere o pedal da embreagem.
- PASSO 3** Libere o freio de estacionamento.

■ **Dirigir na chuva**

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ **Rotação do motor durante a condução**

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução.

Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas
- Quando o pedal do acelerador for liberado

■ **Amaciamento do seu Toyota novo**

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 800 km:
Não reboque um trailer.
- Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.
 - Não dirija lentamente com a transmissão manual em marcha alta.

2-1. Procedimentos para dirigir

■ Tempo de funcionamento em marcha-lenta antes de desligar o motor (motor diesel)

Para evitar danos ao turbocharger, mantenha o motor em marcha-lenta logo após a condução em alta velocidade ou condução em aclives.

Condição de condução		Tempo de funcionamento em marcha-lenta
Condução normal em área urbana		Não é necessário
Condução em alta velocidade	Velocidade constante de aprox. 80 km/h	Aproximadamente 20 segundos
	Velocidade constante de aprox. 100 km/h	Aproximadamente 1 minuto
Condução em aclives acentuados ou condução contínua a 100 km/h ou mais (pista de corrida, etc.)		Aproximadamente 2 minutos

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 6-1-7)

ATENÇÃO

■ Ao acionar a partida do veículo

Nos veículos com transmissão automática, sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis. O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

2-1. Procedimentos para dirigir

ATENÇÃO

- Nos veículos com transmissão automática, não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.

Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.

- Se houver odores dos gases do escapamento no interior do veículo, abra os vidros e verifique se a porta traseira está fechada. A presença de grandes quantidades de gases do escapamento no veículo poderá causar sonolência ao motorista, resultando em acidente fatal ou sério risco à saúde. Providencie a inspeção imediata do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Nos veículos com transmissão automática, não posicione a alavanca de mudança de marcha em P enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em R enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em D (veículos com transmissão automática) ou 1 (veículos com transmissão manual) enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.

ATENÇÃO

- Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha em N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 5-2-40
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 2-1-24)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, uma vez que poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais.
- Nos veículos com transmissão manual, não pressione a embreagem até a metade de seu curso por um longo período, exceto se necessário. Isto poderá não só antecipar o desgaste da embreagem como também danificá-la ou causar um acidente fatal, como por exemplo um incêndio.

ATENÇÃO

■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem das rodas e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo, resultando em acidentes.
- Acelerações, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor súbitas poderão causar patinamento do veículo, resultando em acidentes.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um lado estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidentes.

■ **Posicionamento da alavanca de mudança de marcha**

Nos veículos com transmissão automática, esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado. Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha exceto em P ou N, poderá resultar em aceleração rápida e inesperada do veículo, ocasionando acidentes e ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO****■ Se ouvir um rangido ou ruído do tipo “raspar” (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, poderá resultar em danos ao rotor.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não acelere o motor.

Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição exceto P (veículos com transmissão automática) ou N, o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidentes.

- Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

- Nos veículos com transmissão automática, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

ATENÇÃO

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito aos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P (somente veículos com transmissão automática), desligue o motor e trave o veículo.

Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.

ATENÇÃO

- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor. Isto poderá resultar em queimaduras.
- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o motor estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

■ Gases do escapamento

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Inalar os gases do escapamento poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

- Se o veículo estiver em uma área mal ventilada, desligue o motor. Em local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.
- O sistema de escapamento deverá ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

A negligência poderá permitir a entrada dos gases do escapamento no veículo o que poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

ATENÇÃO

■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ Para frear o veículo

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar.
- Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.

Cada impulso no pedal de freio consome a reserva de pressão do freio assistido.

- O sistema de freio consiste de dois sistemas hidráulicos individuais: Caso ocorra uma impropriedade em um dos sistemas, o outro continuará funcionando. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.

Caso isto ocorra, não dirija o veículo. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 **NOTA****■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir o torque de condução.
- Nos veículos com transmissão automática, não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um acrive.
- Nos veículos com transmissão manual, não mude as marchas exceto se o pedal de embreagem estiver totalmente pressionado. Após a mudança, não libere a embreagem subitamente. Isto poderá danificar a embreagem, a transmissão e as engrenagens.
- Nos veículos com transmissão manual, observe as precauções abaixo para evitar danos à embreagem.
 - Não dirija mantendo o pé no pedal da embreagem. Isto poderá danificar a embreagem.
 - Não use outras marchas além da primeira, nas partidas e movimento para frente. Isto poderá danificar a embreagem.
 - Não use a embreagem para segurar o veículo ao estacionar em acrive. Isto poderá danificar a embreagem.
- Nos veículos com transmissão manual, não posicione a alavanca de mudança de marcha em R enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá danificar a embreagem, a transmissão e as engrenagens.
- Nos veículos com transmissão manual, se não for possível acelerar o veículo mesmo com a embreagem acoplada e o pedal do acelerador pressionado, isto significa que a embreagem está patinando, podendo tornar o veículo sem condições de condução. Providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota o mais breve possível.

NOTA

■ Quando estacionar o veículo

Nos veículos com transmissão automática, sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

A negligência poderá resultar em movimento do veículo ou aceleração súbita se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.

Isto poderá danificar a bomba da direção hidráulica.

- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

- Motor diesel: Mantenha o motor em marcha-lenta logo após a condução em alta velocidade ou condução em aclives. Desligue o motor somente após o turbocharger esfriar.

A negligência poderá resultar em danos ao turbocharger.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.

- Poderá haver ruídos anormais no veículo.

- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar. (→P. 5-2-10)

NOTA

■ **Dirigir em superfícies alagadas**

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão, caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)], diferencial, etc.
- Condição de lubrificação da árvore de transmissão, rolamentos e juntas da suspensão (quando possível) e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

Chave de ignição

■ Partida do motor


Transmissão automática (Motor flex)

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.
- PASSO 3** Pressione firmemente o pedal de freio.
- PASSO 4** Posicione a chave de ignição em “START” para acionar a partida.

Transmissão automática (Motor diesel)

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.
- PASSO 3** Pressione firmemente o pedal de freio.
- PASSO 4** Posicione a chave de ignição em “ON”.

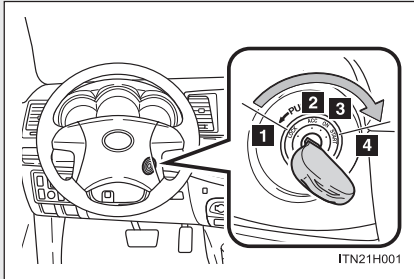
O indicador “” irá acender.

- PASSO 5** Após o indicador “” apagar, posicione a chave de ignição em “START” para acionar a partida.

Transmissão manual

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em N.
- PASSO 3** Pressione firmemente o pedal da embreagem.
- PASSO 4** Posicione a chave de ignição em “START” para acionar a partida.

■ Alterar a posição da chave de ignição



1 “LOCK”

O volante de direção está travado e a chave pode ser removida. (Veículos com transmissão automática: A chave pode ser removida apenas com a alavanca de mudança de marcha posicionada em P).

2 “ACC”

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

3 “ON”

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

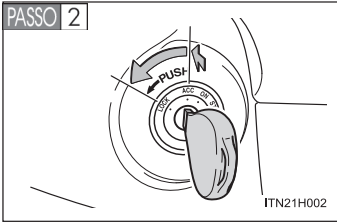
4 “START”

Partida do motor.

2-1. Procedimentos para dirigir

■ Alterar a posição da chave de “ACC” para “LOCK”

PASSO 1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual). (→P. 2-1-22, 2-1-27)

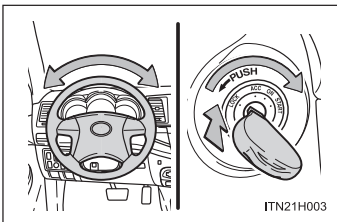


Empurre a chave e gire-a para a posição “LOCK”.

■ Se não houver partida do motor

● O sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 1-6-2)

■ Quando o volante de direção não puder ser destravado



Durante a partida do motor, a chave de ignição poderá parecer estar emperrada na posição “LOCK”. Para liberá-la, gire a chave e mova o volante de direção levemente em qualquer sentido.

■ Alarme de lembrete da chave

Um alarme irá soar para lembrá-lo de remover a chave da ignição, se a porta do motorista for aberta enquanto a chave de ignição for posicionada em “LOCK” ou “ACC”.

ATENÇÃO

■ Partida do motor

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a condução

Não posicione a chave de ignição em “LOCK” durante a condução.

Em caso de emergência, se for necessário desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, posicione a chave em “ACC”. Isto poderá resultar em acidente se o motor for desligado durante a condução.

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha a chave de ignição posicionada em “ACC” ou “ON” durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

■ Partida do motor

- Não force a ignição por mais de 30 segundos por vez. Isto poderá superaquecer os sistemas do motor de partida e as fiações elétricas do veículo.
- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do motor em uma Concessionária Autorizada Toyota.

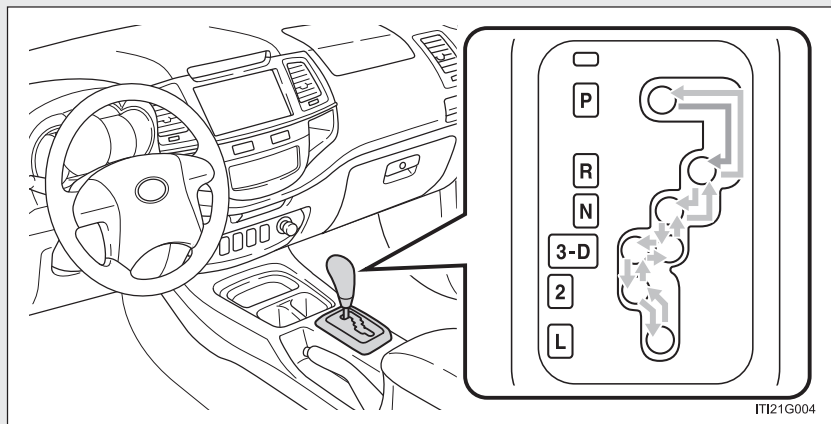
2-1. Procedimentos para dirigir

Transmissão automática*

Selecione a posição de mudança de marcha apropriada para as condições de condução do veículo.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Modelos com 4 velocidades

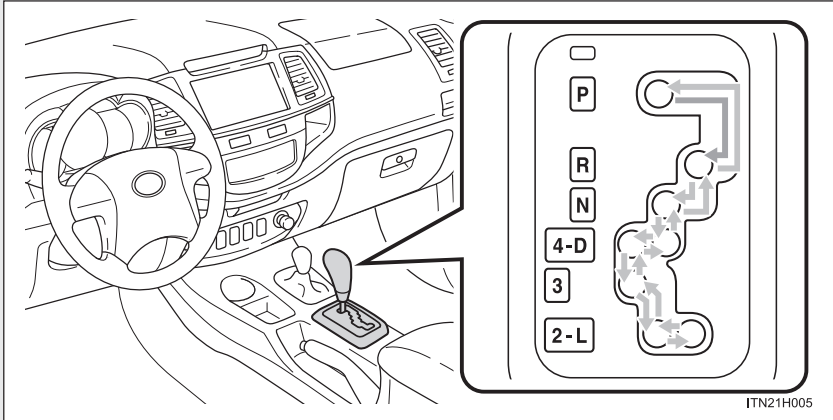


Com a chave de ignição posicionada em “ON”, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

*: Se equipado

Modelos com 5 velocidades



Com a chave de ignição posicionada em “ON”, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

2-1. Procedimentos para dirigir

■ Uso das posições de mudança de marcha

Posição de mudança de marcha	Função	
	Modelos com 4 velocidades	Modelos com 5 velocidades
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor	
R	Ré	
N	Neutro	
D	Condução normal*	
4	–	Posição para freio-motor
3	Posição para freio-motor	Posição para freio-motor mais intenso
2	Posição para freio-motor mais intenso	
L	Posição para freio-motor máximo	

*: Para melhorar o consumo de combustível e reduzir ruídos, posicione a alavanca de mudança de marcha em D durante a condução normal.

■ Restrições quanto às reduções de marcha

As velocidades máximas permitidas estão mencionadas abaixo.

Modelos com 4 velocidades

Reduções de marcha	Velocidade máxima km/h
D → 3	170
3 → 2	110
2 → L	55

Modelos com 5 velocidades (Motor diesel)

Reduções de marcha	Velocidade máxima km/h	
	Alavanca de controle de tração 4X4 em HL ou H	Alavanca de controle de tração 4X4 em LL
D → 4	115	–
4 → 3	100	35
3 → 2	65	25
2 → L	20	5

2-1. Procedimentos para dirigir

■ AI-SHIFT (modelos com 5 velocidades)

AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha ideal conforme as condições de condução e desempenho do motorista.

AI-SHIFT funcionará automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em D.

■ Quando dirigir com o controle de cruzeiro ativado (se equipado)

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio motor, este não será ativado enquanto a marcha for reduzida para 4 pois o controle de cruzeiro não será cancelado. (→P. 2-4-2)

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

→P. 5-2-25

ATENÇÃO

■ Dirigir em superfícies escorregadias

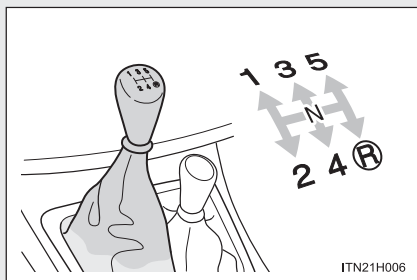
Não acelere ou mude de marchas bruscamente.

Mudanças bruscas no freio-motor poderão causar patinamento do veículo, resultando em acidentes.

2-1. Procedimentos para dirigir

Transmissão manual*

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha



Pressione totalmente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca de mudança de marcha, e a seguir posicione-a lentamente.

Se for difícil mover a alavanca para a posição R (Ré), posicione-a em N, solte momentaneamente o pedal da embreagem, e em seguida tente novamente.

*: Se equipado

2-1. Procedimentos para dirigir

■ Velocidades máximas de mudanças descendentes

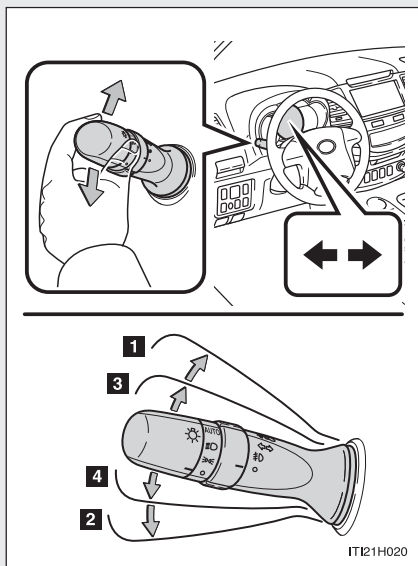
Observe as velocidades de mudanças descendentes na tabela abaixo para evitar altas rotações do motor.

Posição de mudança de marcha	Velocidade máxima km/h	
	Com pneus 265/70R16	Com pneus 265/65R17
1	43	42
2	79	78
3	129	127
4	165	165

2-1. Procedimentos para dirigir

Sinalizador de direção

O sinalizador de direção pode ser usado para identificar as intenções do motorista conforme abaixo:



- 1 Curva à direita
- 2 Curva à esquerda
- 3 Sinalização de mudança de pista para a direita (mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso)

O sinalizador direito irá piscar até que você solte a alavanca.

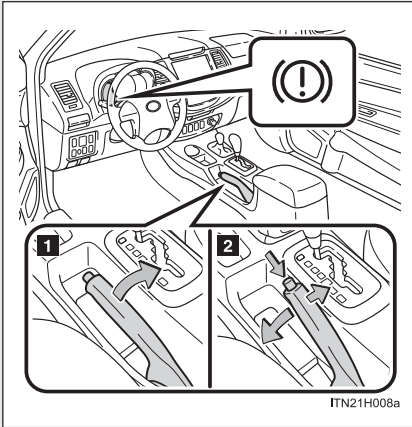
- 4 Sinalização de mudança de pista para a esquerda (mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso)

O sinalizador esquerdo irá piscar até que você solte a alavanca.

- Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando A chave de ignição está posicionada em “ON”.
- Os indicadores piscarem mais rapidamente do que o normal Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

2-1. Procedimentos para dirigir

Freio de estacionamento



- 1** Para aplicar o freio de estacionamento, puxe totalmente o freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.

Neste momento, a luz de advertência do sistema de freio irá acender.

- 2** Para liberar o freio de estacionamento, levante levemente a alavanca e abaixe-a totalmente enquanto pressiona o botão.

Neste momento, a luz de advertência do sistema de freio irá apagar.

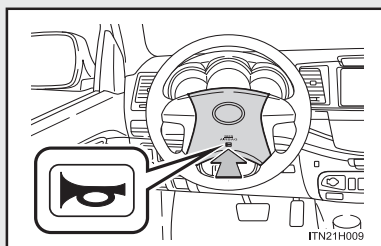
NOTA


■ Antes de dirigir

Libere totalmente o freio de estacionamento.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Buzina



Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca  .

■ Após ajustar o volante de direção

Certifique-se de que o volante de direção esteja devidamente travado.

A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado. (→P. 1-3-26)

2-1. Procedimientos para dirigir

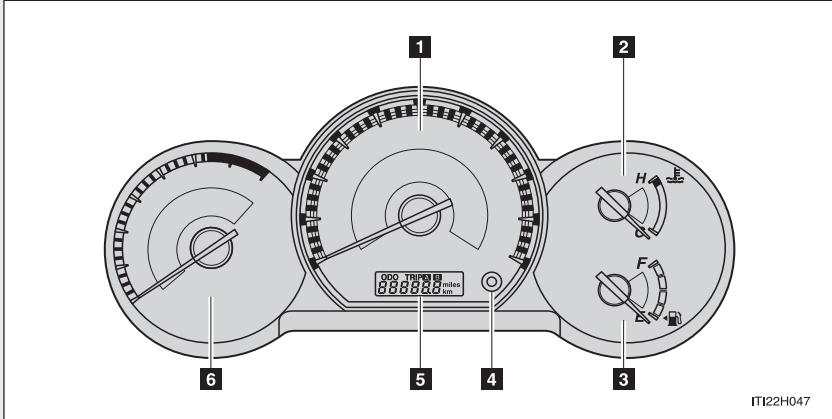
Seção 2-2
Conjunto do painel de
instrumentos



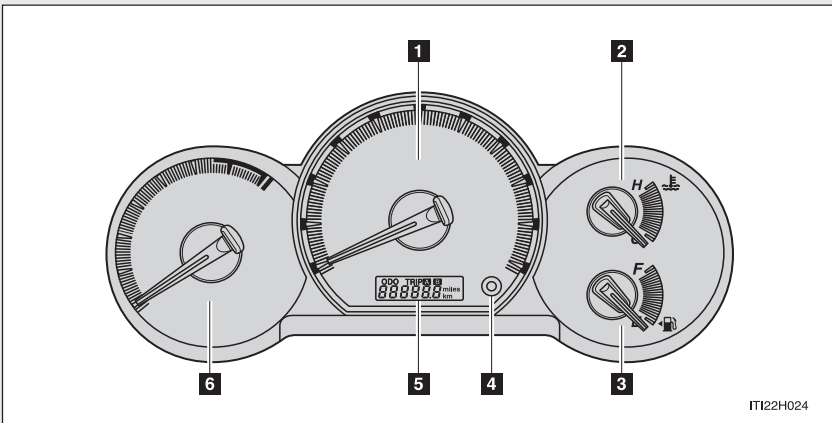
- Instrumentos e medidores
- Indicadores e luzes de advertência
- Mostrador multifunção

2-2. Conjunto do painel de instrumentos Instrumentos e medidores

Medidores não Optitron



Medidores Optitron



1 Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

2 Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

3 Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no tanque.

4 Botão do hodômetro/hodômetro parcial

→P. 2-2-4

5 Mostrador do hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro: Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

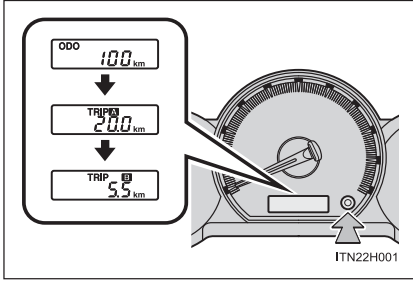
Hodômetro parcial: Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última zeragem. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

6 Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rpm.

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

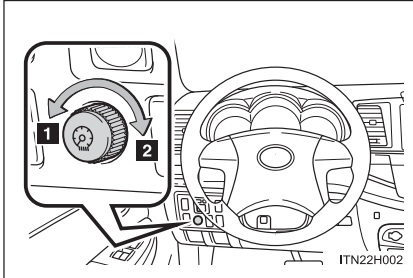
Alteração do mostrador



Comuta entre as indicações do hodômetro e hodômetro parcial. Pressionar e manter pressionado o botão durante a apresentação de alguma indicação do hodômetro parcial fará zerar o hodômetro parcial.

Controle de iluminação do painel de instrumentos (se equipado)

Ao girar o botão, a intensidade da iluminação do painel de instrumentos poderá ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

■ Os instrumentos irão acender quando

Veículos sem medidores Optitron

As lanternas dianteiras estiverem acesas.

Veículos com medidores Optitron

A chave de ignição está posicionada em “ON”.

■ O mostrador do hodômetro e hodômetro parcial irão acender quando

A chave de ignição está posicionada em “ON”.

■ Intensidade da iluminação do painel de instrumentos

Quando os faróis estiverem acesos, a intensidade da iluminação será levemente reduzida exceto quando o botão de controle estiver totalmente posicionado no sentido horário.

■ Quando os terminais da bateria forem desconectados e conectados

O hodômetro parcial será zerado.

NOTA

■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 5-2-33)

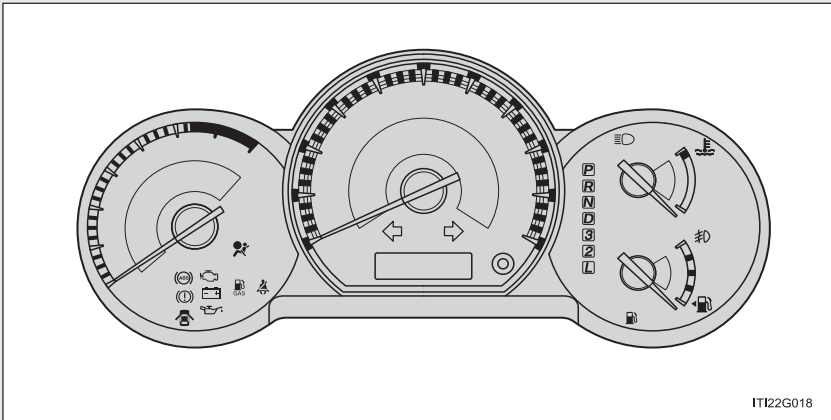
2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Indicadores e luzes de advertência

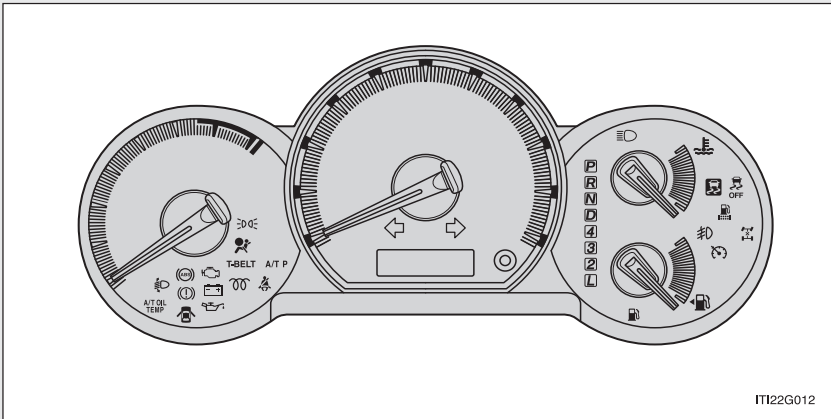
Os indicadores e luzes de advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos e painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os indicadores e luzes de advertência acesos.

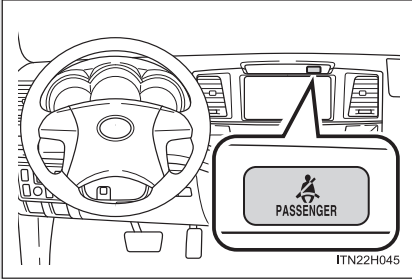
Conjunto do painel de instrumentos (Não Optitron)



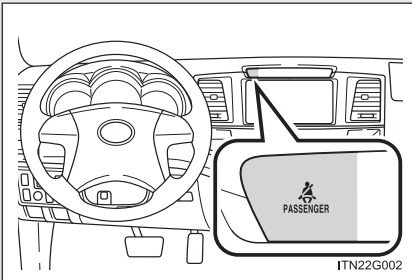
Conjunto do painel de instrumentos (Optitron)



Painel central (Veículos sem mostrador multifunção)



Painel central (Veículos com mostrador multifunção)



2-2. Conjunto do painel de instrumentos

■ Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Sinalizador de direção
(→P. 2-1-29)



Indicador de bloqueio
do diferencial central
(→P. 2-4-15)

[Modelos
4WD (4X4)]



Indicador de fecho alto
dos faróis
(→P. 2-3-2)



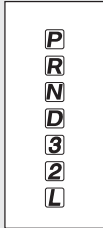
Indicador da lanterna
traseira (→P. 2-3-2)

(medidores Optitron)



Indicador do farol de
neblina (→P. 2-3-5)

(se equipado)



Indicadores de posição
de mudança
(→P. 2-1-22)

(Transmissão automática
com 4 velocidades)

*1



(Motor diesel)

Indicador de
pré-aquecimento do
motor (→P. 2-1-18)



(se equipado)

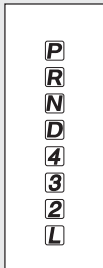
Indicador do sistema
de controle de
velocidade (→P. 2-4-2)

*1,2



(se equipado)

Indicador de
patinamento
(→P. 2-4-19)



Indicadores de posição
de mudança
(→P. 2-1-23)

(Transmissão automática
com 5 velocidades)

*1

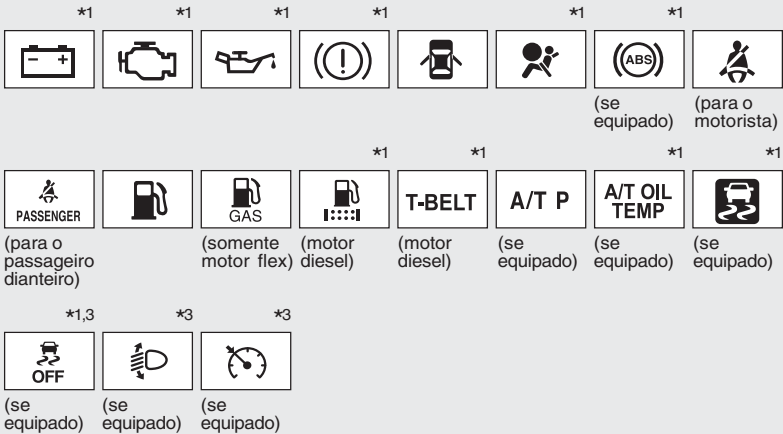


(se equipado)

Indicador VSC OFF
(→P. 2-4-19)

■ **Luzes de advertência**

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades ou suspeita de problemas em algum sistema do veículo. (→P. 5-2-2)



*1: Estas luzes irão acender quando a chave de ignição for posicionada em “ON” para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

*2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.

*3: A luz irá acender para indicar uma impropriedade.

⚠ ATENÇÃO

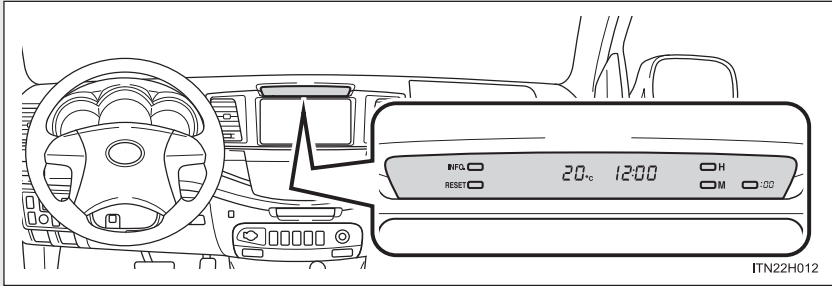
■ **Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender**

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Mostrador multifunção*

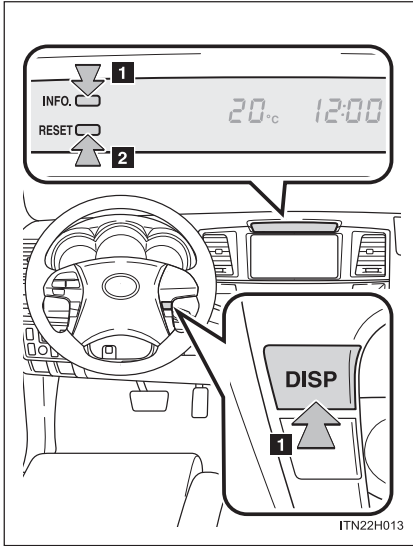
O mostrador multifunção apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução, inclusive a temperatura externa atual.



- Computador de bordo (→P. 2-2-12)
Apresenta autonomia, consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade.
- Relógio (→P. 3-5-4)

*: Se equipado

Comutação do mostrador



1 Botão “INFO.” ou “DISP”*

Os itens apresentados podem ser comutados pressionando o botão “INFO.” ou “DISP”.

2 Botão “RESET”

Para zerar as funções abaixo, pressione o botão “RESET”.

- Consumo médio de combustível
- Tempo de condução
- Velocidade média do veículo

*: Se equipado

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Itens do mostrador

■ Temperatura externa



Apresenta a temperatura externa.

A faixa de temperatura a ser apresentada é de -40°C a 50°C.

■ Consumo médio de combustível



Apresenta o consumo médio de combustível desde que a chave de ignição foi posicionada em "ON".

- A função pode ser zerada pressionando-se o botão "RESET" durante mais de um segundo após a apresentação de consumo médio de combustível.
- Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo de combustível atual



Apresenta a faixa de consumo atual de combustível.

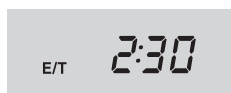
■ Velocidade média do veículo



Apresenta a velocidade média do veículo desde que a chave de ignição foi posicionada em "ON".

A função pode ser zerada pressionando-se o botão "RESET" durante mais de um segundo após a apresentação da velocidade média do veículo.

■ Tempo de condução



Apresenta o tempo de condução desde que a chave de ignição foi posicionada em “ON”.

- Quando a chave de ignição estiver ligada, o tempo de condução é contado a partir de 0:00. Quando o tempo de condução exceder 19:59, o contador retornará a 0:00.
- A função pode ser zerada pressionando-se o botão “RESET” durante mais de um segundo após a apresentação do tempo de condução.

■ Autonomia



Apresenta a distância máxima estimada que pode ser atingida com o combustível restante no tanque.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao tanque, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, posicione a chave de ignição em “LOCK”. Caso o veículo seja reabastecido sem posicionar a chave de ignição em “LOCK”, o mostrador poderá não ser atualizado.

■ Bússola

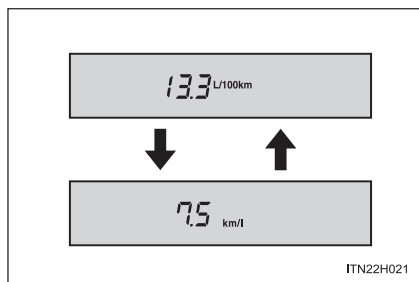
→P. 3-5-12

■ Mostrador desligado

Uma tela preta será apresentada.

Configuração do mostrador

■ Seleção das unidades



Apenas a unidade da faixa de consumo de combustível pode ser intercambiada.

- PASSO 1** Comute entre a apresentação do consumo médio de combustível ou consumo de combustível atual.
- PASSO 2** Pressione o botão “INFO.” até que a unidade comece a piscar.
- PASSO 3** Pressione o botão “RESET” para alterar a unidade.
- PASSO 4** Pressione o botão “INFO.”.

■ Temperatura externa

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir o veículo em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

■ Quando “-” for apresentado

O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Quando os terminais da bateria forem desconectados e conectados

Os dados de informação e ajustes abaixo serão zerados:

- Consumo médio de combustível
- Velocidade média do veículo
- Tempo de condução

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Seção 2-3

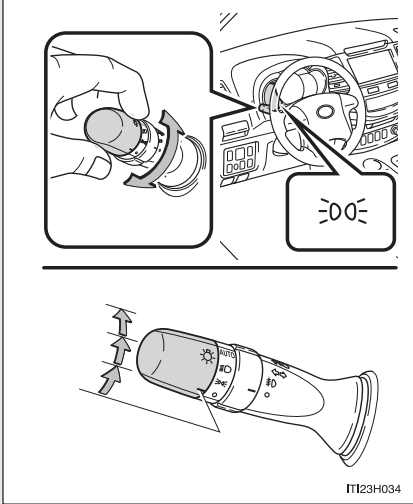
Operação das luzes e limpadores

- Faróis
- Faróis de neblina
- Limpadores e lavador do para-brisa
- Limpador e lavador do vidro traseiro
- Limpador dos faróis

Faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:



As luzes dianteiras, traseiras, da placa de licença e do painel de instrumentos estarão acesas.



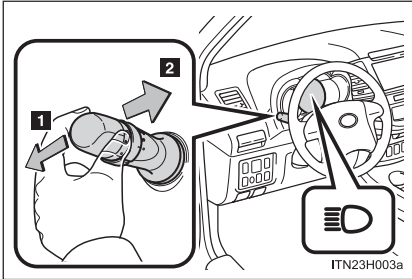
Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.

AUTO

(se equipado)

Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem e se apagam automaticamente (quando a chave de ignição estiver posicionada em "ON").

Acender o fecho alto dos faróis

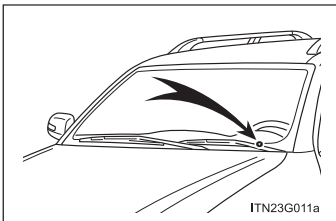


- 1** Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender os fechos altos. Retorne a alavanca à posição central para apagar os fechos altos.
- 2** Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os fechos altos uma vez. Você poderá piscar os fechos altos com os faróis acesos ou apagados.

2

Ao dirigir

■ Sensor de controle do farol (se equipado)



O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.

2-3. Operação das luzes e limpadores

■ Sistema de regulação automática de alcance dos faróis (se equipado)

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Alarme de lembrete de luzes

Um alarme irá soar se a chave de ignição for removida e a porta do motorista estiver aberta com as luzes acesas.

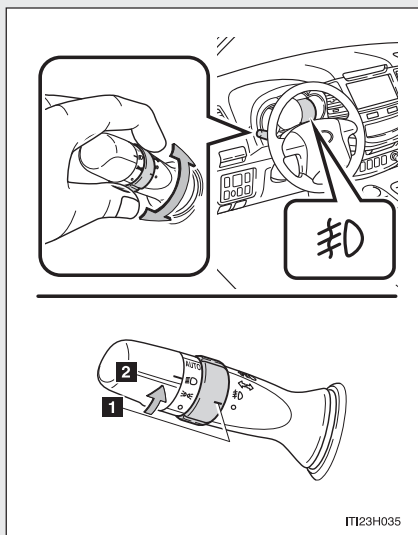
NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha as luzes acesas além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

Faróis de neblina*

Os faróis de neblina asseguram excelente visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.



- 1 Faróis de neblina apagados
- 2 Faróis de neblina acesos

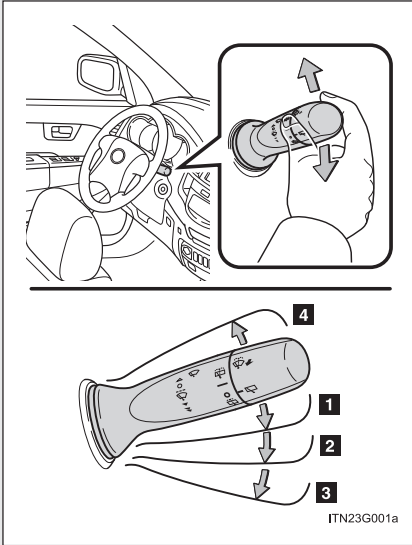
- Os faróis de neblina poderão ser usados quando Os faróis ou lanternas dianteiras estiverem acesas.

*: Se equipado

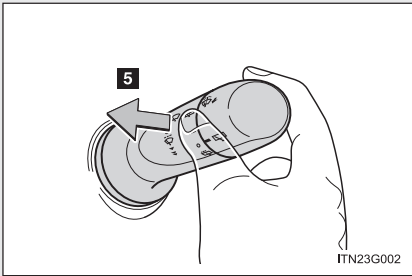
2-3. Operação das luzes e limpadores

Limpadores e lavador do para-brisa

A operação do limpador é selecionada ao mover a alavanca conforme segue.



- 1 Operação do limpador do para-brisa intermitente
- 2 Operação do limpador do para-brisa em velocidade baixa
- 3 Operação do limpador do para-brisa em velocidade alta
- 4 Operação temporária



- 5 Operação dupla do lavador/limpador
Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

- **Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando**
A chave de ignição está posicionada em “ON”.
- **Se não houver pulverização de fluido do lavador**
Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

ATENÇÃO

■ **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não acione continuamente o interruptor uma vez que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

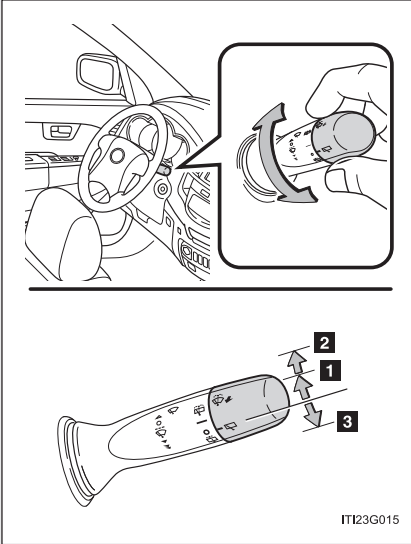
Neste caso, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

2-3. Operação das luzes e limpadores

Limpador e lavador do vidro traseiro

A operação do limpador é selecionada ao mover a alavanca conforme segue:



- 1 Operação normal do limpador do vidro
- 2 Operação dupla do lavador/limpador
- 3 Operação do lavador

IT123G015

- **O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando**
A chave de ignição está posicionada em “ON”.
- **Se não houver pulverização de fluido do lavador**
Verifique se o bocal do lavador não está obstruído e se há fluido no reservatório do lavador.

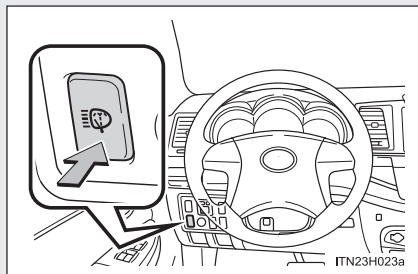
 **NOTA**

- **Quando o vidro traseiro estiver seco**
Não use o limpador, uma vez que poderá danificar o vidro traseiro.
- **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**
Não acione continuamente o interruptor uma vez que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

2-3. Operação das luzes e limpadores

Limpador dos faróis*

O fluido do lavador poderá ser pulverizado nos faróis.



Pressione o interruptor para limpar os faróis.

■ Os limpadores dos faróis poderão ser acionados quando

A chave de ignição estiver posicionada em “ON” e os faróis estiverem acesos.

■ Operação conjunta do lavador do para-brisa

Quando o lavador do para-brisa for acionado com a chave de ignição posicionada em “ON” e os faróis estiverem acesos, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. (→P. 2-3-6)

⚠ NOTA

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione continuamente o interruptor uma vez que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

*: Se equipado

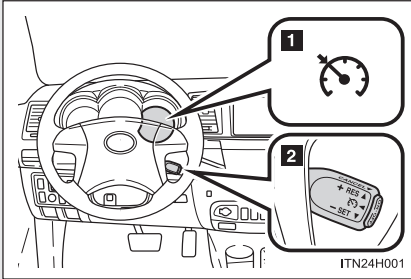
Seção 2-4
Uso de outros sistemas de
condução

- Controle de cruzeiro
- Sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota
- Sistema de monitoramento da visão traseira
- Sistema de tração 4X4
- Sistemas de suporte à condução

2-4. Uso de outros sistemas de condução

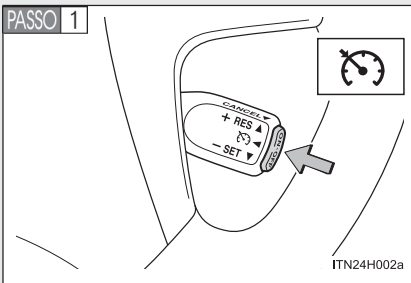
Controle de cruzeiro*

Use o controle de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.



- 1 Indicador
- 2 Interruptor do controle de cruzeiro

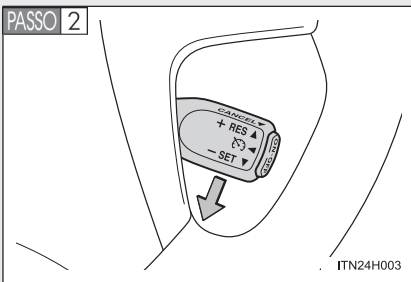
■ Seleção da velocidade especificada



Pressione o botão “ON-OFF” para ativar o controle de cruzeiro.

O indicador do controle de cruzeiro irá acender.

Pressione o botão novamente para desativar o controle de cruzeiro.



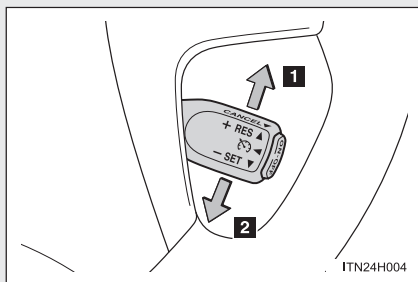
Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.

*: Se equipado

■ Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.



1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

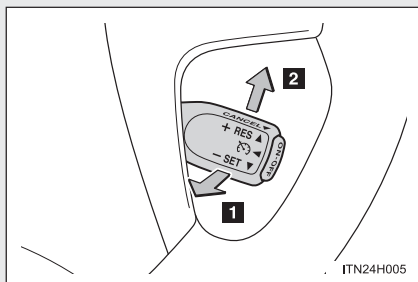
Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

■ Cancelamento e retomada do controle de cruzeiro



1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de cruzeiro.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

2 Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de cruzeiro.

A retomada do sistema está disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ O controle de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em D ou 4.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de cruzeiro, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do controle de cruzeiro

O sistema será cancelado em uma das situações abaixo:

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.

Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.

- A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- VSC estiver ativado. (se equipado)

■ Se a luz indicadora do controle de cruzeiro piscar

Pressione o botão “ON-OFF” uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do controle de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no controle de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

■ Para evitar a ativação acidental do controle de cruzeiro

Desligue o controle de cruzeiro com o botão “ON-OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o controle de cruzeiro

Não use o controle de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve
- Aclives íngremes

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

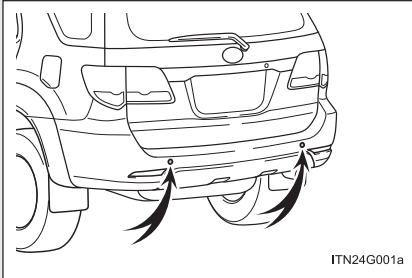
- Quando o veículo estiver rebocando um trailer ou durante um rebocamento de emergência

2-4. Uso de outros sistemas de condução

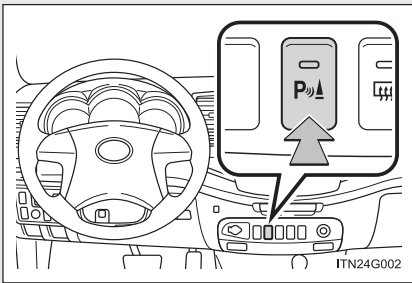
Sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota*

A distância de seu veículo até os obstáculos próximos durante o estacionamento ou manobras em garagem é medida pelos sensores e transmitida através de alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

■ Sensores traseiros



■ Interruptor do sensor de assistência de estacionamento Toyota*



Ativa/desativa o sensor de assistência de estacionamento Toyota

Quando ativado, a luz indicadora irá acender e o alarme irá soar para informar ao motorista que o sistema está em operação.

*: Se equipado

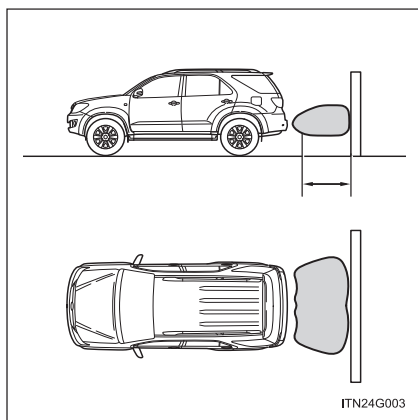
Distância e alarme sonoro

■ Operação do alarme sonoro e distância de um obstáculo

Um alarme soará quando o veículo se aproximar de um obstáculo, conforme indicado na tabela abaixo.

Distância aproximada do obstáculo	Alarme
150 cm a 100 cm	Intermitente
100 cm a 50 cm	Intermitente rápido
Abaixo de 50 cm	Contínuo

■ Faixa de detecção dos sensores



Aproximadamente 150 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.

■ O sensor de assistência de estacionamento Toyota poderá ser usado quando

- A chave de ignição estiver posicionada em “ON”.
- O sistema estiver ativado.
- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em R.

■ Informações de detecção do sensor

- Certas condições do veículo e ambiente podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.
 - Sujeira, neve ou gelo em um sensor.
 - Congelamento do sensor.
 - Qualquer obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em pista excessivamente ondulada, inclinação, pedriscos ou grama.
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Outro veículo equipado com sensores de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - O veículo for equipado com mastro de para-lama ou antena de rádio.
 - Impacto forte no para-choque ou sensor.
 - Veículo próximo de guia alta ou ângulo acentuado.
 - Forte luz solar ou frio intenso.
 - A área diretamente sob os para-choques não é detectada.
 - Obstáculos muito próximos do sensor.
 - Instalação de suspensão não genuína Toyota (suspensão rebaixada, etc.).

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

- A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

ATENÇÃO

■ **Atenção ao usar o sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- Não fixe acessórios no limite do sensor.
- Ao mover para frente ou para trás, sempre verifique os arredores quanto a segurança e condução cuidadosa.

NOTA

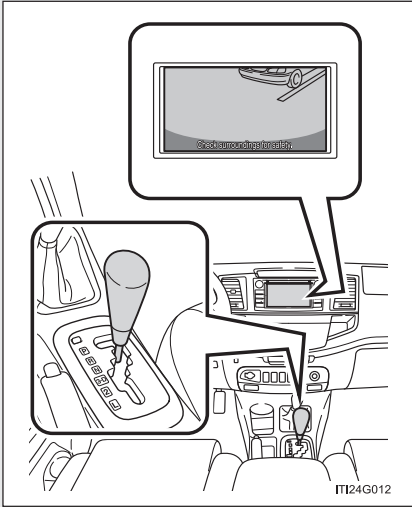
■ **Notas sobre lavagem do veículo**

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em impropriedade do sensor.

Sistema de monitoramento da visão traseira*

O sistema de monitoramento da visão traseira auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo durante a ré. A imagem aparece invertida na tela. Essa imagem invertida é semelhante à imagem do espelho retrovisor interno.

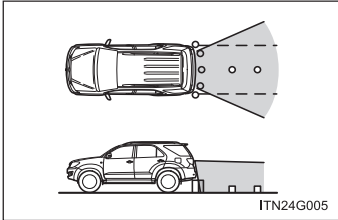


A imagem da visão traseira será apresentada quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em R.

Se a alavanca de mudança de marcha for movida da posição R, a tela retornará à imagem anterior.

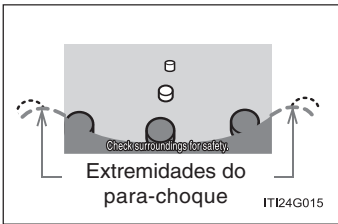
*: Se equipado

■ Área exibida



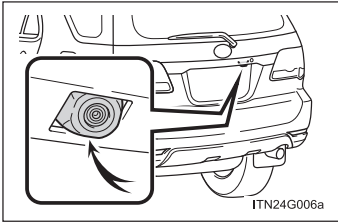
A área coberta pela câmera é limitada. Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser visualizados na tela.

A área exibida na tela pode variar, dependendo da orientação do veículo ou condições da pista.



2-4. Uso de outros sistemas de condução

■ Câmera do sistema de monitoramento da visão traseira



- A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.
- Nos seguintes casos, pode ser difícil visualizar as imagens na tela, mesmo com o sistema funcionando corretamente:
 - O veículo se encontra numa área escura, por exemplo, à noite.
 - A temperatura próxima à lente é extremamente alta ou baixa.
 - Há gotas de água na lente da câmera ou a umidade está alta, por exemplo, ao chover.
 - Materiais estranhos, tais como neve ou lama, aderiram à lente da câmera.
 - O sol ou faróis estão incidindo diretamente na lente da câmera.
 - Quando a câmera estiver riscada ou suja.

■ Efeito de mancha



Se uma luz brilhante, como a luz do sol refletida na carroçaria do veículo, for detectada pela câmera, pode ocorrer um efeito de mancha* na imagem exibida.

*: Efeito de mancha – Fenômeno que ocorre quando uma luz brilhante é captada pela câmera. Quando transmitida pela câmera, parece haver uma faixa vertical acima e abaixo da fonte de luz.

■ Efeito trêmulo

Quando a câmera for usada em locais com luzes fluorescentes, lâmpadas de sódio, lâmpadas de mercúrio, etc., as luzes e as áreas iluminadas podem parecer trêmulas.

ATENÇÃO

■ Ao usar o sistema de monitoramento da visão traseira

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais:

- Nunca dependa exclusivamente do sistema de monitoramento durante a ré.
- Sempre verifique visualmente e com os espelhos retrovisores para confirmar se o percurso escolhido está livre.
- As distâncias representadas entre os objetos e superfícies planas diferem das distâncias reais.
- Não use o sistema se a porta traseira estiver aberta.

ATENÇÃO

■ Condições que podem afetar o sistema de monitoramento da visão traseira

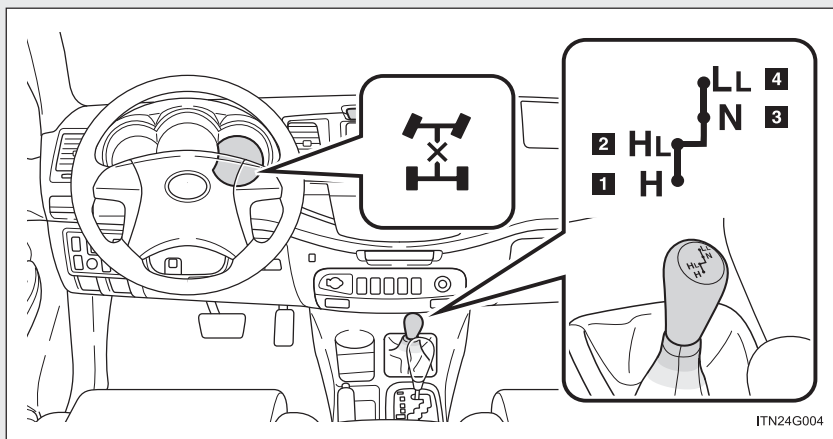
- Se a traseira do veículo sofreu uma colisão, a posição da câmera e o ângulo de instalação podem ter sido alterados. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Mudanças bruscas de temperatura, como ao jogar água quente no veículo em dias frios, pode causar impropriedade do sistema.
- Se a lente da câmera estiver suja, ela não poderá transmitir uma imagem clara.

Lave-a com água e seque-a com um pano macio. Se a lente da câmera estiver extremamente suja, lave-a com um produto de limpeza neutro e enxágue.

- A imagem exibida poderá ser mais escura e as imagens em movimento poderão ficar um pouco distorcidas quando o sistema estiver frio.
- Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou suas áreas próximas. A negligência poderá resultar em impropriedade na câmera.
- Não esfregue a lente da câmera com força. Se a lente da câmera for riscada, não poderá transmitir uma imagem clara.
- Não permita a aderência de solventes orgânicos, cera automotiva, limpavidros ou glass coating (cristalização de pintura automotiva) na câmera. Caso isto ocorra, limpe-a o mais rapidamente possível.
- A câmera é à prova d'água. Não separe, desmonte ou modifique-a. Isto poderá resultar em funcionamento incorreto.
- Não submeta a câmera a impactos fortes.

Sistema de tração 4X4*

Use a alavanca de controle da tração 4X4 para selecionar os seguintes modos da caixa de transferência.



- 1 H (posição de velocidade alta)**
Use esta posição para dirigir normalmente em estradas secas com piso firme. Esta posição resulta em maior economia, condução mais silenciosa e menor desgaste.
- 2 HL (posição de velocidade alta, diferencial central bloqueado)**
Use esta posição somente para dirigir em pistas que permitam o patinamento das rodas, como terra, gelo ou neve (condição fora de estrada). Esta posição proporciona tração maior do que no modo de tração 4X2.
A luz indicadora de bloqueio do diferencial central irá acender
- 3 N (posição neutra)**
Não é transmitida potência às rodas. O veículo deverá estar parado.
- 4 LL (posição de velocidade baixa, diferencial central bloqueado)**
Use esta posição para máxima potência e tração. Use a posição "LL" para subidas ou descidas íngremes na montanha, dirigindo fora da estrada, sobre areia, lama ou neve.
A luz indicadora de bloqueio do diferencial central irá acender

*: Se equipado

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Mudança entre H e HL

Mova a alavanca de controle de tração 4X4.

Mudança entre HL e LL

- PASSO 1** Pare o veículo.
 - PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
 - PASSO 3** Mova a alavanca de controle de tração 4X4.
-

■ Mudança entre H e HL

- Se o indicador de bloqueio do diferencial central não acender durante a mudança de H para HL, dirija em linha reta acelerando ou desacelerando.
- Se o indicador de bloqueio do diferencial central não apagar durante a mudança de HL para H, dirija em linha reta acelerando ou desacelerando, ou dirija o veículo em ré.

■ Mudança para LL (Veículos com VSC)

O VSC será desligado automaticamente.

ATENÇÃO

■ Durante a condução

Evite a mudança repentina com o diferencial central bloqueado. Caso faça a mudança repentinamente, a diferença na velocidade de giro entre as rodas dianteiras e traseiras poderá apresentar um efeito semelhante à frenagem, tornando a condução difícil.

NOTA

■ Para evitar danos ao diferencial central

- Para a condução normal em pistas secas com piso firme, desbloqueie o diferencial central.
- Posicione em H quando o veículo não for conduzido em pistas escorregadias ou onduladas.
- Não faça mudanças para qualquer posição quando o veículo estiver fazendo uma curva ou quando as rodas estiverem patinando livremente fora do solo.

■ Mudança de H para HL durante a condução

Jamais mova a alavanca de controle de tração 4X4 se as rodas estiverem patinando. Elimine a condição de escorregamento ou patinamento das rodas antes de efetuar a mudança.

Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução.

Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

■ **ABS (Sistema de Freio Antiblocante)**

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

■ **Assistência de freio (se equipado)**

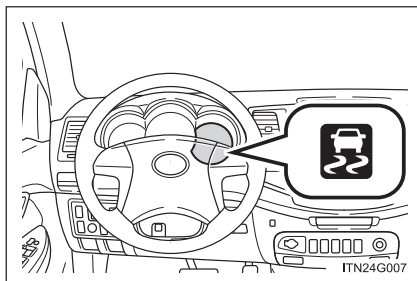
Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio, quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ **VSC (Controle de Estabilidade do Veículo) (se equipado)**

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

■ **TRC (Controle de Tração) (se equipado)**

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

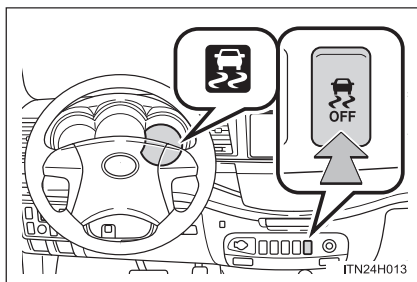
Quando os sistemas VSC/TRC estiverem em funcionamento

Se o veículo estiver em risco de derrapagem ou patinamento de uma das rodas de tração, a luz indicadora de patinamento irá piscar para indicar que os sistemas VSC/TRC estão em funcionamento.

Desabilitar os sistemas TRC/VSC

Se o veículo atolar na neve ou lama, os sistemas TRC/VSC poderão reduzir a potência do motor para as rodas. Poderá ser necessário desligar o sistema para permitir balançar o veículo e liberá-lo desta condição.

- **Desligar apenas o sistema TRC**

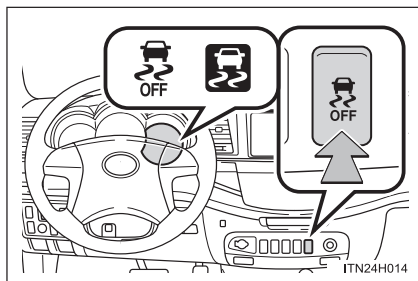


Para desligar o sistema TRC, pressione rapidamente e solte o botão.

A luz indicadora de patinamento irá acender.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

■ Desligar os sistemas TRC e VSC



Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

A luz indicadora de patinamento e a luz indicadora VSC OFF irão acender.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

■ Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, assistência de freio, VSC e TRC

- Um ruído poderá ser ouvido, vindo do compartimento do motor após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.
 - Leve pulsação do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.
 - Leve movimento para baixo do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.

■ Reativação dos sistemas TRC/VSC após desligar o motor

Desligar o motor após desligar os sistemas TRC/VSC irá reativar os sistemas automaticamente.

■ Reativação do sistema TRC condicionada à velocidade do veículo

Se apenas o sistema TRC estiver desligado, o sistema TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar. Entretanto, se ambos os sistemas estiverem desligados, os sistemas TRC e VSC não serão ativados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Se a luz indicadora VSC OFF piscar e a luz indicadora de patinamento acender...

Isto poderá indicar uma impropriedade nos sistemas VSC e TRC. Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
- Houver aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou irregulares

■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Não dirija o veículo quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou da potência.

■ Quando o VSC estiver ativado

A luz indicadora de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente.

A condução negligente poderá resultar em acidente. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC exceto se necessário.

ATENÇÃO

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS e VSC não irão funcionar corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e da suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão irá afetar os sistemas de suporte à condução, e poderá causar impropriedade no sistema.

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Seção 2-5
Informações sobre a condução

- Carga e bagagem
- Rebocamento de trailer/
reboque

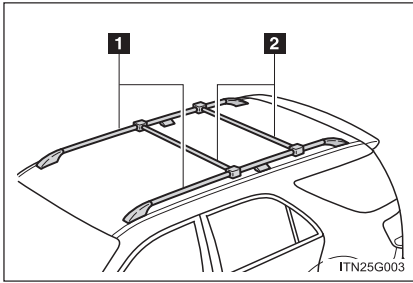
Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

- Disponha a bagagem e carga no compartimento de bagagem sempre que possível.
- Certifique-se de que todos os itens sejam fixados na posição.
- Para manter a estabilidade do veículo durante a condução, posicione a bagagem uniformemente no compartimento de bagagem.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

Bagageiro de teto

■ Componentes do bagageiro de teto



Para usar os trilhos do teto como bagageiro, monte dois ou mais trilhos transversais genuínos Toyota ou equivalentes.

Observe as instruções e as precauções do fabricante ao instalar os trilhos transversais ou equivalentes.

- 1 Trilhos do teto
- 2 Trilhos transversais

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ **Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Disponha a bagagem e carga no compartimento de bagagem sempre que possível.
- Não empilhe nenhum objeto no compartimento de bagagem, em uma altura acima dos encostos dos bancos.

Estes objetivos poderão ser arremessados e possivelmente ocasionar ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Não disponha carga ou bagagem nos locais abaixo, uma vez que os itens poderão deslocar sob o pedal da embreagem, freio ou acelerador e impedir que os mesmos sejam pressionados corretamente, podendo obstruir a visão do motorista ou atingi-lo bem como aos passageiros, resultando em acidentes.
 - Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - Painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão se mover e ocasionar ferimentos aos ocupantes em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Ao rebater os bancos traseiros, objetos longos não deverão ser colocados logo atrás dos bancos dianteiros.

2-5. Informações sobre a condução

ATENÇÃO

- Jamais permita que os ocupantes permaneçam no compartimento de bagagem enquanto o veículo estiver em movimento. O compartimento de bagagem não foi projetada para o transporte de passageiros. Eles deverão ocupar os bancos e manter os cintos de segurança devidamente travados. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

■ Carga e distribuição

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao transportar carga

Observe as precauções abaixo:

- Disponha a carga de modo que o peso seja distribuído regularmente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Para acomodar volumes largos ou longos, jamais exceda o comprimento ou a largura total do veículo. (→P. 6-1-2)
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja devidamente fixada no bagageiro do teto.
- O acondicionamento de carga no bagageiro de teto irá aumentar o centro de gravidade do veículo. Evite as velocidades altas, arrancadas, curvas fechadas, frenagem ou manobras súbitas, caso contrário poderá haver perda de controle ou capotamento do veículo devido à operação incorreta do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Para dirigir percursos longos, em pistas não pavimentadas, ou em altas velocidades, pare o veículo durante a viagem e verifique se a carga permanece no lugar.
- Não exceda o peso de 80 kg de carga no bagageiro do teto.

Rebocamento de trailer/reboque

Seu veículo foi projetado primeiramente como um veículo para transporte de passageiros. Rebocar um trailer/reboque afetará a dirigibilidade, desempenho, frenagem, durabilidade e consumo de combustível. Sua segurança e satisfação dependem do uso adequado dos equipamentos corretos e hábitos cuidadosos ao dirigir. Para sua segurança e a dos demais passageiros, não sobre-carregue o veículo ou o reboque.

Para rebocar um trailer/reboque com segurança, seja extremamente cuidadoso e conduza o veículo conforme as características e condições operacionais do reboque.

A garantia Toyota não se aplica a danos ou impropriedades causadas ao rebocar um trailer/reboque para fins comerciais.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota quanto a outras informações sobre exigências adicionais, como por exemplo, um kit de reboque, etc.

■ Limites de carga

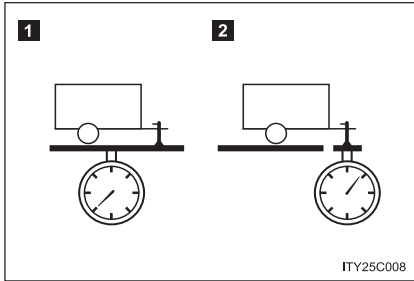
Antes do rebocamento, verifique a capacidade de reboque permitida, GVM (Peso Bruto Total do Veículo), MPAC (Capacidade Máxima Permitida por Eixo), e carga permitida do cabo de engate. (→P. 6-1-2)

■ Braçadeira/engate de reboque

A Toyota recomenda o uso de engate e braçadeira genuínos Toyota para o seu veículo. Também poderão ser utilizados outros produtos com o mesmo nível de qualidade.

Pontos importantes sobre cargas do reboque

■ Peso total do reboque e carga permitida do cabo de engate



1 Peso total do reboque

O peso do reboque mais o peso de sua carga não devem exceder a capacidade máxima de rebocamento.

É perigoso exceder este peso. (→P. 6-1-2)

2 Carga permitida do cabo de engate

A carga do reboque deve ser distribuída de maneira que a carga do cabo de engate seja maior que 25 kg ou 4% da capacidade de rebocamento. Não exceda a carga do cabo de engate além do peso indicado. (→P. 6-1-2)

■ **Peso bruto total do veículo**

A somatória do peso do motorista, passageiros, bagagem, engate, carga do guincho e do cabo de engate não deverá exceder o peso bruto total do veículo. É perigoso exceder este peso. (→P. 6-1-2)

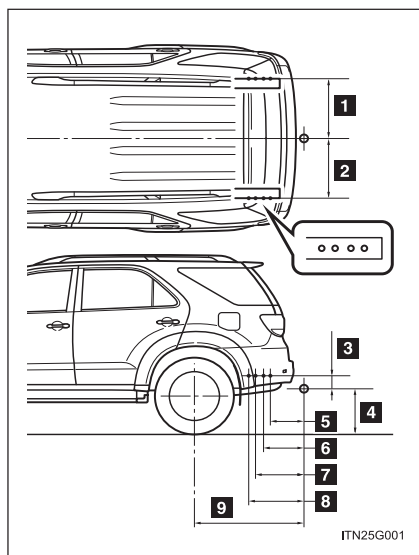
■ **Capacidade máxima permitida do eixo traseiro**

O peso suportado pelo eixo traseiro não deverá exceder a capacidade máxima permitida por eixo. É perigoso exceder este peso. (→P. 6-1-2)

Os valores de capacidade de rebocamento foram obtidos a partir de testes realizados ao nível do mar. Lembre-se de que a potência do motor e a capacidade de rebocamento serão reduzidas em altitudes elevadas.

2-5. Informações sobre a condução

Posições de instalação para a braçadeira/engate de reboque e esfera de engate



- 1 535 mm
- 2 535 mm
- 3 150 mm
- 4 335 mm
- 5 365 mm
- 6 425 mm
- 7 495 mm
- 8 555 mm
- 9 1165 mm

■ Informações sobre os pneus

- Certifique-se de que os pneus do veículo estejam adequadamente calibrados. (→P. 6-1-14)
- Calibre os pneus do reboque conforme o seu peso total e de acordo com os valores de pressão recomendados pelo fabricante do mesmo.

■ Luzes do reboque

Verifique se os sinalizadores de direção e luzes de freio estão funcionando corretamente sempre que for rebocar o trailer/reboque. A conexão direta poderá danificar o sistema elétrico de seu veículo e interromper o funcionamento correto do sistema de iluminação.

■ Plano de amaciamento

A Toyota recomenda que os veículos equipados com componentes novos do conjunto de tração não deverão ser usados para rebocamento de trailers/reboques durante os primeiros 800 km.

■ Inspeções de segurança antes do rebocamento

- Verifique se o limite de carga máxima da braçadeira/engate de reboque e esfera de engate não foi excedido. Esteja atento pois o peso do engate do reboque irá aumentar a carga exercida sobre o veículo. Certifique-se também que a carga total exercida sobre o veículo deverá estar dentro das especificações dos limites de carga. (→P. 2-5-10)
- Certifique-se de que a carga do reboque esteja seguramente fixada.
- Espelhos retrovisores complementares deverão ser instalados se o tráfego atrás do veículo não puder ser visualizado claramente com os espelhos originais. Ajuste os braços extensores desses espelhos em ambos os lados do veículo de maneira que proporcionem o máximo de visibilidade traseira da pista.
- A esfera do reboque é ajustada na altura adequada para o engate do reboque.

2-5. Informações sobre a condução

■ Manutenção

- A manutenção deverá ser realizada com mais frequência ao utilizar o veículo para rebocamento devido à sobrecarga de peso colocada no veículo em relação à condução normal.
- Reaperte todos os parafusos de fixação da esfera e braçadeira de engate após rebocar por aproximadamente 1000 km.

NOTA

■ Quando o material de reforço do para-choque com degrau for de alumínio

Certifique-se de que o suporte de aço não entre em contato diretamente com esta área.

Quando o aço e o alumínio entram em contato, há uma reação semelhante à corrosão, o que causará o enfraquecimento da seção afetada resultando em danos.

Aplique antiferrugem aos componentes que entrarão em contato ao fixar um suporte de aço.

Orientações

Ao rebocar um trailer/reboque, a dirigibilidade do veículo será diferente. Para evitar acidentes, ferimentos graves ou fatais, lembre-se disso ao rebocar:

■ **Verificação das conexões entre as luzes e o reboque**

Pare o veículo e verifique o funcionamento das conexões entre as luzes e o reboque após dirigir por um breve período, bem como antes de dar a partida.

■ **Práticas de condução com um reboque engatado**

- Experimente fazer curvas, parar e dar marcha ré com o reboque engatado, praticando em uma área sem trânsito.
- Para manobrar em marcha ré com um reboque engatado, segure a parte inferior do volante de direção e gire-o no sentido horário para virar o reboque à esquerda ou, no sentido anti-horário para virá-lo à direita. Gire o volante de direção um pouco a cada vez para evitar erros no esterçamento. Para reduzir o risco de acidentes, tenha sempre alguém para guiá-lo ao manobrar em ré.

■ **Aumentar a distância entre veículos**

A uma velocidade de 10 km/h, a distância entre o veículo à sua frente deverá ser equivalente ou maior que a somatória do comprimento do seu veículo e o reboque. Evite frenagem súbita pois poderá ocorrer derrapagem. Caso contrário, isto poderá resultar em perda de controle do veículo. Isto ocorre especialmente ao conduzir o veículo em pistas molhadas ou escorregadias.

2-5. Informações sobre a condução

■ **Aceleração repentina/esterçamento súbito/curvas**

Executar curvas fechadas durante o rebocamento poderá resultar em colisão do reboque com o seu veículo. Diminua a velocidade com antecedência ao se aproximar de uma curva e faça-a vagarosa e cuidadosamente para evitar frenagens bruscas.

■ **Pontos importantes sobre curvas**

As rodas do reboque irão percorrer um raio menor que as rodas do veículo na parte interna da curva. Para compensar esta condição, faça as curvas mais abertas do que faria habitualmente.

■ **Pontos importantes sobre estabilidade**

Ventos fortes e pistas irregulares irão afetar a dirigibilidade do veículo, podendo causar oscilações. O veículo também poderá oscilar em caso de ultrapassagem de grandes caminhões ou ônibus. Verifique frequentemente o retrovisor durante a condução próxima a estes veículos. Se houver oscilação, reduza a velocidade suavemente, aplicando os freios lentamente. Sempre conduza o veículo em linha reta durante a frenagem.

■ **Ultrapassagem de veículos**

Considere a somatória do comprimento total do seu veículo e do reboque e assegure-se de que a distância entre os veículos é suficiente antes de fazer mudanças de pista.

■ **Informações da transmissão**

Para manter a eficiência do freio-motor ao utilizá-lo, não use a transmissão posicionada em D (transmissão automática) ou na 5ª marcha (transmissão manual). (→P. 2-1-22, 2-1-27)

■ Em caso de superaquecimento do motor

Rebocar um trailer/reboque carregado por longos trechos de subida ou pistas muito íngremes em temperaturas acima de 30°C, poderá resultar em superaquecimento do motor. Caso o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento indique superaquecimento do motor, desligue imediatamente o ar condicionado, saia da pista e pare em um local seguro. (→P. 5-2-33)

■ Quando estacionar o veículo

Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e do reboque. Aplique o freio de estacionamento firmemente e posicione a alavanca de mudança de marcha em P para transmissões automáticas e 1 ou R para transmissões manuais.

ATENÇÃO

Siga todas as precauções descritas nesta seção. A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Precauções ao rebocar

Ao rebocar, certifique-se de que os limites de carga não sejam excedidos. (→P. 2-5-10)

■ Velocidade do veículo no rebocamento

Observe a velocidade máxima permitida ao rebocar um trailer/reboque.

■ Antes de descer um declive íngreme ou longo

Diminua a velocidade e reduza a marcha. Entretanto, jamais reduza a marcha bruscamente ao descer um declive íngreme ou longo.

■ Operação do pedal de freio

Não mantenha o pedal de freio pressionado frequentemente ou por longos períodos.

A negligência poderá resultar em superaquecimento dos freios ou redução da eficiência de frenagem.

2-5. Informações sobre a condução

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema do ar condicionado manual dianteiro	3-1-2
Sistema do ar condicionado automático dianteiro	3-1-9
Sistema do ar condicionado traseiro	3-1-16
Desembaçador do vidro traseiro	3-1-18

3-2. Uso do sistema de áudio/touch screen

Tipos de sistema de áudio	3-2-2
CD player com rádio AM/FM	3-2-4
Uso do rádio	3-2-6
Uso do CD player	3-2-9
Execução de discos MP3 e WMA	3-2-16
Conexão de iPod	3-2-25
Conexão de memória USB	3-2-34
Uso ideal do sistema de áudio	3-2-43
Uso da entrada AUX	3-2-47

Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	3-2-48
Touch screen	3-2-51
Menu de configuração	3-2-53
Sistema de áudio	3-2-58
Uso do rádio	3-2-62
Uso do CD player	3-2-65
Execução de CD áudio e discos MP3/WMA	3-2-66
Execução de iPod	3-2-79
Execução de memória USB	3-2-88
Uso da entrada AUX	3-2-97
Execução de áudio Bluetooth®	3-2-98
Uso ideal do sistema de áudio	3-2-112
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	3-2-114
Sistema hands-free (para telefone celular)	3-2-118
Uso do telefone Bluetooth®	3-2-125
Configuração do sistema hands-free	3-2-141
Configurações do Bluetooth®	3-2-158

3-3. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas ... 3-3-2

- Interruptor principal da luz individual/interna 3-3-3
- Luzes individual/interna 3-3-3
- Luz interna 3-3-4

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista de compartimentos de estocagem 3-4-2

- Porta-luvas 3-4-4
- Console central 3-4-5
- Porta-copos 3-4-6
- Porta-garrafas 3-4-8
- Porta-objetos 3-4-10

3-5. Outros dispositivos internos

Para-sóis 3-5-2

Espelho do para-sol 3-5-3

Relógio 3-5-4

Cinzeiro 3-5-5

Acendedor de cigarros 3-5-6

Saída de energia 3-5-7

Descansa-braço 3-5-9

Tapete do assoalho 3-5-10

Bússola 3-5-12

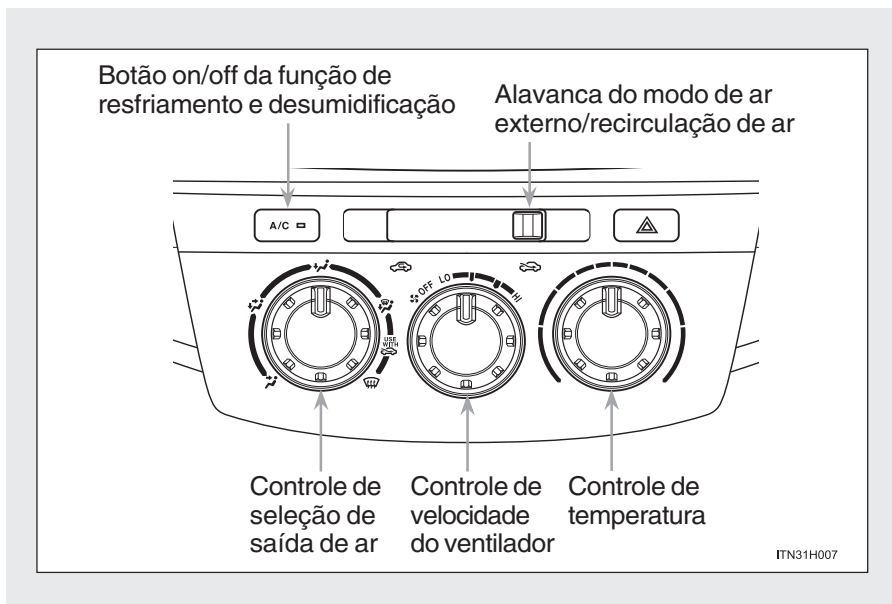
Dispositivos no compartimento de bagagem 3-5-18

Seção 3-1
Uso do sistema do ar
condicionado e desembaçador

- Sistema do ar condicionado manual dianteiro
- Sistema do ar condicionado automático dianteiro
- Sistema do ar condicionado traseiro
- Desembaçador do vidro traseiro

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema do ar condicionado manual dianteiro*



*: Se equipado

Regulagem dos ajustes

PASSO 1 Para ajustar a velocidade do ventilador, gire o controle de velocidade do ventilador no sentido horário (aumentar) ou anti-horário (diminuir).

Posicione o controle em “OFF” para desligar o ventilador.

PASSO 2 Para ajustar a temperatura, gire o controle de temperatura no sentido horário (aquecer) ou anti-horário (esfriar).

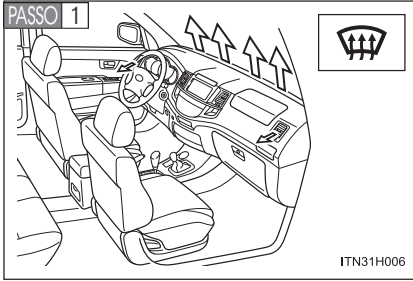
Se o botão “A/C” não for pressionado, o sistema irá ventilar o ar na temperatura ambiente ou aquecido. (se equipado)


PASSO 3 Para selecionar as saídas de ar, ajuste o controle de seleção de saída de ar à posição apropriada.

As posições entre as seleções de saída de ar indicadas abaixo também podem ser selecionadas para ajuste mais detalhado.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Desembaçar o para-brisa



Posicione o controle de seleção de saída de ar à posição .

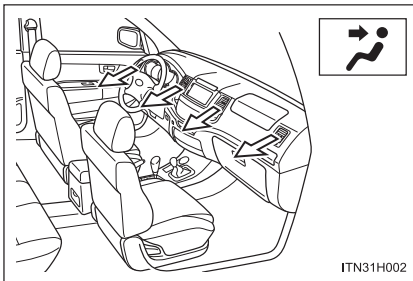
Posicione a alavanca do modo de ar externo/recirculação de ar para o modo de ar externo se o modo recirculação de ar for usado.

PASSO 2 Execute conforme as operações abaixo:

- Para ajustar a velocidade do ventilador, gire o controle de velocidade.
- Para ajustar a temperatura, gire o controle de temperatura.
- Se a função de desumidificação não estiver funcionando, pressione o botão “A/C” para ativá-la.

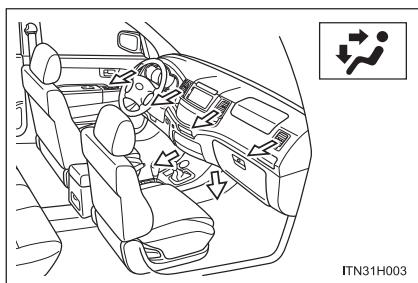
Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

Saídas de ar e fluxo de ar

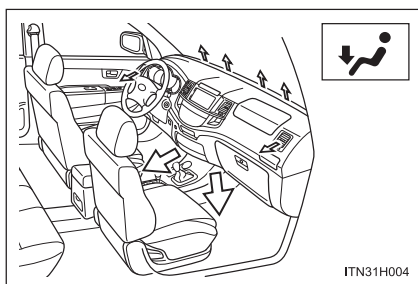


O ar flui para a parte superior do corpo.

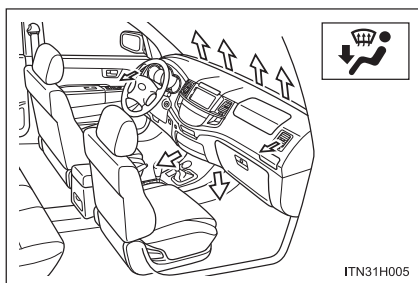
3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador



O ar flui para a parte superior do corpo e a área dos pés.



O ar flui para a área dos pés.





O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

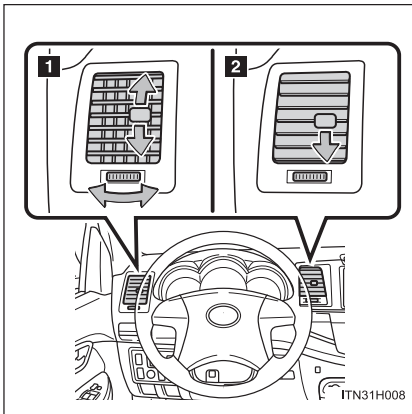
3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Mova a alavanca do modo de ar externo/recirculação de ar.

Sempre que a alavanca for movida irá comutar entre os modos  (entrada de ar externo no veículo) e  (recirculação do ar do interior do veículo).

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar



- 1** Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2** Gire o botão para fechar a ventilação.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros irão embaçar facilmente quando a umidade no veículo for alta. Ao ligar o botão “A/C” irá desumidificar o ar das saídas e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- Se você desligar o botão “A/C”, os vidros poderão embaçar com facilidade.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

■ Modo de ar externo/recirculação de ar

Ao dirigir em estradas poeirentas, como túneis ou em trânsito pesado, posicione a alavanca do modo de ar externo/recirculação de ar para o modo de recirculação. Isto será útil para impedir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ao ajustar o modo de recirculação de ar também irá resfriar eficazmente o interior do veículo.

■ Temperatura do ar externo próxima a 0°C

A função de desumidificação poderá não funcionar mesmo quando o botão “A/C” for pressionado.

■ Odores do ar condicionado

- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.


■ Filtro do ar condicionado

→P. 4-3-33

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

ATENÇÃO

■ **Para evitar embaçamento do para-brisa**

Não use  durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida.

A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

NOTA

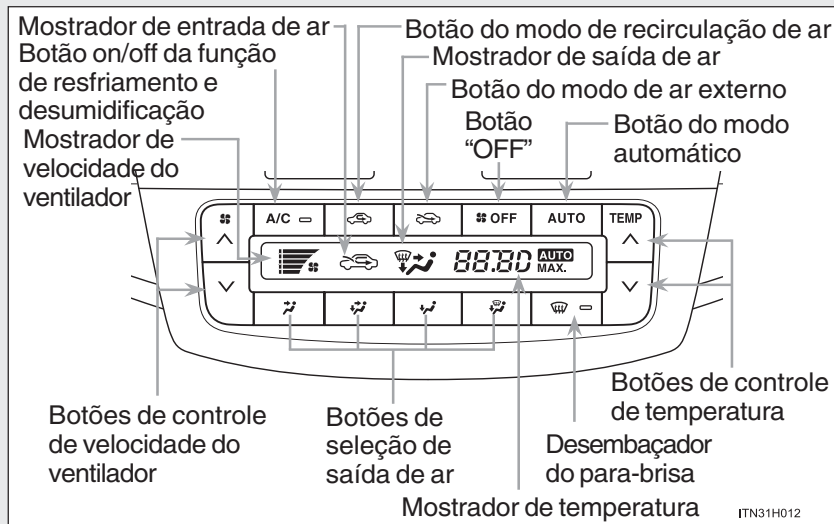
■ **Para evitar descarga da bateria**

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema do ar condicionado automático dianteiro*

As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.





*: Se equipado

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Uso do sistema do ar condicionado automático

PASSO 1 Pressione o botão “AUTO”.



O sistema do ar condicionado começará a funcionar. As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.



PASSO 2 Pressione  para aumentar a temperatura e  para reduzir a temperatura.





PASSO 3 Pressione o botão “A/C”.

A função de resfriamento e desumidificação irá ligar e desligar sempre que o botão for pressionado.

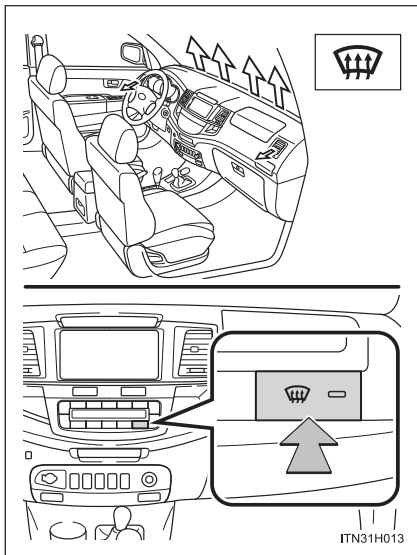
Regulagem dos ajustes manualmente

PASSO 1 Para ajustar a velocidade do ventilador, pressione  para aumentar a velocidade e  para reduzir a velocidade. Pressione o botão “OFF” para desligar o ventilador.

PASSO 2 Para regular os ajustes de temperatura, pressione  para aumentar a temperatura e  para reduzir a temperatura.

PASSO 3 Para alterar as saídas de ar, pressione , ,  ou .

Desembaçar o para-brisa




Pressione  .

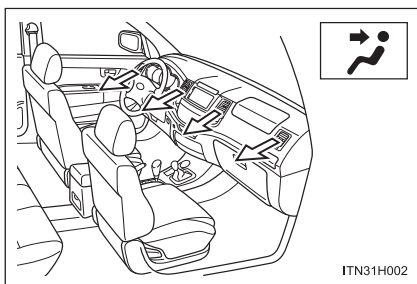
A função de desumidificação funcionará e a velocidade do ventilador aumentará.

Posicione o botão do modo de ar externo/recirculação de ar para o modo de ar externo se o modo recirculação de ar for usado. (O sistema irá comutar automaticamente).

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

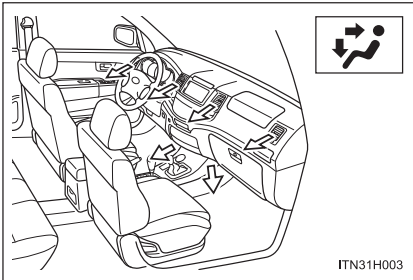
Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente quando o para-brisa estiver desembaçado.

Saídas de ar e fluxo de ar

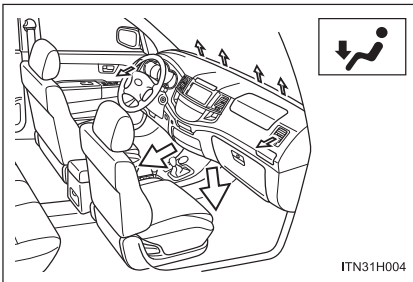


O ar flui para a parte superior do corpo.

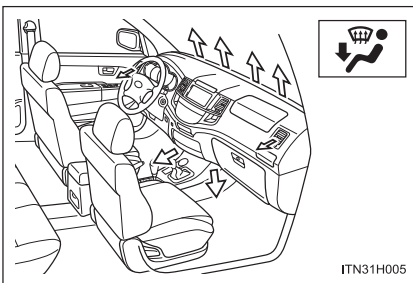
3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador



O ar flui para a parte superior do corpo e a área dos pés.





O ar flui para a área dos pés.

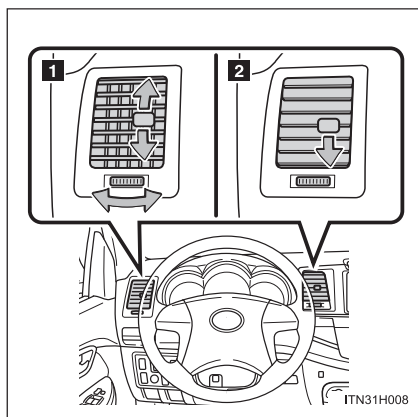


O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione  para comutar ao modo de recirculação de ar e pressione  para comutar ao modo de ar externo.

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar



- 1** Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2** Gire o botão para fechar a ventilação.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente conforme o ajuste da temperatura e as condições ambientais.

Entretanto, o ventilador poderá deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou ar frio esteja pronto para fluir, imediatamente após o botão “AUTO” ser pressionado.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros irão embaçar facilmente quando a umidade no veículo for alta. Ao ligar o botão “A/C” irá desumidificar o ar das saídas e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- Se você desligar o botão “A/C”, os vidros poderão embaçar com facilidade.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

■ Modo de ar externo/recirculação de ar

- Ao dirigir em estradas poeirentas, como túneis ou em trânsito pesado, posicione o botão do modo de ar externo/recirculação de ar ao modo de recirculação. Isto será útil para impedir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ao ajustar o modo de recirculação de ar também irá resfriar eficazmente o interior do veículo.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser alterado automaticamente dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Temperatura do ar externo próxima a 0°C

A função de desumidificação poderá não funcionar mesmo quando o botão “A/C” for pressionado.

■ Quando a luz indicadora do “A/C” piscar

Pressione o botão “A/C” para desligar a função de resfriamento e desumidificação e ligue-a novamente. Poderá haver um problema no sistema do ar condicionado se a luz indicadora continuar piscando. Desligue o sistema do ar condicionado e providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Odores do ar condicionado


- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo AUTO.

■ Filtro do ar condicionado

→P. 4-3-33

ATENÇÃO

■ Para evitar embaçamento do para-brisa

Não use  durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

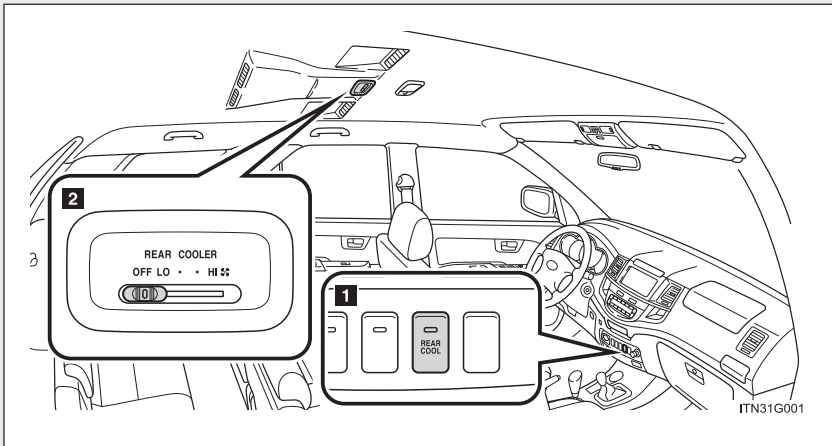
NOTA

■ Para evitar descarga da bateria

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Sistema do ar condicionado traseiro*



- 1** Liga/desliga o ar condicionado traseiro
- 2** Alavanca de controle de velocidade do ventilador

Uso do sistema do ar condicionado traseiro

Pressione “” no painel central.

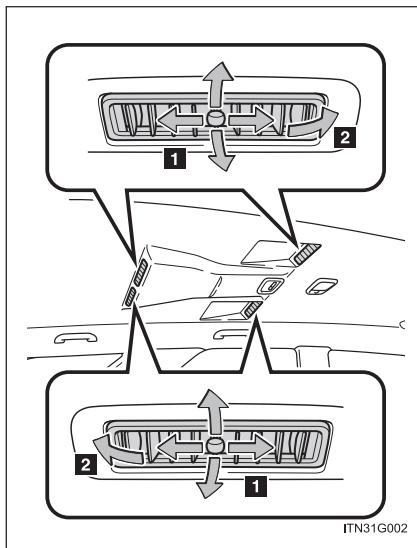
Ajuste da velocidade do ventilador

Para ajustar a velocidade do ventilador, deslize a alavanca de controle de velocidade do ventilador para a direita (aumentar) ou para a esquerda (diminuir).

Deslize a alavanca para a posição “OFF” para desligar o ventilador.

*: Se equipado

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar



- 1** Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2** Para fechar a ventilação, gire totalmente o botão conforme indicado.

NOTA

■ Para evitar descarga da bateria

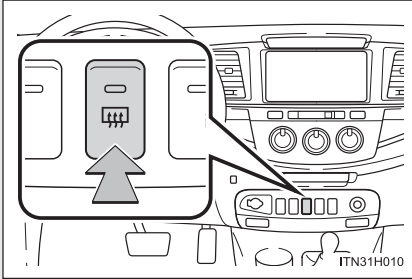
Não deixe o sistema do ar condicionado traseiro ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Desembaçador do vidro traseiro

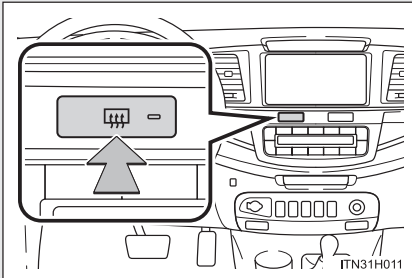
O desembaçador é utilizado para desembaçar o vidro traseiro.

Veículos sem sistema do ar condicionado automático dianteiro



Ligar/desligar o desembaçador

Veículos com sistema do ar condicionado automático dianteiro



Ligar/desligar o desembaçador

O desembaçador irá desligar automaticamente após 15 minutos.

- Os desembaçadores poderão ser acionados quando a chave de ignição está posicionada em “ON”.

Seção 3-2
**Uso do sistema de áudio/
touch screen**

- Uso do sistema de áudio
- CD player com rádio AM/FM
- Touch screen

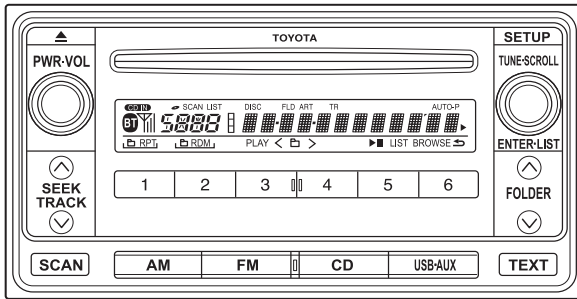
Tipos de sistema de áudio*

Veículos equipados com Sistema de Navegação:

Consulte o “Manual do Sistema de Navegação”, para informações referentes ao sistema de áudio.

CD player com rádio AM/FM

Tipo A



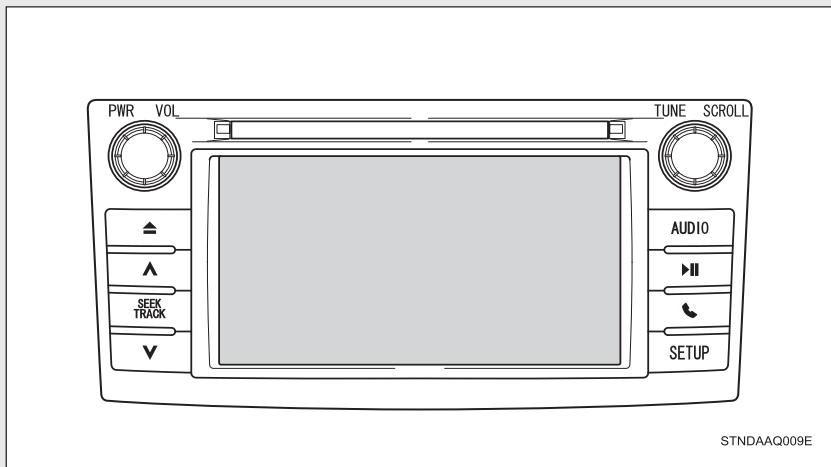
ITN32H009

*: Se equipado

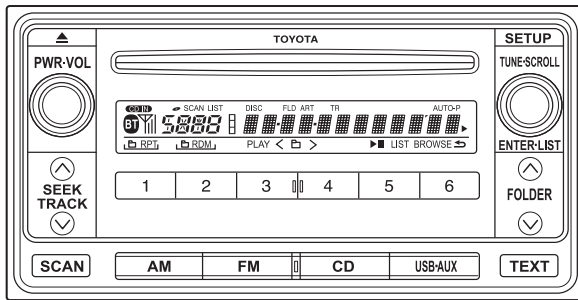
Tipos de sistema de áudio*

Sistema Touch Screen

Tipo A



*: Se equipado



ITN32H009

Título	Página
Uso do rádio	P. 3-2-6
Uso do CD player	P. 3-2-9
Execução de discos MP3 e WMA	P. 3-2-16
Conexão de iPod	P. 3-2-25
Conexão de memória USB	P. 3-2-34
Uso ideal do sistema de áudio	P. 3-2-43
Uso da entrada AUX	P. 3-2-47
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	P. 3-2-48

■ **Uso de telefones celulares**

Interferências nos alto-falantes do sistema de áudio poderão ser ouvidas se um telefone celular estiver sendo utilizado dentro ou próximo do veículo enquanto o sistema de áudio estiver em funcionamento.

 **NOTA**

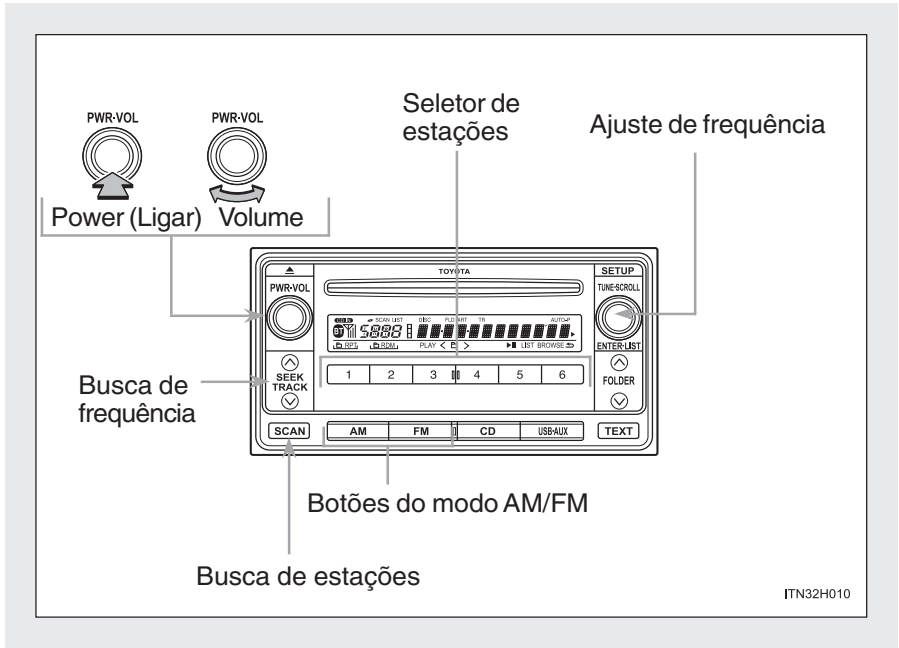
■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema de áudio ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

■ **Para evitar danos ao sistema de áudio**

Esteja atento para não respingar bebidas ou outros fluídos no sistema de áudio.

Uso do rádio



ITN32H010

Ajuste de estações pré-sintonizadas

- PASSO 1** Procure as estações desejadas girando o botão “TUNE•SCROLL” ou pressionando “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK”.
- PASSO 2** Pressione e mantenha pressionado o botão (1 a 6) da estação a ser ajustada até você ouvir um bip.

Busca de estações de rádio

■ Busca de estações pré-sintonizadas

- PASSO 1** Pressione e mantenha pressionado o botão “SCAN” até ouvir um bip.

Cada estação pré-sintonizada será executada durante 5 segundos.

- PASSO 2** Quando a estação desejada for atingida, pressione novamente o botão “SCAN”.

■ Busca de todas as estações de rádio dentro da faixa de frequência

- PASSO 1** Pressione o botão “SCAN”.

Todas as estações com recepção serão executadas por 5 segundos.

- PASSO 2** Quando a estação desejada for atingida, pressione novamente o botão “SCAN”.

■ Antena

- Antena de haste curta:

A antena do rádio é montada no teto. A antena poderá ser removida da base, girando-a.

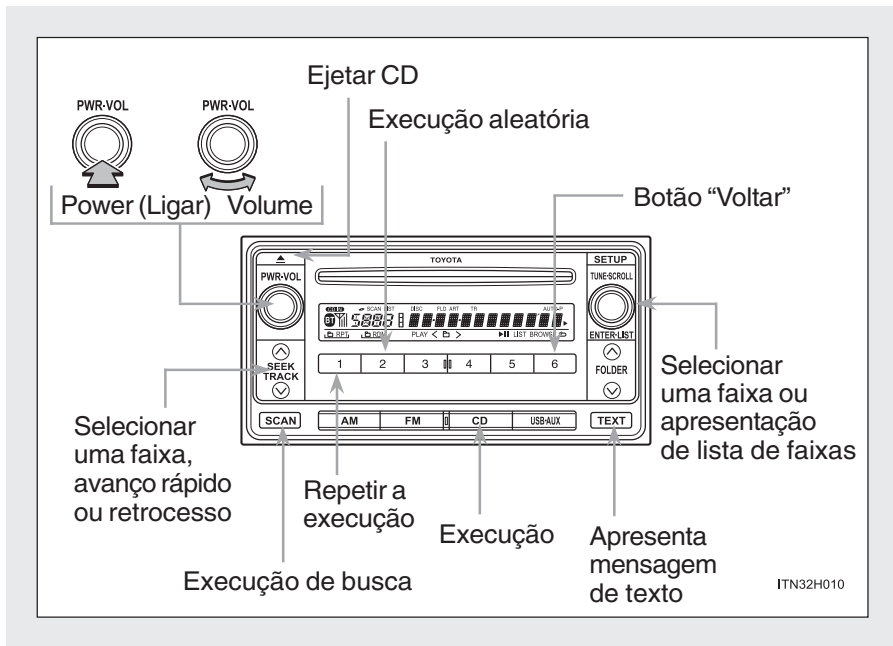


NOTA

■ Para evitar danos, abaixe a antena nos seguintes casos:

- A antena irá tocar o teto de uma garagem.
- Uma capa será colocada no teto.
- Ao usar o lava-rápido.
- Quaisquer outros casos em que houver risco de tocar peças próximas.

Uso do CD player



Carregar um CD

Insira um CD.

Ejetar um CD

Pressione  e remova o CD.

Selecionar uma faixa


Gire o botão “TUNE•SCROLL” ou pressione “^” para avançar ou “v” para retroceder usando o botão “SEEK/TRACK” até que o número da faixa desejada seja apresentado.

Selecionar uma faixa a partir de uma lista de faixas

PASSO 1 Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.

A lista de faixas será apresentada.

PASSO 2 Gire e pressione o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar uma faixa.

Para retornar à tela anterior, pressione o botão 6 ().

Avanço rápido ou retrocesso de faixas

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK”.

Procurar faixas

PASSO 1 Pressione o botão “SCAN”.

Os primeiros dez segundos de cada faixa serão executados.

Para cancelar, pressione novamente o botão “SCAN”.

PASSO 2 Pressione o botão novamente quando a faixa desejada for alcançada.

Execução aleatória

■ CD Atual

Pressione o botão 2 (RDM).

As faixas serão executadas aleatoriamente.

Para cancelar, pressione novamente o botão 2 (RDM).

Repetir a execução

■ Repetir uma faixa

Pressione o botão 1 (RPT).

Para cancelar, pressione novamente o botão 1 (RPT).

Comutar informações no mostrador

Pressione o botão “TEXT”.

Cada vez que o botão for pressionado, as informações no mostrador serão alteradas na sequência: Número da faixa/Tempo decorrido → Título do CD → Título da faixa → Nome do artista

■ Dispositivo de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

■ Mostrador

Até 12 caracteres poderão ser apresentados por vez.

Se houver 13 caracteres ou mais, ao pressionar e manter pressionado o botão “TEXT” por 1 segundo ou mais, os demais caracteres serão apresentados.

No máximo 24 caracteres poderão ser apresentados.

Se o botão “TEXT” for pressionado por 1 segundo ou mais novamente ou não tiver sido pressionado durante 6 segundos ou mais, o mostrador irá retornar aos primeiros 12 caracteres.

Conforme o conteúdo gravado, os caracteres poderão não ser apresentados corretamente ou poderão não ser apresentados.

■ Mensagens de erro

- “ERROR”: Indica impropriedade no CD ou no CD player.
- “CD CHECK”: O CD poderá estar sujo, danificado ou introduzido na posição errada.
- “WAIT”: A operação foi interrompida devido a alta temperatura no interior do CD player. Aguarde um momento e em seguida pressione o botão “CD”. Se o CD ainda não puder ser executado, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



Os CDs com dispositivos para proteção de cópia não podem ser usados.

■ Produtos para limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante longos períodos

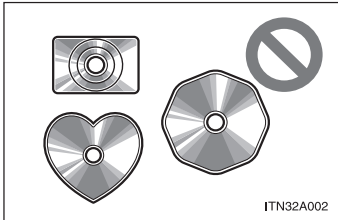
Os CDs poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

NOTA

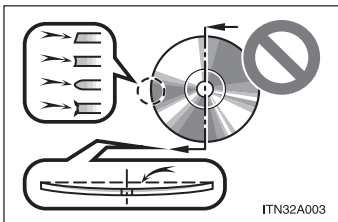
■ CDs e adaptadores que não podem ser usados

Não use os tipos de CDs abaixo, adaptadores de CD de 8 cm ou disco duplo.

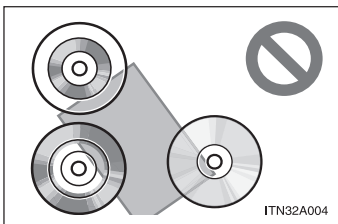
Isto poderá danificar o CD player e/ou a função de introdução/ejeção de CD.



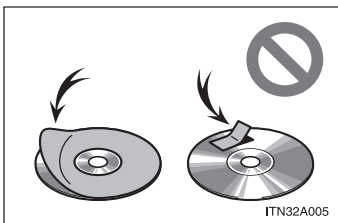
- CDs com diâmetro diferente de 12 cm



- CDs de baixa qualidade e deformados



- CDs com área de gravação transparente ou translúcida

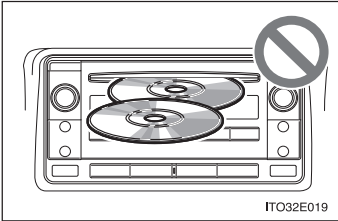


- CDs em que tenham sido coladas fitas, adesivos ou etiquetas CD-R, ou cuja etiqueta tenha se descolado

! NOTA**■ Precauções quanto ao CD player**

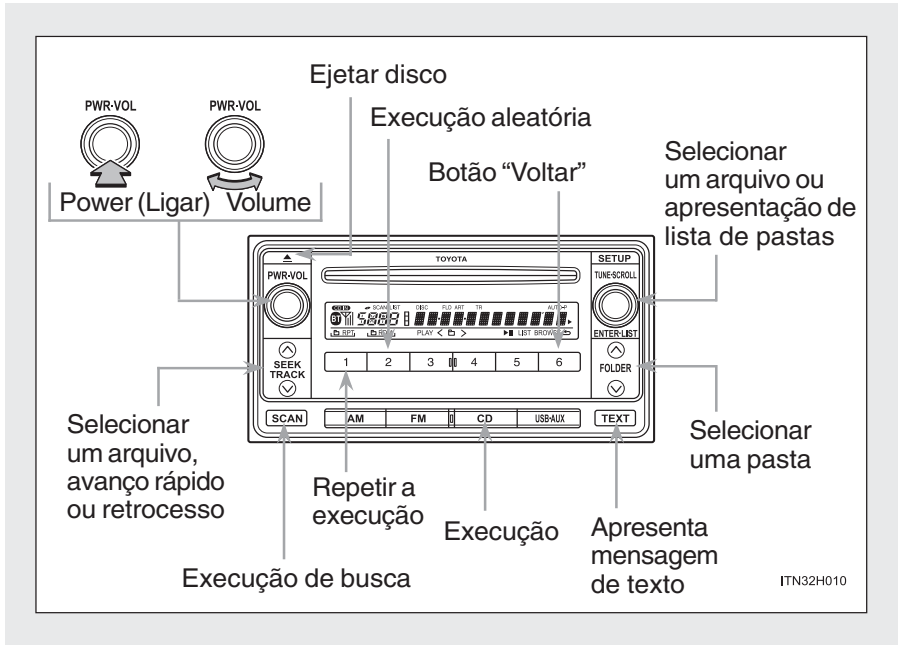
A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos graves aos CDs ou ao CD player.

- Introduza apenas CDs na abertura destinada à entrada de CDs do CD player.
- Não aplique óleo ao CD player.
- Armazene os CDs fora do alcance da luz solar direta.
- Jamais desmonte componente algum do CD player.



- Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo.

Execução de discos MP3 e WMA



ITN32H010

Inserir e ejetar discos MP3 e WMA

→P. 3-2-10

Selecionar e buscar uma pasta■ **Selecionar uma pasta de cada vez**

Pressione “v” ou “^” no botão “FOLDER” para selecionar a pasta desejada.

■ **Selecionar uma pasta e um arquivo de uma lista de pastas**

PASSO 1 Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.

A lista de pastas será apresentada.

PASSO 2 Gire e pressione o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar uma pasta e um arquivo.

Para retornar à tela anterior, pressione o botão 6 (↵).

■ **Retornar à primeira pasta**

Pressione e mantenha pressionado “v” no botão “FOLDER” até ouvir um bip.

■ **Busca do primeiro arquivo de todas as pastas**

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado o botão “SCAN” até ouvir um bip.

Os primeiros dez segundos do primeiro arquivo de cada pasta serão executados.

Para cancelar, pressione novamente o botão “SCAN”.

PASSO 2 Quando a pasta desejada for atingida, pressione novamente o botão “SCAN”.

Avanço rápido ou retrocesso de arquivos

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK”.

Selecionar e buscar arquivos

■ Selecionar um arquivo

Gire o botão “TUNE•SCROLL” ou pressione “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK” para selecionar o arquivo desejado.

■ Busca de arquivos em uma pasta

PASSO 1 Pressione o botão “SCAN”.

Os primeiros dez segundos de cada arquivo serão executados.

Para cancelar, pressione novamente o botão “SCAN”.

PASSO 2 Quando o arquivo desejado for atingido, pressione novamente o botão “SCAN”.

Execução aleatória

Ao pressionar o botão 2 (RDM) irá alterar os modos na sequência abaixo:

Execução aleatória → Execução aleatória → Desligado
da pasta do disco



Repetir a execução

Ao pressionar o botão 1 (RPT) irá alterar os modos na sequência abaixo:

Repetir o arquivo → Repetir a pasta* → Desligado



*: Disponível somente quando RDM (execução aleatória) for selecionada

Comutar informações no mostrador

Pressione o botão “TEXT”.

Cada vez que o botão for pressionado, as informações no mostrador serão alteradas na sequência: Número da faixa/Tempo decorrido → Nome da pasta → Nome do arquivo → Título do álbum (somente MP3) → Título da faixa → Nome do artista

■ Dispositivo de proteção do CD player

→P. 3-2-12

■ Mostrador

→P. 3-2-12

■ Mensagens de erro

“ERROR”: Indica impropriedade no CD ou no CD player.

“CD CHECK”: O CD poderá estar sujo, danificado ou introduzido na posição errada.

“WAIT”: A operação foi interrompida devido a alta temperatura no interior do CD player. Aguarde um momento e em seguida pressione o botão “CD”. Se o CD ainda não puder ser executado, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

“NO SUPPORT”: Indica que o arquivo MP3/WMA não está incluído no CD.

■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



Os CDs com dispositivos para proteção de cópia não podem ser usados.

■ Produtos para limpeza de lente

→P. 3-2-13

■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante longos períodos

→P. 3-2-13

■ Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Há um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia/formatos gravados neles.

● Compatibilidade de arquivo MP3

- Padrões compatíveis
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Frequências de amostragem compatíveis
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Bit rates compatíveis (compatível com VBR)
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
*Compatível com VBR
- Modos compatíveis de canais: estéreo, joint stereo, dual channel e monaural

- Compatibilidade de arquivo WMA
 - Padrões compatíveis
WMA Ver. 7, 8, 9
 - Frequências de amostragem compatíveis
32, 44,1, 48 (kHz)
 - Bit rates compatíveis (compatível somente com execução em 2 canais)
Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)
*Compatível somente com execução em 2 canais

- Mídia compatível

As mídias que podem ser usadas para execução de MP3 e WMA são CD-Rs e CDRWs.

A execução em alguns casos poderá não ser possível, se o CD-R ou CD-RW não foi finalizado. A execução poderá não ser possível ou o áudio poderá saltar se o disco estiver riscado ou marcado com impressões digitais.

- Formatos de disco compatíveis

Os formatos de disco abaixo podem ser usados:

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 e Modo 2
CD-ROM XA Modo 2, Form 1 e Form 2
- Formatos de arquivo: ISO9660 Nível 1, Nível 2, (Romeo, Joliet)
Os arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são apresentados abaixo:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis
- Extensão máxima dos nomes de pastas/nomes de arquivos: 32 caracteres
- Número máximo de pastas: 192 (incluindo a raiz)
- Número máximo de arquivos por disco: 255

- Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA e executados são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- Discos com gravação multissessão

Como o sistema de áudio é compatível com multissessões, é possível executar discos que contenham arquivos MP3 e WMA. Entretanto, somente a primeira sessão poderá ser executada.

- Tags ID3 e WMA

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da faixa, nome do artista, etc.

O sistema é compatível com tags ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Tags ID3 Ver. 2.2, 2.3. (O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1).

As tags WMA podem ser adicionadas a arquivos WMA, possibilitando a gravação do título de faixa e nome do artista assim como as tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

Quando for introduzido um disco contendo arquivos MP3 ou WMA, todos os arquivos no disco serão verificados. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação de arquivo seja feita mais rapidamente, recomendamos não gravar outros arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

Os discos que contem uma mistura de dados de música e dados no formato MP3 ou WMA não poderão ser executados.

- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos que não sejam MP3 e WMA, os mesmos serão incorretamente reconhecidos e executados como arquivos MP3 e WMA. Isto poderá resultar em muita interferência e danos aos alto-falantes.

● Execução

- Para executar arquivos MP3 com qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- A execução de CD-R ou CD-RW poderá não ser possível em alguns casos, conforme as características do disco.
- Há uma ampla variedade de freeware e outros softwares de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Quando houver gravação de arquivos que não sejam MP3 ou WMA em um disco, poderá ser necessário mais tempo para reconhecimento do disco e em alguns casos, a execução poderá não ser possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

NOTA

■ **CDs e adaptadores que não podem ser usados**

→P. 3-2-14

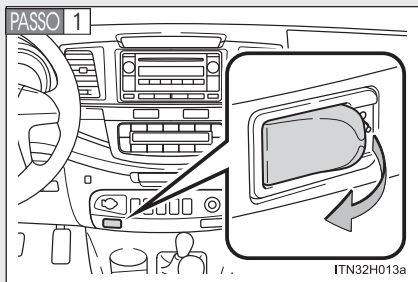
■ **Precauções quanto ao CD player**

→P. 3-2-15

Conexão de iPod*

Conectar um iPod permite que você aprecie suas músicas nos alto-falantes do veículo.

■ Conexão de iPod



Abra a tampa e conecte um iPod usando o cabo.

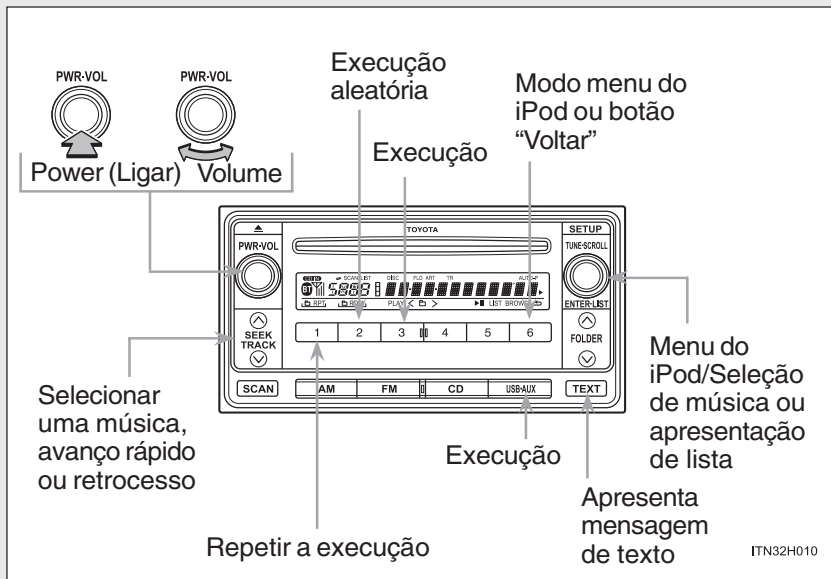
Ligue o iPod se não estiver ligado.

PASSO 2 Pressione o botão “USB•AUX”.

*: Se equipado

■ Painel de controle

Typo B



Selecionar um modo de execução

- PASSO 1** Pressione o botão 6 (BROWSE) para selecionar o modo menu do iPod.
- PASSO 2** Ao girar o botão “TUNE•SCROLL” irá alterar o modo de execução na sequência abaixo:
“PLAYLISTS” → “ARTISTS” → “ALBUMS” → “SONGS” →
“PODCASTS” → “GENRES” → “COMPOSERS” →
“AUDIOBOOKS”
- PASSO 3** Pressione o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar o modo de execução desejado.

■ Lista do modo de execução

Modo de execução	Primeira seleção	Segunda seleção	Terceira seleção	Quarta seleção
“PLAYLISTS”	Seleção de playlists	Seleção de músicas	–	–
“ARTISTS”	Seleção de artistas	Seleção de álbuns	Seleção de músicas	–
“ALBUMS”	Seleção de álbuns	Seleção de músicas	–	–
“SONGS”	Seleção de músicas	–	–	–
“PODCASTS”	Seleção de podcasts	Seleção de episódios	–	–
“GENRES”	Seleção de gênero	Seleção de artistas	Seleção de álbuns	Seleção de músicas
“COMPOSERS”	Seleção de compositores	Seleção de álbuns	Seleção de músicas	–
“AUDIOBOOKS”	Seleção de audiobooks	Seleção de capítulos	–	–

■ Selecionar uma lista

PASSO 1 Gire o botão “TUNE•SCROLL” para apresentar a primeira lista de seleção.

PASSO 2 Pressione o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar o item desejado.

Ao pressionar o botão irá alterar para a segunda lista de seleção.

PASSO 3 Repita o mesmo procedimento para selecionar a música desejada.

Para retornar à lista de seleção anterior, pressione o botão 6 (↵).

Selecionar músicas

Gire o botão “TUNE•SCROLL” ou pressione “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK” para selecionar a música desejada.

Selecionar uma música a partir de uma lista de músicas

PASSO 1 Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.

A lista de músicas será apresentada.

PASSO 2 Gire o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar uma música.

PASSO 3 Pressione o botão “TUNE•SCROLL” para executar uma música.

Para retornar à tela anterior, pressione o botão 6 (↩).

Executar músicas

Para executar uma música, pressione o botão 3 (PLAY).

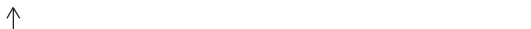
Avanço rápido ou retrocesso de músicas

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK”.

Execução aleatória

Ao pressionar o botão 2 (RDM) irá alterar os modos na sequência abaixo:

Execução aleatória → Execução aleatória → Desligado
de faixa de álbum



Repetir a execução

Pressione o botão 1 (RPT).

Para cancelar, pressione novamente o botão 1 (RPT).

Comutar informações no mostrador

Pressione o botão “TEXT”.

Cada vez que o botão for pressionado, as informações no mostrador serão alteradas na sequência: Número da faixa/Tempo decorrido → Título do Álbum → Título da faixa → Nome do artista

Ajustar qualidade de áudio e balanço de volume

PASSO 1 Pressione o botão “SETUP” para selecionar o modo menu do iPod.

PASSO 2 Ao girar o botão “TUNE•SCROLL” irá alterar os modos de áudio.

(→P. 3-2-43)

■ Sobre o iPod



- “Made for iPod” e “Made for iPhone” significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPod, ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple.
- A Apple não é responsável pela operação deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentação. Observe que o uso deste acessório com o iPod ou iPhone pode afetar o desempenho da função sem fio.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano e iPod touch são marcas registradas de Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.

■ Funções do iPod

- Quando um iPod é conectado e a fonte de áudio é alterada para o modo iPod, o dispositivo começará a execução do ponto em que parou na última utilização.
- Dependendo do iPod que está conectado ao sistema, determinadas funções poderão não estar disponíveis. Desconectar o dispositivo e reconectá-lo novamente poderá solucionar algumas falhas.
- Enquanto estiver conectado ao sistema, o iPod não poderá ser operado com seus próprios controles. É necessário usar os controles do sistema de áudio do veículo.

■ Problemas do iPod

Para solucionar a maioria dos problemas encontrados ao utilizar seu iPod, desconecte-o e reinicie-o.

Para instruções de como reiniciar seu iPod, consulte o manual de instruções do iPod.

■ Mostrador

→P. 3-2-12

■ Mensagens de erro

- “ERROR 1”: Indica que os dados do iPod não podem ser lidos.
- “ERROR 3”: Indica que o iPod pode estar apresentando uma impropriedade.
- “ERROR 4”: Indica a ocorrência de um erro de excesso de corrente.
- “ERROR 5”: Indica a ocorrência de um erro de comunicação do iPod.
- “ERROR 6”: Indica a ocorrência de um erro de autenticação.
- “NO SONGS”: Indica que não há músicas no iPod.
- “NO PLAYLISTS”: Indica que algumas músicas disponíveis não foram encontradas na playlist selecionada.
- “UPDATE”: Indica que a versão do iPod não é compatível. Atualize o software de seu iPod com a última versão.

■ Modelos compatíveis

Os dispositivos abaixo iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® e iPhone® podem ser utilizados com este sistema.

● Fabricado para

- iPod touch (4ª geração)
- iPod touch (3ª geração)
- iPod touch (2ª geração)
- iPod touch (1ª geração)
- iPod classic
- iPod com vídeo
- iPod nano (6ª geração)
- iPod nano (5ª geração)
- iPod nano (4ª geração)
- iPod nano (3ª geração)
- iPod nano (2ª geração)
- iPod nano (1ª geração)
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Dependendo das diferenças entre modelos ou versões de software, etc., alguns modelos listados acima podem ser incompatíveis com este sistema.

Os itens relacionados a padrões e limitações são apresentados abaixo:

- Número máximo de listas no dispositivo: 9999
- Número máximo de músicas no dispositivo: 65535
- Número máximo de músicas por lista: 65535

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não conecte o iPod nem opere seus controles.

NOTA

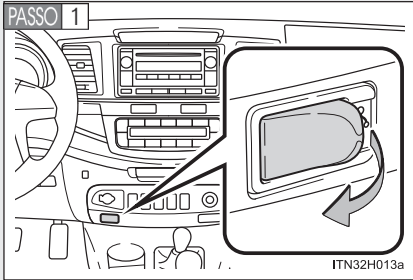
■ Para evitar danos ao iPod

- Não deixe o iPod no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo.
- Não pressione o iPod ou aplique força desnecessária enquanto estiver conectado, pois isso poderá danificar o iPod ou seu terminal.
- Não introduza objetos estranhos na entrada do iPod pois isso poderá danificar o iPod ou seu terminal.

Conexão de memória USB*

Conectar uma memória USB permite que você aprecie suas músicas nos alto-falantes do veículo.

■ Conexão de memória USB



Abra a tampa e conecte a memória USB.

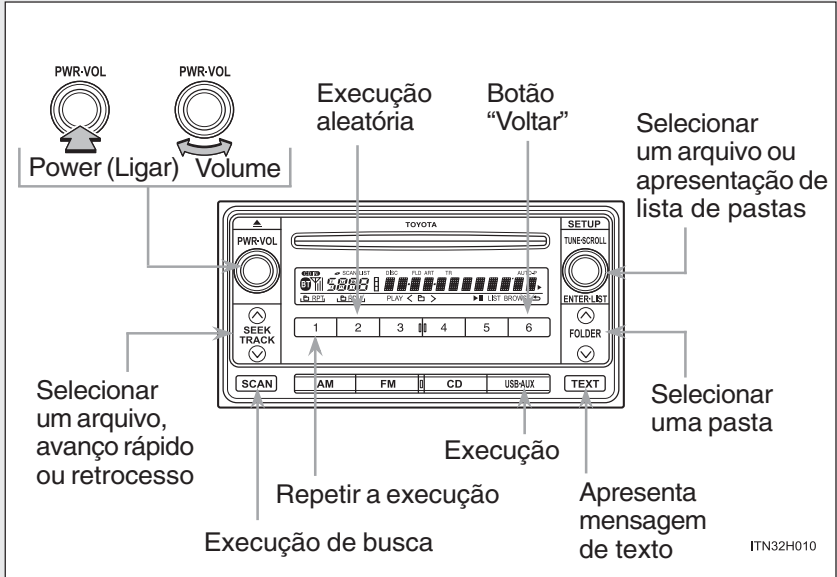
Ligue a memória USB se não estiver ligada.

PASSO 2 Pressione o botão “USB•AUX”.

*: Se equipado

■ Painel de controle

Typo B



Selecionar e buscar uma pasta

■ Selecionar uma pasta de cada vez

Pressione “^” ou “v” no botão “FOLDER” para selecionar a pasta desejada.

■ Selecionar uma pasta e um arquivo de uma lista de pastas

PASSO 1 Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.

A lista de pastas será apresentada.

PASSO 2 Gire e pressione o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar uma pasta e um arquivo.

Para retornar à tela anterior, pressione o botão 6 (↵).

■ Retornar à primeira pasta

Pressione e mantenha pressionado “v” no botão “FOLDER” até ouvir um bip.

■ Busca do primeiro arquivo de todas as pastas

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado o botão “SCAN” até ouvir um bip.

Os primeiros dez segundos do primeiro arquivo de cada pasta serão executados.

Para cancelar, pressione novamente o botão “SCAN”.

PASSO 2 Quando a pasta desejada for atingida, pressione novamente o botão “SCAN”.

Selecionar e buscar arquivos

■ Selecionar arquivos

Gire o botão “TUNE•SCROLL” ou pressione “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK” para selecionar o arquivo desejado.

■ Busca de arquivos em uma pasta

PASSO 1 Pressione o botão “SCAN”.

Os primeiros dez segundos de cada arquivo serão executados.
Para cancelar, pressione novamente o botão “SCAN”.

PASSO 2 Quando o arquivo desejado for atingido, pressione novamente o botão “SCAN”.

Avanço rápido ou retrocesso de arquivos

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” no botão “SEEK/TRACK”.

Execução aleatória

Ao pressionar o botão 2 (RDM) irá alterar os modos na sequência abaixo:

Execução aleatória → Execução aleatória → Desligado
da pasta do disco



Repetir a execução

Ao pressionar o botão 1 (RPT) irá alterar os modos na sequência abaixo:

Repetir o arquivo → Repetir a pasta* → Desligado



*: Disponível somente quando RDM (execução aleatória) for selecionada

Comutar informações no mostrador

Pressione o botão “TEXT”.

Cada vez que o botão for pressionado, as informações no mostrador serão alteradas na sequência: Número da faixa/Tempo decorrido → Nome da pasta → Nome do arquivo → Título do álbum (somente MP3) → Título da faixa → Nome do artista

■ Funções da memória USB

- Dependendo da memória USB conectada ao sistema, o dispositivo poderá não funcionar e certas funções poderão estar indisponíveis. Se o dispositivo estiver inoperante ou uma função estiver indisponível devido a uma impropriedade (diferente de uma especificação do sistema), desconectar o dispositivo e reconectá-lo novamente poderá solucionar o problema.
- Se a memória USB ainda não funcionar após ser desconectada e reconectada, formate a memória.

■ Mostrador

→P. 3-2-12

■ Mensagens de erro

- “ERROR”: Indica um problema na memória USB ou em sua conexão.
- “NO MUSIC”: Indica que não há arquivos MP3/WMA incluídos na memória USB.

■ Memória USB

- Dispositivos compatíveis

Memória USB que pode ser usada para execução de MP3 e WMA

- Formatos compatíveis do dispositivo

Os formatos abaixo podem ser usados:

- Formatos de comunicação USB: USB2.0 FS (12mbps)
- Formatos de arquivo: FAT12/16/32 (Windows)
- Classe correspondente: Classe de armazenamento em massa

Os arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são apresentados abaixo:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis
 - Número máximo de pastas no dispositivo: 999 (incluindo a raiz)
 - Número máximo de arquivos no dispositivo: 9999
 - Número máximo de arquivos por pasta: 255
- Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Há um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia/formatos gravados neles.

- Compatibilidade de arquivo MP3
 - Padrões compatíveis
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
 - Frequências de amostragem compatíveis
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
 - Bit rates compatíveis (compatível com VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32-160 (kbps)
MPEG2.5: 32-160 (kbps)
 - Modos compatíveis de canais: estéreo, joint stereo, dual channel e monaural
- Compatibilidade de arquivo WMA
 - Padrões compatíveis
WMA Ver. 7, 8, 9
 - Frequências de amostragem compatíveis
HIGH PROFILE 32, 44.1, 48 (kHz)
 - Bit rates compatíveis
HIGH PROFILE 32-320 (kbps, VBR)
- Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA e executados são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- Tags ID3 e WMA

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da faixa, nome do artista, etc.

O sistema é compatível com tags ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Tags ID3 Ver. 2.2, 2.3, 2.4. (O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1).

As tags WMA podem ser adicionadas a arquivos WMA, possibilitando a gravação do título de faixa e nome do artista assim como as tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

- Quando um dispositivo contendo arquivos MP3 ou WMA for conectado, todos os arquivos da memória USB serão verificados. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação dos arquivos seja mais rápida, recomendamos que não sejam incluídos outros arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

- Quando a memória USB for conectada e a fonte de áudio for alterada para o modo de memória USB, o dispositivo começará a execução do primeiro arquivo da primeira pasta. Se o mesmo dispositivo for removido e reinserido (e o conteúdo não for mudado), a memória USB reiniciará a execução do mesmo ponto em que estava quando foi usada pela última vez.

- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos que não sejam MP3 e WMA, os arquivos não serão executados (o sistema “pulará” o arquivo).

● Execução

- Para executar arquivos MP3 com qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- Há uma ampla variedade de freeware e outros softwares de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

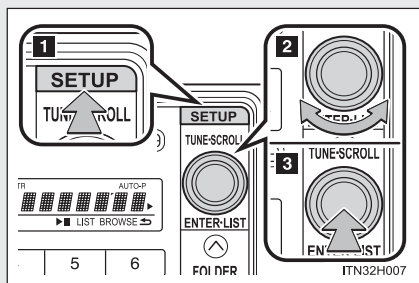
Não conecte a memória USB nem opere seus controles.

NOTA

■ Para evitar danos à memória USB

- Não deixe a memória USB no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo.
- Não pressione ou aplique força desnecessária na memória USB enquanto estiver conectada, pois isso poderá danificar a memória USB ou seu terminal.
- Não introduza objetos estranhos na entrada pois isso poderá danificar a memória USB ou seu terminal.

Uso ideal do sistema de áudio



- 1** Apresenta o modo atual
- 2** Altera os ajustes
 - Qualidade de áudio e balanço de volume
→P. 3-2-45
- A qualidade de áudio e ajuste de balanço podem ser alterados para produzir o som ideal.
- Ativação/desativação do Nivelador Automático de Áudio (ASL)
→P. 3-2-46
- 3** Seleção do modo

Uso da função de controle de áudio

■ Alterar os modos de qualidade de áudio

- PASSO 1** Pressione o botão “SETUP”.
- PASSO 2** Gire o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar “SOUND”.
- PASSO 3** Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.
- PASSO 4** Gire o botão “TUNE•SCROLL” para selecionar o modo desejado.
“BAS”, “TRE”, “FAD”, “BAL”, ou “ASL”
- PASSO 5** Pressione o botão “TUNE•SCROLL”.

■ **Ajuste da qualidade de áudio**

Ao girar o botão “TUNE•SCROLL” irá ajustar o nível.

Modo apresentado	Modo de qualidade de áudio	Nível	Girar no sentido anti-horário	Girar no sentido horário
“BAS” *1	Grave	- 5 a 5	Baixo	Alto
“TRE” *1	Agudo	- 5 a 5		
“FAD” *2	Balanço de volume dianteiro/traseiro	F7 a R7	Comuta para trás	Comuta para frente
“BAL”	Balanço de volume esquerdo/direito	L7 a R7	Comuta para a esquerda	Comuta para a direita

*1: O nível de qualidade de áudio é ajustado individualmente em cada modo de áudio.

*2: Para veículos equipados com dois alto-falantes, se R7 for selecionado não haverá emissão de som.

■ Ajuste do Nivelador Automático de Áudio (ASL – Automatic Sound Levelizer)

Quando ASL for selecionado, ao girar o botão “TUNE•SCROLL” no sentido horário irá alterar o valor de ASL na sequência LOW, MID, HIGH e OFF.

O ASL ajusta automaticamente a qualidade do volume e a tonalidade conforme a velocidade do veículo.

■ Marca registrada da SRS Labs, Inc.



Os sistemas de áudio utilizam tecnologias de aprimoramento de áudio SRS FOCUS® e SRS TruBass®, sob licença da SRS Labs, Inc., em todos os modos, exceto rádio AM.

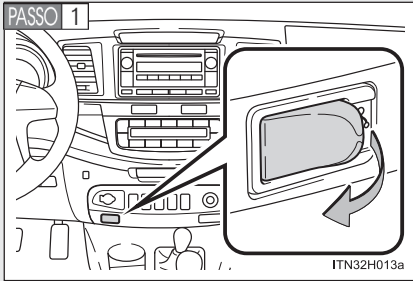
- FOCUS, TruBass, SRS e o símbolo  são marcas registradas da SRS Labs, Inc.

As tecnologias FOCUS e TruBass são incorporadas sob licença da SRS Labs, Inc.

- SRS FOCUS® aumenta a imagem sonora de alto-falantes não instalados adequadamente à altura natural de audição para o nível dos ouvidos. SRS TruBass® aumenta a percepção de baixas frequências proporcionando profundidade, tendo como retorno graves bem definidos de qualquer dimensão de alto-falante.

Uso da entrada AUX*

Esta entrada pode ser usada para conectar um áudio player portátil e ouvi-lo usando os alto-falantes do veículo.



Abra a tampa e conecte o áudio player portátil.

PASSO 2 Pressione o botão “USB•AUX”.

3

Dispositivos internos

■ Uso de áudio players portáteis conectados ao sistema de áudio

O volume pode ser ajustado através dos controles de áudio do veículo. Todos os demais ajustes devem ser feitos no próprio áudio player portátil.

■ Uso de um áudio player portátil conectado à saída de energia

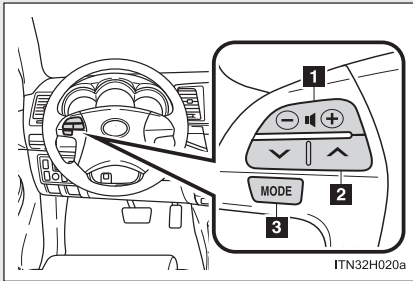
Poderá haver ruído durante a execução. Use a fonte de alimentação do áudio player portátil.

*: Se equipado

Uso dos interruptores de áudio no volante de direção *

Alguns dispositivos de áudio podem ser controlados através dos interruptores no volante de direção.

A operação poderá ser diferente conforme o tipo de sistema de áudio ou sistema de navegação. Para detalhes, consulte o manual fornecido com o sistema de áudio ou sistema de navegação.



- 1** Aumenta/diminui o volume
- 2** Modo rádio:
 - Seleciona uma estação de rádioModo CD:
 - Seleciona uma faixa, arquivo (MP3 e WMA)Modo iPod:
 - Seleciona uma músicaModo de memória USB:
 - Seleciona um arquivo e uma pasta
- 3** Liga o sistema, seleciona uma fonte de áudio

*: Se equipado

Ligar


Pressione o botão “MODE” quando o sistema de áudio estiver desligado.

Alterar a fonte de áudio

Pressione o botão “MODE” quando o sistema de áudio estiver ligado. A fonte de áudio será alterada conforme apresentado abaixo, sempre que o botão for pressionado.

AM → FM1 → FM2 → Modo CD →
Modo iPod ou memória USB (se equipado) →
AUX (se equipado) → AM

Ajustar o volume

Pressione “+” em  para aumentar o volume e “-” para reduzir o volume.

Pressione e mantenha pressionado o botão para continuar aumentando ou diminuindo o volume.


Interrupção do som (Função Mute)

Pressione e mantenha pressionado o botão “MODE”.

Para cancelar, pressione e mantenha pressionado o botão “MODE”.

Selecionar uma estação de rádio


PASSO 1 Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo rádio.

PASSO 2 Pressione “^” ou “v” em  para selecionar uma estação de rádio.

Para buscar estações, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” no botão até ouvir um bip.


Selecionar uma faixa/arquivo ou música

PASSO 1 Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo CD, iPod ou memória USB.

PASSO 2 Pressione “^” ou “v” em  para selecionar a faixa/arquivo ou música desejada.

Selecionar uma pasta

PASSO 1 Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo CD ou memória USB.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em  até ouvir um bip.

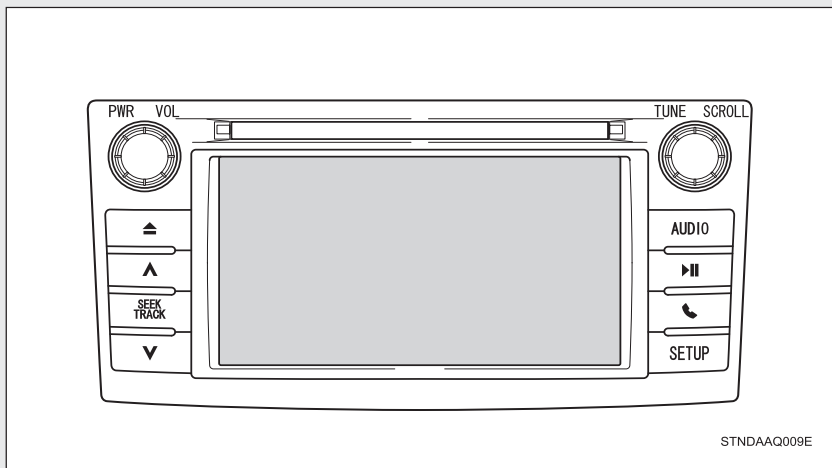
ATENÇÃO

■ Para reduzir o risco de acidente

Esteja atento ao acionar os interruptores de áudio no volante de direção.

Touch screen

Ao tocar a tela com seu dedo, você poderá controlar o sistema de áudio e o sistema hands-free, etc.



Botão	Função
“AUDIO”	Sistema de áudio (→P. 3-2-58)
“☎”	Sistema hands-free (→P. 3-2-118)
“SETUP”	Menu de configuração (→P. 3-2-53)

■ Ao usar a touch screen

- Se a tela estiver fria, o mostrador poderá estar escuro, ou o sistema poderá reagir mais lentamente do que o normal.
- A tela poderá parecer escura e com visibilidade difícil se você estiver usando óculos de sol. Altere seu ângulo de visão, ajuste o mostrador na tela “Display settings” (→P. 3-2-56) ou tire os óculos de sol.

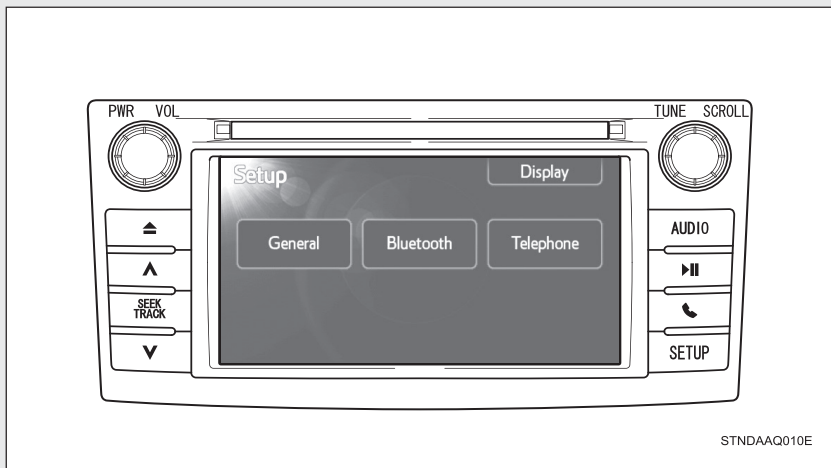
NOTA

■ Para evitar danos à touch screen

- Para evitar danos à tela, toque os botões da tela levemente com seu dedo.
- Use apenas seu dedo para tocar a tela. Não utilize nenhum objeto.
- Limpe as impressões digitais usando um pano de limpeza para vidros. Não use produtos químicos para limpar a tela, uma vez que poderão danificar a touch screen.

Menu de configuração

Você poderá alterar “Display Audio” conforme o ajuste desejado. Pressione “SETUP” para apresentar a tela “Setup”.



Botão	Página
“General”	P. 3-2-54
“Display”	P. 3-2-56
“Bluetooth*”	P. 3-2-158
“Telephone”	P. 3-2-141

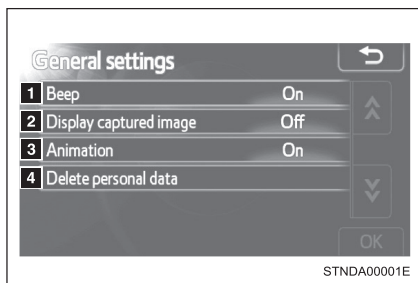
*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

Configurações gerais

Esta tela é usada para diversas configurações.

PASSO 1 Pressione “SETUP”.

PASSO 2 Toque em “General” na tela “Setup”.

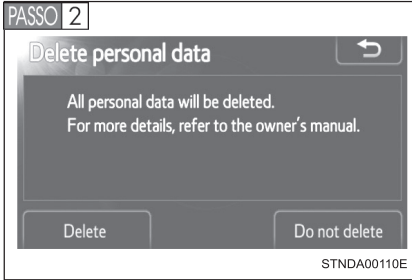


- 1** Ativa/desativa o bip
- 2** Ativa/desativa apresentação de imagens capturadas
“On” ou “Off” pode ser selecionado para apresentar imagens capturadas/artes das capas na tela.
- 3** Ativa/desativa animação
O efeito de animação para a tela de seleção da fonte de áudio pode ser ajustada para “On” ou “Off”.
- 4** Os dados pessoais podem ser apagados.
(→P. 3-2-55)

PASSO 3 Após concluir as configurações, toque em “OK”.

■ Apagar dados pessoais

PASSO 1 Toque em “Delete personal data” na tela “General settings”.



Toque em “Delete”.

Antes de apagar, verifique cuidadosamente, uma vez que após apagados, os dados não poderão ser recuperados.

PASSO 3 Uma tela de confirmação será apresentada. Toque em “Yes”.

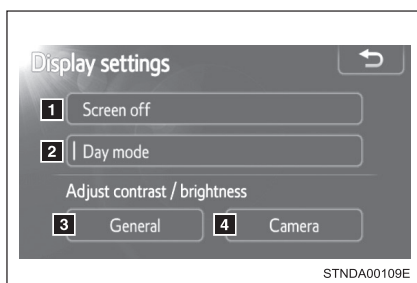
Os dados pessoais abaixo poderão ser apagados ou ajustados para suas configurações padrão.

- Dados da agenda telefônica
- Dados do histórico de chamadas
- Dados da discagem rápida
- Dados do dispositivo Bluetooth®
- Configurações do som do telefone
- Configurações detalhadas do Bluetooth®
- Configurações de áudio

Configurações do mostrador

PASSO 1 Pressione “SETUP”.

PASSO 2 Toque em “Display” na tela “Setup”.



1 Desliga a tela

A tela é desligada. Para ligá-la, pressione qualquer botão como “AUDIO” ou “SETUP”.

2 Altera para o modo dia.

(→P. 3-2-56)

3 Ajusta o contraste/brilho da tela

(→P. 3-2-57)

4 Ajusta o contraste/brilho da tela da câmera do sistema de monitoramento da visão traseira (→P. 3-2-57)

■ Alterar entre o modo dia e o modo noite

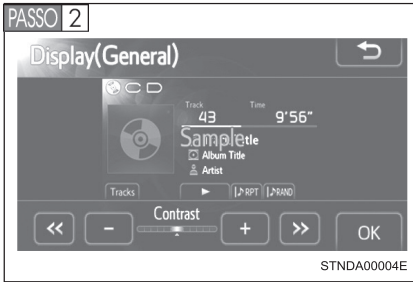
Quando os faróis estiverem acesos, a tela irá escurecer.

Entretanto, a tela poderá ser comutada para o modo dia tocando em “Day mode”.

A tela permanecerá no modo dia quando os faróis estiverem acesos até que “Day mode” seja tocado novamente.

■ Ajustar o contraste/brilho da tela

PASSO 1 Toque em “General” ou “Camera” na tela “Display settings”.



Ajuste a tela conforme desejado usando “+” ou “-”.

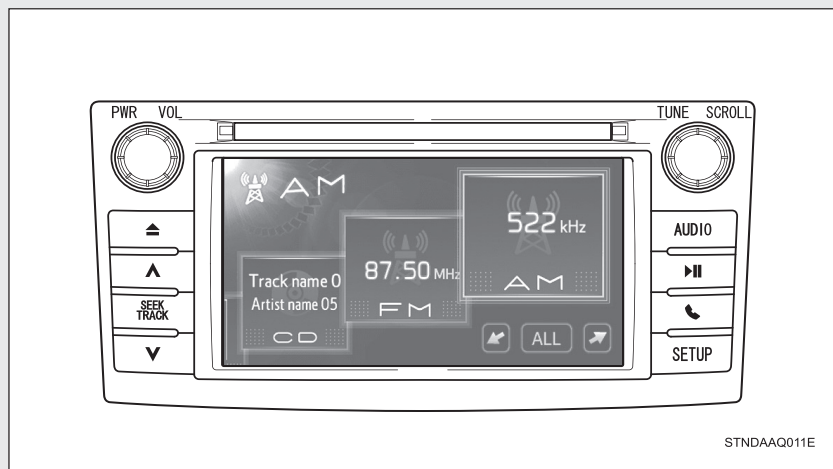
Selecione “Contrast” ou “Brightness” usando “<<” ou “>>”.

	“_”	“+”
“Contrast”	Mais fraco	Mais forte
“Brightness”	Mais escuro	Mais claro

PASSO 3 Toque em “OK”.

Sistema de áudio

Pressione “AUDIO” para apresentar a tela de controle de áudio.



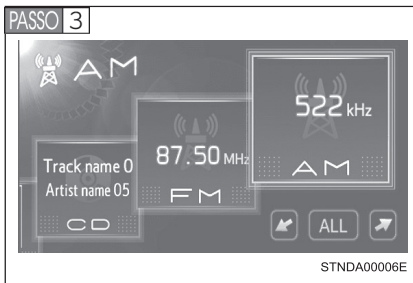
Título	Página
Uso do rádio	P. 3-2-62
Uso do CD player	P. 3-2-65
Execução de CD áudio e discos MP3/WMA	P. 3-2-66
Execução de iPod	P. 3-2-79
Execução de memória USB	P. 3-2-88
Uso da entrada AUX	P. 3-2-97
Execução de áudio Bluetooth®	P. 3-2-98
Uso ideal do sistema de áudio	P. 3-2-112
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção	P. 3-2-114

Alterar a fonte de áudio


PASSO 1 Pressione “AUDIO” para apresentar a tela de controle de áudio.




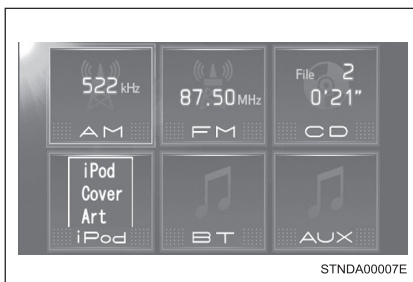
Toque em “Source” ou pressione “AUDIO” para apresentar a tela de seleção da fonte de áudio.



Toque na fonte de áudio desejada.

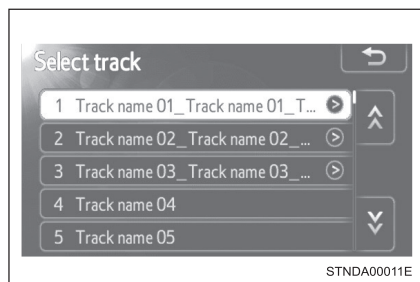
  : Para rolar a tela.

 : Altera o estilo da tela da lista conforme segue.



Operação da tela da lista

Quando a lista for apresentada, use o botão apropriado para rolar pela lista.



▲ ▼ : Para rolar para a próxima página ou anterior.

▶ : Se ▶ for apresentado à direita dos títulos, os títulos completos são muito longos para a tela. Toque este botão para rolar o título.

Gire "TUNE/SCROLL" para mover a caixa do cursor e selecionar o item desejado da lista, e pressione "TUNE/SCROLL" para executá-lo. A faixa que está sendo executada está em destaque.

■ Uso de telefones celulares

Interferências nos alto-falantes do sistema de áudio poderão ser ouvidas se um telefone celular estiver sendo utilizado dentro ou próximo do veículo enquanto o sistema de áudio estiver em funcionamento.

 **ATENÇÃO****■ Produto laser**

Este é um produto laser de classe 1.

- Não abra a tampa do disc player ou tente reparar a unidade. Providencie os serviços de um profissional qualificado.
- Potência do laser: Não perigoso.

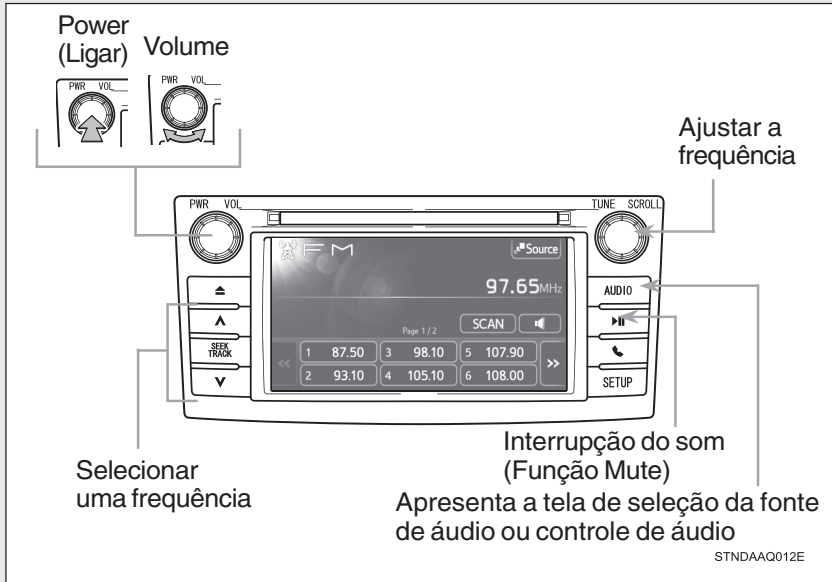
 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema de áudio ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

■ Para evitar danos ao sistema de áudio

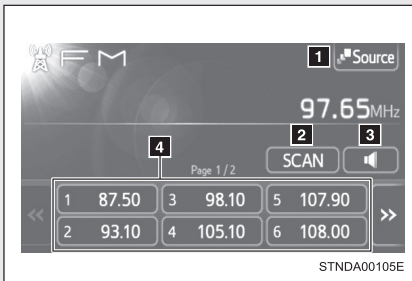
Esteja atento para não respingar bebidas ou outros fluidos no sistema de áudio.

Toque em “AM” ou “FM” na tela de seleção da fonte de áudio.



■ Tela de controle de áudio

Ao pressionar “AUDIO” será apresentada a tela de controle de áudio de qualquer tela da fonte selecionada.



- 1** Apresentação da tela de seleção da fonte de áudio
- 2** Busca de estações
- 3** Ajuste do áudio (→P. 3-2-112)
- 4** Estações pré-sintonizadas

Selecionar uma estação

■ Busca de estações



Pressione “^” ou “v” em “SEEK/TRACK”.

■ Busca manual

Gire “TUNE/SCROLL”.

■ Estações pré-sintonizadas

Toque na estação pré-sintonizada desejada (1 a 12).

Altere a página usando  ou .

Ajuste de estações pré-sintonizadas

PASSO 1 Procure as estações desejadas girando o botão “TUNE/SCROLL” ou pressionando “^” ou “v” em “SEEK/TRACK”.

PASSO 2 Toque e mantenha pressionado uma das estações pré-sintonizadas (1 a 12) até ouvir um bip.

Busca de estações de rádio

■ Busca de estações pré-sintonizadas

PASSO 1 Toque em “SCAN” na tela até que “P.SCAN” seja apresentado.

Cada estação pré-sintonizada será executada durante alguns segundos.

PASSO 2 Toque em “SCAN” novamente quando a estação desejada for alcançada.

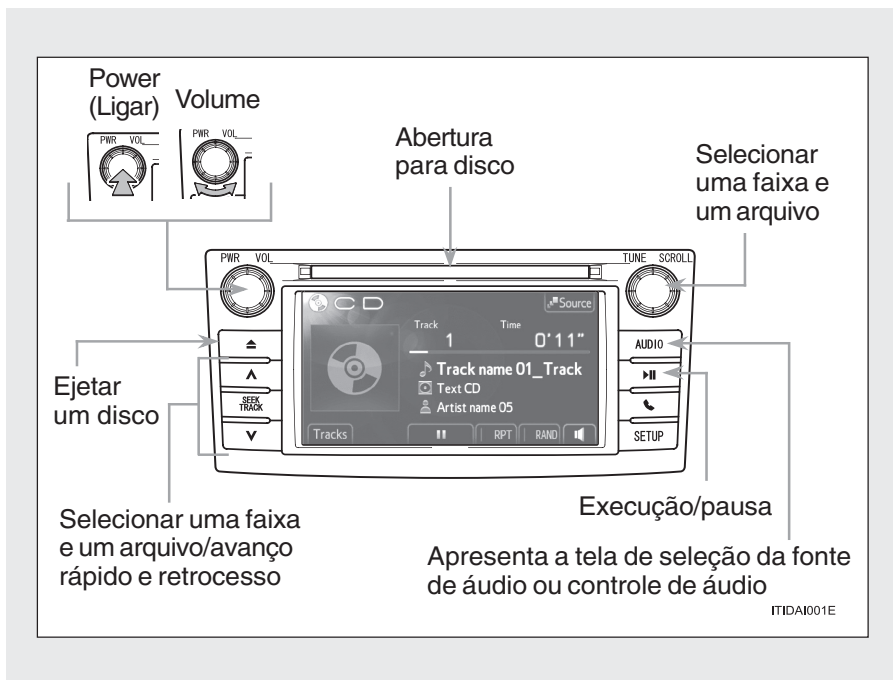
■ Busca de todas as estações de rádio dentro da faixa de frequência

PASSO 1 Toque em “SCAN” na tela.

“SCAN” será apresentado na tela e todas as estações dentro da faixa de frequência serão executadas durante alguns segundos.

PASSO 2 Toque em “SCAN” novamente quando a estação desejada for alcançada.

Uso do CD player



Carregar um disco

Introduza um disco na abertura.

Ejetar um disco

Pressione  e remova o disco.

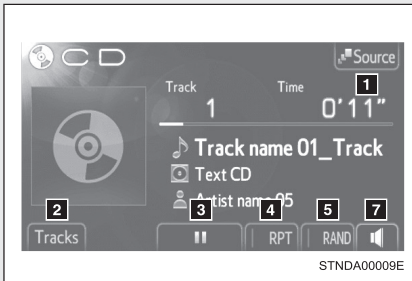
Execução de CD áudio e discos MP3/WMA

Introduza um disco ou toque “CD” na tela de seleção da fonte de áudio com um disco inserido.

■ Tela de controle de áudio

Ao pressionar “AUDIO” será apresentada a tela de controle de áudio de qualquer tela da fonte selecionada.

CD áudio



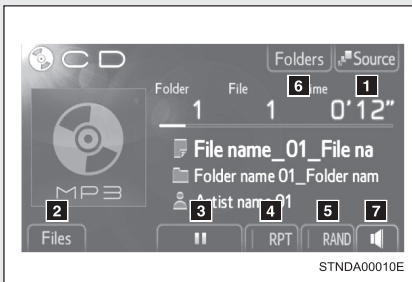
- 1 Apresentação da tela de seleção da fonte de áudio
- 2 Apresentação da lista de faixas/arquivos
- 3 Pausa

Toque em  para executar

- 4 Repetir a execução
- 5 Execução aleatória
- 6 Apresentação da lista de pastas
- 7 Ajuste do áudio

(→P. 3-2-112)

Disco MP3 e WMA



Seleção, avanço rápido e retrocesso de faixas (CD áudio)

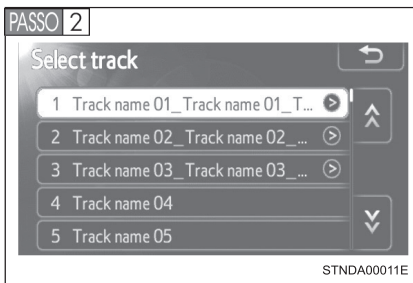
■ Selecionar uma faixa

Pressione “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” ou gire “TUNE/SCROLL” para selecionar o número da faixa desejada.

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em “SEEK/TRACK”.

■ Selecionar uma faixa a partir de uma lista de faixas

PASSO 1 Toque em “Tracks” na tela.



Toque no número da faixa desejada.

Seleção, avanço rápido e retrocesso de arquivos (Discos MP3/WMA)

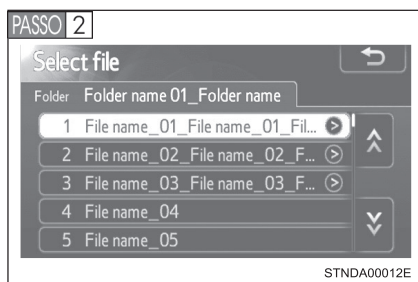
■ Selecionar um arquivo

Pressione “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” ou gire “TUNE/SCROLL” para selecionar o número do arquivo desejado.

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” até ouvir um bip.

■ Selecionar um arquivo a partir de uma lista de arquivos

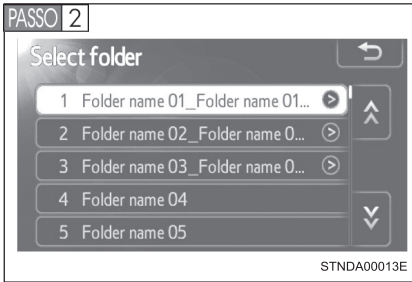
PASSO 1 Toque em “Files” na tela.



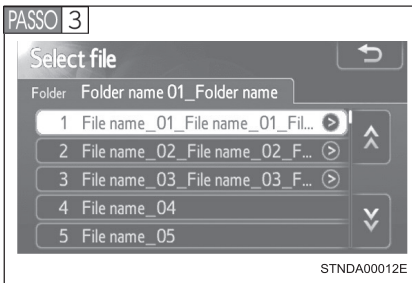
Toque no número do arquivo desejado.

Selecionar uma pasta (Disco MP3 e WMA)

PASSO 1 Toque em “Folders” na tela.




Toque no número da pasta desejada.

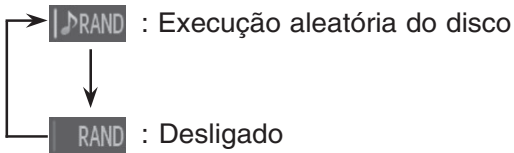


Toque no número do arquivo desejado.

Execução aleatória

Cada vez que  for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:

CD áudio



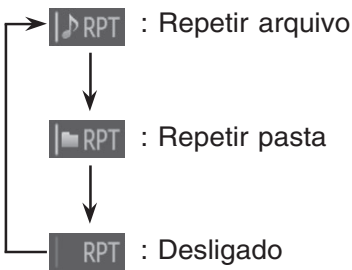
Repetir a execução

Cada vez que **RPT** for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:

CD áudio



Disco MP3 e WMA



■ Apresentação do título e nome do artista

Se um disco CD-TEXT for introduzido, o título do disco e as faixas serão apresentados.

■ Mensagens de erro

Consulte a tabela abaixo e tome as medidas apropriadas. Se o problema não for solucionado, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota.

Mensagem	Causa	Procedimentos de correção
Check DISC	<ul style="list-style-type: none">• O disco está sujo ou danificado.• O disco foi introduzido na posição errada.• O disco não pode ser executado no equipamento.	<ul style="list-style-type: none">• Limpe o disco.• Introduza o disco corretamente.• Confirme se o disco pode ser executado no equipamento.
DISC error	Há uma impropriedade no sistema.	Ejete o disco.
No music files found	Isto indica que não há dados executáveis no disco.	Ejete o disco.

■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



Os CDs com dispositivos para proteção de cópia podem não ser executados corretamente.

■ Dispositivo de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

■ **Se os discos forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante longos períodos**

Os discos poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

■ **Produtos para limpeza de lente**

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

■ **Arquivos MP3 e WMA**

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Há um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia/formatos gravados neles.

- Compatibilidade de arquivo MP3
 - Padrões compatíveis
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
 - Frequências de amostragem compatíveis
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
 - Bit rates compatíveis (compatível com VBR)
MPEG1 LAYER3: 32—320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
 - Modos compatíveis de canais: estéreo, joint stereo, dual channel e monaural

- Compatibilidade de arquivo WMA
 - Padrões compatíveis
WMA Ver. 7, 8, 9
 - Frequências de amostragem compatíveis
32, 44,1, 48 (kHz)
 - Bit rates compatíveis (compatível somente com execução em 2 canais)
Ver. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
Ver. 9: CBR 48—320 (kbps)

- Mídia compatível

As mídias que podem ser usadas para execução de MP3 e WMA são CD-Rs e CDRWs.

A execução em alguns casos poderá não ser possível, se o CD-R ou CD-RW não foi finalizado. A execução poderá não ser possível ou o áudio poderá saltar se o disco estiver riscado ou marcado com impressões digitais.

- Formatos de disco compatíveis

Os formatos de disco abaixo podem ser usados:

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 e Modo 2
CD-ROM XA Modo 2, Form 1 e Form 2
- Formatos de arquivo: ISO9660 Nível 1, Nível 2, (Romeo, Joliet)
UDF (2.01 ou inferior)

Os arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são apresentados abaixo.

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis (incluindo a raiz)
- Extensão máxima dos nomes de pastas/nomes de arquivos: 32 caracteres
- Número máximo de pastas: 192 (incluindo a raiz)
- Número máximo de arquivos por disco: 255

- Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA e executados são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- Discos com gravação multissessão

Como o sistema de áudio é compatível com multissessões, é possível executar discos que contenham arquivos MP3 e WMA. Entretanto, somente a primeira sessão poderá ser executada.

- Tags ID3 e WMA

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da faixa, nome do artista, etc.

O sistema é compatível com tags ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Tags ID3 Ver. 2.2, 2.3.

(O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1).

As tags WMA podem ser adicionadas a arquivos WMA, possibilitando a gravação do título de faixa e nome do artista assim como as tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

Quando for introduzido um disco contendo arquivos MP3 ou WMA, todos os arquivos no disco serão verificados. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação de arquivo seja feita mais rapidamente, recomendamos não gravar outros arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

Os discos que contem uma mistura de dados de música e dados no formato MP3 ou WMA não poderão ser executados.

- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos que não sejam MP3 e WMA, os mesmos poderão ser incorretamente reconhecidos e executados como arquivos MP3 e WMA. Isto poderá resultar em muita interferência e danos aos alto-falantes.

- Execução

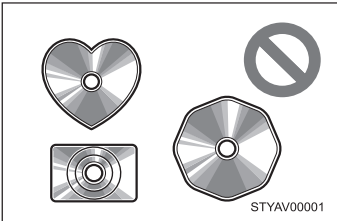
- Para executar arquivos MP3 com qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- A execução de CD-R ou CD-RW poderá não ser possível em alguns casos, conforme as características do disco.
- Há uma ampla variedade de freeware e outros softwares de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Quando houver gravação de arquivos que não sejam MP3 ou WMA em um disco, poderá ser necessário mais tempo para reconhecimento do disco e em alguns casos, a execução poderá não ser possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

⚠ NOTA

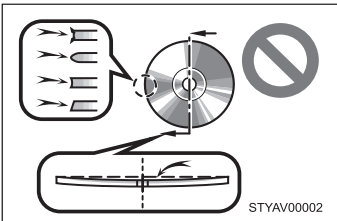
■ **Discos e adaptadores que não podem ser usados**

Não use os tipos de discos abaixo, adaptadores de disco de 8 cm ou discos duplos.

Isto poderá danificar o equipamento e/ou a função de introdução/ejeção de disco.

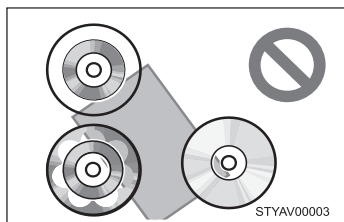


- Discos com diâmetro diferente de 12 cm.

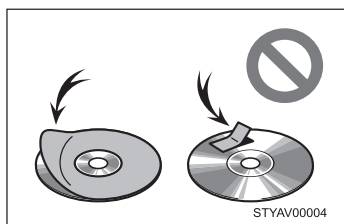


- Discos de baixa qualidade e deformados.

NOTA



- Discos com área de gravação transparente ou translúcida.



- Discos em que tenham sido coladas fitas, adesivos ou etiquetas CD-R, ou cuja etiqueta tenha se descolado.

■ Precauções quanto ao equipamento

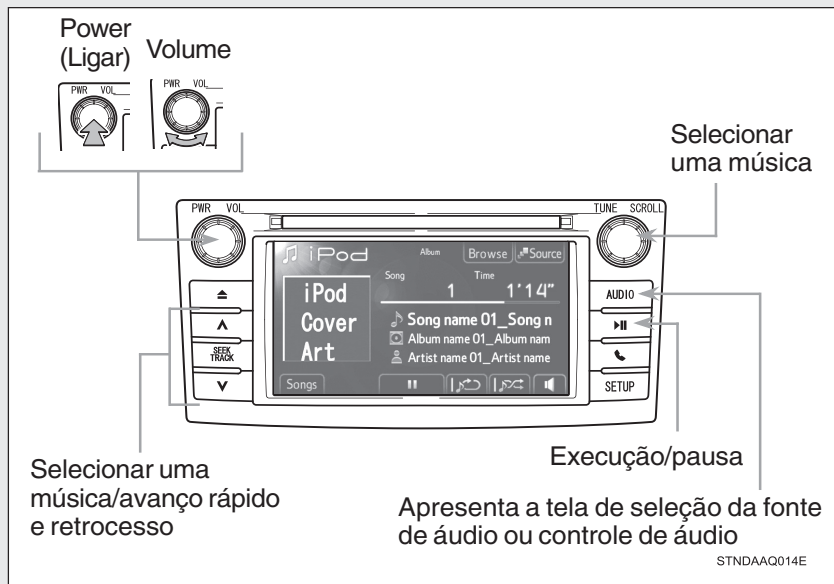
A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos aos discos ou ao próprio equipamento.

- Introduza apenas discos na abertura destinada à entrada de discos.
- Não aplique óleo ao CD player.
- Armazene os discos fora do alcance da luz solar direta.
- Jamais desmonte componente algum do CD player.

Execução de iPod

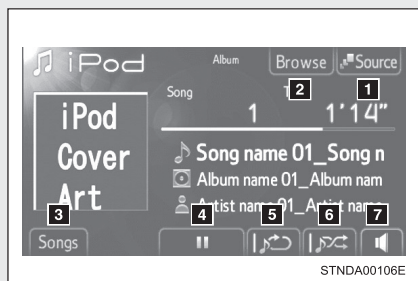
Conectar um iPod permite que você aprecie suas músicas nos alto-falantes do veículo.


Toque em “iPod” na tela de seleção da fonte de áudio.



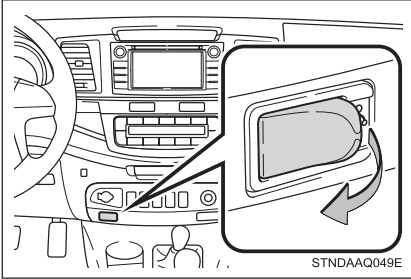
■ Tela de controle de áudio

Ao pressionar “AUDIO” será apresentada a tela de controle de áudio de qualquer tela da fonte selecionada.



- 1 Apresentação da tela de seleção da fonte de áudio
- 2 Seleção do modo de execução
- 3 Apresentação da lista de músicas
- 4 Pausa
Toque em  para executar
- 5 Repetir a execução
- 6 Execução aleatória
- 7 Ajuste do áudio
(→P. 3-2-112)

Conexão de iPod



Abra a tampa e conecte o iPod.

Ligue o iPod se não estiver ligado.

Execução de iPod

■ Execução/Pausa

Toque em  ou  para Execução/Pausa.

■ Selecionar um modo de execução

PASSO 1 Toque em “Browse” na tela.



Selecione o modo de execução desejada tocando nas abas “Playlists”, “Artists”, “Albums”, “Songs”, “Podcasts”, “Audio books”, “Genres” ou “Composers”.

Seleção, avanço rápido ou retrocesso de músicas

■ Selecionar uma música de cada vez

Pressione “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” ou gire “TUNE/SCROLL” para selecionar a música desejada.

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” até ouvir um bip.


■ Selecionar uma música a partir de uma lista

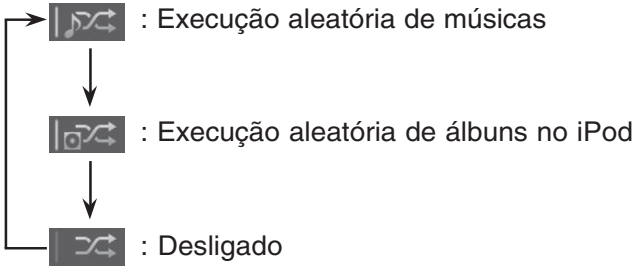
PASSO 1 Toque em “Songs” na tela.



Toque na música desejada.


Execução aleatória

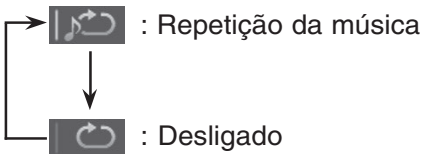
Cada vez que  for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



Quando houver um grande número de músicas armazenadas no iPod, a seleção aleatória poderá ser lenta.

Repetir a execução

Cada vez que  for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



■ Sobre o iPod



- “Made for iPod” e “Made for iPhone” significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPod, ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple.
 - A Apple não é responsável pela operação deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentação. Observe que o uso deste acessório com o iPod ou iPhone pode afetar o desempenho da função sem fio.
 - iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano e iPod touch são marcas registradas de Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.
- ### ■ Artes das capas
- Dependendo do iPod e das músicas no iPod, as artes das capas poderão ser visualizadas.
 - Esta função pode ser alterada para “On” ou “Off”. (→P. 3-2-54)
 - A visualização da arte da capa poderá ser lenta, e o iPod poderá não funcionar enquanto sua visualização estiver em processamento.
 - Somente as artes das capas salvas no formato JPEG podem ser visualizadas.

■ Funções do iPod

- Quando um iPod é conectado e a fonte de áudio é alterada para o modo iPod, o dispositivo começará a execução do ponto em que parou na última utilização.
- Dependendo do iPod que está conectado ao sistema, determinadas funções poderão não estar disponíveis. Se uma função estiver indisponível devido a uma impropriedade (diferente de uma especificação do sistema), desconectar o dispositivo e reconectá-lo novamente poderá solucionar o problema.
- Enquanto estiver conectado ao sistema, o iPod não poderá ser operado com seus próprios controles. É necessário usar os controles do sistema de áudio do veículo.
- O iPod poderá não funcionar se a carga da bateria estiver muito baixa. Caso isto ocorra, carregue a bateria do iPod antes de utilizá-lo.
- Modelos suportados (→P. 3-2-86)

■ Problemas do iPod

Para solucionar a maioria dos problemas encontrados ao utilizar seu iPod, desconecte-o e reinicie-o. Para instruções de como reiniciar seu iPod, consulte o manual de instruções do iPod.

■ Mensagens de erro

- “Connection error.”: Indica um problema no iPod ou em sua conexão.
- “There are no songs available for playback.”:
Indica que não há músicas no iPod.
- “No items available.”: Indica que algumas músicas disponíveis não foram encontradas na playlist selecionada.
- “Please check the iPod firmware version.”:
Indica que a versão do software não é compatível.
Verifique os modelos compatíveis. (→P. 3-2-86)
- “iPod authorization failed.”:
Indica falha na autorização do iPod.
Verifique seu iPod.

■ Modelos compatíveis

Os dispositivos abaixo iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® e iPhone® podem ser utilizados com este sistema.

- Fabricado para
 - iPod touch (4ª geração)
 - iPod touch (3ª geração)
 - iPod touch (2ª geração)
 - iPod touch (1ª geração)
 - iPod classic
 - iPod com vídeo
 - iPod nano (6ª geração)
 - iPod nano (5ª geração)
 - iPod nano (4ª geração)
 - iPod nano (3ª geração)
 - iPod nano (2ª geração)
 - iPod nano (1ª geração)
 - iPhone 4
 - iPhone 3GS
 - iPhone 3G
 - iPhone

Dependendo das diferenças entre modelos ou versões de software, etc., alguns modelos listados acima podem ser incompatíveis com este sistema.

 **ATENÇÃO****■ Durante a condução**

Não conecte o iPod nem opere seus controles.

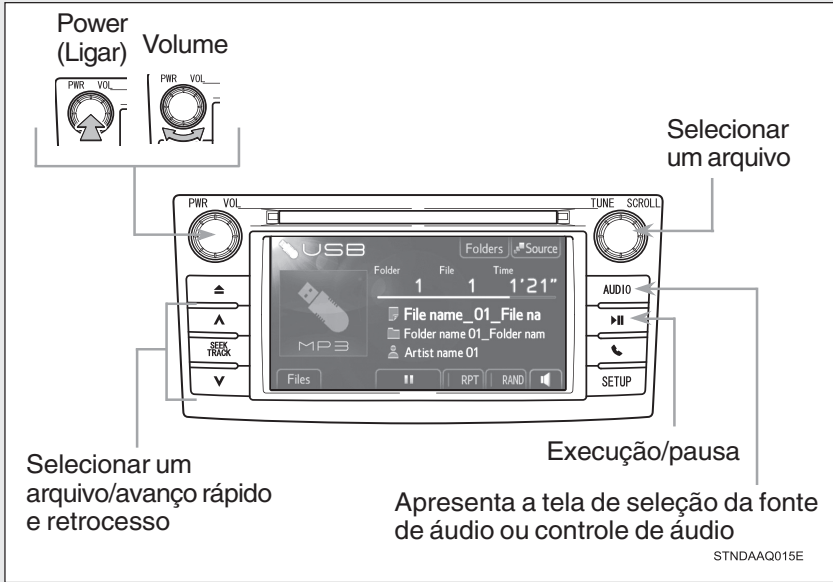
 **NOTA****■ Para evitar danos ao iPod ou seu terminal**

- Não deixe o iPod no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao iPod.
- Não pressione ou aplique força desnecessária ao iPod enquanto estiver conectado.
- Não introduza objetos estranhos na entrada.

Execução de memória USB

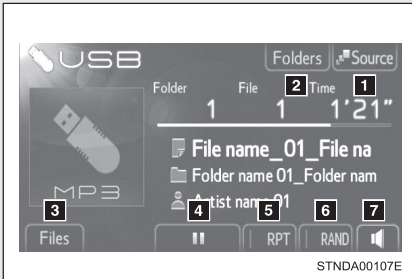
Conectar uma memória USB permite que você aprecie suas músicas nos alto-falantes do veículo.


Toque em “USB” na tela de seleção da fonte de áudio.



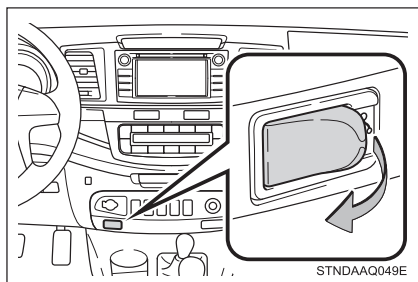
■ Tela de controle de áudio

Ao pressionar “AUDIO” será apresentada a tela de controle de áudio de qualquer tela da fonte selecionada.



- 1** Apresentação da tela de seleção da fonte de áudio
- 2** Apresentação da lista de pastas
- 3** Apresentação da lista de arquivos
- 4** Pausa
Toque em  para executar
- 5** Repetir a execução
- 6** Execução aleatória
- 7** Ajuste do áudio
(→P. 3-2-112)

Conexão de memória USB



Abra a tampa e conecte a memória USB.

Ligue a memória USB se não estiver ligada.

Seleção, avanço rápido ou retrocesso de arquivos

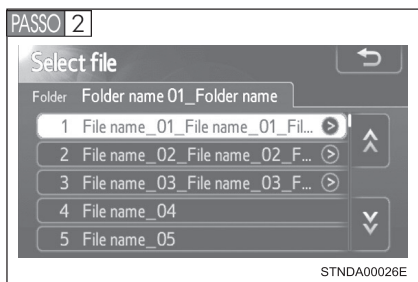
■ Selecionar um arquivo de cada vez

Pressione “Λ” ou “v” em “SEEK/TRACK” ou gire “TUNE/SCROLL” para selecionar o arquivo desejado.

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “Λ” ou “v” em “SEEK/TRACK” até ouvir um bip.

■ Selecionar um arquivo a partir de uma lista

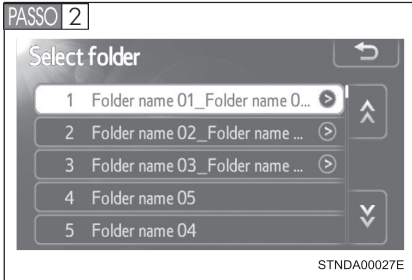
PASSO 1 Toque em “Files” na tela.



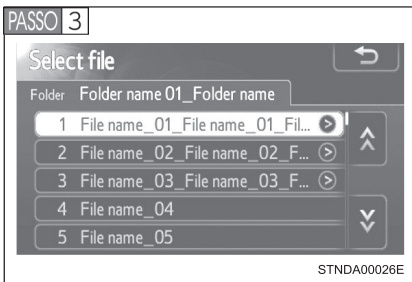
Toque no número do arquivo desejado.

Selecionar uma pasta

PASSO 1 Toque em “Folders” na tela.



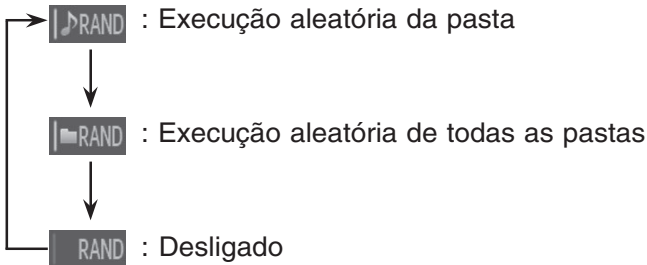
Toque no número da pasta desejada.



Toque no número do arquivo desejado.

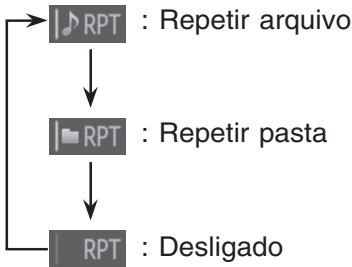
Execução aleatória

Cada vez que **RAND** for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



Repetir a execução

Cada vez que **RPT** for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



■ Funções da memória USB

- Dependendo da memória USB conectada ao sistema, o dispositivo poderá não funcionar e certas funções poderão estar indisponíveis. Se o dispositivo estiver inoperante ou uma função estiver indisponível devido a uma impropriedade (diferente de uma especificação do sistema), desconectar o dispositivo e reconectá-lo novamente poderá solucionar o problema.
- Se a memória USB ainda não funcionar após ser desconectada e reconectada, formate a memória.

■ Mensagens de erro da memória USB

“Connection error.”: Indica um problema na memória USB ou em sua conexão.

“There are no files available for playback.”:

Indica que não há arquivos MP3/WMA incluídos na memória USB.

■ Memória USB

- Dispositivos compatíveis
Memória USB que pode ser usada para execução de MP3 e WMA.
- Formatos compatíveis do dispositivo

Os formatos abaixo podem ser usados:

- Formatos de comunicação USB: USB2.0 FS (12 Mbps)
- Formatos de arquivo: FAT16/32 (Windows)
- Classe correspondente: Classe de armazenamento em massa

Os arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são apresentados abaixo:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis
- Número máximo de pastas no dispositivo: 3000 (incluindo a raiz)
- Número máximo de arquivos no dispositivo: 9999
- Número máximo de arquivos por pasta: 255

- Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Há um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia/formatos gravados neles.

- Compatibilidade de arquivo MP3

- Padrões compatíveis

MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)

- Frequências de amostragem compatíveis

MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)

MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)

- Bit rates compatíveis (compatível com VBR)

MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32—320 (kbps)

MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8—160 (kbps)

- Modos compatíveis de canais: estéreo, joint stereo, dual channel e monaural

- Compatibilidade de arquivo WMA

- Padrões compatíveis

WMA Ver. 7, 8, 9

- Frequências de amostragem compatíveis

HIGH PROFILE 32, 44.1, 48 (kHz)

- Bit rates compatíveis

HIGH PROFILE 48—320 (kbps, VBR)

- Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA e executados são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- Tags ID3 e WMA

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da faixa, nome do artista, etc.

O sistema é compatível com tags ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Tags ID3 Ver. 2.2, 2.3, 2.4. (O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1).

As tags WMA podem ser adicionadas a arquivos WMA, possibilitando a gravação do título de faixa e nome do artista assim como as tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

- Quando um dispositivo contendo arquivos MP3 ou WMA for conectado, todos os arquivos da memória USB serão verificados. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação dos arquivos seja mais rápida, recomendamos que não sejam incluídos outros arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

- Quando a memória USB for conectada e a fonte de áudio for alterada para o modo de memória USB, o dispositivo começará a execução do primeiro arquivo da primeira pasta. Se o mesmo dispositivo for removido e reinserido (e o conteúdo não for mudado), a memória USB reiniciará a execução do mesmo ponto em que estava quando foi usada pela última vez.

- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos que não sejam MP3 e WMA, os arquivos não serão executados (o sistema “pulará” o arquivo).

- Execução
 - Para executar arquivos MP3 com qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
 - Há uma ampla variedade de freeware e outros softwares de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
 - Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

ATENÇÃO

■ **Durante a condução**

Não conecte uma memória USB nem opere seus controles.

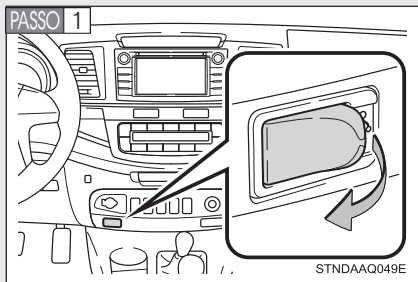
NOTA

■ **Para evitar danos à memória USB ou seu terminal**

- Não deixe a memória USB no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos à memória USB.
- Não pressione ou aplique força desnecessária à memória USB enquanto estiver conectada.
- Não introduza objetos estranhos na entrada.

Uso da entrada AUX

Esta entrada pode ser usada para conectar um áudio player portátil e ouvi-lo usando os alto-falantes do veículo.



Abra a tampa e conecte o áudio player portátil.

PASSO 2 Toque em “AUX” na tela de seleção da fonte de áudio.

■ Uso de áudio players portáteis conectados ao sistema de áudio

O volume pode ser ajustado através dos controles de áudio do veículo. Todos os demais ajustes devem ser feitos no próprio áudio player portátil.

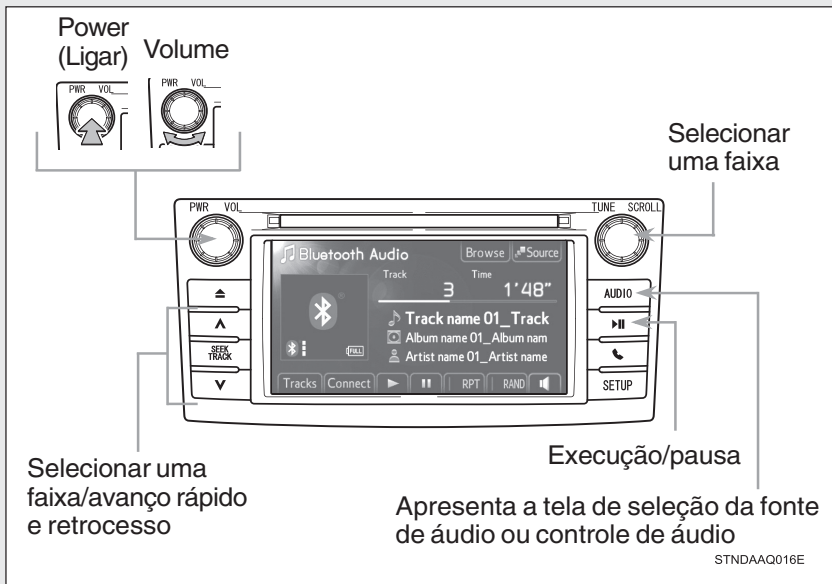
■ Uso de um áudio player portátil conectado à saída de energia

Poderá haver ruído durante a execução. Use a fonte de alimentação do áudio player portátil.

Execução de áudio Bluetooth®

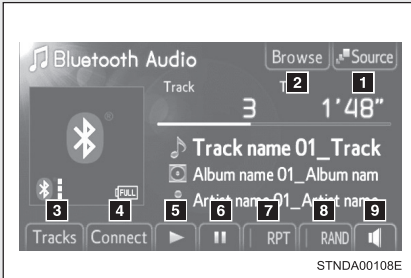
O sistema de áudio Bluetooth® permite ouvir músicas nos alto-falantes do veículo executadas a partir de um sistema de áudio portátil através de uma comunicação sem fio. Este sistema de áudio suporta Bluetooth®, um sistema de dados sem fio capaz de executar músicas a partir de um sistema de áudio portátil sem cabos. Se o seu áudio player portátil não suportar Bluetooth®, o sistema de áudio Bluetooth® não irá funcionar.

Toque em “BT” na tela de seleção da fonte de áudio.



■ Tela de controle de áudio

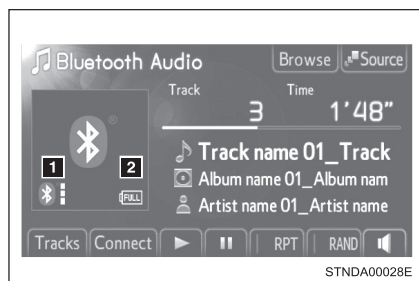
Ao pressionar “AUDIO” será apresentada a tela de controle de áudio de qualquer tela da fonte selecionada.









- 1 Apresentação da tela de seleção da fonte de áudio
- 2 Apresentação da lista de álbuns
- 3 Apresentação da lista de faixas
- 4 Conexão de um áudio player Bluetooth®
- 5 Execução
- 6 Pausa
- 7 Repetir a execução
- 8 Execução aleatória
- 9 Ajuste do áudio
(→P. 3-2-112)

Apresentação de status

Você poderá verificar indicadores como a intensidade do sinal e a carga da bateria na tela.



- 1 Status da conexão
- 2 Carga da bateria

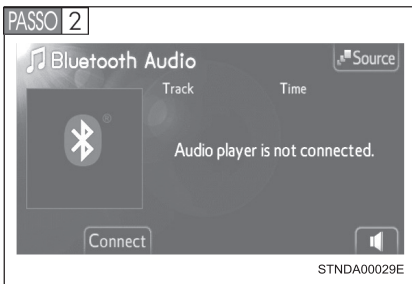
Indicadores	Condições
Status da conexão	Boa ←————→ Não conectado   
Carga da bateria	Completa ←————→ Descarregada   

Registrar um áudio player Bluetooth®

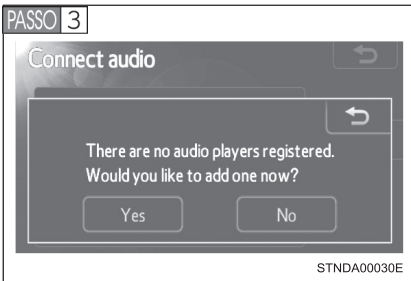
Para utilizar o sistema de áudio Bluetooth®, será necessário registrar seu áudio player portátil no sistema. Após registrado, você poderá apreciar suas músicas no sistema de áudio do veículo.

Você poderá registrar até 5 dispositivos no sistema.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Audio”.

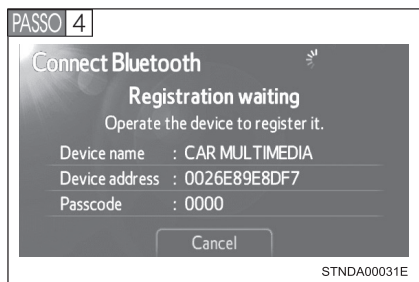


Toque em “Connect”.



Toque em “Yes”.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.



Insira a senha apresentada na tela em seu áudio player portátil.

Para a operação do áudio player portátil, consulte o manual que acompanha o dispositivo.

As senhas não são exigidas para dispositivos compatíveis com Bluetooth® e SSP (Secure Simple Pairing). Dependendo do dispositivo, será necessário selecionar “Yes” para registrar, ou “No” para cancelar no seu dispositivo Bluetooth®.

Se desejar cancelá-lo, selecione “Cancel”.

Se uma mensagem de conclusão for apresentada, o registro está completo.

Se uma mensagem de erro for apresentada, siga as orientações na tela e tente novamente.

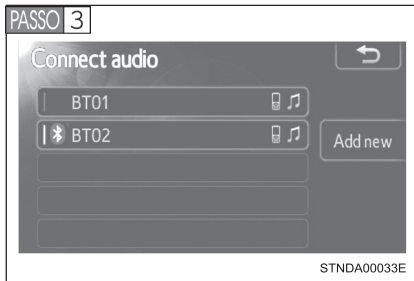
Selecionar um áudio player Bluetooth®

Se vários dispositivos Bluetooth® estiverem registrados, siga o procedimento abaixo para selecionar o dispositivo Bluetooth® a ser usado. É possível utilizar somente um dispositivo por vez.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Audio”.



Toque em “Connect”.



Toque no dispositivo para conectar.

“Add new”: Registrar um dispositivo Bluetooth®. (→P. 3-2-159)

O indicador de seleção é apresentado no lado esquerdo do nome do dispositivo selecionado.

A marca Bluetooth® é apresentada ao conectar o dispositivo.

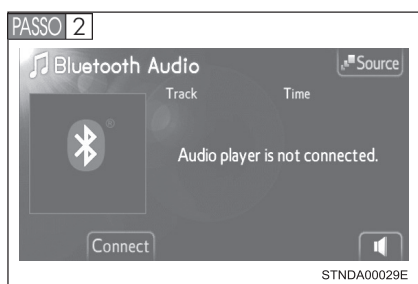
*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Conectar um áudio player Bluetooth®

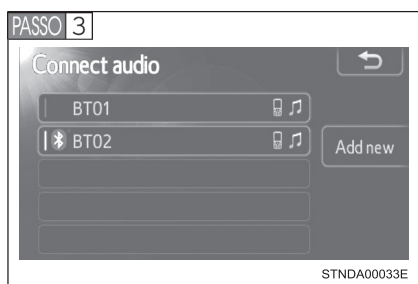
Há dois métodos de conexão disponíveis.

- **Quando o método de conexão for configurado para “From vehicle”**
Quando o áudio player portátil estiver no modo standby (modo de espera) para conexão, o dispositivo será conectado automaticamente quando a chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”.
- **Quando o método de conexão for configurado para “From audio player”**
Opere o áudio player portátil e conecte-o ao sistema de áudio Bluetooth®.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Audio”.



Toque em “Connect”.



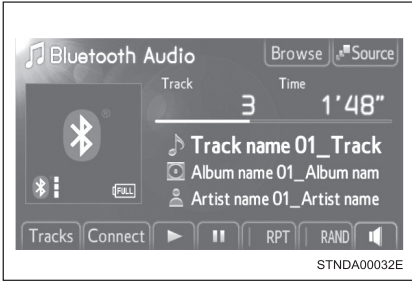
Toque no dispositivo para conectar.

Se a conexão for bem sucedida, uma mensagem será apresentada.

Se a conexão falhar, uma mensagem será apresentada e haverá uma tentativa de reconexão.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

Execução de áudio Bluetooth®



Toque em  ou  para execução/pausa.



Alguns títulos e controles poderão não ser visualizados dependendo do modelo de áudio player portátil.

Selecionar uma faixa

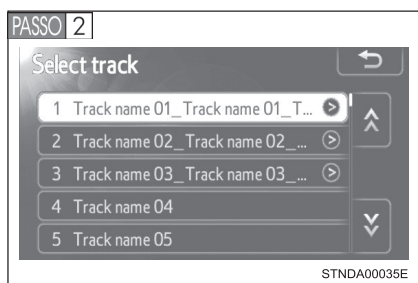
■ Selecionar uma faixa

Pressione “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” ou gire “TUNE/SCROLL” para selecionar o número da faixa desejada.

Para o avanço rápido ou retrocesso, pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em “SEEK/TRACK” até ouvir um bip.

■ Selecionar uma faixa a partir de uma lista

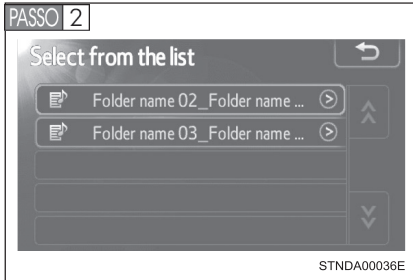
PASSO 1 Toque em “Tracks” na tela.



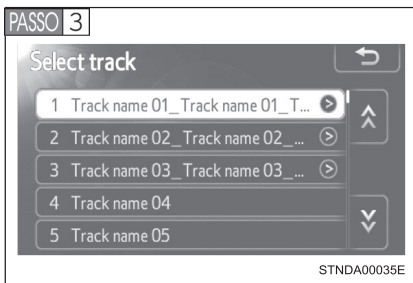
Toque na faixa desejada.

Selecionar um álbum

PASSO 1 Toque em “Browse” na tela.



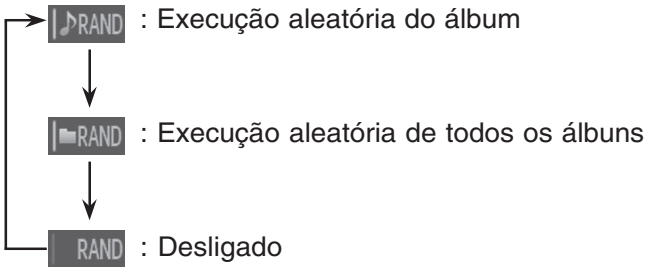
Toque no álbum desejado.



Toque na faixa desejada.

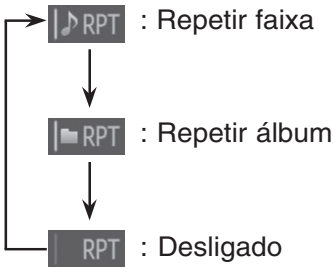
Execução aleatória

Cada vez que **RAND** for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



Repetir a execução

Cada vez que **RPT** for tocado, o modo será alterado na sequência abaixo:



■ Ao usar o sistema de áudio Bluetooth®

- Nas condições abaixo, o sistema poderá não funcionar.
 - Áudio player portátil desligado
 - Áudio player portátil desconectado
 - Bateria fraca do áudio player portátil
- Poderá haver um atraso se a conexão do telefone for realizada durante a execução de áudio Bluetooth®.
- Dependendo do modelo de áudio player portátil conectado ao sistema, a operação poderá apresentar pequenas diferenças e certas funções poderão estar indisponíveis.

■ Antena Bluetooth®

A antena é integrada no mostrador. Se o áudio player portátil estiver atrás do banco ou no porta-luvas ou no console, ou em contato ou encoberto por objetos metálicos, o status de conexão poderá não ser satisfatório.

■ Carga da bateria/status de sinal

Este visor poderá não corresponder exatamente ao áudio player portátil, e este sistema não possui a função de recarga da bateria.

■ Sobre o Bluetooth®



Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

A marca Bluetooth e os logotipos são propriedade da Bluetooth SIG, e a permissão de uso da marca foi concedida do licenciado Panasonic Corporation. Outras marcas e nomes registrados pertencem a seus respectivos proprietários.

■ Modelos compatíveis

O áudio player portátil deverá ser compatível com as especificações.

- Especificações do Bluetooth®:

Ver. 1.1, ou superior (Recomendado: Ver. 2.1 + EDR ou superior)

- Perfis:

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0, ou superior (Recomendado: Ver. 1.2 ou superior)

Este é um perfil que transmite áudio estéreo ou áudio de alta qualidade para os fones de ouvido.

- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0 ou superior (Recomendado: Ver. 1.4 ou superior)

Este é um perfil para o controle remoto dos equipamentos A/V.

Entretanto, algumas funções podem ser limitadas dependendo do modelo do seu áudio player portátil.

■ Certificação

→P. 3-2-124

■ Reconectar um áudio player portátil

Se o áudio player portátil desconectar em virtude de má recepção quando a chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”, o sistema reconectará automaticamente o dispositivo assim que possível.

Se você mesmo desligar o áudio player portátil, siga as instruções abaixo para reconectar:

- Selecione o áudio player portátil novamente
- Selecione o áudio player portátil

■ Se você vender seu carro

Certifique-se de inicializar seus dados. (→P. 3-2-55)

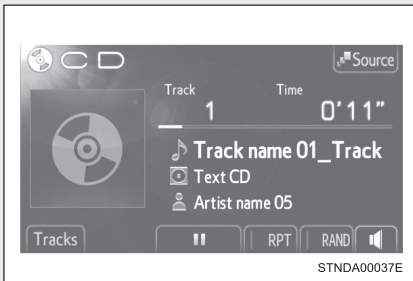
 ATENÇÃO**■ Durante a condução**


Não use o áudio player portátil ou conecte o sistema Bluetooth®.

 NOTA**■ Ao sair do veículo**

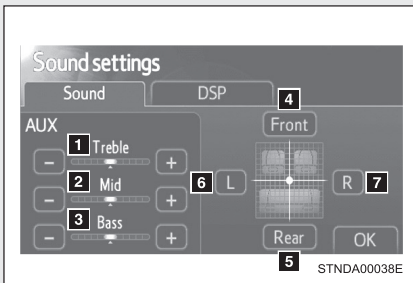
- Não deixe o áudio player portátil no veículo. O interior do veículo poderá estar quente, resultando em danos ao dispositivo.

Uso ideal do sistema de áudio



Toque em  para regular os ajustes de áudio.

Aba “Sound”

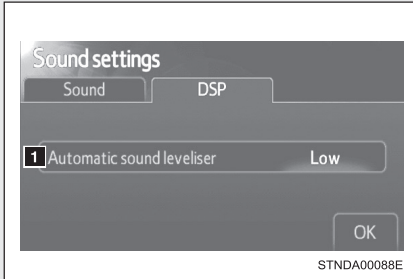


1 2 3 Toque em “-” ou “+” para ajustar o nível de agudos, médios ou graves entre -5 a 5.

4 5 Toque em “Front” ou “Rear” para ajustar o nível de balanço de áudio dianteiro/traseiro entre Front 7 e Rear 7.

6 7 Toque em “L” ou “R” para ajustar o nível de balanço de áudio esquerdo/direito entre L7 e R7.

Aba “DSP”



- 1 Nivelador Automático de Áudio (ASL – Automatic Sound Levelizer)

Ajuste o nível de ASL na sequência de “High”, “Mid”, “Low” ou “Off”.

- O nível de qualidade de áudio é ajustado individualmente.

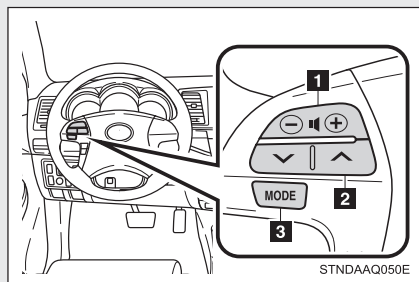
Os níveis de agudos, médios e graves podem ser ajustados individualmente para cada modo de áudio.

- Sobre o Nivelador Automático de Áudio (ASL – Automatic Sound Levelizer)

O ASL ajusta automaticamente a qualidade do volume e a tonalidade conforme a velocidade do veículo.

Uso dos interruptores de áudio no volante de direção de direção

Alguns dispositivos de áudio podem ser controlados através dos interruptores no volante de direção.



- 1** Volume
- 2** Modo rádio:
 - Seleciona estações de rádio
- Modo CD:
 - Seleciona faixas/arquivos e pastas (MP3/WMA)
- Modo iPod:
 - Seleciona músicas
- Modo de memória USB:
 - Seleciona arquivos e pastas
- Modo de áudio Bluetooth®:
 - Seleciona faixas e álbuns
- 3** Liga o sistema, seleciona uma fonte de áudio

Ligar


Pressione “MODE” quando o sistema de áudio estiver desligado.

Alterar a fonte de áudio

Pressione “MODE” quando o sistema de áudio estiver ligado. A fonte de áudio será alterada conforme apresentado abaixo, sempre que “MODE” for pressionado. Se não houver discos inseridos no CD player ou se o dispositivo externo não estiver conectado, aquele modo será “pulado”.

FM→CD player→iPod ou memória USB→áudio Bluetooth®→AUX→AM

Ajustar o volume

Pressione “+” em  para aumentar o volume e “-” para reduzir o volume.

Pressione e mantenha pressionado o botão para continuar aumentando ou diminuindo o volume.

Interrupção do som (Função Mute)

Pressione e mantenha pressionado “MODE”.

Para cancelar, pressione e mantenha pressionado “MODE”.

Selecionar uma estação de rádio


PASSO 1 Pressione “MODE” para selecionar o modo rádio.

PASSO 2 Pressione “^” ou “v” em  para selecionar uma estação de rádio.

Para buscar estações, pressione e mantenha pressionado o botão até ouvir um bip.


Selecionar uma faixa/arquivo ou música

PASSO 1 Pressione “MODE” para selecionar o modo CD, áudio Bluetooth®, iPod, memória USB.

PASSO 2 Pressione “^” ou “v” em  para selecionar a faixa/arquivo ou música desejada.


Selecionar uma pasta

PASSO 1 Pressione “MODE” para selecionar o modo CD (somente quando um disco MP3/WMA estiver em uso) ou memória USB.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado “^” ou “v” em  até ouvir um bip.

Selecionar um álbum

PASSO 1 Pressione “MODE” para selecionar o modo áudio Bluetooth®.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado “∧” ou “∨” em  até ouvir um bip.

ATENÇÃO

■ Para reduzir o risco de acidente

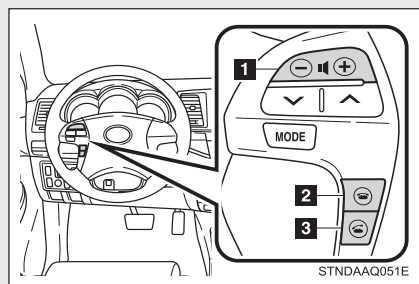
Esteja atento ao acionar os interruptores de áudio no volante de direção.

Sistema hands-free (para telefone celular)

O sistema hands-free é uma função que permite usar o telefone celular sem tocá-lo.

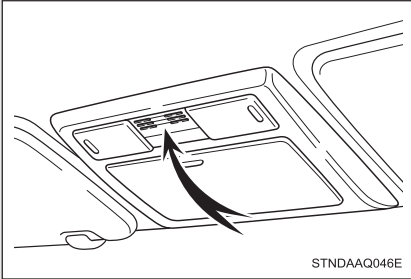
Este sistema suporta Bluetooth®. Bluetooth® é um sistema de dados sem fio que permite a conexão sem fio do telefone celular ao sistema hands-free e fazer/receber chamadas.

■ Botão do telefone



- 1** Botão de volume
 - Aumenta o volume
 - Diminui o volume
- 2** Botão ☎ ativado
 - Finaliza a chamada
 - Recusa a chamada
- 3** Botão ☎ ativado
 - Faz uma chamada
 - Recebe uma chamada
 - Tela do “Telefone”

■ Microfone



Você poderá utilizar o microfone quando falar ao telefone.

A pessoa com quem você estiver falando poderá ser ouvida nos alto-falantes dianteiros.







Para utilizar o sistema hands-free, você deverá registrar o seu telefone Bluetooth® no sistema. (→P. 3-2-126)

Apresentação de status

Você poderá verificar indicadores como a intensidade do sinal e a carga da bateria na tela do “Telefone”.



- 1** Status da conexão
- 2** Carga da bateria
- 3** Área de chamada
- 4** Intensidade do sinal

Indicadores	Condições
Status da conexão	Boa  ↔ Não conectada 
Carga da bateria	Completa  ↔ Descarregada 
Área de chamada	“Rm”: Área de roaming
Intensidade do sinal	Excelente  ↔ Fraco 

■ Quando usar o sistema hands-free

- O sistema de áudio passará ao modo mute enquanto uma chamada estiver sendo feita.
- Se ambos os interlocutores falarem ao mesmo tempo, a audição poderá ser difícil.
- Se o volume da chamada recebida estiver excessivamente alto, um eco poderá ser ouvido.
- Se o telefone Bluetooth® estiver muito próximo ao sistema, a qualidade do som poderá deteriorar e a condição da conexão poderá ser perdida.
- Nas circunstâncias abaixo, poderá ser difícil ouvir o outro interlocutor:
 - Dirigir em estradas não pavimentadas
 - Dirigir em altas velocidades
 - Se um vidro estiver aberto
 - Se o ar condicionado estiver soprando ar diretamente sobre o microfone
 - Há uma interferência da rede do telefone celular

■ Condições em que o sistema não irá funcionar

- Ao usar um telefone celular que não suporta o sistema Bluetooth®
- Se o telefone celular estiver desligado
- Se você estiver fora do alcance da área de serviço
- Se o telefone celular não estiver conectado
- Se a bateria do telefone celular estiver baixa
- Quando a saída for controlada, em virtude de tráfego pesado nas linhas telefônicas, etc.
- Quando o telefone celular não puder ser usado
- Ao transferir os dados da agenda telefônica do telefone celular

■ Antena Bluetooth®

A antena é integrada no mostrador. Se o telefone celular estiver atrás do banco ou no console central, ou em contato ou encoberto por objetos metálicos, o status de conexão poderá não ser satisfatório.

■ Carga da bateria/Status de sinal

- Este visor poderá não corresponder exatamente ao próprio telefone celular.
- Este sistema não possui a função de recarga da bateria.
- A bateria do telefone Bluetooth® será consumida rapidamente quando estiver conectado ao Bluetooth®.

■ Ao usar o sistema de áudio Bluetooth® e o sistema hands-free ao mesmo tempo

Os problemas abaixo poderão ocorrer.

- A conexão Bluetooth® poderá ser interrompida.
- Ruídos poderão ser ouvidos na execução do áudio Bluetooth®.

■ Sobre a agenda telefônica neste sistema

Os dados abaixo serão armazenados a cada telefone registrado. Quando um outro telefone estiver se conectando, não será possível a leitura dos dados registrados.

- Dados da agenda telefônica
- Dados do histórico de chamadas
- Discagem rápida

Ao excluir o telefone, os dados mencionados acima também serão apagados.

■ Se você vender seu carro

Certifique-se de inicializar seus dados. (→P. 3-2-55)

■ Sobre o Bluetooth®



Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

A marca Bluetooth e os logotipos são propriedade da Bluetooth SIG e a permissão de uso da marca foi concedida do licenciado Panasonic Corporation. Outras marcas e nomes registrados pertencem a seus respectivos proprietários.

■ Modelos compatíveis

Este sistema suporta os seguintes serviços:

- Especificações do Bluetooth®:

Ver. 1.1 ou superior (Recomendado: Ver. 2.1+EDR ou superior)

- Perfis:

- HFP (Hands Free Profile) Ver. 1.0 ou superior (Recomendado: Ver. 1.5 ou superior)

Este é um perfil que permite chamadas telefônicas através do sistema hands-free usando o telefone celular ou fones de ouvido. Integra a função de transmissão/recebimento de chamadas.

- OPP (Object Push Profile) Ver. 1.1 ou superior

Este é um perfil para a sincronização dos dados da agenda telefônica. Se o seu telefone Bluetooth® suportar PBAP e OPP, OPP não poderá ser usado.

- PBAP (Phone Book Access Profile) Ver. 1.0 ou superior

Este é um perfil para a transferência dos dados da agenda telefônica.

Se o seu telefone celular não suportar HFP, você não poderá acessar o telefone Bluetooth®. Será necessário acessar o serviço OPP ou PBAP separadamente.

■ Certificação

Resolução 365 – Anatel:

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

ATENÇÃO

■ Durante a condução

Não use o telefone celular ou conecte o sistema Bluetooth®.

NOTA



■ Ao sair do veículo

- Não deixe o telefone celular no veículo. O interior do veículo poderá estar quente, resultando em danos ao telefone.

Uso do telefone Bluetooth®



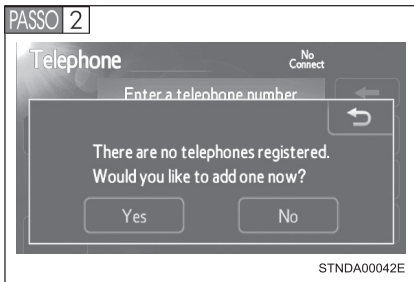
- 1 Nome do dispositivo
- 2 Status da conexão Bluetooth®
- 3 Fazer uma chamada

Para apresentar a tela acima, pressione  no volante de direção ou .

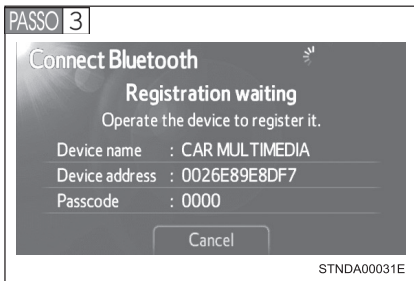
Registrar um telefone Bluetooth®

Para utilizar o sistema hands-free, você deverá registrar o seu telefone Bluetooth® no sistema. Você poderá registrar até 5 telefones no sistema.

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)



Toque em “Yes”.



Insira a senha apresentada na tela em seu telefone.

Para a operação do telefone, consulte o manual que acompanha o telefone celular.

As senhas não são exigidas para dispositivos compatíveis com Bluetooth® e SSP (Secure Simple Pairing).

Dependendo do telefone, será necessário selecionar “Yes” para registrar, ou “No” para cancelar no seu telefone celular.

Se desejar cancelá-lo, selecione “Cancel”.

Se uma mensagem de conclusão for apresentada, o registro está completo.

Se uma mensagem de erro for apresentada, siga as orientações na tela e tente novamente.

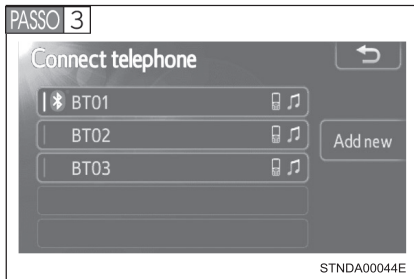
Selecionar o telefone Bluetooth®

Se vários dispositivos Bluetooth® estiverem registrados, siga o procedimento abaixo para selecionar o dispositivo Bluetooth® a ser usado. É possível utilizar somente um dispositivo por vez.

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)



Toque em “Connect telephone”.



Toque no dispositivo para conectar.

“Add new”: Registrar um dispositivo Bluetooth®. (→P. 3-2-159)

O indicador de seleção é apresentado no lado esquerdo do nome do dispositivo selecionado.

A marca Bluetooth® é apresentada ao conectar o dispositivo.

Conectar um telefone Bluetooth®

Há dois métodos de conexão disponíveis: automático e manual.

Automático

Ao registrar seu telefone, a conexão automática será ativada.

Configure-o sempre neste modo e mantenha o telefone Bluetooth® em um local onde a conexão possa ser estabelecida.

Quando a chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”, o sistema irá procurar por um telefone registrado nas proximidades.

A seguir, o sistema conectará automaticamente com os telefones mais recentes conectados anteriormente. A seguir, o resultado da conexão será apresentado.

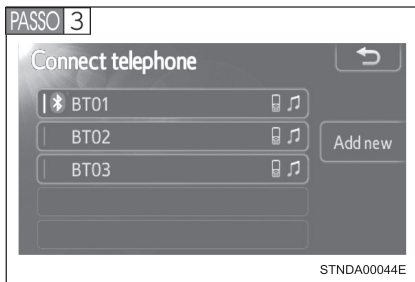
Manual

Quando a conexão automática falhar ou o “sistema Bluetooth**” estiver desligado, você deverá conectar o Bluetooth® manualmente.

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)



Toque em “Connect telephone”.



Toque no dispositivo para conectar.

Se a conexão for bem sucedida, uma mensagem será apresentada.

Se a conexão falhar, uma mensagem será apresentada e haverá uma tentativa de reconexão.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

■ Reconectar o telefone Bluetooth®

Se o sistema não puder conectar em virtude de intensidade do sinal fraca quando a chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”, o sistema tentará a reconexão automaticamente.

Se o telefone estiver desligado, o sistema não tentará a reconexão. Neste caso, a conexão deverá ser feita manualmente, ou o telefone deverá ser selecionado novamente.

■ Conectar um telefone quando o áudio Bluetooth® estiver sendo executado

- O áudio Bluetooth® será interrompido temporariamente.
- A conexão poderá ser lenta.

Fazer uma chamada


Quando o telefone Bluetooth® estiver registrado, você poderá fazer uma chamada usando o procedimento abaixo:

■ Discar

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)



Digite o número do telefone.

Para apagar o número digitado, toque em .

Para o primeiro dígito, você poderá selecionar “+” tocando em “*” momentaneamente.

PASSO 3 Pressione  no volante de direção ou toque em .

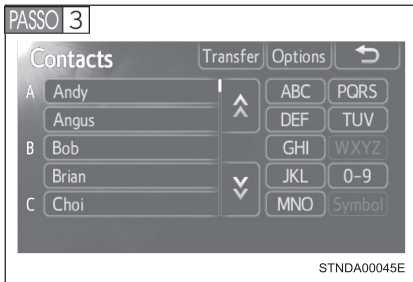
■ Discar a partir da agenda telefônica

Você poderá discar um número da agenda telefônica importada do seu telefone celular. O sistema possui uma agenda telefônica para cada telefone. Até 1000 registros poderão ser armazenados em cada agenda telefônica.

(→P. 3-2-144)

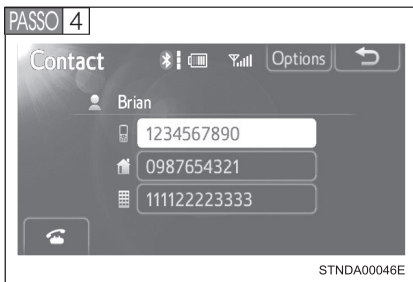
PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)



PASSO 2 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.



Selecione na lista, os dados desejados para a chamada.

Se a agenda telefônica estiver vazia, uma mensagem será apresentada. (→P. 3-2-132)



Selecione o número e a seguir pressione  no volante de direção ou toque em .

- Quando a agenda telefônica estiver vazia

Você poderá transferir os números de telefone de seu telefone Bluetooth® para o sistema.

Os métodos de operação diferem entre telefones Bluetooth® compatíveis e incompatíveis com PBAP. 3-2- Se o seu telefone celular não suportar os serviços PBAP ou OPP, você não poderá transferir os contatos.

PASSO 1 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.



Se a agenda telefônica estiver vazia, uma mensagem será apresentada.

Para telefone Bluetooth® compatível com PBAP

PASSO 3 Toque em “Yes” se desejar transferir novos contatos de um telefone celular.

Toque em “No” se desejar cancelar a transferência dos contatos.

Esta operação poderá ser desnecessária conforme o modelo do telefone celular.

Para telefone Bluetooth® compatível com OPP e incompatível com PBAP

PASSO 4 Toque em “Transfer” se desejar transferir novos contatos de um telefone celular.

Toque em “Cancel” se desejar cancelar a transferência dos contatos.

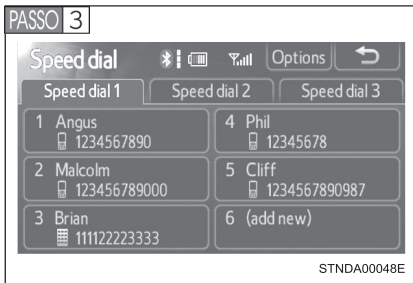
Será necessário operar seu telefone para a transferência de novos contatos.

■ Fazer uma chamada usando discagem rápida

Você poderá fazer uma chamada usando os números registrados da agenda telefônica.

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Speed dials” na tela “Telephone”.



Selecione a aba desejada e escolha o número desejado para fazer a chamada.

■ Discar a partir do histórico

Você poderá fazer uma chamada usando o histórico, o qual possui 4 funções abaixo.

“All”: todas as chamadas memorizadas abaixo

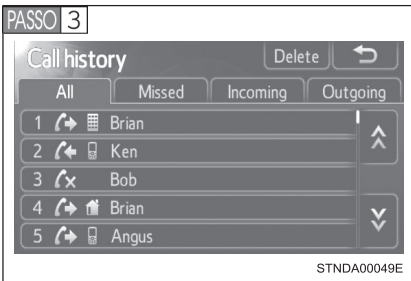
“Missed”: chamadas perdidas

“Incoming”: chamadas recebidas

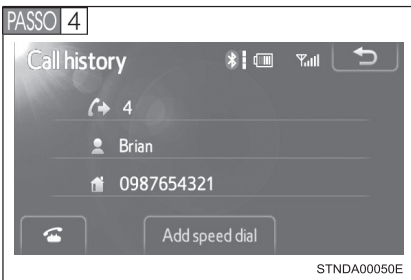
“Outgoing”: chamadas efetuadas



PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Call history” na tela “Telephone”.



Selecione a aba desejada e escolha o número desejado a partir da lista.



Pressione  no volante de direção ou toque em .






■ Lista do histórico de chamadas

- Se você fizer uma chamada ou receber uma chamada de um número registrado na agenda telefônica, o nome será apresentado no histórico de chamadas.
- Se você fizer diversas chamadas para o mesmo número, somente a última chamada feita será apresentada no histórico de chamadas realizadas.

■ Chamadas internacionais

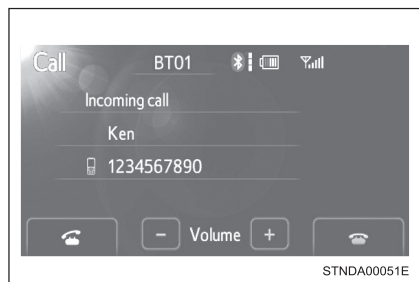
Você poderá não conseguir fazer chamadas internacionais, dependendo do telefone celular que estiver sendo usado.

■ Fazer chamada usando o último item do histórico de chamadas



- PASSO 1** Pressione  no volante de direção para apresentação da tela “Telephone”.
- PASSO 2** Pressione  no volante de direção para apresentação da tela “Call history”.
- PASSO 3** Pressione  no volante de direção para selecionar o último item do histórico de chamadas.
- PASSO 4** Pressione  no volante de direção ou toque em  para efetuar a chamada com o último item do histórico.

Receber uma chamada

Quando uma chamada for recebida, a tela abaixo será apresentada junto com um sinal sonoro.



Para atender o telefone:

- Pressione  no volante de direção.
- Toque em .

■ Para recusar uma chamada

Pressione  no volante de direção ou toque em .

■ Para ajustar o volume da chamada recebida

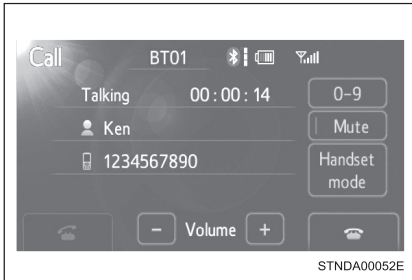
Toque em “-” or “+”. Você também poderá ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção ou o botão de volume.

■ Chamadas internacionais

As chamadas internacionais recebidas poderão não ser apresentadas corretamente, dependendo do telefone celular que estiver sendo usado.

Falar ao telefone

A tela abaixo será apresentada quando você estiver falando ao telefone.



■ Para ajustar o volume da chamada recebida

Toque em “-” or “+”. Você também poderá ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção ou o botão de volume.

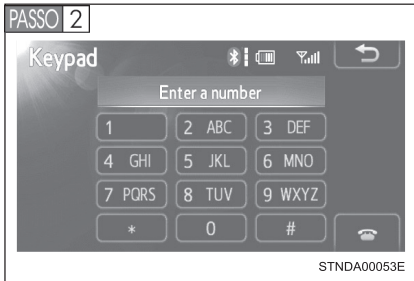
■ Para evitar que o outro interlocutor ouça a sua voz

Toque em “Mute”.

■ Introduzir tons

Ao usar os serviços telefônicos como um serviço de atendimento ou um banco, você poderá armazenar números de telefone e números de código na agenda telefônica.

PASSO 1 Toque em “0-9”.



Digite o número.



Se os símbolos de tons repetidos* forem armazenados na agenda telefônica, “Send” e “Exit” serão apresentados no lado direito da tela.

: Símbolos de tons repetidos são símbolos ou números apresentados como “p” ou “w” após o número de telefone. (exemplo: 056133w0123p#1)

PASSO 4 Confirme o número apresentado na tela, e toque em “Send”. Se você tocar em “Exit”, esta função será finalizada.

■ Para transferir uma chamada

Toque em “Handset Mode” para comutar de chamada Hands-free para chamada através do telefone celular.

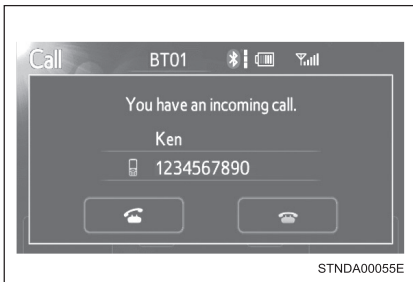
Toque em “Handsfree Mode” para comutar de chamada através do telefone celular para chamada Hands-free.

■ Para atender



Pressione  no volante de direção ou toque em .

■ Chamada “em espera”



Quando uma chamada for interrompida por um terceiro interlocutor enquanto estiver falando ao telefone, uma mensagem de chamada recebida será apresentada.





Para falar com o outro interlocutor:

- Pressione  no volante de direção.
- Toque em .

Para recusar a chamada:

- Pressione  no volante de direção.
- Toque em .

Sempre que pressionar  no volante de direção ou tocar em  durante uma chamada “em espera”, você será comutado para o outro interlocutor.

■ **Transferência de chamadas**

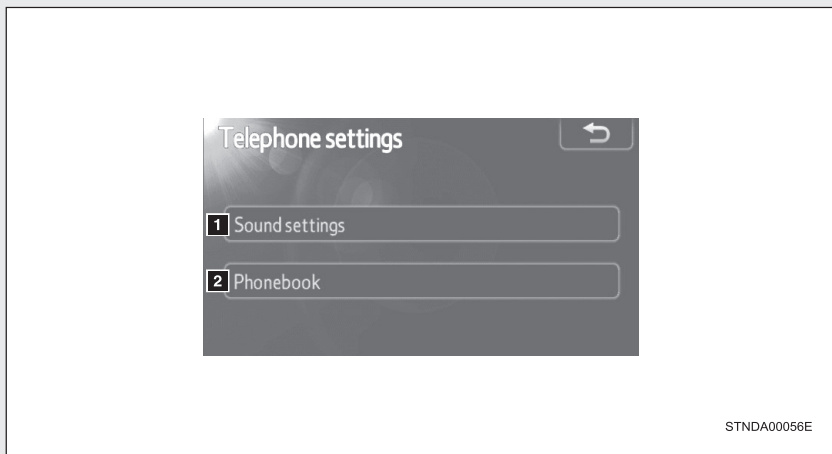
- Não é possível transferir de hands-free para o telefone celular durante a condução.
- Se você transferir de telefone celular para hands-free, a tela hands-free será apresentada e você poderá acionar o sistema usando a tela.
- O método de transferência e operação poderá variar conforme o telefone celular que estiver sendo usado.
- Para a operação do telefone celular em uso, consulte o manual que acompanha o telefone.

■ **Operação de chamada “em espera”**

A operação de chamada “em espera” poderá variar conforme a sua companhia telefônica e o seu telefone celular.

Configuração do sistema hands-free

Você poderá configurar o sistema hands-free conforme os ajustes desejados.



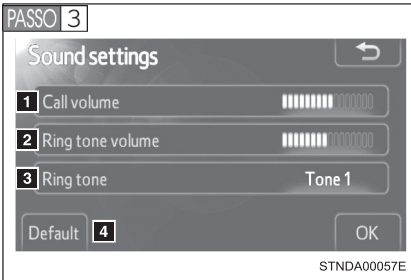
- 1 Ajuste do áudio
- 2 Ajustes da agenda telefônica

Para apresentar a tela acima, pressione “SETUP” e toque em “Telephone” na tela “Setup”.

Ajuste do áudio

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone settings”. (→P. 3-2-141)

PASSO 2 Toque em “Sound settings” na tela “Telephone settings”.



1 Altera o volume do alto-falante (→P. 3-2-142)

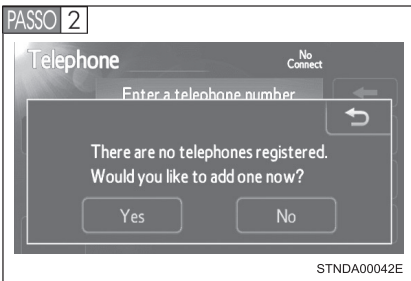
2 Altera o volume do toque (→P. 3-2-142)

3 Altera o toque (→P. 3-2-143)

4 Restaura para as configurações padrão

■ Ajustar o volume

PASSO 1 Toque em “Call volume” ou “Ring tone volume” na tela “Sound settings”.

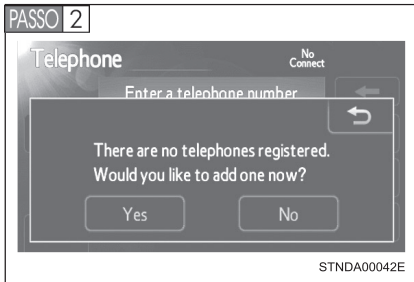


Toque em “-” ou “+” para reduzir ou aumentar o volume, e em seguida “OK”.

PASSO 3 Após concluir todas as configurações, toque em “OK”.

■ Ajustar o toque

PASSO 1 Toque em “Ring tone” na tela “Sound settings”.



Toque em “Tone 1”, “Tone 2” ou “Tone 3” para alterar o toque, e em seguida “OK”.

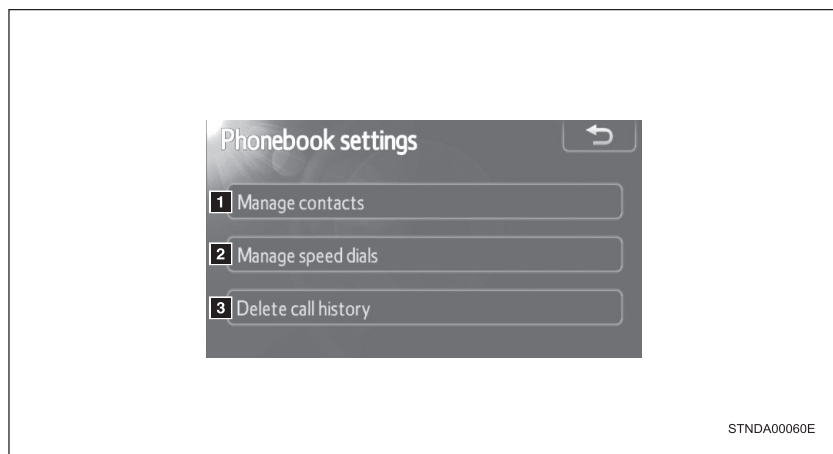
PASSO 3 Após concluir todas as configurações, toque em “OK”.

■ Para retornar às configurações padrão de volume

Toque em “Default”, e em seguida “Yes”.

Ajustes da agenda telefônica

A agenda gerencia um total máximo de 5 agendas telefônicas. Os dados de 1000 contatos (até 3 números por contato) podem ser registrados em cada agenda telefônica.



- 1** Gerenciar os contatos
- 2** Gerenciar as discagens rápidas
- 3** Apagar o histórico de chamadas

Para a apresentação da tela acima, siga as etapas abaixo.

PASSO 1 Apresentação da tela "Telephone settings". (→P. 3-2-141)

PASSO 2 Toque em "Phonebook" na tela "Telephone settings".

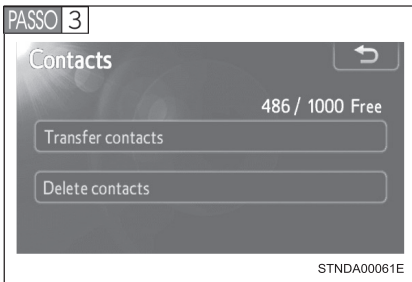
■ Gerenciar os contatos

- Transferir um número do telefone

Você poderá transferir os números de telefone de seu telefone Bluetooth® para o sistema. Os métodos de operação diferem entre telefones Bluetooth® compatíveis e incompatíveis com PBAP. 3-2- Se o seu telefone celular não suportar os serviços PBAP ou OPP, você não poderá transferir os contatos.

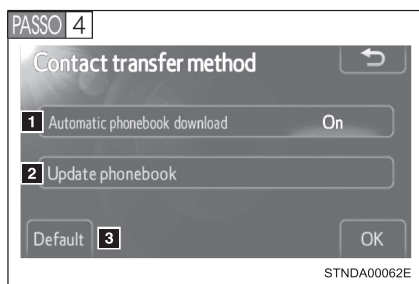
PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

PASSO 2 Toque em “Manage contacts” na tela “Phonebook settings”.



Toque em “Transfer contacts”.

Para telefones Bluetooth® compatíveis com PBAP



- 1 Ativação/desativação do download automático da agenda telefônica

Os dados da agenda telefônica poderão ser transferidos automaticamente.

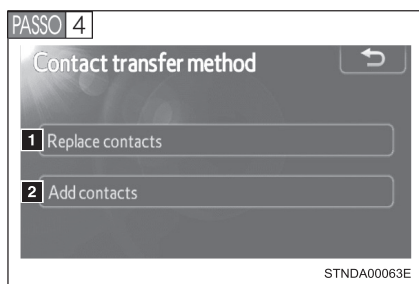
Conforme o telefone celular, o histórico de chamadas também poderá ser transferido.

- 2 Atualização da agenda telefônica

Os dados da agenda telefônica poderão ser atualizados.

- 3 Restauração para as configurações padrão

Para telefones Bluetooth® incompatíveis com PBAP



- 1 Substituição de contatos

Os dados da agenda telefônica poderão ser substituídos.

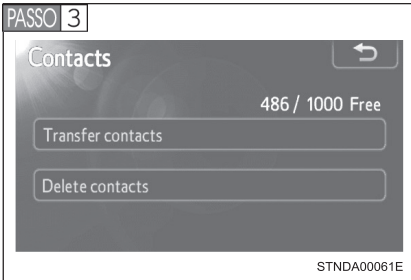
- 2 Adição de contatos

Os contatos poderão ser adicionados na agenda telefônica.

- Apagar dados da agenda telefônica

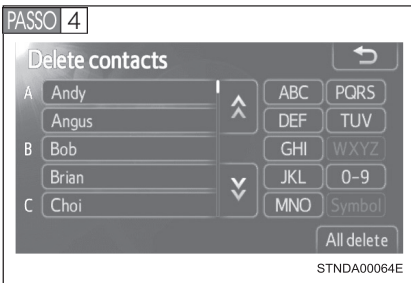
PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

PASSO 2 Toque em “Manage contacts” na tela “Phonebook settings”.



Toque em “Delete contacts”.

Se o seu telefone suportar o serviço PBAP, será necessário ajustar a configuração de “Automatic phonebook download” para “Off”. (→P. 3-2-145)



Selecione os dados a serem apagados.

Para apagar todos os dados, toque em “All delete”.

PASSO 5 Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em “Yes”.

■ Dados da agenda telefônica

Os dados da agenda telefônica serão gerenciados a cada telefone registrado. Quando um outro telefone estiver se conectando, não será possível a leitura dos dados registrados.

■ Configurar a agenda telefônica de outra maneira (Para apresentar a tela “Contacts”)

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Toque em “Options” na tela “Contacts”.

PASSO 4 Toque em “Manage contacts” na tela “Phonebook settings”.

■ Ao transferir um número de telefone

Faça a transferência do número de telefone enquanto o motor estiver funcionando.

Se o seu telefone celular for compatível com OPP ou PBAP, será necessário digitar “1234” pelo seu telefone celular para a certificação OBEX.

■ Ao selecionar “Update phonebook” para transferir o número do telefone

- Se o seu telefone celular não suportar o serviço PBAP, você não poderá usar esta função.
- Se o seu telefone suportar o serviço PBAP, você poderá transferir os dados da agenda telefônica sem utilizar seu telefone.

■ Ao selecionar “Replace contacts” ou “Add contacts” para transferir o número do telefone

Se o seu telefone celular não suportar o serviço OPP, você não poderá usar estas funções. Você poderá transferir os dados da agenda telefônica somente através de seu telefone.

- **Transferir o número do telefone de outra maneira (Para apresentar a tela “Contact transfer method”)**

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Toque em “Transfer” na tela “Contacts”.

- **Transferir um número de telefone quando o áudio Bluetooth® estiver sendo executado**

O áudio Bluetooth® será desconectado. Ele será reconectado automaticamente quando a transferência de dados for finalizada. Não será reconectado dependendo do telefone que estiver sendo usado.

- **Apagar dados da agenda telefônica de outra maneira**

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Selecione na lista, os dados desejados.

PASSO 4 Toque em “Options” na tela “Contact”.

PASSO 5 Toque em “Delete” na tela “Contact data”.

PASSO 6 Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em “Yes”.

Ao excluir um telefone Bluetooth®, os dados da agenda telefônica serão apagados simultaneamente.

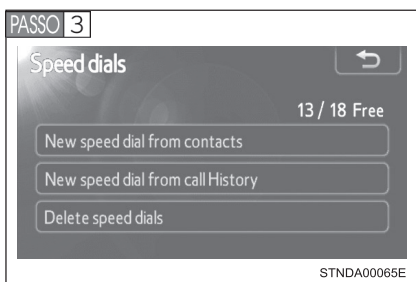
■ Gerenciar as discagens rápidas

- Registrar a discagem rápida a partir dos contatos

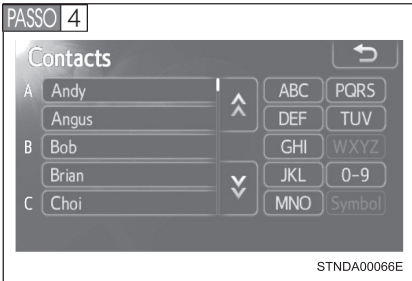
Você poderá registrar um número de telefone desejado da agenda telefônica. Até 18 números por telefone poderão ser registrados.

PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

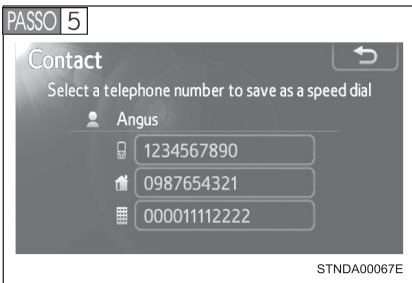
PASSO 2 Toque em “Manage speed dials” na tela “Phonebook settings”.



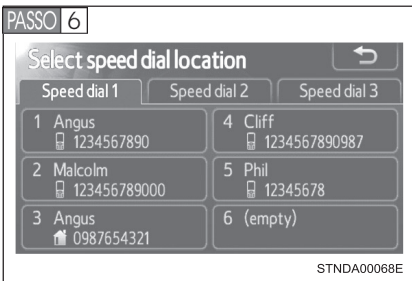
Toque em “New speed dial from contacts”.



Selecione os dados a serem registrados.



Toque no número do telefone desejado.



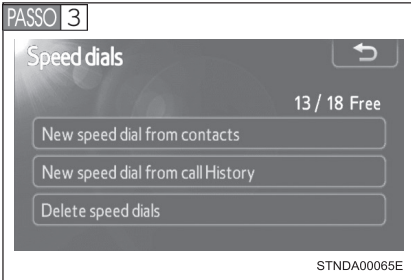
Toque no botão do número que deseja registrar.

PASSO 7 Se você selecionar um botão registrado anteriormente, uma mensagem de confirmação será apresentada. Se desejar substituí-lo, toque em “Yes”.

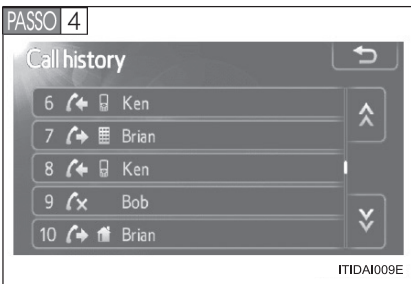
- Registrar a discagem rápida a partir do histórico de chamadas

PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

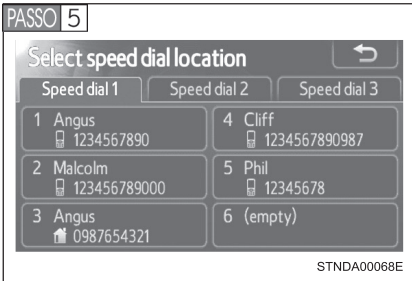
PASSO 2 Toque em “Manage speed dials” na tela “Phonebook settings”.



Toque em “New speed dial from call History”.



Selecione os dados a serem registrados.



Toque no botão do número que deseja registrar.

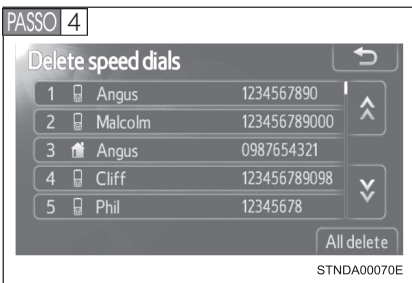
PASSO 6 Se você selecionar um botão registrado anteriormente, uma mensagem de confirmação será apresentada. Se desejar substituí-lo, toque em “Yes”.

- Apagar a discagem rápida

PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

PASSO 2 Toque em “Manage speed dials” na tela “Phonebook settings”.

PASSO 3 Toque em “Delete speed dials” na tela “Speed dials”.



Selecione os dados a serem apagados.

Para apagar todos os dados, toque em “All delete”.

PASSO 5 Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em “Yes”.

■ Configurar as discagens rápidas de outra maneira (Da tela “Speed dial”)

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Speed dials” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Toque em “Options” na tela “Speed dial”.

■ Configurar as discagens rápidas de outra maneira (Da tela “Contacts”)

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Toque em “Options” na tela “Contacts”.

PASSO 4 Toque em “Manage speed dials” na tela “Phonebook settings”.

■ Registrar a discagem rápida de outra maneira (Da tela “Speed dial”)

PASSO 1 Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)

PASSO 2 Toque em “Speed dials” na tela “Telephone”.

PASSO 3 Toque em “(add new)” na tela “Speed dial”.

PASSO 4 Toque em “Contacts” ou “History” para configurar uma discagem rápida nova.

Para cancelar, toque em “Cancel”.

PASSO 5 Selecione na lista, os dados desejados.

PASSO 6 Toque no número do telefone desejado.

PASSO 7 Siga os passos “Registrar a discagem rápida a partir dos contatos” desde o “PASSO 6” (→P. 3-2-150) ou “Registrar a discagem rápida a partir do histórico de chamadas” desde o “PASSO 5”. (→P. 3-2-152)

■ Registrar a discagem rápida de outra maneira (Da tela “Contact”)

- PASSO 1** Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)
- PASSO 2** Toque em “Contacts” na tela “Telephone”.
- PASSO 3** Selecione na lista, os dados desejados.
- PASSO 4** Toque em “Options” na tela “Contact”.
- PASSO 5** Toque em “Set speed dial” na tela “Contact data”.
- PASSO 6** Toque no número do telefone desejado.
- PASSO 7** Siga os passos “Registrar a discagem rápida a partir dos contatos” desde o “PASSO 6” (→P. 3-2-150) ou “Registrar a discagem rápida a partir do histórico de chamadas” desde o “PASSO 5”. (→P. 3-2-152)

■ Registrar a discagem rápida de outra maneira (Da tela “Call history”)

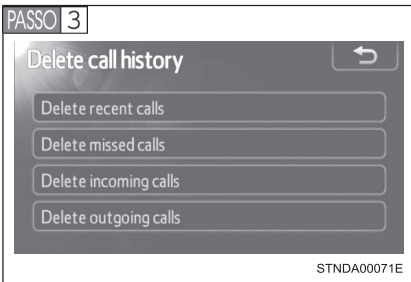
- PASSO 1** Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)
- PASSO 2** Toque em “Call history” na tela “Telephone”.
- PASSO 3** Selecione na lista, os dados desejados.
- PASSO 4** Toque em “Add speed dial” na tela “Call history”.
- PASSO 5** Siga os passos “Registrar a discagem rápida a partir dos contatos” desde o “PASSO 6” (→P. 3-2-150) ou “Registrar a discagem rápida a partir do histórico de chamadas” desde o “PASSO 5”. (→P. 3-2-152)

■ Apagar o histórico de chamadas

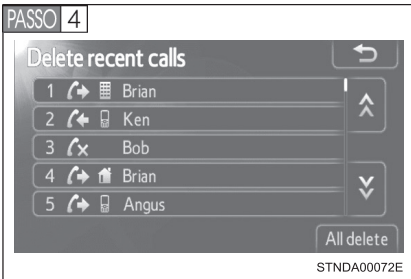
PASSO 1 Apresentação da tela “Phonebook settings”. (→P. 3-2-144)

PASSO 2 Toque em “Delete call history” na tela “Phonebook settings”.

Se o seu telefone suportar o serviço PBAP, será necessário ajustar a configuração de “Automatic phonebook download” para “Off”. (→P. 3-2-145)



Selecione o histórico desejado a ser apagado.



Selecione os dados a serem apagados.

Para apagar todos os dados, toque em “All delete”.

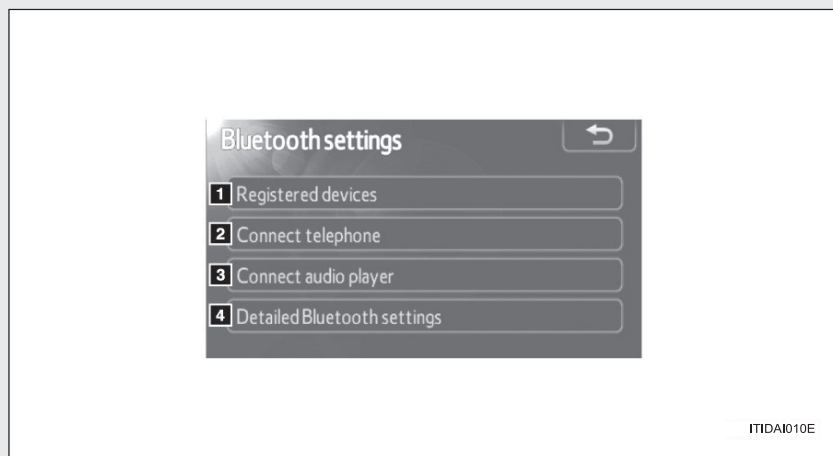
PASSO 5 Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em “Yes”.

■ Apagar o histórico de chamadas de outra maneira

- PASSO 1** Apresentação da tela “Telephone”. (→P. 3-2-125)
- PASSO 2** Toque em “Call history” na tela “Telephone”.
- PASSO 3** Toque em “Delete” na tela “Call history”.
- PASSO 4** Siga os passos em “Deleting the call history” desde “PASSO 4”. (→P. 3-2-156)

Configurações do Bluetooth®

Você poderá configurar o sistema Bluetooth® conforme os ajustes desejados.



- 1 Configurações dos dispositivos registrados
- 2 Conexão de telefone
- 3 Conexão de áudio player
- 4 Configurações detalhadas do Bluetooth®

Para apresentar a tela acima, pressione "SETUP" e toque em "Bluetooth*" na tela "Setup".

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

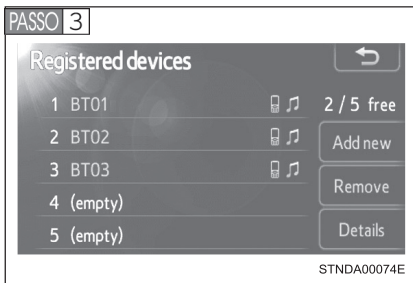
Configurações dos dispositivos registrados

■ Registrar um dispositivo Bluetooth®

Dispositivos Bluetooth® compatíveis com telefones (HFP) e áudio players portáteis (AVP) poderão ser registrados simultaneamente. Você poderá registrar até 5 dispositivos Bluetooth®.

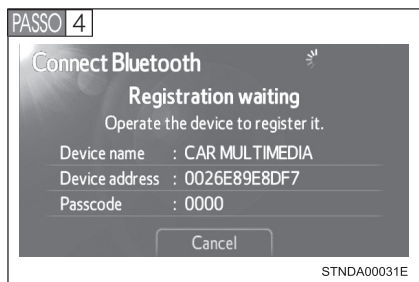
PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Registered devices” na tela “Bluetooth* Settings”.



Toque em “Add new”.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.



Quando esta tela for apresentada, insira a senha apresentada na tela em seu dispositivo Bluetooth®.

Para a operação do dispositivo Bluetooth®, consulte o manual que acompanha seu dispositivo.

As senhas não são exigidas para dispositivos compatíveis com Bluetooth® e SSP (Secure Simple Pairing).

Dependendo do telefone, será necessário selecionar “Yes” para registrar, ou “No” para cancelar no seu telefone celular.

Se desejar cancelá-lo, toque em “Cancel”.

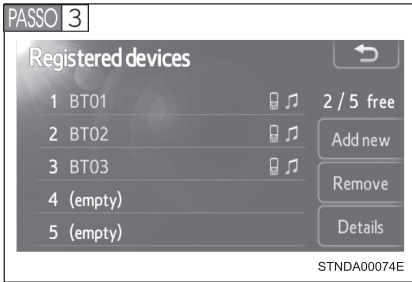
Se uma mensagem de conclusão for apresentada, o registro está completo.

Se uma mensagem de erro for apresentada, siga as orientações na tela e tente novamente.

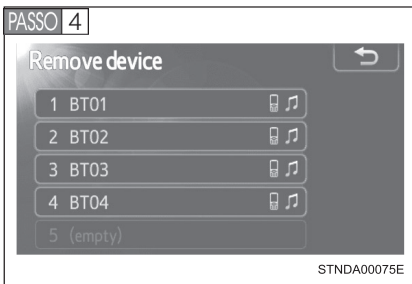
■ Remover um dispositivo Bluetooth®

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Registered devices” na tela “Bluetooth* Settings”.



Toque em “Remove”.



Toque no dispositivo para remover.

PASSO 5 Uma mensagem de confirmação será apresentada; toque em “Yes” para remover o dispositivo.

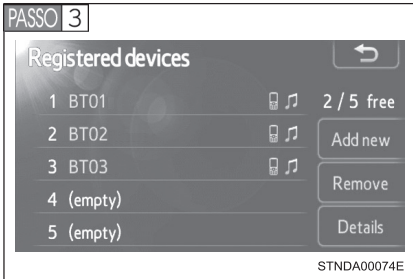
*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

■ Apresentar detalhes do dispositivo Bluetooth®

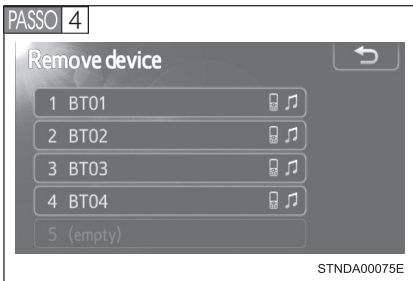
Você poderá confirmar e alterar os detalhes do dispositivo.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Registered devices” na tela “Bluetooth* Settings”.



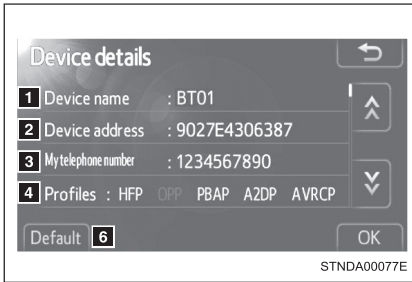
Toque em “Details”.



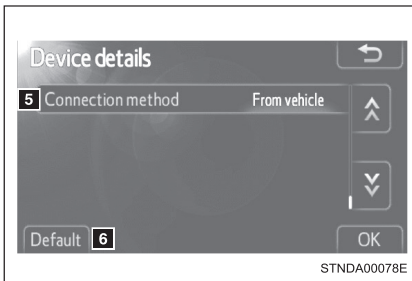
Toque no dispositivo.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

PASSO 5 A próxima tela será apresentada:



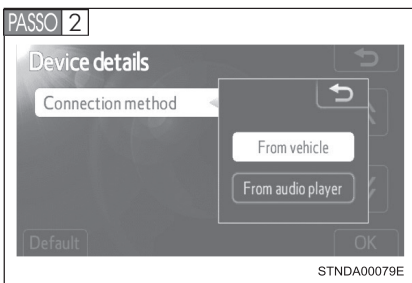
- 1 Apresentação do nome do dispositivo
- 2 Apresentação do endereço do dispositivo
- 3 Apresentação do número do seu telefone
- 4 Apresentação do perfil de compatibilidade do dispositivo
- 5 Alteração do método de conexão (→P. 3-2-163)
- 6 Restauração para as configurações padrão



PASSO 6 Após concluir as configurações, toque em “OK”.

- Alterar o método de conexão

PASSO 1 Toque em “Connection method” na tela “Device details”.



Toque em “From vehicle” ou “From audio player”.

“From vehicle”: Conecta o sistema de áudio ao áudio player portátil.

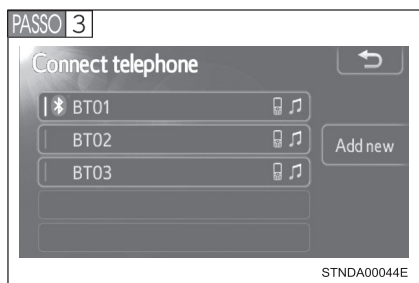
“From audio player”: Conecta o áudio player portátil ao sistema de áudio.

Selecionar o telefone Bluetooth®

Se vários dispositivos Bluetooth® estiverem registrados, siga o procedimento abaixo para selecionar o dispositivo Bluetooth® a ser usado. É possível utilizar somente um dispositivo por vez.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Connect telephone” na tela “Bluetooth* Settings”.



Toque no dispositivo para conectar.

“Add new”: Registrar um dispositivo Bluetooth®. (→P. 3-2-159)

O indicador de seleção é apresentado no lado esquerdo do nome do dispositivo selecionado.

A marca Bluetooth® é apresentada ao conectar o dispositivo.

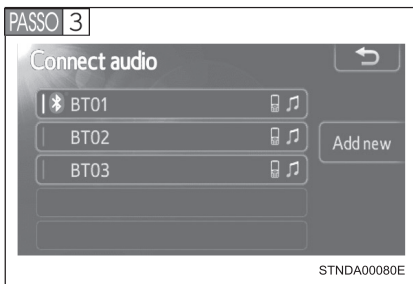
*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

Selecionar um áudio player

Se vários dispositivos Bluetooth® estiverem registrados, siga o procedimento abaixo para selecionar o dispositivo Bluetooth® a ser usado. É possível utilizar somente um dispositivo por vez.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Connect audio player” na tela “Bluetooth* Settings”.



Toque no dispositivo para conectar.

“Add new”: Registrar um dispositivo Bluetooth®. (→P. 3-2-159)
O indicador de seleção é apresentado no lado esquerdo do nome do dispositivo selecionado.

A marca Bluetooth® é apresentada ao conectar o dispositivo.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

Configurações detalhadas do Bluetooth®

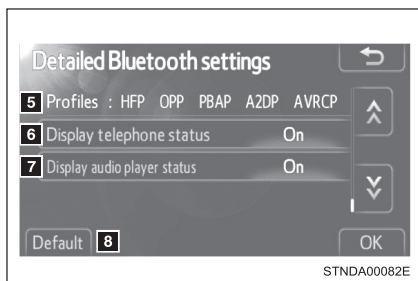
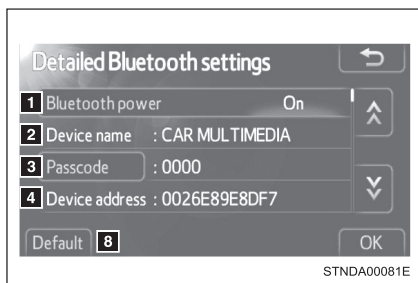
Você poderá confirmar e alterar as configurações detalhadas do Bluetooth®.

PASSO 1 Apresentação da tela “Bluetooth* Settings”. (→P. 3-2-158)

PASSO 2 Toque em “Detailed Bluetooth* settings” na tela “Bluetooth* Settings”.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

PASSO 3 A próxima tela será apresentada:



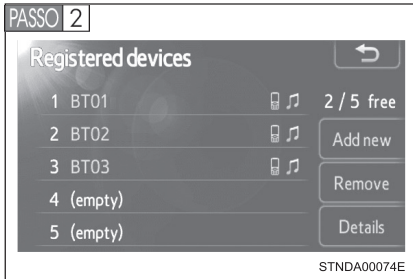
- 1** Alteração do Bluetooth® para ativado/desativado
Você poderá alterar a função Bluetooth® para “On” ou “Off”
- 2** Apresentação do nome do dispositivo
- 3** Alteração da senha (→P. 3-2-167)
- 4** Apresentação do endereço do dispositivo
- 5** Apresentação do perfil de compatibilidade do sistema
- 6** Alteração do status do telefone para ativado/desativado
Você poderá configurar o sistema para apresentar o status de confirmação ao conectar o telefone
- 7** Alteração do status do áudio player para ativado/desativado
Você poderá configurar o sistema para apresentar o status de confirmação ao conectar o áudio player
- 8** Restauração para as configurações padrão

PASSO 4 Após concluir as configurações, toque em “OK”.

■ Editar a senha

Você poderá alterar a senha utilizada para registrar o seu dispositivo Bluetooth® no sistema.

PASSO 1 Toque em “Passcode” na tela “Detailed Bluetooth* settings”.



Insira uma senha e toque em “OK”.

*: Bluetooth é uma marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

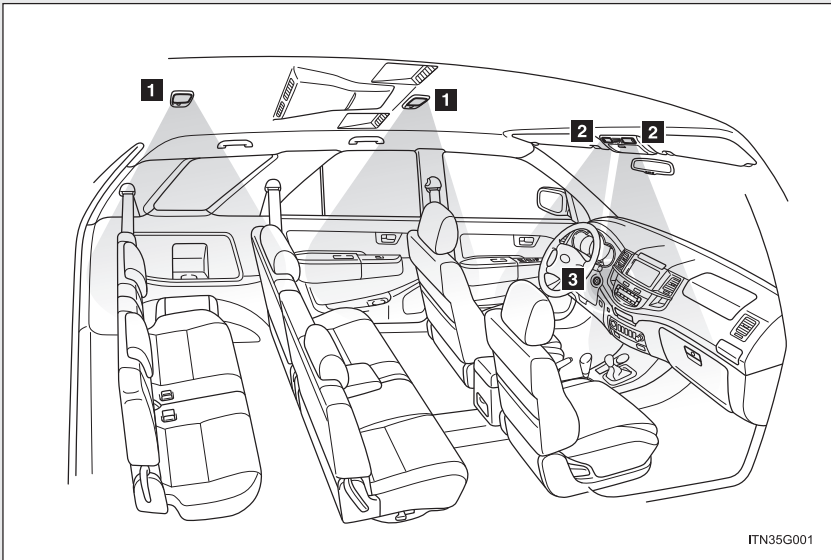
Seção 3-3

Uso das luzes internas

- Interruptor principal da luz individual/interna
- Luzes individual/interna
- Luz interna

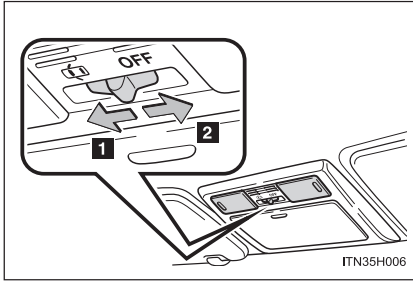
3-3. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas



- 1** Luz interna (→P. 3-3-4)
- 2** Luzes individual/interna (se equipado) (→P. 3-3-3)
- 3** Luz da chave de ignição (se equipado)

Interruptor principal das luzes individual/interna (se equipado)



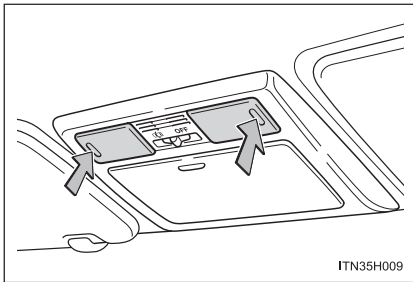
1 Posição “Door”

As luzes individual/interna acendem quando uma porta for aberta. As luzes apagam quando as portas forem fechadas.

2 “OFF”

As luzes individual/interna podem ser acesas ou apagadas individualmente.

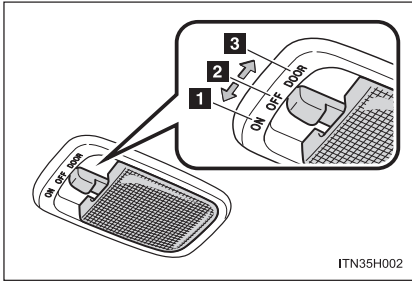
Luzes individual/interna



Acender/apagar as luzes

3-3. Uso das luzes internas

Luz interna



- 1 Acende a luz
- 2 Apaga a luz
- 3 Posição "Door"

■ Sistema de iluminação de entrada (se equipado)

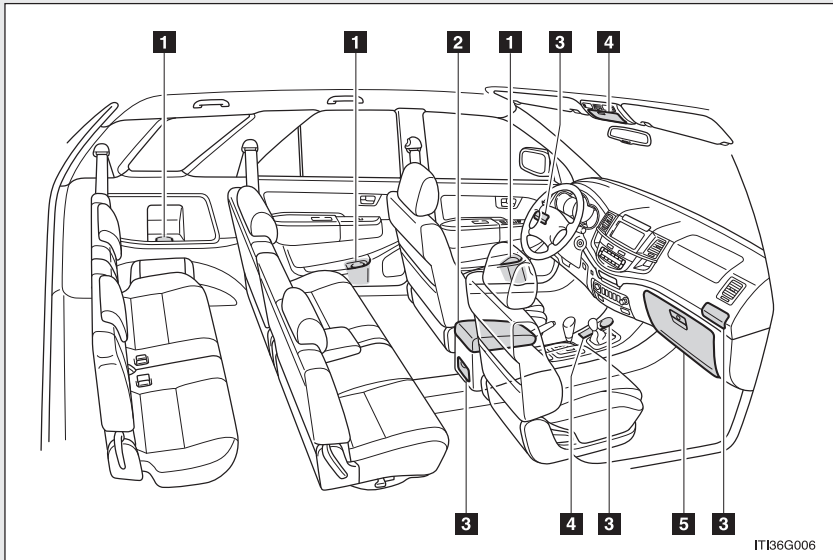
As luzes acendem/apagam automaticamente conforme a posição da chave de ignição, mesmo se as portas forem travadas/destravadas ou abertas/fechadas.

Seção 3-4
Lista de compartimentos de
estocagem

- Porta-luvas
- Console central
- Porta-copos
- Porta-garrafas
- Porta-objetos

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista de compartimentos de estocagem



- 1** Porta-garrafa
- 2** Console central
- 3** Porta-copos
- 4** Porta-objetos
- 5** Porta-luvas

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser deixados nos compartimentos de estocagem**

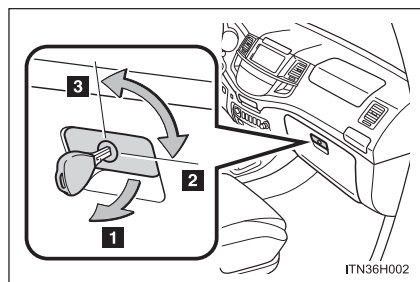
Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Porta-luvas

O porta-luvas poderá ser aberto puxando a alavanca e travado e destravado usando a chave principal.



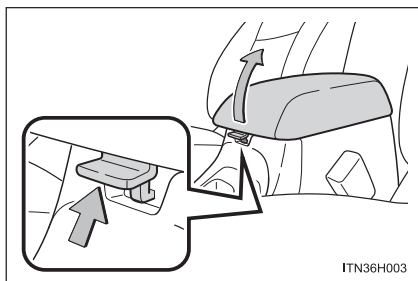
- 1 Abrir
- 2 Travar
- 3 Destruvar

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o porta-luvas fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Console central



Levante a tampa e ao mesmo tempo puxe a alavanca para cima para destravar.

⚠ ATENÇÃO

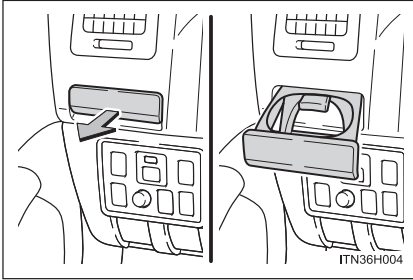
■ Cuidados durante a condução

Mantenha o console central fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo console central aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Porta-copos

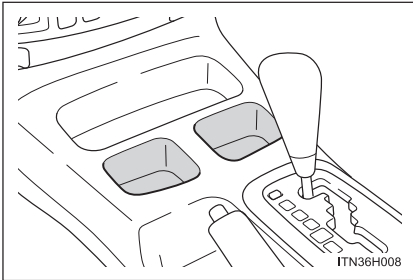
Tipo A (Painel de instrumentos)



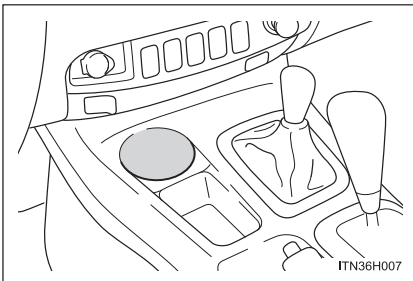
Puxe o porta-copos completamente.

Levante a bandeja antes de retorná-la.

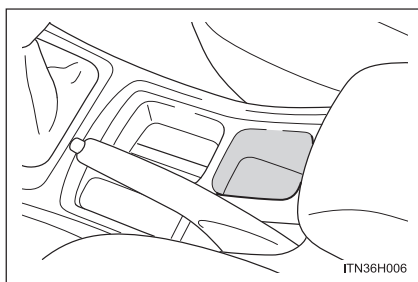
Tipo B (Console central) (se equipado)



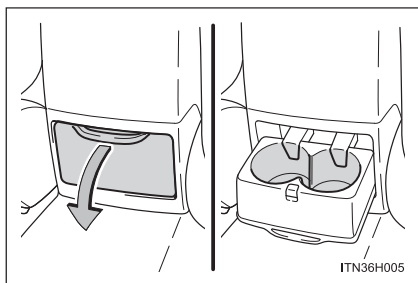
Tipo C (Console central) (se equipado)



Tipo D (Console central) (se equipado)



Tipo E (Console traseiro)



Puxe a tampa.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens não apropriados para o porta-copos

Acondicione somente copos ou latas de alumínio nos porta-copos.

Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-copos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

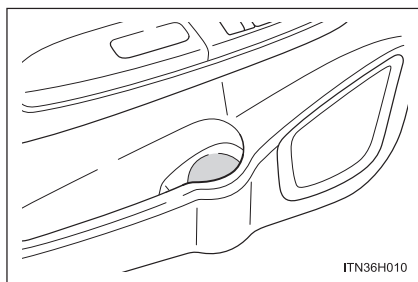
■ Quando não estiver sendo usado (Tipo A e E)

Mantenha o porta-copos fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-copos aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

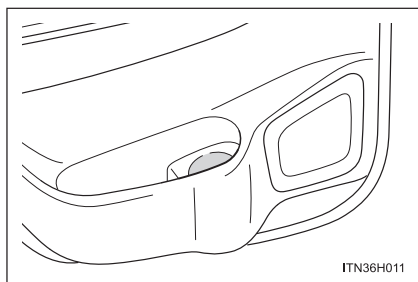
3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Porta-garrafas

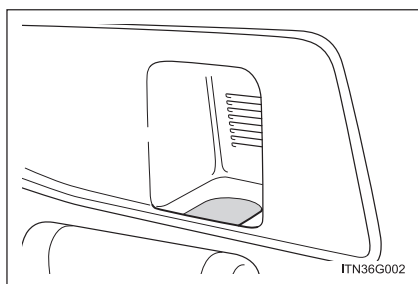
Tipo A (Portas dianteiras)



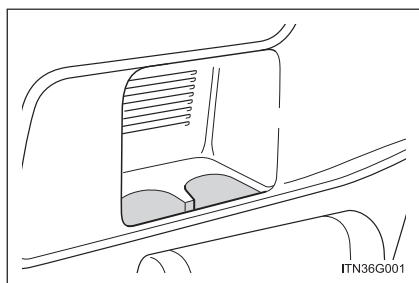
Tipo B (Portas traseiras)



Tipo C (lado esquerdo do acabamento lateral traseiro)



Tipo D (lado direito do acabamento lateral traseiro)



■ Ao usar o porta-garrafas

- Ao armazenar uma garrafa, feche a tampa.
- A garrafa não poderá ser armazenada dependendo de sua dimensão ou forma.

▲ ATENÇÃO

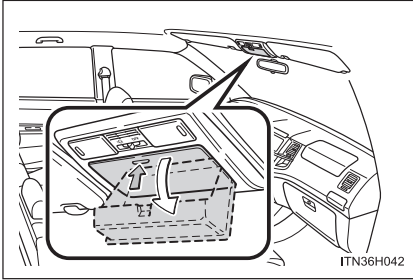
■ Objetos que não devem ser armazenados nos porta-garrafas

Não coloque garrafas abertas no porta-garrafas, ou copos de vidro e copos de papel contendo líquido. O conteúdo poderá cair e o copo, quebrar.

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

Porta-objetos

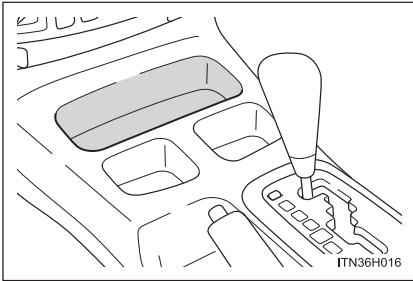
Tipo A



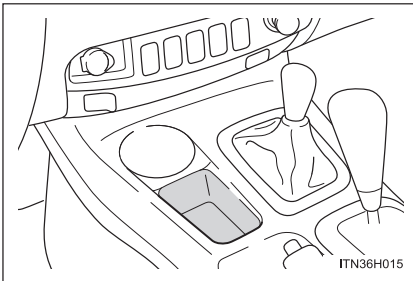
Pressione a tampa.

Este compartimento é útil para guardar temporariamente óculos e itens pequenos.

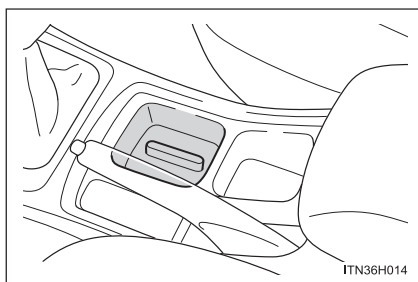
Tipo B (se equipado)



Tipo C (se equipado)



Tipo D (se equipado)



⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução (tipo A)**

Mantenha os porta-objetos fechados. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-objetos aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

■ **Itens não apropriados para o armazenamento (tipo A)**

Não armazene itens mais pesados que 0,2 kg.

A negligência poderá resultar na abertura do porta-objetos, e os objetos em seu interior poderão cair, resultando em acidente.

3-4. Uso dos compartimentos de estocagem

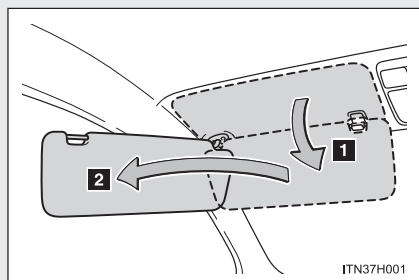
Seção 3-5

Outros dispositivos internos

- Para-sóis
- Espelho do para-sol
- Relógio
- Cinzeiro
- Acendedor de cigarros
- Saída de energia
- Descansa-braço
- Tapete do assoalho
- Bússola
- Dispositivos no compartimento de bagagem

3-5. Outros dispositivos internos

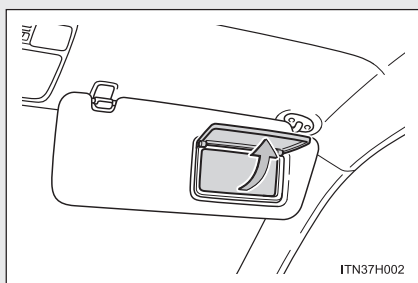
Para-sóis



- 1** Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2** Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

3-5. Outros dispositivos internos

Espelho do para-sol

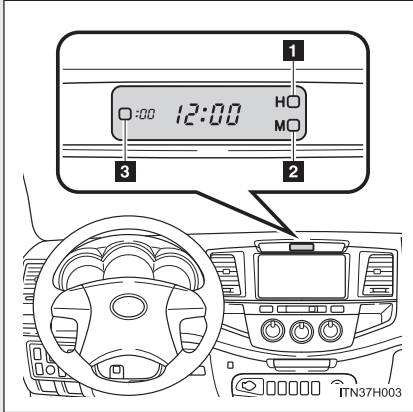


Abra a tampa para usá-lo.

3-5. Outros dispositivos internos

Relógio

O relógio poderá ser ajustado pressionando-se os botões.
Veículos sem mostrador multifunção



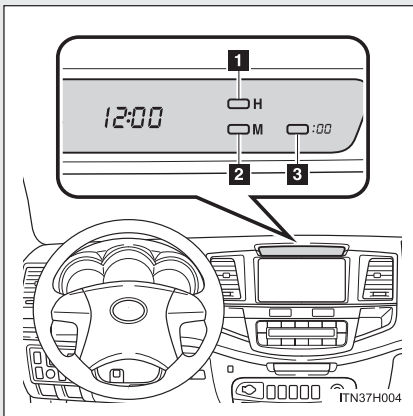
- 1 Ajusta as horas
- 2 Ajusta os minutos
- 3 Ajusta para a hora mais próxima*

*: exemplo:

1:00 a 1:29 → 1:00

1:30 a 1:59 → 2:00

Veículos com mostrador multifunção



- 1 Ajusta as horas
- 2 Ajusta os minutos
- 3 Ajusta para a hora mais próxima*

*: exemplo:

1:00 a 1:29 → 1:00

1:30 a 1:59 → 2:00

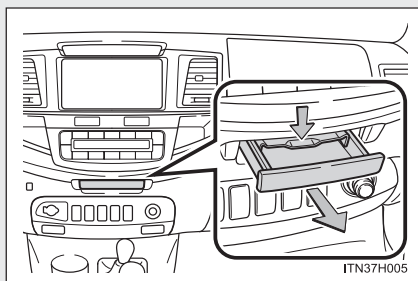
■ O relógio será apresentado quando

A chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”.

■ Quando os terminais da bateria forem desconectados e conectados

O visor indicará automaticamente 1:00.

Cinzeiro



Puxe o cinzeiro.

Para remover o cinzeiro, pressione a placa trave e puxe-o.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

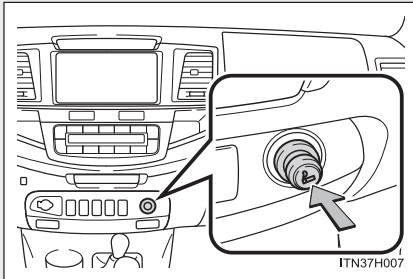
Mantenha o cinzeiro fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo cinzeiro aberto ou pelas cinzas, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

■ Para evitar incêndios

- Apague totalmente fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro, e certifique-se de que o cinzeiro esteja totalmente fechado.
- Não coloque papel ou outro tipo de material inflamável no cinzeiro.

3-5. Outros dispositivos internos

Acendedor de cigarros



Pressione o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para ser usado.

- **O acendedor de cigarros poderá ser usado quando**
A chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”.

⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar queimaduras ou incêndio**

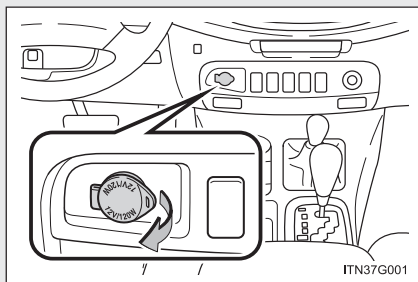
- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado. Ele poderá superaquecer e causar um incêndio.
- Não insira qualquer outro dispositivo além do acendedor de cigarros em sua saída. A negligência poderá deformar a saída e fazer com que o acendedor de cigarros salte ou torne-se difícil retirá-lo.

3-5. Outros dispositivos internos

Saída de energia

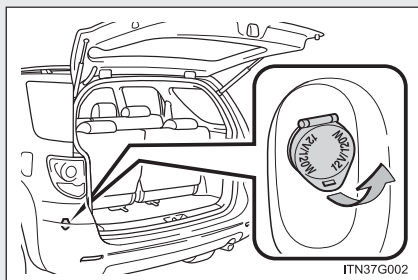
A saída de energia poderá ser usada para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A.

Painel de instrumentos



Abra a tampa.

Compartimento de bagagem



Abra a tampa.

3-5. Outros dispositivos internos

■ **A saída de energia poderá ser usada quando**

A chave de ignição estiver posicionada em “ACC” ou “ON”.

 **ATENÇÃO**

■ **Para evitar danos à saída de energia**

Feche a tampa quando a saída de energia não estiver sendo usada.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

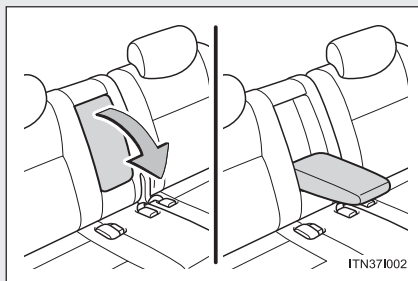
■ **Para evitar a queima do fusível**

Não utilize acessórios que demandem mais de 10 A – 12 V.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não use a saída de energia além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

Descansa-braço



Para usar o descansa-braço, puxe-o para baixo.

 **NOTA**

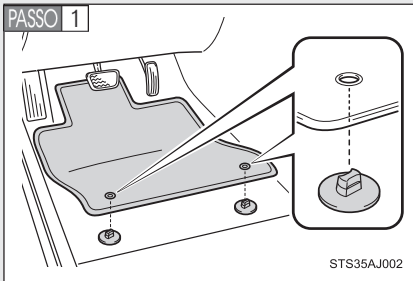
■ **Para evitar danos ao descansa-braço**

Não apoie peso excessivo sobre o descansa-braço.

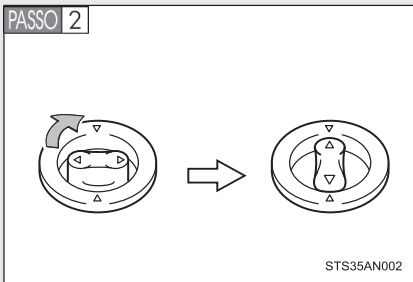
3-5. Outros dispositivos internos

Tapete do assoalho

Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais de direção, o conjunto de tapetes genuínos Toyota possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista. Utilize somente tapetes genuínos Toyota projetados especificamente para o seu veículo.



Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas “Δ”.

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

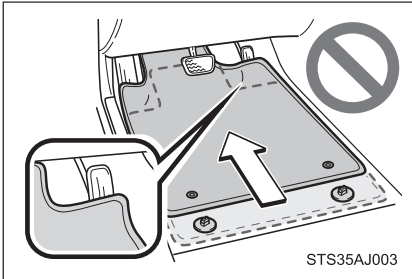
Observe as precauções abaixo.

A negligência fará com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no movimento dos pedais durante a condução. Isto poderá resultar em alta velocidade inesperada ou dificultar a frenagem do veículo, ocasionando um grave acidente.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Toyota.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir



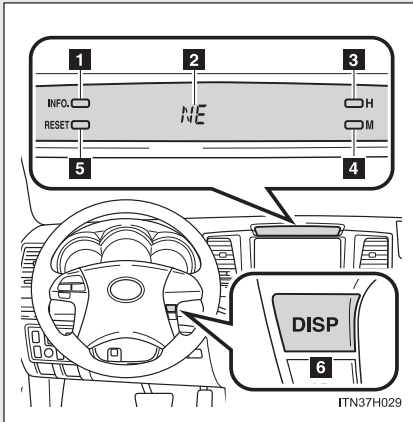
- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marcha na posição P (transmissão automática) ou N (transmissão manual), pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

3-5. Outros dispositivos internos

Bússola*

A bússola no mostrador multifunção indica a direção em que o veículo está voltado.

■ Operação



Para ativar a bússola, pressione o botão “INFO.” ou “DISP” até que esta seja visualizada.

(→P. 2-2-10)

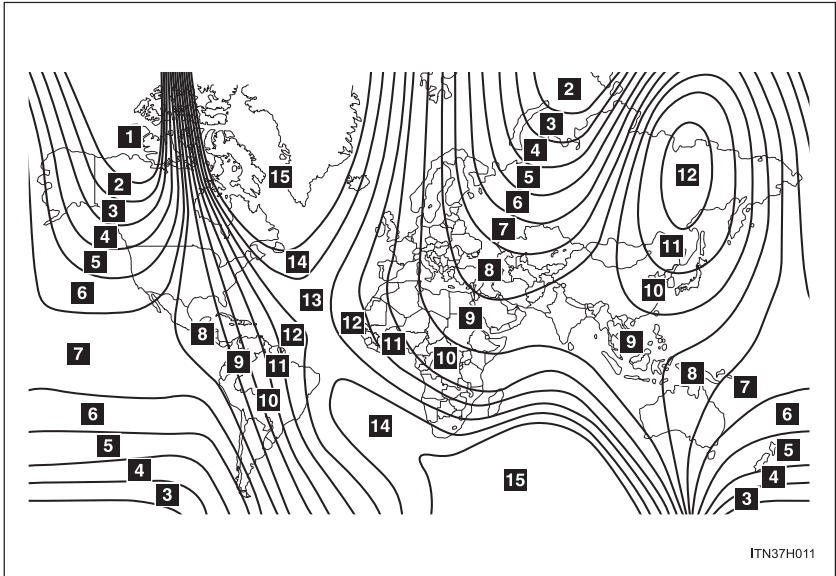
- 1 Botão “INFO.”
- 2 Mostrador de direção
- 3 Botão “H”
- 4 Botão “M”
- 5 Botão “RESET”
- 6 Botão “DISP” (se equipado)

■ Indicações e direções

Mostrador	Direção
N	Norte
NE	Nordeste
E	Leste
SE	Sudeste
S	Sul
SW	Sudoeste
W	Oeste
NW	Noroeste

*: Se equipado

Calibração da bússola



O mostrador de direção na bússola desvia da direção real determinada pelo campo magnético da terra. A quantidade de desvio varia conforme a posição geográfica do veículo.

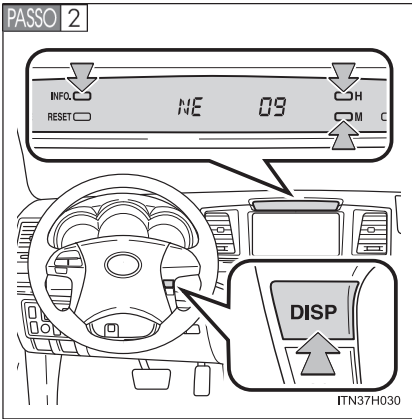
Se você atravessar uma das fronteiras do mapa indicada na ilustração, a bússola irá desviar.

Para obter maior precisão ou calibragem perfeita, consulte “Calibração de desvio”.

3-5. Outros dispositivos internos

■ Calibração de desvio

PASSO 1 Pare o veículo.

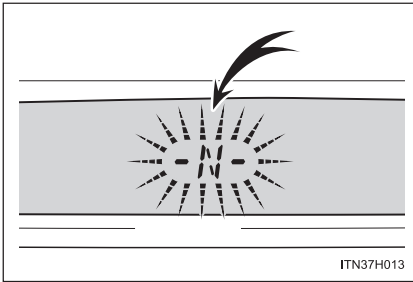


Pressione e mantenha pressionado o botão “INFO.” ou “DISP” até que um número (1 a 15) apareça no relógio. A seguir, pressione o botão “H” ou “M” e consultando o mapa acima, selecione o número da zona em que o veículo se encontra.

PASSO 3 Pressione o botão “INFO.” ou “DISP”.

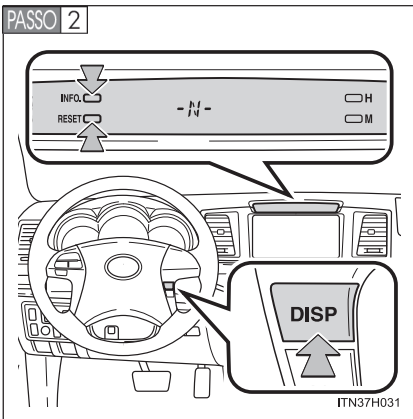
Se a direção for apresentada durante alguns segundos após o ajuste, a calibração está concluída.

■ Calibração em círculo



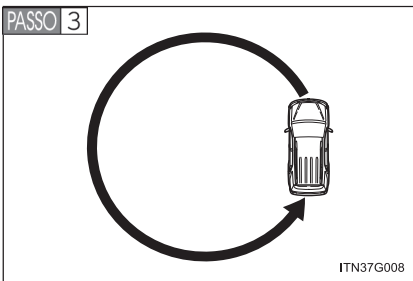
Se o mostrador de direção na bússola piscar, será necessário executar a calibração em círculo.

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro para dirigir em círculo.



Pressione e mantenha pressionado o botão “INFO.” ou “DISP” até que um número (1 a 15) apareça no relógio, e pressione o botão “RESET”.

“- N -” será apresentado no mostrador de direção.



Dirija o veículo a uma velocidade de 8 km/h ou inferior em círculo até que a direção seja apresentada no mostrador.

Se não houver espaço suficiente para dirigir em círculo, conduza o veículo ao redor do quarteirão até que a direção seja apresentada.

3-5. Outros dispositivos internos

■ Condições desfavoráveis para a operação correta

A bússola poderá não indicar a direção correta nas condições abaixo:

- O veículo parar imediatamente após uma curva.
- O veículo estiver em superfície inclinada.
- O veículo estiver em um local onde o campo magnético da terra está sujeito a interferências de campos magnéticos artificiais (estacionamento subterrâneo, sob torre de aço, entre prédios, estacionamento superior, proximidade de um cruzamento, proximidade de um veículo maior, etc.).
- O veículo estiver magnetizado.
(Existir um ímã ou objeto metálico próximo do mostrador multifunção).
- A bateria for desconectada.
- Uma porta for aberta.

ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

Não ajuste o mostrador. Ajuste o mostrador somente quando o veículo estiver parado.

■ Ao fazer a calibração em círculo

Reserve um local amplo e observe a presença de pessoas e veículos na redondeza.

Respeite a legislação do trânsito local ao fazer a calibração em círculo.

NOTA

■ Para evitar impropriedades na bússola

Não coloque ímãs ou objetos metálicos próximos do mostrador multifunção. Isto poderá resultar em uma impropriedade no sensor da bússola.

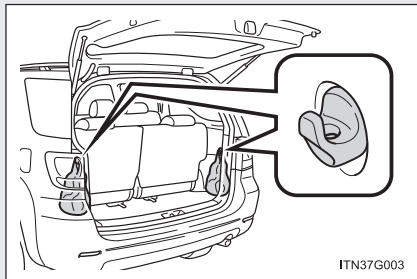
■ Para garantir o funcionamento normal da bússola

- Não faça a calibração em círculo em um local em que o campo magnético da terra esteja sujeito a interferências de campos magnéticos artificiais.
- Durante a calibração, não acione sistemas elétricos (vidros elétricos, etc.) uma vez que estes poderão interferir na calibração.

3-5. Outros dispositivos internos

Dispositivos no compartimento de bagagem

■ Ganchos para sacolas de compras



⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos não estiverem sendo utilizados

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos à posição recolhida.

⚠ NOTA

■ Capacidade de carga dos ganchos para sacolas de compras

Não pendure objetos mais pesados que 7 kg nos ganchos.

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção
externa do veículo 4-1-2

Limpeza e proteção
interna do veículo 4-1-5

4-2. Manutenção

Requisitos de
manutenção 4-2-2

Manutenção
programada 4-2-6

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto
aos serviços que você
mesmo poderá fazer 4-3-2

Capô do motor 4-3-6

Compartimento
do motor 4-3-8

Pneus 4-3-26

Pressão de inflagem
dos pneus 4-3-29

Rodas 4-3-31

Filtro do ar
condicionado 4-3-33

Bateria do controle
remoto da chave 4-3-35

Verificação e substituição
de fusíveis 4-3-38

Lâmpadas 4-3-52

Seção 4-1

Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa do veículo
- Limpeza e proteção interna do veículo

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes:

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Inicie a lavagem pela extremidade dianteira do veículo. Certifique-se de distender os espelhos antes de dirigir o veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- Em alguns lavadores automáticos, o spoiler traseiro poderá interferir com a operação da máquina. Isto poderá impedir a lavagem adequada do veículo ou resultar em danos ao spoiler traseiro.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador estejam muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a portinhola do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza.

Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.

- Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

ATENÇÃO

■ Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. A negligência poderá causar incêndio nos componentes elétricos, etc.

■ Precauções quanto ao tubo do escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que o tubo quente poderá causar queimaduras.

NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazena-as em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

- Não aplique cera nas superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

A cera poderá danificar as lentes.

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo e mantê-lo em excelente condição:

■ Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.

■ Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com pano umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético, usando pano macio ou esponja.
- Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira bem como a solução, usando um pano limpo e úmido.

4-1. Manutenção e cuidados

■ Cuidados com áreas em couro

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo. A negligência poderá causar impropriedade nos componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.

(→P. 1-7-8)

Uma impropriedade elétrica poderá causar deflagração ou funcionamento incorreto do airbag, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e ocasionando um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Detergentes para limpeza**

Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas tais como benzina ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corantes e alvejantes
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas tais como tiner, benzina e álcool
- Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. As superfícies pintadas do painel de instrumentos ou de outros componentes internos poderão ser danificadas.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies em couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos.
- Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro no caso do interior do veículo atingir alta temperatura.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo poderão ser danificados se houver o contato de água com componentes elétricos, como por exemplo, os componentes do sistema de áudio posicionados acima ou abaixo do assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

 **NOTA**

■ **Limpeza interna do vidro lateral traseiro direito e vidro traseiro**

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro lateral traseiro direito e vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar a antena ou os filamentos do aquecedor do vidro traseiro. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Seção 4-2 Manutenção

- Requisitos de manutenção
- Manutenção programada

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, é exigida manutenção e cuidados regulares. A Toyota recomenda a manutenção abaixo.

■ Manutenção programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa. O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª Revisão (10.000 km/ 12 meses) com mão de obra gratuita
Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Toyota, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km
Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses após a 1ª revisão e assim sucessivamente.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

- Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada Toyota para serviço.

Os técnicos Toyota são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Toyota antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A sua Concessionária Autorizada Toyota investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Toyota. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Toyota irá executar toda manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Toyota.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

■ **Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Toyota que manterá o registro da manutenção de seu veículo. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropriedades, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio ou embreagem “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

ATENÇÃO

■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

A manutenção inadequada poderá resultar em danos severos ao veículo além da possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

■ Manuseio da bateria

Os pólos, terminais e acessórios relacionados à bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais.

Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 4-3-18)

4-2. Manutenção

Manutenção Programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

Seu veículo Toyota exige manutenção conforme o plano de manutenção normal. (Veja “Plano de Manutenção” [→P. 4-2-7]).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência. (Veja “Plano de manutenção adicional” [→P. 4-2-15]).

A. Condição das estradas

1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida
2. Operação em estradas com muita poeira
3. Operação em estradas com sal
4. Motor diesel:
Operação frequente acima de 2000 m em relação ao nível do mar
5. Motor diesel:
Operação frequente em condições de poeira excessiva, como em locais de minas

B. Condição de condução

1. Rebocamento de trailer, usando um camper ou bagageiro no teto
2. Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperatura externa abaixo de 0°C
3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas.
4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).		10	20	30	40	50	60	70	80
		meses	12	24	36	48	60	72	84
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR									
1	Correia de distribuição (Motor diesel)	Substitua a cada 150.000 km ou 180 meses							
2	Folga das válvulas (Motor diesel)				I				I
3	Correias de acionamento Motor flex Motor diesel								
			I		I		I		I
		Inspeção nos primeiros 60.000 km ou 72 meses, após 60.000 km inspeção a cada 10.000 km ou 12 meses							
4	Óleo do motor (Motores flex e diesel)	S	S	S	S	S	S	S	S

4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR									
5	Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
6	Sistema de arrefecimento e aquecedor "Veja as notas 1 e 6"		I		I		I		I
7	Fluido de arrefecimento do motor "Veja as notas 2, 7 e 8"				I				I
8	Tubos de escapamento e coxins	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Velas de ignição (Motor flex)	Substitua a cada 60.000 km ou 72 meses							
10	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES									
11	Medidor da unidade emissora de combustível (Tanque principal de combustível) (Motor flex)	Substitua a cada 72 meses							
12	Filtro de sucção da bomba de combustível (Tanque principal de combustível) (Motor flex)	Limpe a cada 36 meses							
13	Filtro de combustível (Tanque principal [em linha]) (Motor flex)	S	S	S	S	S	S	S	S
	Filtro de combustível (Sub tanque) (Motor flex)	Substitua a cada 72 meses							
	Filtro de combustível (2º filtro) (Motor diesel)	S	S	S	S	S	S	S	S

4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES									
14	Filtro de combustível diesel (Filtro sedimentador)	S	S	S	S	S	S	S	S
15	Filtro de ar "Veja a nota 4"								
	Motor flex		I		S		I		S
	Motor diesel	I	I	S	I	I	S	I	I
16	Medidor de fluxo de ar (Motor diesel)	Aplique ar ao sensor intermitentemente por aproximadamente 30 segundos a cada 60.000 km ou 72 meses							
17	Fumaça do motor (Motor diesel)				I				I
18	Tampa do tanque de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapores de combustível (se equipado) "Veja a nota 1"		I		I		I		I
19	Cânister de carvão (Motor flex)		I		I		I		I

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96
CHASSI E CARROÇARIA									
20	Pedal de freio e freio de estacionamento "Veja a nota 9"	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Pastilhas e discos de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Fluido de freio	Inspeção a cada 10.000 km ou 12 meses Substitua a cada 40.000 km ou 24 meses							
24	Fluido da embreagem	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Tubos e mangueiras de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Bomba a vácuo do servo-freio (Motor diesel) "Veja a nota 4"	Inspeção a cada 200.000 km ou 240 meses							
27	Fluido da direção hidráulica	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Volante de direção, articulação e caixa de direção	I	I	I	I	I	I	I	I

4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO							
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96
CHASSI E CARROÇARIA									
29	Lubrificação da árvore de transmissão (Incluindo aperto de parafusos) "Veja a nota 5"	L	L	L	L	L	L	L	L
30	Coifas do eixo de tração [Modelos 4WD (4X4)]		I		I		I		I
31	Juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Fluido da transmissão automática		I		I		I		I
33	Óleo da transmissão manual		I		I		I		I
34	Óleo da caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)]				I				I
35	Óleo do diferencial	I	I	I	S	I	I	I	S
36	Suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I

Operações de manutenção: I = Inspeção
 S = Substitua, troque ou lubrifique
 L = Lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO: (Para referência)		VALOR DO HODÔMETRO								
		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).		meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		CHASSI E CARROÇARIA								
37	Pneus e pressão de inflagem dos pneus "Veja a nota 10"		I	I	I	I	I	I	I	I
38	Todas as luzes, buzina, limpadores e lavador		I	I	I	I	I	I	I	I
39	Filtro do ar condicionado			S		S		S		S
Quantidade de refrigerante do ar condicionado				I		I		I		I

4-2. Manutenção

NOTA:

1. Após a inspeção de 80.000 km ou 48 meses, inspecione a cada 20.000 km ou 12 meses.
2. Substitua nos primeiros 160.000 km e a seguir a cada 80.000 km.
3. Incluindo o filtro do tanque de combustível.
4. Substitua a palheta usando um componente novo e jamais reutilize a palheta.
5. Se o veículo permaneceu submerso em água, aplique graxa no período de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção.
6. Verifique se o radiador e o condensador não estão obstruídos por folhas, sujeira ou insetos, e limpe a conexão da mangueira. Verifique também a conexão de mangueiras quanto à condição de instalação, corrosão, etc.
7. Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”.
8. Não é necessário inspecionar o nível do “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” quando substituir o “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”.
9. Caso note algum ruído anormal ou impropriedade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Toyota.
10. Embora seja um item inspecionado nas revisões programadas, a pressão de inflagem dos pneus deve ser verificada mensalmente pelo proprietário do veículo.

Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas.

(Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção” [→P. 4-2-6]).

A-1: Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)]	A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Lubrificação da árvore de transmissão (Incluindo aperto de parafusos) “Veja a nota 1”	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração [Modelos 4WD (4X4)]	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria “Veja a nota 2”	A cada 5.000 km ou 6 meses

4-2. Manutenção

A-2: Operação em estradas com poeira	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	Motores diesel e flex A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	Motor flex I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses Motor diesel I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 30.000 km ou 36 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)]	A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Lubrificação da árvore de transmissão (Incluindo aperto de parafusos) "Veja a nota 1"	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 15.000 km

A-3: Operação em estradas com sal	
<input type="checkbox"/> Lubrificação da árvore de transmissão (Incluindo aperto de parafusos) “Veja a nota 1”	A cada 2.500 km ou 3 meses
A-4: Motor diesel: Operação frequente acima de 2000 m em relação ao nível do mar	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
A-5: Motor diesel: Operação frequente em condições de poeira excessiva, como em locais de minas “Veja a nota 3”	
<input type="checkbox"/> Inspeção da correia de distribuição	A cada 30.000 km
<input type="checkbox"/> Inspeção da polia de distribuição	A cada 30.000 km
<input type="checkbox"/> Limpeza da tampa da correia de distribuição	A cada 30.000 km

4-2. Manutenção

B-1: Rebocamento de trailer, usando um camper ou bagageiro no teto	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	Motores diesel e flex A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Lubrificação da árvore de transmissão (Incluindo aperto de parafusos) "Veja a nota 1"	A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da transmissão manual e caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 20.000 km ou 24 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do diferencial	A cada 20.000 km ou 24 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria "Veja a nota 2"	A cada 5.000 km ou 6 meses

B-2: Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperatura externa abaixo de 0°C	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	Motores diesel e flex A cada 5.000 km ou 6 meses
B-3: Uso prolongado em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como viaturas policiais, táxis ou serviço de entregas	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	Motores diesel e flex A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 2.500 km ou 3 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da transmissão manual e caixa de transferência	A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 20.000 km ou 24 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do diferencial	A cada 20.000 km ou 24 meses

4-2. Manutenção

NOTA:

1. Se o veículo permaneceu submerso em água, aplique graxa no período de 24 horas, independentemente do intervalo de manutenção.
2. Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira e parafusos U.
3. Inspeção quanto a trincas na correia de distribuição ou desgaste anormal na polia de distribuição.

A seguir, remova a areia e a poeira na tampa da correia de distribuição.

Seção 4-3

Manutenção que você mesmo poderá fazer

- Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer
- Capô do motor
- Compartimento do motor
- Pneus
- Pressão de inflagem dos pneus
- Rodas
- Filtro do ar condicionado
- Bateria do controle remoto da chave
- Verificação e substituição de fusíveis
- Lâmpadas

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer

Se a manutenção for feita por você mesmo, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 4-3-18)	<ul style="list-style-type: none">• Água morna• Bicarbonato de sódio• Graxa• Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)• Água destilada
Nível do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-15)	<ul style="list-style-type: none">• Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”.• O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada.• Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível do óleo do motor (→P. 4-3-10)	<ul style="list-style-type: none">• Óleo para Motor Genuíno Toyota ou equivalente• Pano ou toalha de papel• Funil (usado somente para adição de óleo)

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Itens	Peças e ferramentas
Fusíveis (→P. 4-3-38)	<ul style="list-style-type: none">• Fusível com amperagem igual ao original
Lâmpadas (→P. 4-3-52)	<ul style="list-style-type: none">• Lâmpada com potência e número iguais à original• Chave de fenda Phillips• Chave
Radiador, condensador e intercooler (se equipado) (→P. 4-3-17)	–
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 4-3-29)	<ul style="list-style-type: none">• Calibrador de pressão do pneu• Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 4-3-24)	<ul style="list-style-type: none">• Limpa Para-brisas Toyota• Funil (usado somente para adição de água ou fluido do lavador)

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador e correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escape, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamas ao combustível ou à bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que além de corrosivo é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
- Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

 **NOTA**

■ **Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ **Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

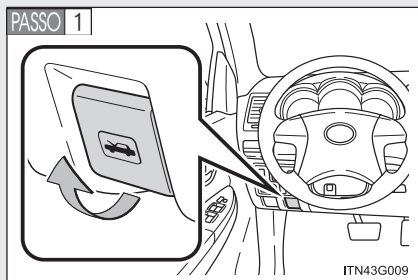
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

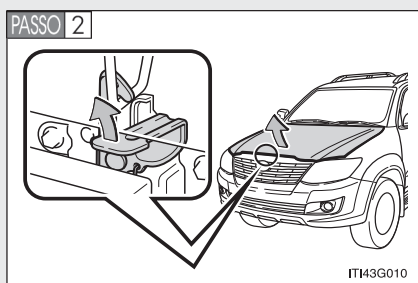
Capô do motor

Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

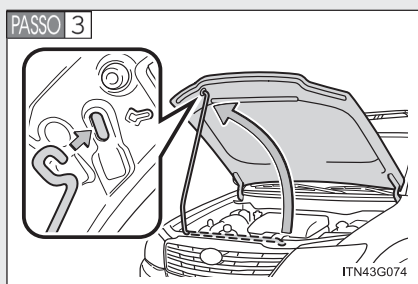


Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



Levante o engate e a seguir o capô do motor.



Mantenha o capô aberto introduzindo a haste de sustentação na abertura.

ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

■ Após instalar a haste de sustentação na abertura

Certifique-se de que as hastes de sustentação impeçam a queda do capô do motor em sua cabeça ou corpo.

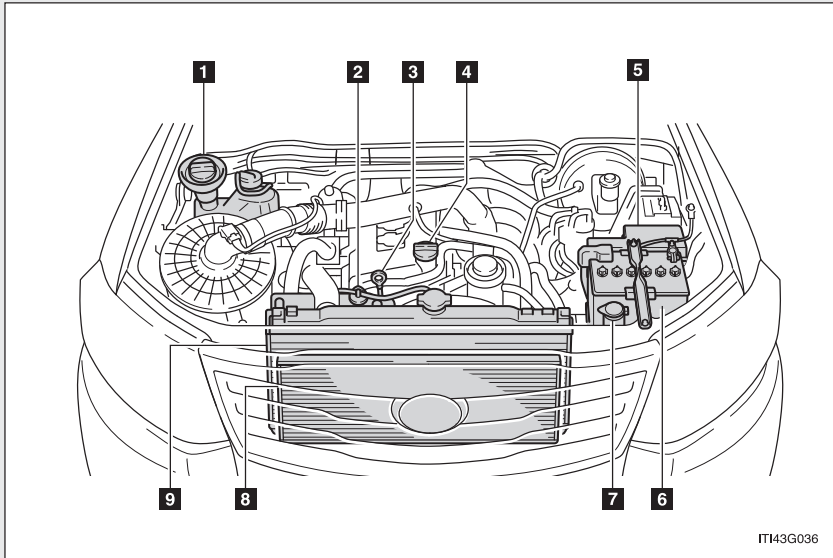
NOTA

■ Ao fechar o capô do motor

Certifique-se de prender a haste de sustentação na presilha antes de fechar o capô. Fechar o capô do motor com a haste levantada poderá resultar em empenamento do capô.

Compartimento do motor

Motor flex



IT143G036

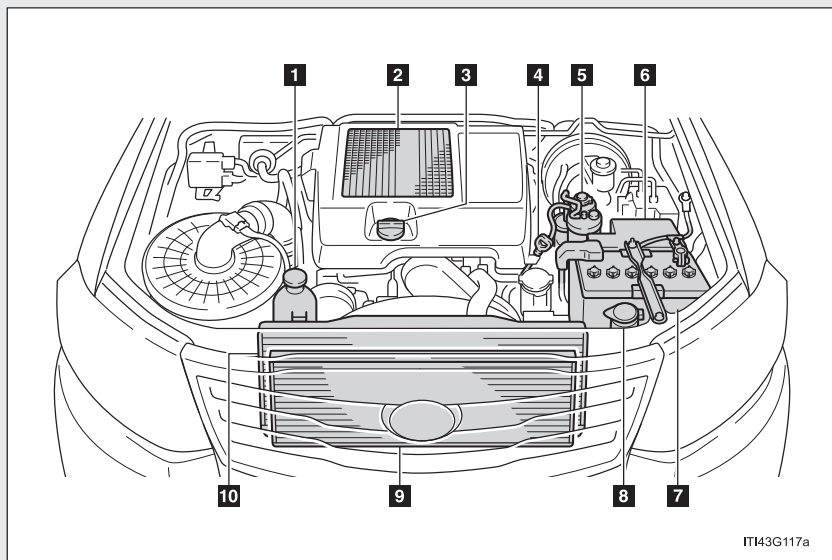
- | | |
|---|--|
| 1 Tampa do sub tanque
(→1-5-3) | 5 Caixa de fusíveis
(→P. 4-3-38) |
| 2 Reservatório do fluido de arrefecimento do motor
(→P. 4-3-15) | 6 Bateria
(→P. 4-3-18) |
| 3 Vareta medidora do nível do óleo do motor(→P. 4-3-10) | 7 Reservatório de fluido do lavador
(→P. 4-3-24) |
| 4 Tampa de abastecimento do óleo do motor(→P. 4-3-12) | 8 Condensador
(→P. 4-3-17) |
| | 9 Radiador
(→P. 4-3-17) |



ATENÇÃO

- Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.

Motor diesel



ITI43G117a

- | | |
|--|---|
| <p>1 Reservatório do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-15)</p> <p>2 Intercooler (→P. 4-3-17)</p> <p>3 Tampa de abastecimento do óleo do motor (→P. 4-3-12)</p> <p>4 Vareta medidora do nível do óleo do motor (→P. 4-3-10)</p> | <p>5 Filtro de combustível (→P. 4-3-25, 5-2-37)</p> <p>6 Caixa de fusíveis (→P. 4-3-38)</p> <p>7 Bateria (→P. 4-3-18)</p> <p>8 Reservatório de fluido do lavador (→P. 4-3-24)</p> <p>9 Condensador (→P. 4-3-17)</p> <p>10 Radiador (→P. 4-3-17)</p> |
|--|---|

⚠ ATENÇÃO

- Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

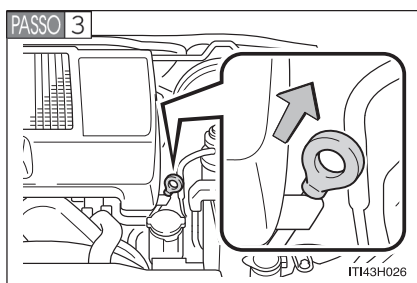
Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

PASSO 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

PASSO 2 Remova a areia e a poeira ao redor da vareta medidora.



Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.

PASSO 4 Limpe a vareta.

Certifique-se que a entrada da guia do medidor do nível de óleo e o anel “O” da vareta estejam livres de areia e poeira.

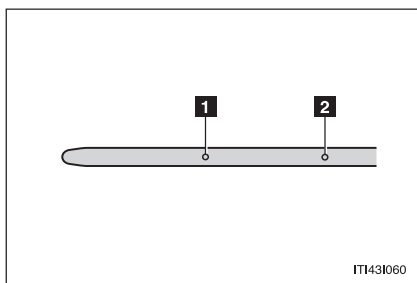
Caso o anel “O” esteja danificado, substitua-o por um novo.

PASSO 5 Reintroduza a vareta totalmente.

PASSO 6 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

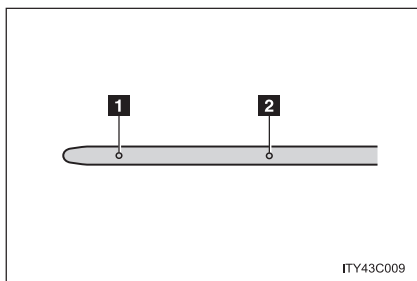
PASSO 7 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

Motor flex



- 1** Baixo
- 2** Completo

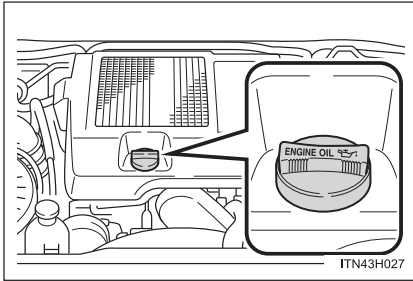
Motor diesel



- 1** Baixo
- 2** Completo

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Adição de óleo do motor



Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação de óleo do motor		→P. 6-1-8
Quantidade de óleo (Baixo → Completo)	Motor flex	1,5 L
	Motor diesel	1,6 L
Itens		Funil limpo

- PASSO 1** Remova a areia e a poeira ao redor da tampa de abastecimento de óleo.
- PASSO 2** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- PASSO 3** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- PASSO 4** Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

- O consumo de óleo depende da viscosidade, qualidade do óleo e tipo de condução do veículo.
- Nas condições de alta velocidade, aceleração e desaceleração frequentes, o consumo de óleo aumenta.
- Um motor novo consome maior quantidade de óleo.
- Ao determinar a quantidade consumida de óleo, lembre-se de que o óleo poderá ter sido diluído, dificultando o cálculo preciso do nível real.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

NOTA

■ **Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

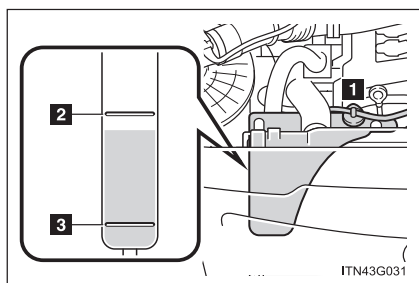
■ **Ao substituir o óleo do motor**

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas superior e inferior no reservatório quando o motor estiver frio.

Motor flex

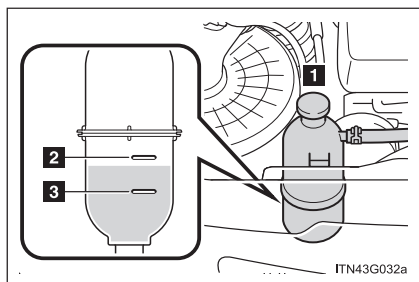


- 1 Tampa do reservatório
- 2 Linha superior
- 3 Linha inferior

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha inferior, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha superior.

(→P. 5-2-33)

Motor diesel



- 1 Tampa do reservatório
- 2 Linha superior
- 3 Linha inferior

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha inferior, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha superior.

(→P. 5-2-33)

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”.

O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, mangueiras, tampa do radiador, registro de drenagem e bomba d'água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão em uma Concessionária Autorizada Toyota e verifique quanto a vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do radiador.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ **Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento**

Lave a área atingida com água para evitar que danifique os componentes ou a pintura.

■ **Nota sobre a qualidade do fluido de arrefecimento**

Não use fluido de arrefecimento incorreto. O uso de fluido de arrefecimento incorreto resultará em danos ao sistema de arrefecimento do motor.

Radiador, condensador e intercooler (se equipado)

Verifique o radiador, condensador e intercooler e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

■ **Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador, condensador ou intercooler uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

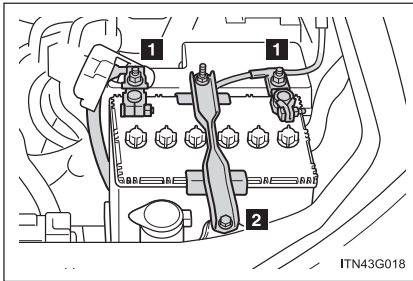
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Bateria

Verifique a bateria conforme segue:

■ Exterior da bateria

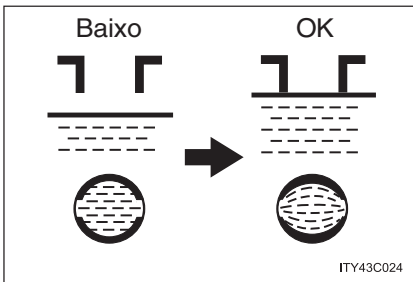
Verifique se os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.



1 Terminais

2 Braçadeira de fixação

■ Adição de água destilada



PASSO 1 Remova a tampa.

PASSO 2 Adicione água destilada.

Se a linha superior não puder ser visualizada, verifique o nível olhando diretamente para a célula.

PASSO 3 Reinstale e aperte a tampa firmemente.

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o que segue:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar na bateria ou próximo dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças distantes da bateria.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos

Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

- Se houver contato de eletrólito na pele

Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- Se houver contato de eletrólito nas roupas

O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.

- Se houver ingestão acidental de eletrólito

Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

 **NOTA**

■ **Ao recarregar a bateria**

Jamais recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ **Ao adicionar água destilada**

Não abasteça excessivamente. O excesso poderá derramar durante a recarga da bateria, resultando em corrosão.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).










- 1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

⚠ ATENÇÃO

■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

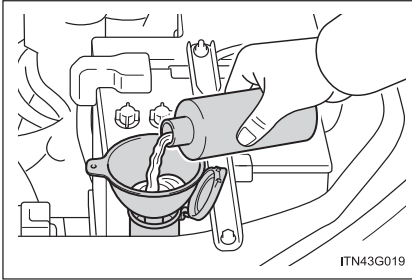
- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

■ Símbolos de advertência

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES	
	Corrosivo: Ácido sulfúrico. Pode causar cegueira e queimaduras graves. Evite contato com as roupas. Não virar.
	Mantenha fora do alcance de crianças.
	Contato com os olhos ou pele. Lave imediatamente em água corrente. Se ingerido, beba muita água e procure socorro médico urgente.
	Produto reciclável.
	Evite: faíscas, chamas ou fumar próximo. Risco de explosão.
	Leia as instruções no Certificado de Garantia.
	Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
	Chumbo Pb

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fluido do lavador



Se um lavador não funcionar, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

⚠ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

A Toyota recomenda o uso do Limpa Para-brisas Toyota.

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador.

Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o Limpa Para-brisas Toyota com água, conforme instruções contidas no rótulo da embalagem.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

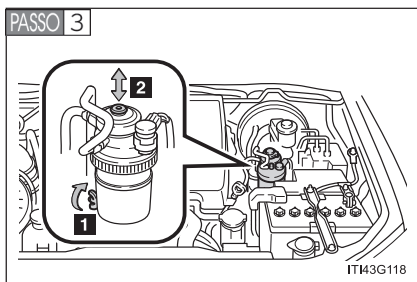
Filtro de combustível diesel (Filtro sedimentador)

Você mesmo poderá drenar o filtro de combustível. Entretanto, como a operação é difícil, recomendamos a drenagem em uma Concessionária Autorizada Toyota. Se você mesmo decidir drená-lo, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

A água no filtro de combustível deverá ser drenada quando a luz de advertência do sistema de combustível piscar e o alarme soar.
(→P. 5-2-3)

PASSO 1 Posicione a chave de ignição em “LOCK”.

PASSO 2 Posicione uma bandeja pequena sob o bujão ou mangueira de drenagem para recolher a água e qualquer combustível drenado.



1 Gire o bujão de drenagem no sentido anti-horário aproximadamente de 2 a 2 1/2 voltas.

2 Acione a bomba manual até que a drenagem do combustível inicie.

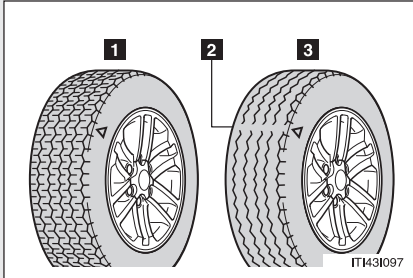
PASSO 3 Após a drenagem, aperte o bujão de drenagem manualmente.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

■ Inspeção dos pneus



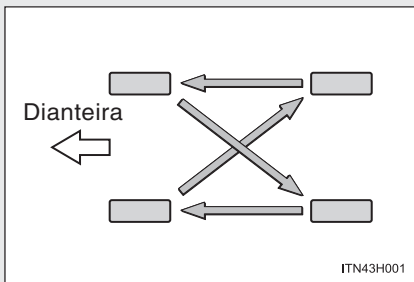
- 1 Banda de rodagem nova
- 2 Indicador de desgaste da banda de rodagem
- 3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por TWI ou marcas “△”, etc. moldadas na parede lateral de cada pneu.

Verifique a condição do pneu de reserva e a pressão se não houver rodízio.

■ Rodízio dos pneus

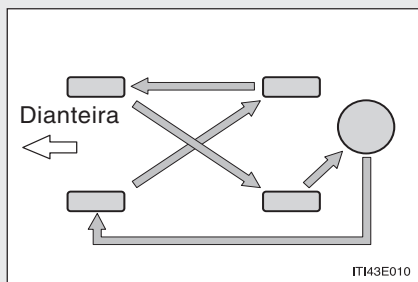
Rodízio dos pneus sem pneu de reserva



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Toyota recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

Rodízio dos pneus com o uso do pneu de reserva



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Toyota recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.

■ Se o desgaste da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm em pneus para neve

A efetividade dos pneus para neve será perdida.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes.
- Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

NOTA

■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos. Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Se as pressões de inflagem diminuírem durante a condução

Não continue dirigindo, caso contrário os pneus e/ou rodas poderão ser danificados.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 6-1-14)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.

Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.

- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.

A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem apenas um pouco abaixo do especificado poderão prejudicar a condução e o manuseio.

- Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução a pressão de inflagem esteja um pouco mais alta.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.

O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, as condições abaixo poderão ocorrer, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão e/ou válvula do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por irregularidades da pista

NOTA

■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu

Reinstale as capas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderão penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as capas forem perdidas, substitua-as assim que possível.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

■ Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Toyota.

*: Convencionalmente chamado de “desvio axial”.

A Toyota não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Toyota, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Toyota ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

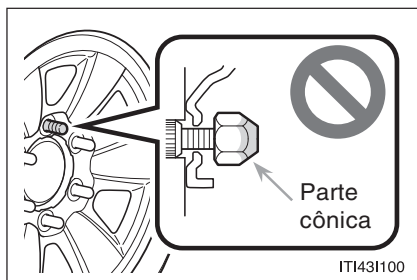
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

NOTA

■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda do controle da dirigibilidade.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar as porcas da roda



- Certifique-se de instalar as porcas da roda com a extremidade cônica virada para dentro. Instalá-las com a extremidade cônica virada para fora poderá fazer com que a roda quebre e eventualmente caia durante a condução, o que poderá resultar num acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.

O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.

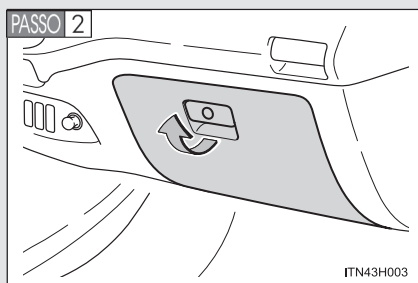
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Filtro do ar condicionado

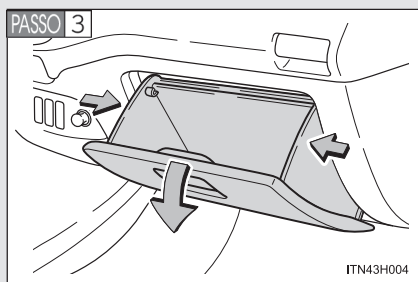
O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

■ Método de remoção

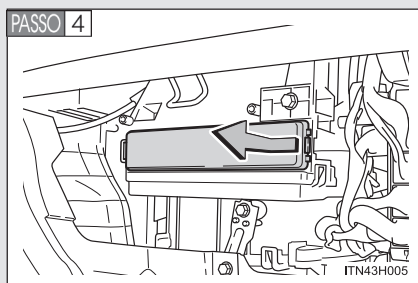
PASSO 1 Desligue a chave de ignição.



Abra o porta-luvas.

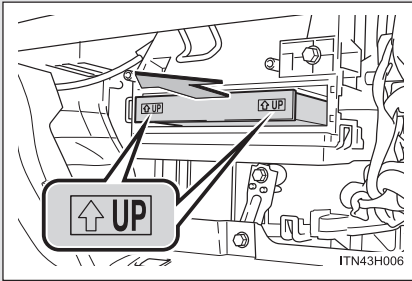


Pressione cada lado do porta-luvas para desconectar as garras.



Remova a tampa do filtro.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer



Remova o filtro e substitua-o por um novo.

As marcas “↑ UP” no filtro deverão estar voltadas para cima.

■ Intervalo de troca

Inspeção e substitua o filtro do ar condicionado conforme o Plano de Manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

NOTA

■ Ao usar o sistema do ar condicionado

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

O uso do sistema do ar condicionado sem o filtro poderá resultar em danos ao sistema.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

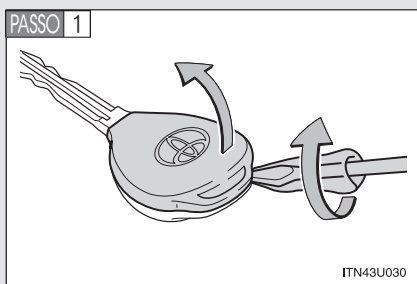
Bateria do controle remoto da chave

Substitua a bateria por uma nova caso a mesma esteja descarregada.

■ Os itens abaixo serão necessários:

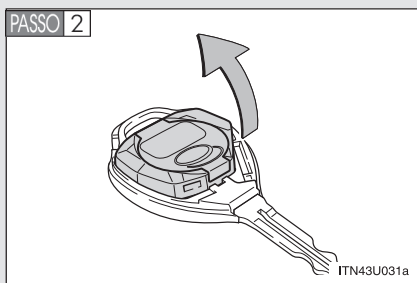
- Chave de fenda
- Bateria de lítio CR2016

■ Substituição da bateria



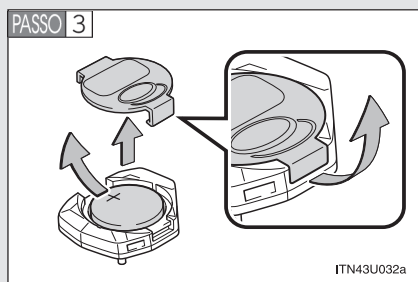
Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



Remova o módulo.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer



Remova a tampa e a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.

■ Use uma bateria de lítio CR2016

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Toyota, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

■ Quando a bateria da chave estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O controle remoto não irá funcionar corretamente.
- O alcance operacional será reduzido.

ATENÇÃO

■ Baterias e outras peças removidas

Mantenha distante de crianças. Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outros componentes internos do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

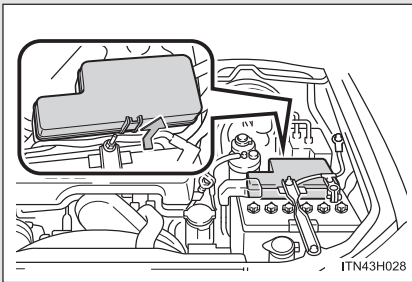
Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

PASSO 1 Desligue a chave de ignição.

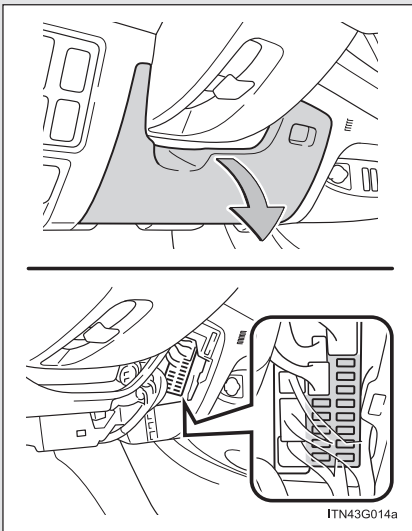
PASSO 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

Compartimento do motor



Pressione a lingueta e levante a tampa.

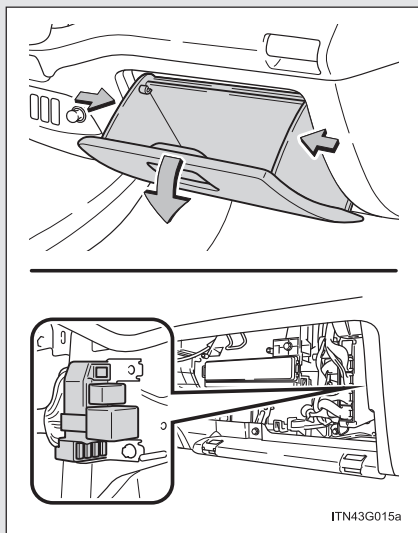
Painel de instrumentos no lado do motorista (lateral dianteira e traseira)



Remova o painel de instrumentos inferior.

Lateral traseira: Para inspeção e substituição de fusíveis, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

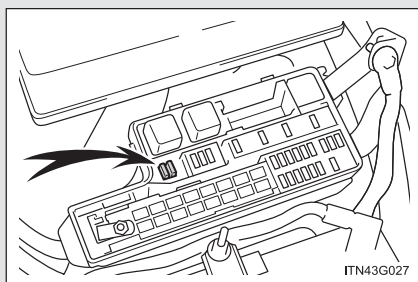
Painel de instrumentos no lado do passageiro



Abra o porta-luvas. Pressione cada lado do porta-luvas para desconectar as garras.

PASSO 3 Após uma impropriedade do sistema, veja “Disposição e amperagem nominal de fusíveis” (→P. 4-3-43) para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados.

PASSO 4 Remova o fusível.

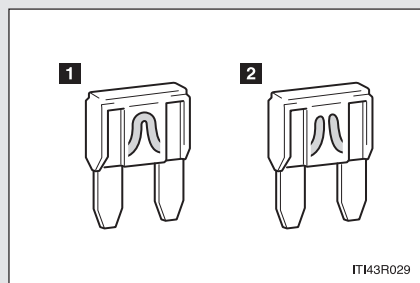


Os fusíveis tipos A e B poderão ser removidos usando a ferramenta de remoção.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

PASSO 5 Verifique se o fusível está queimado.

Tipo A

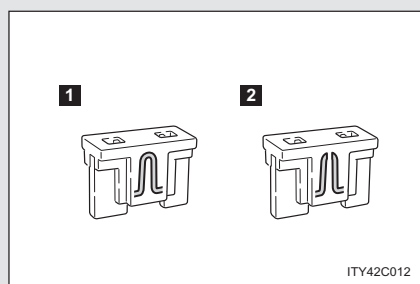


1 Fusível normal

2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo B

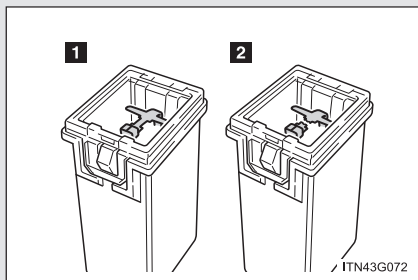


1 Fusível normal

2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

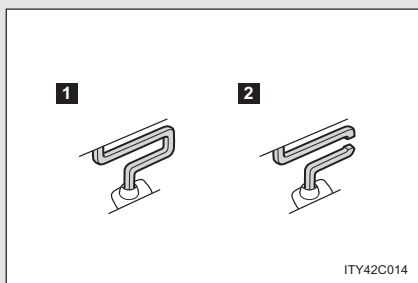
Tipo C



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo D

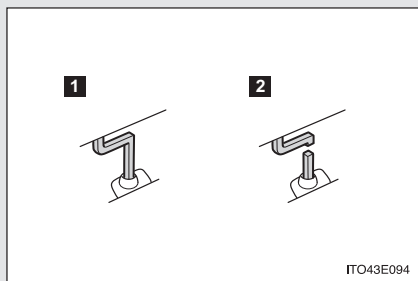


- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

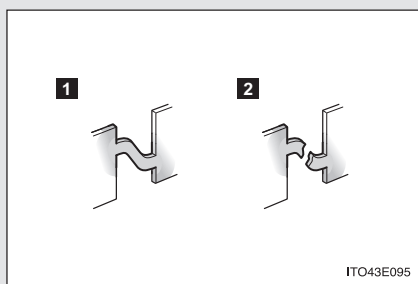
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Tipo E



- 1** Fusível normal
- 2** Fusível queimado
Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Tipo F

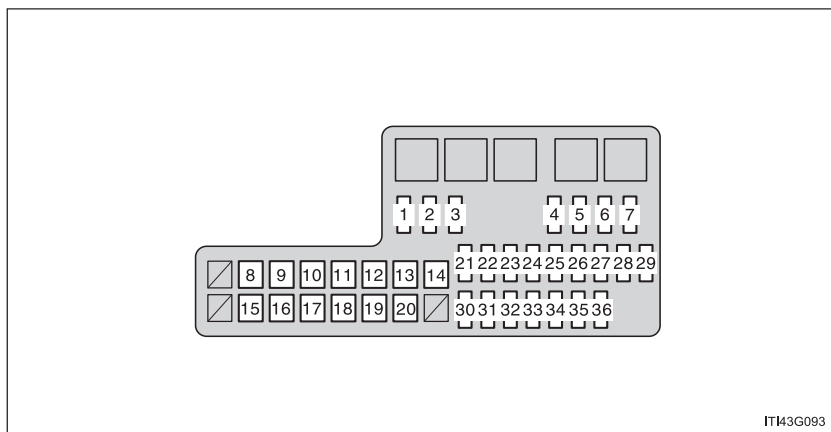


- 1** Fusível normal
- 2** Fusível queimado
Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Disposição e amperagem nominal de fusíveis

A disposição de fusíveis e sistemas conectados ao circuito podem variar dependendo do modelo e especificação.

Compartimento do motor



ITI43G093

Fusível		Amperagem	Circuito
1	SPARE	25 A	Fusível de reserva
2	SPARE	15 A	Fusível de reserva
3	SPARE	10 A	Fusível de reserva
4	FOG	15 A	Faróis de neblina
5	HORN	10 A	Buzina
6	EFI	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
7	EDU	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
8	PTC NO.1*	50 A	Nenhum circuito

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
9	PWR SEAT	30 A	Banco elétrico
10	PTC NO.2*	30 A	Nenhum circuito
11	RR CLR	40 A	Sistema do ar condicionado traseiro
12	FR HTR	50 A	Sistema do ar condicionado, fusível do A/C
13	ABS NO.2	30 A	ABS, TRC e VSC
14	ABS NO.1	40 A	ABS, TRC e VSC
15	ALT	100 A	Sistema de carga, fusíveis H-LP CLN, PWR SEAT, FR HTR, RR CLR, AM1, IG1, PTC NO.1, PTC NO.2, PWR OUT, STOP, TAIL e OBD
16	GLOW	80 A	Sistema de aquecimento do motor
17	BATT P/I	50 A	Fusíveis FOG, HORN e EFI
18	AM2	30 A	Partida do motor, fusíveis ST, IGN, INJ e MET
19	MAIN	40 A	Fusíveis H-LP RH, H-LP LH, H-LP RL e H-LP LL
20	H-LP CLN*	50 A	Limpadores dos faróis
21	H-LP RL	15 A	Farol LD (Baixo)
22	H-LP LL	15 A	Farol LE (Baixo)
23	H-LP RH	15 A	Farol LD (Alto)
24	H-LP LH	15 A	Farol LE (Alto)

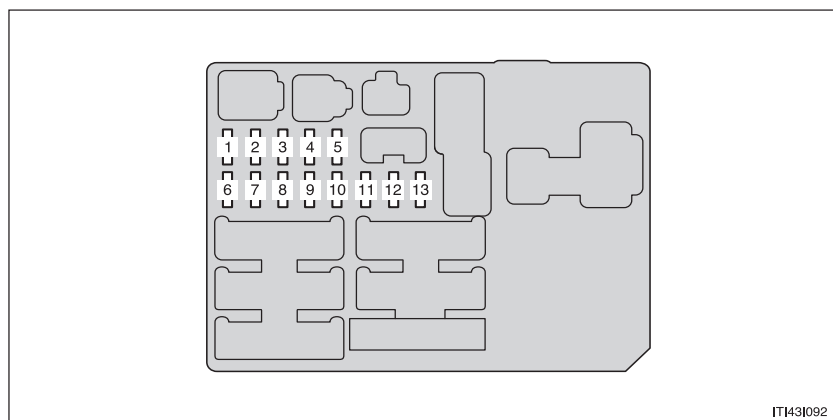
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
25	ECU-IG No.2	7,5A	Sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha, ABS, TRC, VSC, sistema de controle do nível do fecho dos faróis e mostrador multifunção
26	EFI No.2	10A	Sistema de aquecimento do motor e sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
27	ECU-B	10A	Interruptores de cortesia da porta, sistema de travamento elétrico das portas, sistema de controle remoto, sensor de direção e faróis
28	RAD	15A	Sistema de áudio
29	DOME	7,5A	Luzes internas, luz da chave de ignição, luz individual, instrumentos e medidores, relógio, mostrador multifunção, sistema de controle remoto e farol de neblina
30	A/F	20A	Sistema de controle de emissões
31	ETCS	10A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
32	ALT-S	7,5A	Sistema de carga
33	TURN-HAZ	15A	Sinalizadores de emergência e sinalizadores de direção
34	SIREN	7,5A	Nenhum circuito
35	ECU-B No.2	7,5A	Sistema do ar condicionado
36	DCC	30A	Fusíveis ECU-B, DOME e RAD

*: Motor diesel

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Painel de instrumentos no lado do motorista (lateral dianteira)



IT1431092

Fusível		Amperagem	Circuito
1	PWR OUT	15 A	Saída de energia
2	TAIL	10 A	Iluminação do painel de instrumentos, faróis de neblina, sistema de controle do nível do fecho dos faróis, lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luzes da placa de licença, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, mostrador multifunção e sistema automático dos faróis
3	STOP	10 A	Luzes de freio, luz de freio elevada, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, ABS, TRC, VSC e sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha
4	OBD	7,5 A	Sistema de diagnóstico a bordo
5	INJ	15 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial

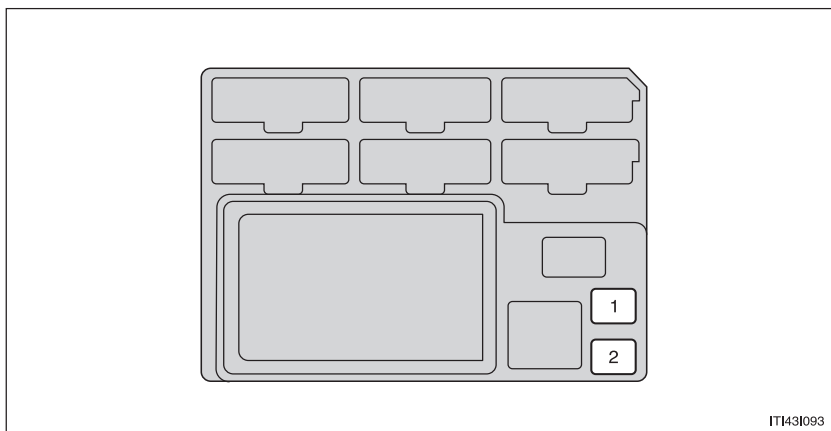
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
6	ECU-IG & GAUGE	10 A	Sistema do ar condicionado, sistema do ar condicionado traseiro, sistema de carga, ABS, TRC, VSC, sinalizadores de emergência, sinalizadores de direção, luzes de ré, sistema de injeção de combustível multiport/ sistema de injeção de combustível multiport sequencial, sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha, desembaçador do vidro traseiro, sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota, faróis, interruptores de cortesia da porta, sistema de travamento elétrico das portas, sistema de controle remoto, controle de cruzeiro, limpadores dos faróis, sensor de direção, sensor de velocidade, espelho retrovisor interno automático antiofuscante, mostrador multifunção e luz de advertência do cinto de segurança do passageiro
7	WIP	20 A	Limpadores do para-brisa, limpador e lavador traseiro
8	IGN	7,5 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, sistema de airbag, luzes de freio e bomba de combustível
9	ACC	7,5 A	Sistema de áudio, saída de energia, relógio, sistema de controle dos espelhos retrovisores elétricos, sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha e mostrador multifunção

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
10	CIG	15 A	Acendedor de cigarros
11	MET	7,5A	Instrumentos e medidores
12	A/C	10 A	Sistema do ar condicionado
13	ST	7,5A	Sistema de partida, instrumentos e medidores e sistema de injeção de combustível multiport/ sistema de injeção de combustível multiport sequencial

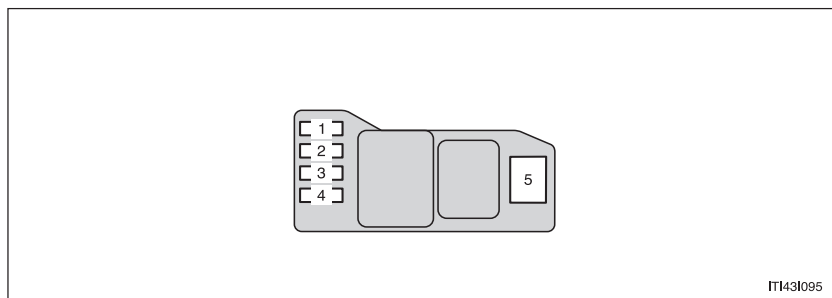
Painel de instrumentos no lado do motorista (lateral traseira)



Fusível		Amperagem	Circuito
1	AM1	40 A	Fusíveis ABS, TRC, VSC, ACC, CIG, ECU-IG & GAUGE, ECU-IG NO.2 e WIP
2	IG1	40 A	Fusíveis PWR, S-HTR, 4WD, DOOR e DEF

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Painel de instrumentos no lado do passageiro



Fusível		Amperagem	Circuito
1	4WD	20 A	Nenhum circuito
2	S-HTR	15 A	Nenhum circuito
3	DEF	20 A	Desembaçador do vidro traseiro e sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
4	DOOR	25 A	Sistema de travamento elétrico das portas e vidros elétricos
5	PWR	30 A	Vidros elétricos

■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 4-3-52)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em danos ao veículo, além da possibilidade de incêndio ou ferimentos.

- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Toyota.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Lâmpadas

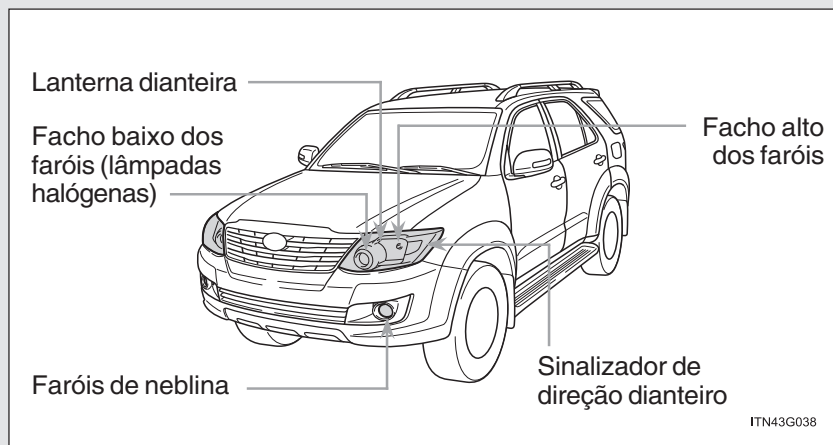
Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Se houver dificuldade para substituir uma lâmpada, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Para informações adicionais sobre a substituição de outras lâmpadas, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

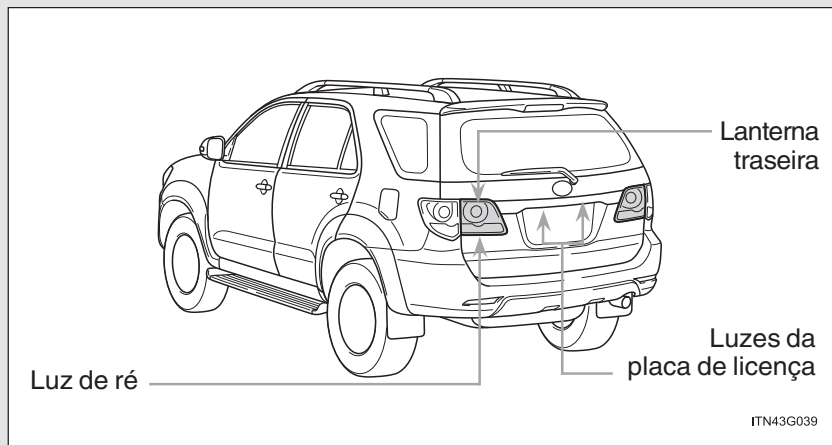
■ Preparando a substituição de uma lâmpada

Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída.
(→P. 6-1-15)

■ Localizações das lâmpadas dianteiras



■ Localizações das lâmpadas traseiras

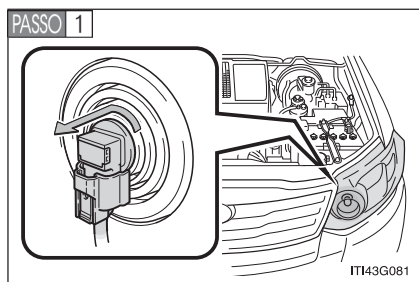


*: Se equipado

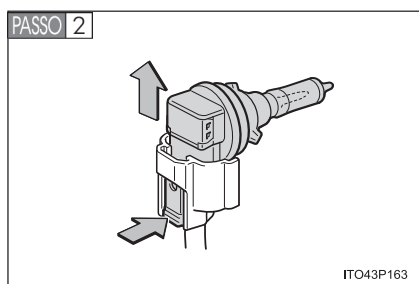
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Substituição de lâmpadas

- **Facho baixo dos faróis (veículos com lâmpadas halógenas)**

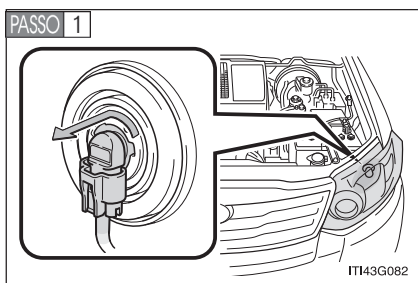


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

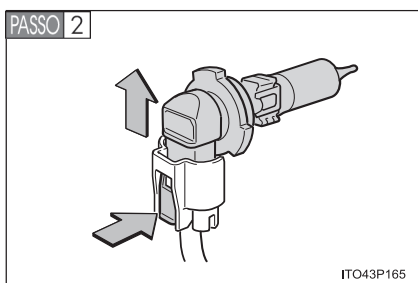


Solte o conector enquanto pressiona a trava.

■ Facho alto dos faróis



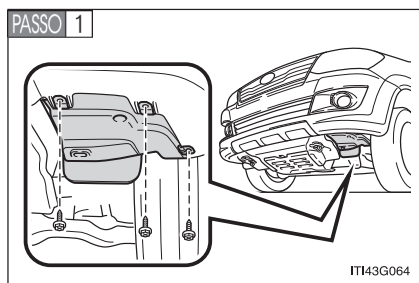
Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



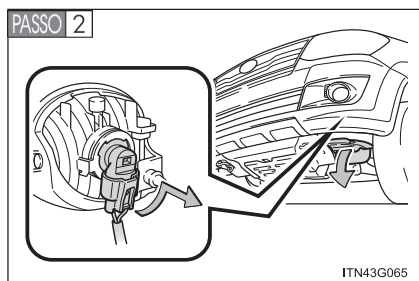
Solte o conector enquanto pressiona a trava.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

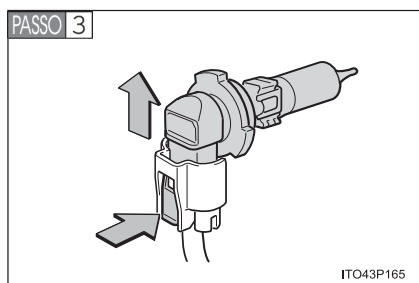
■ Faróis de neblina (se equipado)



Remova os parafusos.

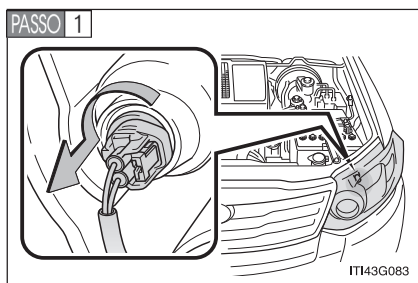


Remova o revestimento do para-lama e gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

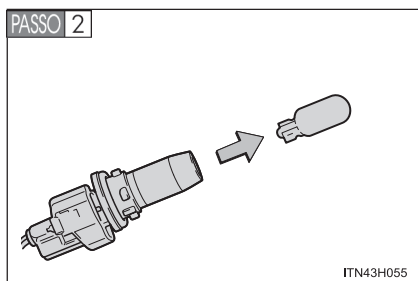


Solte o conector enquanto pressiona a trava.

■ Lanternas dianteiras



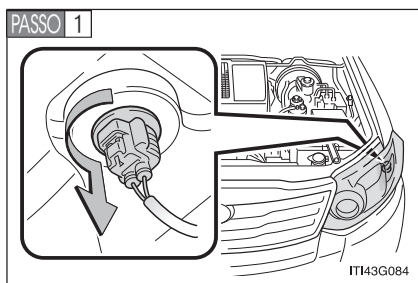
Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



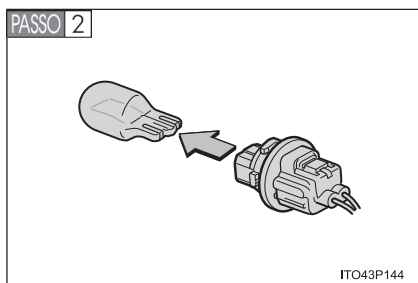
Remova a lâmpada.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Sinalizadores de direção dianteiros

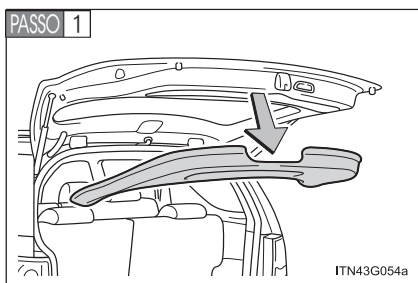


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

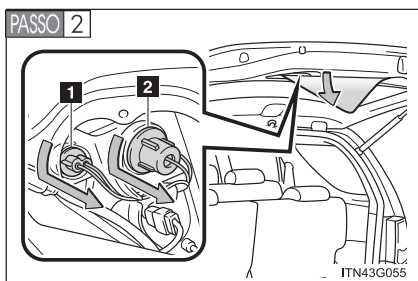


Remova a lâmpada.

■ Lanternas traseiras e luzes de ré



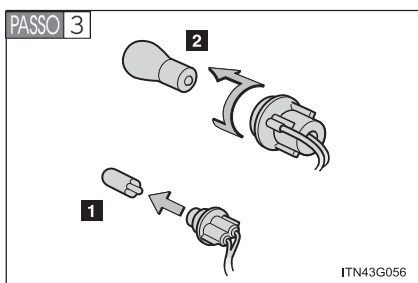
Remova o painel de acabamento.



Remova parcialmente a cobertura e gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

1 Lanterna traseira

2 Luz de ré



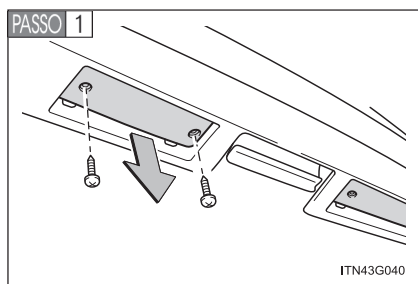
Remova a lâmpada.

1 Lanterna traseira

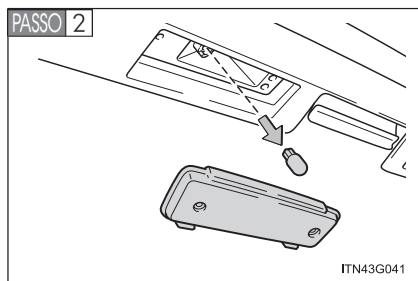
2 Luz de ré

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Luzes da placa de licença



Remova os parafusos e a tampa.



Remova a lâmpada.

■ Substituição das lâmpadas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- Facho baixo dos faróis (veículos com lâmpadas de descarga)
- Sinalizadores de direção laterais
- Luz de freio elevada
- Luzes de freio/lanterna traseira
- Sinalizadores de direção traseiros

■ Faróis de descarga (se equipado)

Se a tensão das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão se apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após a restauração de alimentação elétrica normal.

■ Lâmpadas de LED

A luz de freio elevada é formada por vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Condensação interna nas lentes

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais nas condições abaixo.

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade.

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.

As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Segure a lâmpada pela parte plástica ou metálica.

Se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.

- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.



- Veículos com faróis de descarga: Enquanto o fecho baixo dos faróis estiver aceso, e durante um período curto após ter sido apagado, os componentes metálicos estarão extremamente quentes na extremidade traseira do conjunto do farol. Para evitar queimaduras, certifique-se de que esses componentes metálicos estejam frios antes de tocá-los.

ATENÇÃO

■ Faróis de descarga (se equipado)

- Contate uma Concessionária Autorizada Toyota antes de substituir os faróis de descarga (inclusive lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta tensão do farol de descarga quando os faróis estiverem acesos.

Uma tensão extremamente alta de 30000 V será descarregada, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais por choque elétrico.

- Não tente separar ou reparar as lâmpadas do farol de descarga do fecho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.

Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a potência (watts) da lâmpada antes de instalá-las para evitar danos por aquecimento.

NOTA

■ Ao instalar o acabamento da porta traseira

Para evitar danos, seja cauteloso para não prender nenhum dos chicotes elétricos ou conectores no acabamento da porta traseira.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

5-1. Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência 5-1-2
- Se for necessário rebocar o seu veículo 5-1-3
- Se você achar que há algo errado 5-1-9
- Sistema de desligamento da bomba de combustível 5-1-10
- Extintor de incêndio 5-1-11

5-2. Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 5-2-2
- Se um pneu estiver furado 5-2-10
- Se não houver partida do motor 5-2-23
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P 5-2-25
- Se você perder as chaves 5-2-26
- Quando a bateria estiver descarregada 5-2-27
- Em caso de superaquecimento do veículo 5-2-33
- Se o motor “morrer” por falta de combustível (Motor diesel) 5-2-37
- Se o veículo atolar 5-2-38
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência 5-2-40

Seção 5-1

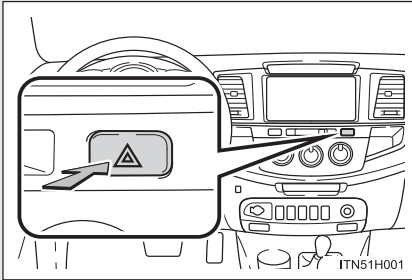
Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência
- Se for necessário rebocar o seu veículo
- Se você achar que há algo errado
- Sistema de desligamento da bomba de combustível
- Extintor de incêndio

Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Veículos sem sistema do ar condicionado automático

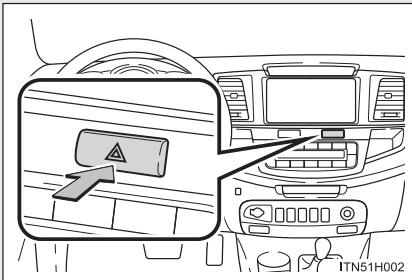


Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.

Veículos com sistema do ar condicionado automático



Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.

■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

Se for necessário rebocar o seu veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito pelo serviço Toyota Assistência 24 horas*, usando caminhão com plataforma de levantamento ou caminhão com plataforma.

Consulte as condições no capítulo Toyota Assistência 24 horas, no início desse manual.

Antes de rebocar

O que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota antes de iniciar o rebocamento.

- O motor está funcionando mas o veículo não move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento de emergência

Se o caminhão de reboque não estiver disponível, em caso de emergência o seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixados no(s) olhal(is) de rebocamento de emergência.

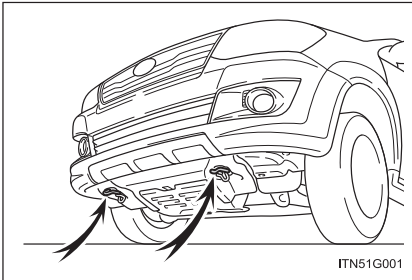
Isto somente deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos e em velocidades baixas.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios.

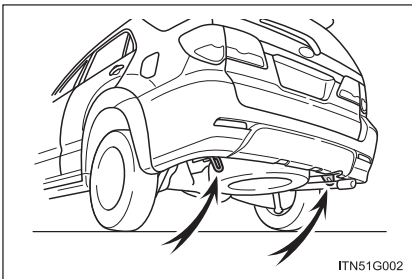
As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Para os veículos com transmissão automática, somente os olhais de rebocamento dianteiros poderão ser usados.

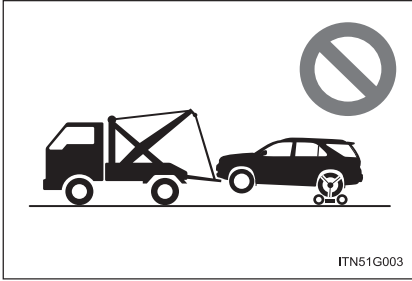
Pela extremidade dianteira



Pela extremidade traseira



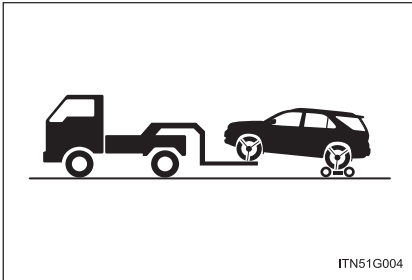
Rebocamento com um caminhão tipo guincho



Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

Rebocamento com plataforma de levantamento

Pela extremidade dianteira



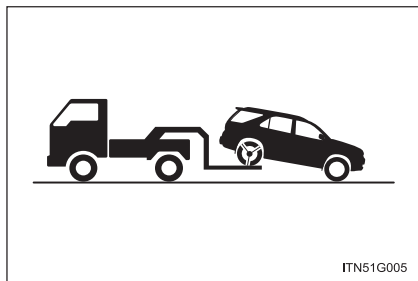
Veículos com transmissão automática: Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

Veículos com transmissão manual: Recomendamos o uso de um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

Se o carrinho de rebocamento não for utilizado, libere o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em N.

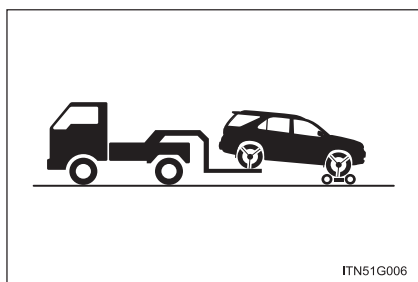
5-1. Informações essenciais

Pela extremidade traseira [Modelos 2WD (4X2)]



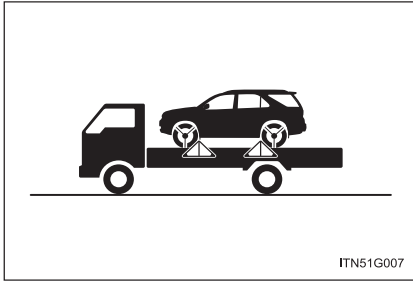
Posicione a chave de ignição em “ACC” de maneira que o volante de direção fique destravado.

Pela extremidade traseira [Modelos 4WD (4X4)]



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

Uso de caminhão com plataforma



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto deverão estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

■ Antes do rebocamento de emergência

- PASSO 1** Libere o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
- PASSO 3** Gire a chave de ignição para a posição “ACC” (motor desligado) ou “ON” (motor funcionando).

⚠ ATENÇÃO

■ Atenção durante o rebocamento

- Seja extremamente cauteloso ao rebocar o veículo. Evite partidas bruscas ou manobras imprevisíveis de condução que forcem excessivamente os olhais de rebocamento de emergência e os cabos ou correntes. Ao rebocar, seja sempre cauteloso com os arredores e outros veículos.
- Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

NOTA

■ **Para evitar danos severos à transmissão e caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)] ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento (veículos com transmissão automática)**

Modelos 2WD (4X2): Jamais reboque este veículo pela extremidade dianteira com as rodas traseiras apoiadas na pista.

Modelos 4WD (4X4): Jamais reboque este veículo com alguma das rodas apoiadas na pista.

■ **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento (veículos com transmissão manual)**

- Jamais reboque o veículo pela extremidade traseira com a chave de ignição posicionada em “LOCK” ou com a chave removida. O mecanismo de travamento da direção não é suficientemente resistente para manter as rodas dianteiras em linha reta.

- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

■ **Para evitar danos à carroçaria ao rebocar com um caminhão tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ **Para evitar danos severos à transmissão e caixa de transferência [Modelos 4WD (4X4)] em caso de rebocamento de emergência (veículos com transmissão automática)**

Jamais reboque este veículo pela extremidade traseira com as quatro rodas apoiadas na pista. Isto poderá causar danos severos à transmissão e caixa de transferência.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

■ Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do fluido de arrefecimento do motor continuamente acima do normal.

■ Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

■ Sintomas operacionais

- Impropriedades, engasgos ou asperezas do motor
- Perda considerável de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

PASSO 1 Posicione a chave de ignição em “ACC” ou “LOCK”.

PASSO 2 Acione a partida do motor.

 **NOTA**

■ **Antes da partida do motor**

Inspecione a pista sob o veículo.

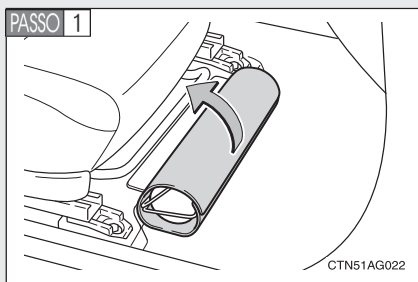
Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

5-1. Informações essenciais

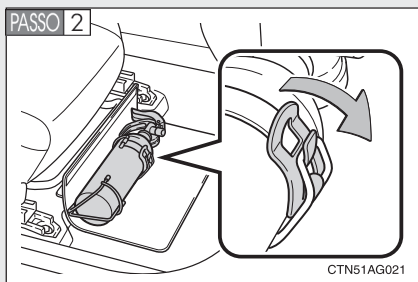
Extintor de incêndio

O extintor de incêndio está localizado no alojamento dos pés no banco do passageiro da frente.

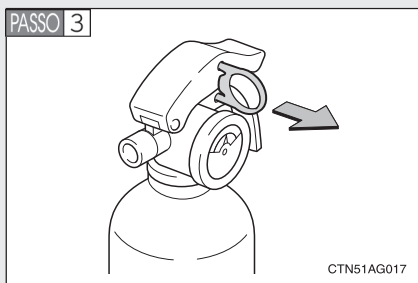
O extintor deverá ser usado nas emergências, como em casos de incêndio.



Levante a cobertura em que o extintor está envolto.



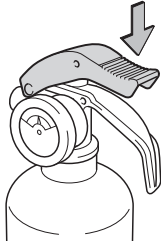
Solte a trava e remova o extintor.



Retire a presilha de segurança.

5-1. Informações essenciais

PASSO 4



CTN51AG018

Abaxe a alavanca firmemente.

■ Após usar o extintor de incêndio.

Acondicione-o firmemente em seu alojamento. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o extintor não estiver sendo usado

Mantenha o extintor fixo em seu alojamento, caso contrário o mesmo poderá ser arremessado em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ NOTA

■ Extintor de incêndio

- Não reutilize o extintor de incêndio.
Substitua-o por um extintor novo assim que possível.
- Use um extintor genuíno Toyota na substituição.
Usar um extintor não genuíno Toyota poderá não permitir a fixação correta e o extintor poderá se soltar de seu alojamento.

Seção 5-2

Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar
- Se um pneu estiver furado
- Se não houver partida do motor
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P
- Se você perder as chaves
- Quando a bateria estiver descarregada
- Em caso de superaquecimento do veículo
- Se o motor “morrer” por falta de combustível (Motor diesel)
- Se o veículo atolar
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência

5-2. Etapas em caso de emergência


Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

Calmente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema.

Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.



Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia um possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<p>Luz de advertência do sistema de freio</p> <ul style="list-style-type: none">• Fluido de freio baixo• Impropriedade no sistema de freio <p>A luz também acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz apagar após a liberação total do freio, o sistema estará operando normalmente.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pressão negativa baixa no reservatório de vácuo (motor diesel)

Pare o veículo imediatamente.


As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de carga Indica impropriedade no sistema de carga do veículo
	Luz de advertência de baixo nível de óleo do motor Indica que a pressão do óleo do motor está excessivamente baixa







Providencie a inspeção imediata do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.




A negligência quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes.

Providencie a inspeção imediata do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz indicadora de impropriedade Evidencia: <ul style="list-style-type: none"> • Impropriedade no sistema de controle eletrônico do motor ou sistema de controle eletrônico da aceleração. • A pressão de reforço no turbocharger está anormalmente alta .*1 (motor diesel)

5-2. Etapas em caso de emergência

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de airbag Indica impropriedade em: <ul style="list-style-type: none">• Sistema de airbag; ou• Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)
	Luz de advertência do sistema do ABS Indica impropriedade em: <ul style="list-style-type: none">• ABS; ou• Sistema de assistência de freio (veículos com sistema VSC)
 (pisca) e 	Luzes indicadoras de patinamento e VSC OFF (se equipado) Indica impropriedade em: <ul style="list-style-type: none">• Controle de estabilidade do veículo; ou• Controle de tração
	Luz de advertência de temperatura do fluido da transmissão automática (se equipado) Indica que a temperatura do fluido da transmissão automática está excessivamente alta
	Luz de advertência de substituição da correia de distribuição (Motor diesel) Indica que a correia de distribuição deverá ser substituída

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
 (pisca)	<p>Luz indicadora do controle de cruzeiro (se equipado)</p> <p>Indica impropriedade no controle de cruzeiro (→P. 2-3-5)</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de regulagem automática de alcance dos faróis (se equipado)</p> <p>Indica impropriedade no sistema de regulagem automática de alcance dos faróis.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de combustível (Motor diesel) (alarme de advertência)*2</p> <p>Evidencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quando a luz piscar, a quantidade de água acumulada no filtro de combustível atingiu seu nível máximo. (→P. 4-3-25) • Se a luz acender, é necessário substituir o filtro de combustível.





*1: Desacelere até que a luz apague.



*2: O alarme irá soar simultaneamente quando a luz de advertência piscar.

5-2. Etapas em caso de emergência

Observe os procedimentos de correção.

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apaga.

Luz de advertência	Luz de advertência/ Detalhes	Procedimento de correção
	Luz de advertência de porta aberta Indica que uma porta não foi fechada totalmente	Verifique se todas as portas estão fechadas.
	Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 12,0 L ou menos	Reabasteça o veículo.
 (Somente motor flex)	Luz de advertência de baixo nível de combustível (sub tanque) Indica que a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 0,1 L ou menos	Reabasteça o veículo.
 (para o motorista)	Luz de advertência do cinto de segurança do motorista (alarme de advertência)* Alerta o motorista para travar o cinto de segurança	Trave o cinto de segurança.

Luz de advertência	Luz de advertência/ Detalhes	Procedimento de correção
 <p>(para o passageiro dianteiro)</p>	<p>Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro</p> <p>Alerta o passageiro dianteiro para travar o cinto de segurança</p>	<p>Trave o cinto de segurança.</p>
	<p>Luz de advertência de freio de estacionamento “Park” não acoplado (se equipado)</p> <p>O mecanismo de transmissão “Park” não está acoplado.</p>	<p>Posicione a alavanca de controle de tração 4X4 para “H” ou “HL” ou “LL”.</p>

*: Alarme do cinto de segurança do motorista:

O alarme do cinto de segurança do motorista irá soar para alertar ao motorista que seu cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar intermitentemente durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. A seguir, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente durante mais 90 segundos.

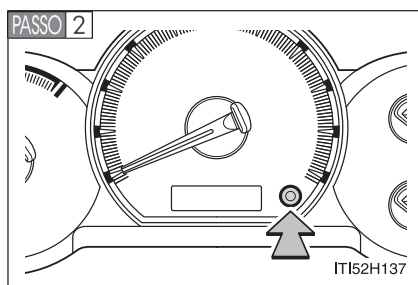
5-2. Etapas em caso de emergência

■ Luz de advertência de baixo nível de combustível (sub tanque)

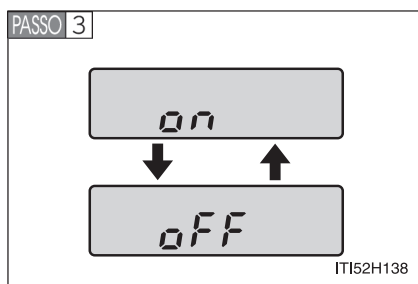
O tempo até que a luz de advertência de baixo nível de combustível acenda, varia conforme a temperatura externa. Quanto mais baixa a temperatura, maior o tempo até que a lâmpada acenda.

■ Cancelamento da luz de advertência de baixo nível de combustível (sub tanque)

PASSO 1 Ajuste o hodômetro e hodômetro parcial para hodômetro parcial B com a chave de ignição posicionada em “ON” e gire-a para a posição “LOCK”.



Pressione o botão no conjunto dos instrumentos. Mantenha o botão pressionado por no mínimo 10 segundos após posicionar a chave de ignição em “ON”, até que o mostrador indique “ON”.



Pressione o botão novamente para que o mostrador indique “OFF”. Aguarde 5 segundos para cancelar a luz de advertência de baixo nível de combustível.

■ Alarme de advertência da chave

Este alarme indica que a chave não foi removida da ignição quando o motor foi desligado e a porta do motorista foi aberta.

ATENÇÃO

■ **Se ambas as luzes do sistema de freio e ABS permanecerem acesas (veículos com sistema VSC)**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar. Isto poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Se a luz indicadora de impropriedade acender quando a pressão de reforço no turbocharger estiver anormalmente alta (motor diesel)**

Jamais dirija em alta velocidade ou acelere o motor mesmo após a luz se apagar.

■ **Se a luz de advertência do sistema de combustível piscar**

Jamais dirija o veículo com a luz de advertência piscando. Continuar dirigindo com a água acumulada no filtro de combustível irá danificar a bomba injetora de combustível.

5-2. Etapas em caso de emergência

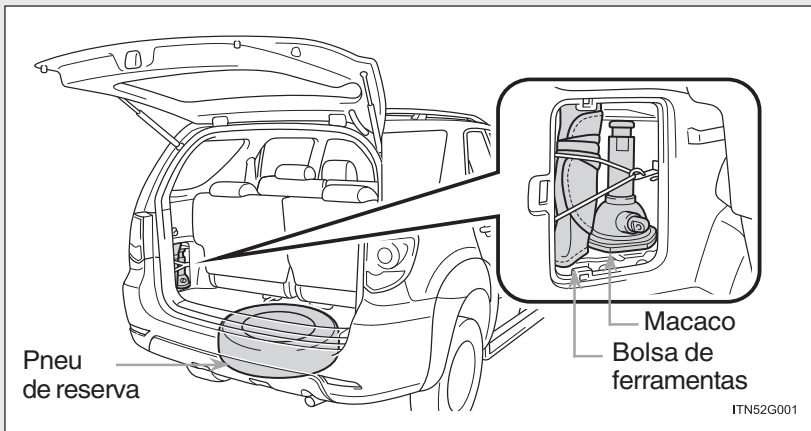
Se um pneu estiver furado

Remova o pneu furado e substitua-o, usando o pneu de reserva do veículo.

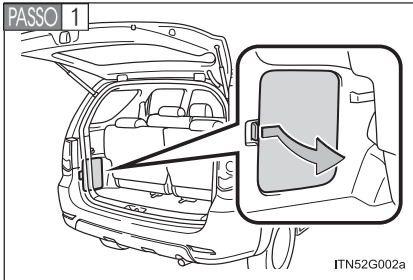
■ Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em P (transmissão automática) ou R (transmissão manual).
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 5-1-2)

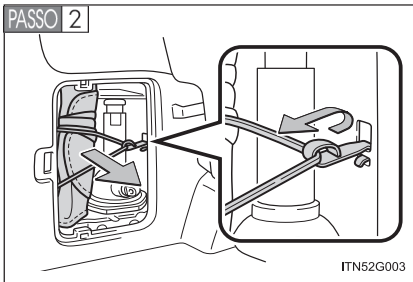
■ Localização do pneu de reserva, macaco, ferramentas e triângulo de advertência



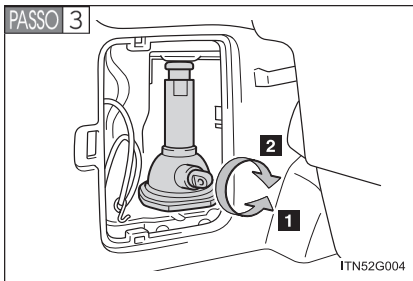
Remoção do macaco, ferramentas e triângulo de advertência



Remova a tampa.



Solte a cinta de borracha e retire a sacola de ferramentas.



Retire o macaco.

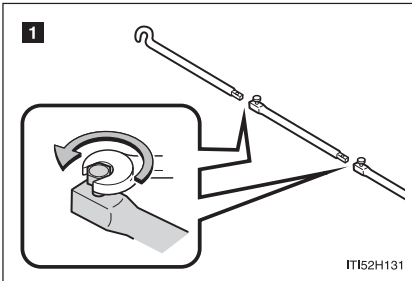
- 1** Soltar
- 2** Apertar

5-2. Etapas em caso de emergência

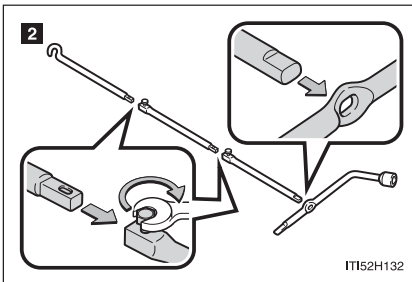
Remoção do pneu de reserva

PASSO 1 Monte a alavanca do macaco.

Remova a extremidade, as extensões da alavanca e a chave de roda da sacola de ferramentas e monte conforme as etapas abaixo.

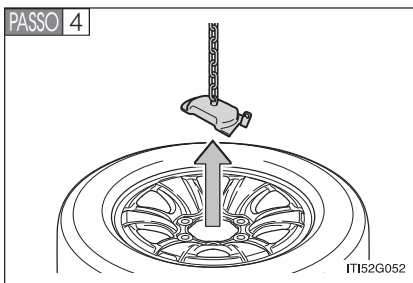
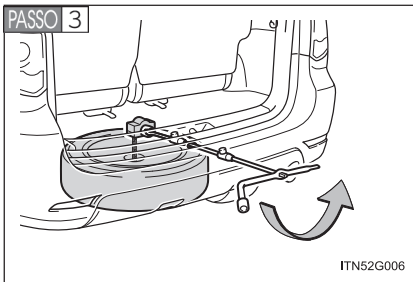
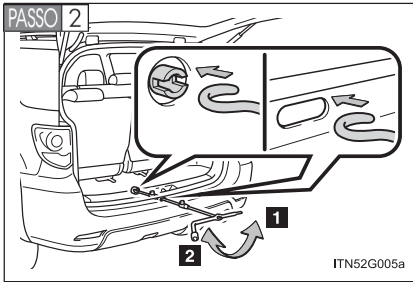


1 Solte os parafusos usando a chave.



1 Monte a extremidade, as extensões da alavanca do macaco e a chave de roda e aperte os parafusos. Verifique se os parafusos estão apertados firmemente.

5-2. Etapas em caso de emergência



Introduza a extensão da alavanca no parafuso.

- 1** Abaixar
- 2** Levantar

Coloque um pano sob a extensão da alavanca para proteger o para-choque.

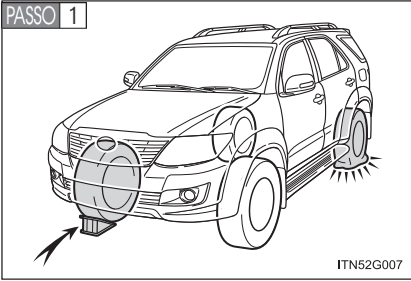
Abaixar completamente o pneu de reserva no solo.

Remova o suporte de retenção e retire o pneu de reserva.

5-2. Etapas em caso de emergência

Substituição do pneu furado

PASSO 1

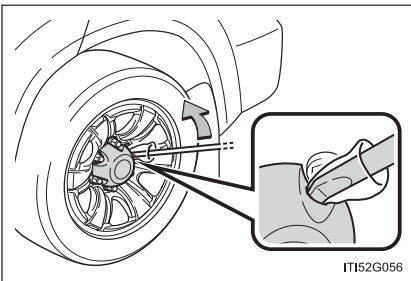


Calce os pneus.

Pneu furado		Posição do calço
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

PASSO 2 Remova a calota.

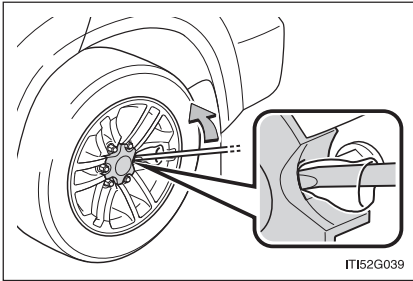
Tipo A



Puxe a calota, usando a extremidade chanfrada da chave de roda, conforme ilustrado.

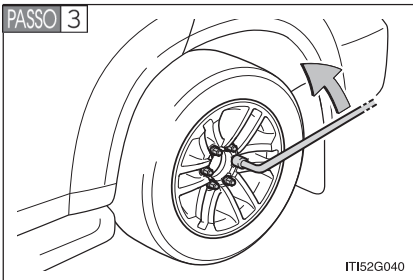
Para proteger a calota, coloque um pano entre a chave de roda e a calota.

Tipo B



Puxe a calota, usando a extremidade chanfrada da chave de roda, conforme ilustrado.

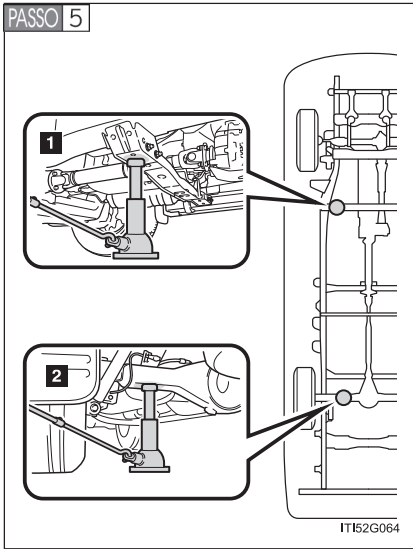
Para proteger a calota, coloque um pano entre a chave de roda e a calota.



Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

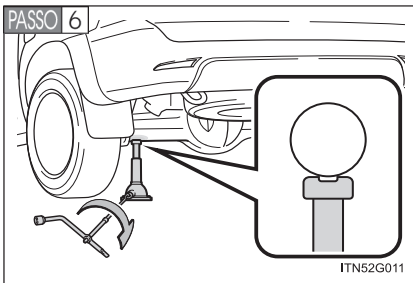
PASSO 4 Monte a alavanca do macaco. (→P. 5-2-12)

5-2. Etapas em caso de emergência



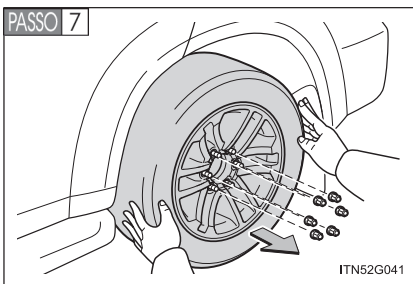
Posicione o macaco nos pontos de levantamento conforme indicado.

- 1** Extremidade dianteira
Sob a travessa
- 2** Extremidade traseira
Sob a carcaça do eixo traseiro



Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

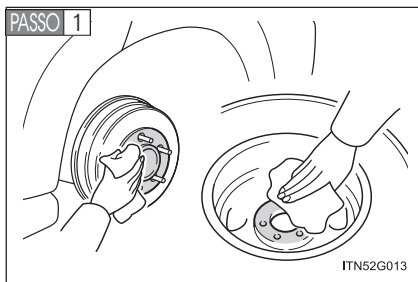
Ao posicionar o macaco sob a carcaça do eixo traseiro, certifique-se de que o sulco na parte superior do macaco se encaixe na carcaça.



Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.

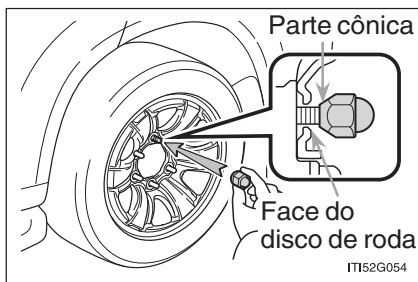
Instalação do pneu de reserva



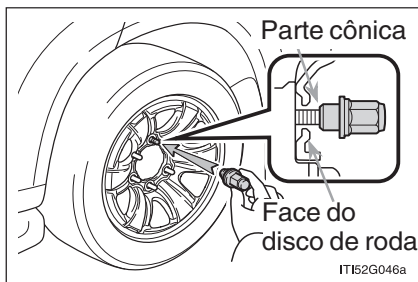
Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

PASSO 2 Instale o pneu de reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

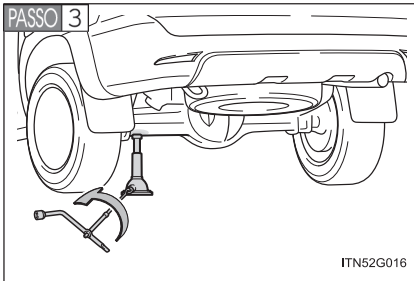


Ao substituir uma roda de aço por outra roda de aço, aperte as porcas até que a parte cônica esteja em contato com a face do disco da roda.

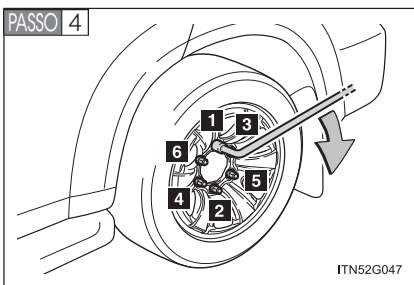


Ao substituir uma roda de alumínio por uma roda de aço, aperte as porcas até que a parte cônica esteja em contato com a face do disco da roda.

5-2. Etapas em caso de emergência



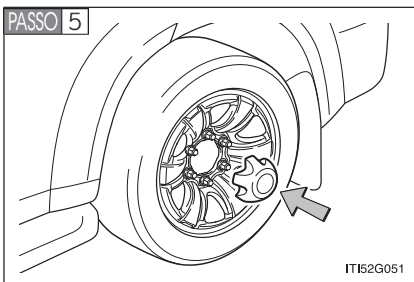
Abaxe o veículo.



Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

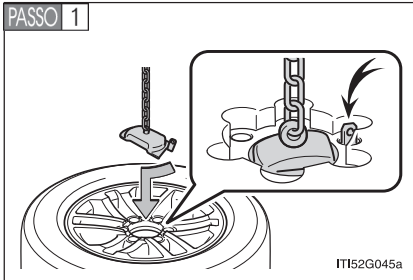
Torque de aperto:

105 N.m (10,7 kgf•m, 77 lbf.pé)

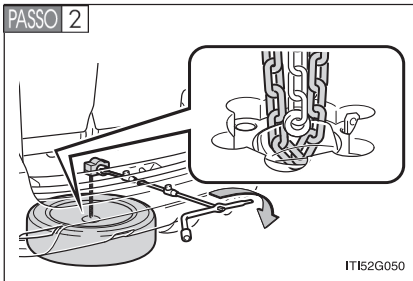


Veículos com pneu de reserva do mesmo tipo de roda dos pneus instalados: Reinstale a calota.

Acondicionamento do pneu furado, macaco e todas as ferramentas



Coloque o pneu com o lado externo voltado para cima, e prenda o suporte de retenção conforme indicado na ilustração.



Levante o pneu.

Após levantar o pneu meio curso, verifique se a corrente suspensa entra no furo do pneu para garantir o acondicionamento correto.

Verifique a lateral do pneu e observe se o pneu está posicionado horizontalmente.

PASSO 3 Acondicione firmemente as ferramentas e o macaco.

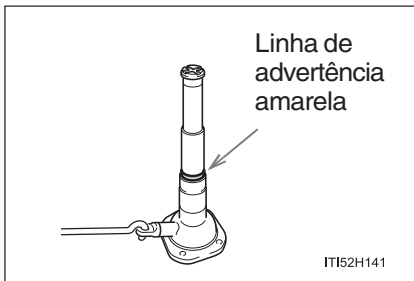
5-2. Etapas em caso de emergência

ATENÇÃO

■ Uso do macaco

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixado firmemente no ponto correto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.



Não continue o levantamento caso a linha de advertência amarela apareça.

- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo. Esteja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não há alguém trabalhando no veículo ou próximo do mesmo, o que poderá ocasionar em ferimentos.

■ Uso da alavanca do macaco

Para evitar que os componentes da extensão se separem inesperadamente, aperte firmemente todos os parafusos da alavanca do macaco usando uma chave ou sua mão.

ATENÇÃO

■ Substituição do pneu furado

- Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves:

- Abaixar completamente o pneu de reserva no solo antes de removê-lo da parte inferior do veículo.
- Não tente remover a calota com a mão. Seja cauteloso ao manusear a calota a fim de evitar ferimentos pessoais inesperados.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.

- A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
 - Aperte as porcas de roda ao torque de 105 N.m (10,7 kgf.m, 77 lbf.pé) assim que possível logo após a troca das rodas.
 - Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá soltar-se da roda com o veículo em movimento.
 - Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
 - Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
 - Ao instalar as porcas da roda, certifique-se de instalá-las com a extremidade cônica virada para dentro. (→P. 4-3-32)

5-2. Etapas em caso de emergência

ATENÇÃO

■ Ao instalar as porcas da roda

Certifique-se de instalar as porcas da roda com a extremidade cônica virada para dentro.

(→P. 4-3-32)

■ Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco estejam fixados firmemente na posição de acondicionamento, para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais durante uma colisão ou frenagem súbita.

NOTA

■ Não dirija o veículo com um pneu furado.

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu furado poderá resultar em danos permanentes ao pneu e roda.

■ Ao acondicionar o pneu furado

Certifique-se de que não haja nenhum objeto preso entre o pneu e a parte inferior da carroçaria do veículo.

■ Ao montar a extensão da alavanca do macaco

Aperte firmemente todas as juntas. Caso contrário, a extensão poderá soltar-se e causar danos à pintura ou à carroçaria do veículo.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 2-1-18), considere cada um dos pontos descritos abaixo:

■ **Não há partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo.

Motor flex: Reabasteça o veículo.

Motor diesel: (→P. 5-2-37)

- O motor poderá estar afogado. (motor flex)

Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P. 2-1-18)

- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor. (→P. 1-6-2)

■ **O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-27)
- Os terminais da bateria poderão estar desconectados ou corroídos.

5-2. Etapas em caso de emergência

- **O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-27)

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P*

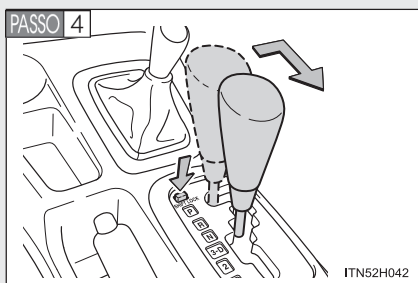
Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie a inspeção imediata do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marcha:

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Posicione a chave de ignição em “ACC”.

PASSO 3 Pressione o pedal de freio.



Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão é pressionado.

*: Se equipado

5-2. Etapas em caso de emergência

Se você perder as chaves

As chaves novas genuínas Toyota poderão ser providenciadas pela Concessionária Autorizada Toyota. Traga a chave principal e a placa com o número da chave gravado.

5-2. Etapas em caso de emergência

Quando a bateria estiver descarregada

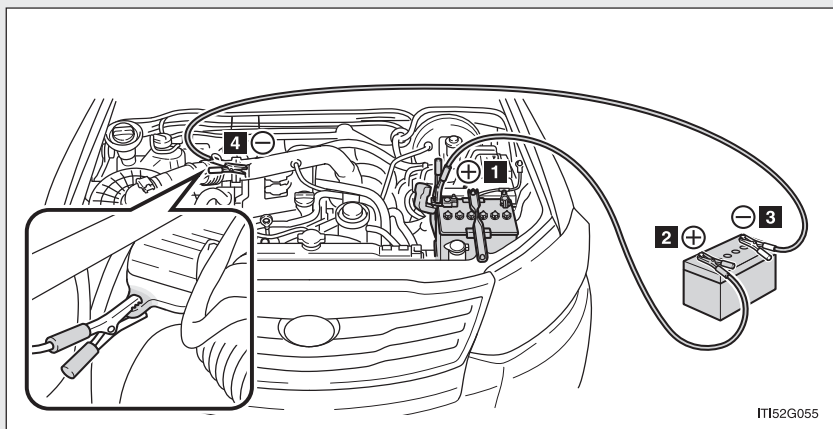
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você poderá também contatar uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

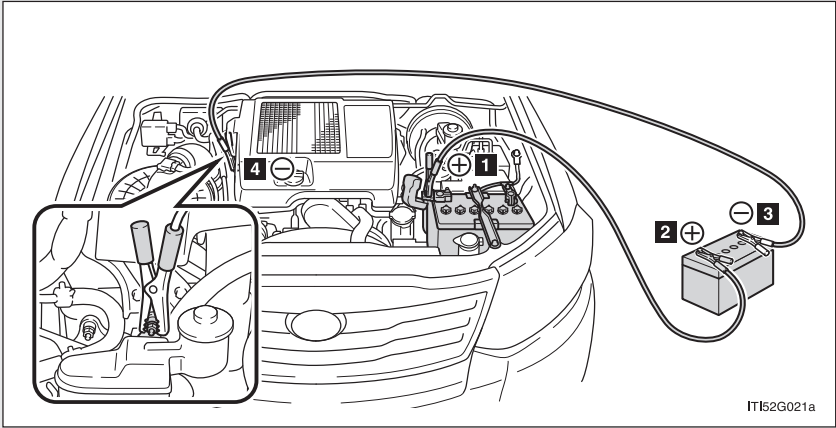
PASSO 1 Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:

Motor flex



5-2. Etapas em caso de emergência

Motor diesel



- 1** Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
- 2** Conecte o terminal na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.
- 3** Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
- 4** Conecte o terminal na outra extremidade do cabo negativo a um ponto fixo, sem pintura e metálico distante da bateria e de componentes móveis, conforme indicado na ilustração.

PASSO 2 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.

PASSO 3 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo.

PASSO 4 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

■ Partida do motor quando a bateria estiver descarregada (veículos com transmissão automática)

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar a descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ Quando a bateria for removida ou estiver descarregada

Os vidros elétricos deverão ser inicializados. (→P. 1-4-3)

■ Carregar a bateria

A energia elétrica armazenada na bateria irá descarregar gradualmente mesmo se o veículo não estiver em uso, devido a descargas naturais e efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar, e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução).

 **ATENÇÃO****■ Evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos da bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não permita que os terminais + e – dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximos à bateria.

■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria:

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) com a pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria.

■ Para evitar danos ao veículo

Não puxe ou empurre o veículo para forçar a partida do mesmo, uma vez que o conversor catalítico de três vias ou conversor catalítico poderá superaquecer e representar um risco de incêndio.

5-2. Etapas em caso de emergência

NOTA

■ **Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, esteja atento para que não haja contato com o ventilador de arrefecimento ou correias.

Em caso de superaquecimento do veículo

O que segue poderá indicar superaquecimento do veículo.

- Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento (→P. 2-2-2) avançado na zona vermelha ou perda de potência. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta).
- Saída de vapores sob o capô do motor.

Siga o procedimento de correção conforme descrito abaixo.

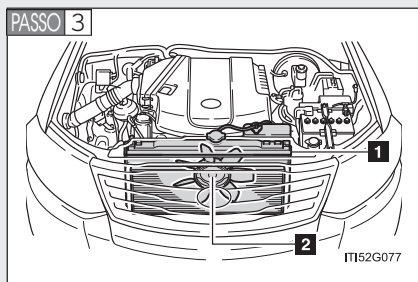
PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado, e a seguir desligue o motor.

PASSO 2 Se houver vapor:

Levante cuidadosamente o capô do motor após os vapores cessarem.

Se não houver vapor:

Levante cuidadosamente o capô do motor.



Após o motor esfriar suficientemente, inspecione as mangueiras e o núcleo do radiador (radiador) quanto a vazamentos.

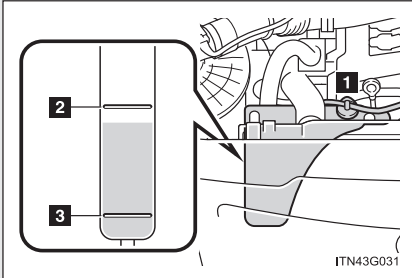
- 1** Radiador
- 2** Ventilador de arrefecimento

Se houver uma grande quantidade de vazamento de fluido de arrefecimento, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.

5-2. Etapas em caso de emergência

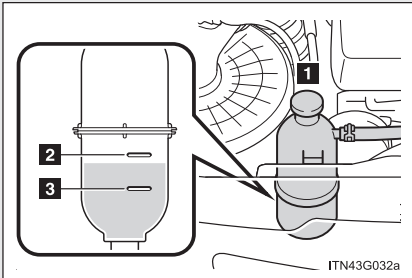
PASSO 4 O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas superior e inferior no reservatório.

Motor flex

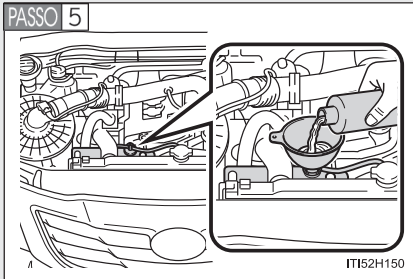


- 1 Reservatório
- 2 Linha superior
- 3 Linha inferior

Motor diesel



- 1 Reservatório
- 2 Linha superior
- 3 Linha inferior



Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível.

PASSO 6 Acione a partida do motor e verifique se o ventilador de arrefecimento do radiador funciona e quanto a vazamentos de fluido de arrefecimento do radiador ou mangueiras.

PASSO 7 Se o ventilador não estiver funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se o ventilador estiver funcionando:

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota mais próxima.

ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do motor do seu veículo

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente, o que resultará em ferimentos graves como queimaduras.
- Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas, echarpes ou cachecóis) distantes do ventilador e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, as mãos ou roupas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não solte a tampa do radiador, ou tampa do reservatório do fluido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.

Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar da liberação de fluido de arrefecimento quente e vapores sob pressão.

NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

Aguarde o motor esfriar antes de adicionar fluido de arrefecimento.

Ao adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

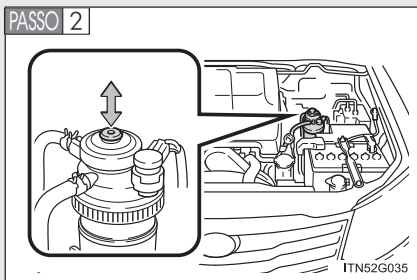
Observe as precauções abaixo:

- Evite a contaminação do fluido de arrefecimento com materiais estranhos (tais como areia ou poeira etc.)
- Não use aditivos de fluido de arrefecimento disponíveis comercialmente.

Se o motor “morrer” por falta de combustível (Motor diesel)

Se o motor “morrer” por falta de combustível:

PASSO 1 Reabasteça o veículo.



Para sangrar o sistema de combustível, acione a bomba manual até sentir uma maior resistência.

PASSO 3 Acione a partida do motor. (→P. 2-1-18)

Se a partida não for possível após executar os passos acima, aguarde 10 segundos e tente os passos 2 e 3 novamente. Se ainda não houver partida do motor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

Após a partida do motor, pressione levemente o pedal do acelerador até que o motor funcione suavemente.

NOTA

■ Ao acionar a partida do motor novamente

- Não force a ignição antes do reabastecimento e da operação da bomba manual. Isto poderá danificar o motor e o sistema de combustível.
- Não force a ignição por mais de 30 segundos por vez. Isto poderá superaquecer os sistemas do motor de partida e as fiações elétricas do veículo.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama, sujeira ou neve:

PASSO 1 Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P (transmissão automática) ou N (transmissão manual).

PASSO 2 Remova a lama, neve, ou areia ao redor do pneu atolado.

PASSO 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob os pneus.

PASSO 4 Acione a partida do motor.

PASSO 5 Posicione a alavanca de mudança de marcha em D ou R (transmissão automática) ou 1 ou R (transmissão manual) e cuidadosamente aplique o acelerador para liberar o veículo.

Desligue as funções TRC e VSC caso estejam prejudicando suas tentativas para liberar o veículo. (→P. 2-4-19)

ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Nos veículos com transmissão automática, esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA**

■ **Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite patinar as rodas e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

PASSO 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.

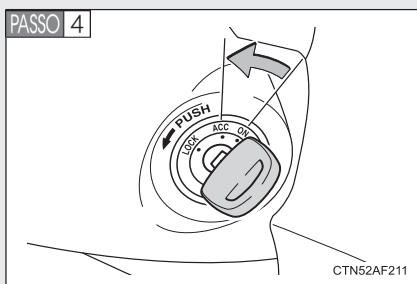
Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em N

PASSO 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

PASSO 4 Desligue o motor.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha para a posição N

PASSO 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.



Desligue o motor posicionando a chave de ignição em “ACC”.

PASSO 5 Pare o veículo em um local seguro fora da pista.

ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

- A assistência hidráulica dos freios e do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante de direção mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.
- Jamais tente remover a chave, pois irá travar o volante de direção.

5-2. Etapas em caso de emergência

6-1. Especificações

Dados de manutenção
(combustível, nível de
óleo, etc.)6-1-2

Informações sobre o
combustível6-1-16

6-2. Inicialização

Itens a serem
inicializados6-2-2

Seção 6-1 Especificações

- Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)
- Informações sobre o combustível

6-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões

Comprimento total	4705 mm
Largura total	1840 mm
Altura total*	1850 mm
Distância entre eixos	2750 mm
Bitola dianteira e traseira	1540 mm

*: Veículo descarregado

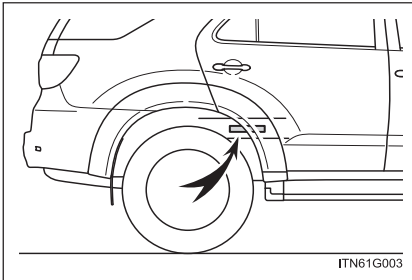
Pesos

Peso bruto total do veículo	Motor flex	2390 kg
	Motor diesel	2600 kg
Capacidade máxima permitida por eixo	Dianteiro	1300 kg
	Traseiro	1400 kg
Carga do cabo de engate	Motor flex	30 kg
	Motor diesel	50 kg
Capacidade de rebocamento		750 kg

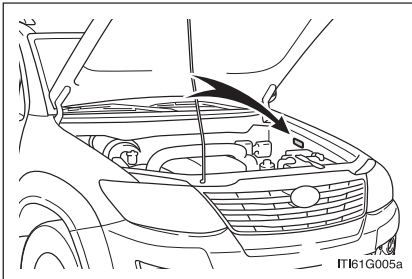
Identificação do veículo

■ Número de identificação do veículo

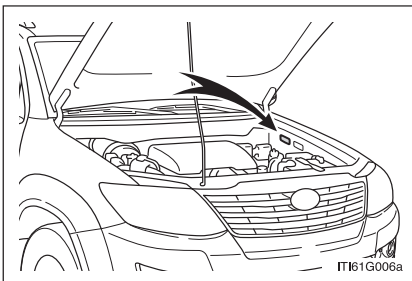
O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Toyota. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.



Este número está gravado no chassi traseiro direito.



Este número também está gravado na etiqueta do fabricante.



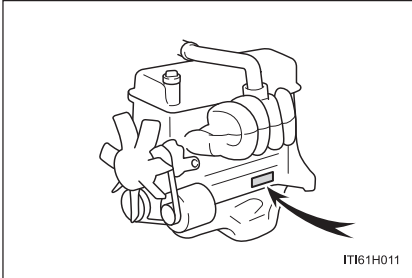
Este número também está ao lado da etiqueta do fabricante.

6-1. Especificações

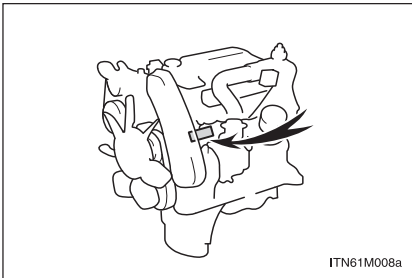
■ Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.

Motor flex



Motor diesel



■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor**Motor flex**

Modelo	2TR-FBE
Tipo	4 cilindros em linha, 4 tempos, combustível flex
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	95,0 × 95,0 mm
Volume de deslocamento (cilindrada)	2694 cm ³
Potência máxima	Combustível Etanol 157 cv @ 5000 rpm
	Combustível Gasolina 163cv @ 5000 rpm
Torque máximo	Combustível Etanol 245N.m @ 3800 rpm
	Combustível Gasolina 245N.m @ 3800 rpm
Folga das válvulas (motor frio)	Ajuste automático
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático

6-1. Especificações

Motor diesel

Modelo	1KD-FTV
Tipo	4 cilindros em linha, 4 tempos, diesel (com turbocharger)
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	96,0 × 103,0 mm
Volume de deslocamento (cilindrada)	2982 cm ³
Potência máxima	171cv @ 3600 rpm
Torque máximo	Transmissão automática 360N.m @ 1400 a 3200 rpm
	Transmissão manual 343N.m @ 1400 a 3400 rpm
Folga das válvulas (motor frio)	Admissão: 0,20 - 0,30 mm Escapamento: 0,35 - 0,45 mm
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático

Combustível**Motor flex**

Tipo de combustível	Tanque de combustível: Gasolina sem chumbo e/ ou etanol em qualquer proporção Sub tanque: Somente gasolina sem chumbo
Octanagem	94 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	80 L
Capacidade do sub tanque (Referência)	0,6 L

Motor diesel

Tipo de combustível	Diesel S50
Número de cetanas	46 (máx. índice de enxofre 50 ppm)
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	80 L

6-1. Especificações

Sistema de lubrificação

Motor flex

Capacidade de óleo (Drenagem e reabastecimento – referência*)	
Com filtro	Motor flex 5,6 L
Sem filtro	Motor flex 5,3 L

Motor diesel

Capacidade de óleo (Drenagem e reabastecimento – referência*)	
Com filtro	6,9 L
Sem filtro	6,6 L

*: A capacidade de óleo do motor é uma quantidade de referência a ser usada na troca do óleo. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Seleção de óleo do motor

A Toyota recomenda o uso de "Óleo Genuíno para Motor Toyota", conforme indicado a seguir:

Classificação do óleo	Origem	Classificação API	Aplicação (motor)
15W40	Mineral	CF-4	Diesel
10W30		SL (ou superior)	Flex
10W40	Semissintético	SM/CF	Flex/Diesel
5W30		SN/CF	Flex/Diesel

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	Motor flex	Com transmissão manual	7,8 L
		Com transmissão automática	8,1 L
	Motor diesel	Com transmissão automática	11,1 L
Tipo de fluido de arrefecimento			Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant Não use somente água pura.

6-1. Especificações

Sistema de ignição

Vela de ignição	
Fabricação	Motor flex DENSO FK20HR8-G
Folga	Motor flex 0,8 mm

NOTA

■ **Velas de ignição de irídio (somente motor flex)**

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

Sistema elétrico

Bateria	
Valor da gravidade específica a 20°C:	1,250 – 1,290 Totalmente carregada 1,160 – 1,200 Parcialmente carregada 1,060 – 1,100 Descarregada
Taxas de carga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

Transmissão automática**Modelos com 4 velocidades**

Capacidade de fluido*	10,1 L
Tipo de fluido	ATF Tipo T-IV Genuíno Toyota

Modelos com 5 velocidades

Capacidade de fluido*	10,6 L
Tipo de fluido	ATF WS Genuíno Toyota

*: A capacidade de fluido é a quantidade de referência.

Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

 **NOTA**

■ **Tipo de fluido da transmissão automática**

O uso de fluido da transmissão automática diferente de "ATF Tipo T-IV Genuíno Toyota" (modelos com 4 velocidades) ou "ATF WS Genuíno Toyota" (modelos com 5 velocidades) poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e finalmente danos à transmissão automática do seu veículo.

Transmissão manual

Capacidade de óleo	2,6 L
Tipo de óleo	Óleo para engrenagem API GL-4 ou GL-5
Viscosidade de óleo recomendada	SAE 75W-90, 80W ou 80W-90

6-1. Especificações

Caixa de transferência

Capacidade de óleo	1,4 L
Tipo de óleo	Óleo para engrenagem API GL-5
Viscosidade de óleo recomendada	SAE 75W-90

Diferencial

Capacidade de óleo	Dianteiro	1,45 L
	Traseiro	2,45 L* ¹
		3,35 L* ²
Tipo de óleo		Óleo para engrenagem hipóide API GL-5* ¹ Óleo para engrenagem hipóide LSD API GL-5* ²
Viscosidade de óleo		Acima de -18°C: SAE90 Abaixo de -18°C: SAE 80W ou SAE 80W-90

*¹: Modelos 4WD (4X4)

*²: Modelos 2WD (4X2)

Embreagem

Folga livre do pedal	5 – 15 mm
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT 4

Freios

Folga do pedal *1	Sem VSC 76 mm Com VSC 79 mm
Folga livre do pedal	1,0 – 6,0 mm
Curso da alavanca do freio de estacionamento *2	7 – 9 “clicks”
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3

*1: Folga mínima do pedal pressionado a 490 N (50 kgf, 110 lbf) durante o funcionamento do motor.

*2: Curso da alavanca do freio de estacionamento aplicada a 200 N (20,4 kgf, 45,0 lbf).

Lubrificação do chassi

Árvores de transmissão	Cruzetas	Graxa para chassi à base de lítio, NLGI No.2
-------------------------------	-----------------	--

6-1. Especificações

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
Tipo de fluido da direção hidráulica	Fluido para transmissão automática DEXRON® II ou III

Pneus e rodas

Pneus de 17 polegadas

Dimensão do pneu	265/65R17 112S
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu frio)	210 kPa (2,1 kgf/cm ² ou bar, 30 psi)
Dimensão da roda	17 x 7 1/2J
Torque da porca da roda	105 N.m (10,7 kgf.m, 77 lbf.pé)

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Exterior	Faróis		
	Facho baixo (lâmpadas halógenas*)	55	A
	Facho baixo (lâmpadas de descarga*)	35	B
	Facho alto	60	C
	Faróis de neblina*	51	D
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	E
	Lanternas dianteiras	5	F
	Sinalizadores de direção laterais	5	E
	Sinalizadores de direção traseiros	21	G
	Luzes de freio/lanterna traseira	21/5	H
Interior	Lanternas traseiras	5	F
	Luzes de ré	21	H
	Luzes da placa de licença	5	F
Interior	Luz interna	8	I
	Luzes individuais	8	F

A: Lâmpadas halógenas H11

B: Lâmpadas de descarga D4S

C: Lâmpadas halógenas HB3

D: Lâmpadas halógenas HB4

E: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

F: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

G: Lâmpadas com extremidade simples (âmbar)

H: Lâmpadas com extremidade simples (transparente)

I: Lâmpadas com extremidade dupla

*: Se equipado

Informações sobre o combustível

Motor flex	<p>Use gasolina sem chumbo e/ou etanol em qualquer proporção.</p> <p>Para o desempenho ideal do motor, use combustível com octanagem de 94 ou superior. O combustível pode ser composto de gasolina sem chumbo, etanol (em qualquer proporção), ou a mistura de ambos.</p> <p>Sub tanque: Use somente gasolina sem chumbo. Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina sem chumbo com octanagem de 94 ou superior.</p>
Motor diesel	<p>Diesel S50 (Cetanas 46 - máximo índice de enxofre 50 ppm) necessário para atendimento das especificações técnicas do motor do veículo.</p>

■ Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use combustíveis com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de combustíveis adulterados resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- Veículos com motor flex: Recomendamos o abastecimento completo do tanque com gasolina a cada 10.000 km para ajudar a limpeza do sistema de combustível e manter o bom desempenho do motor.

Seção 6-2
Inicialização

- Itens a serem inicializados

6-2. Inicialização

Itens a serem inicializados

O item abaixo deve ser inicializado para a operação normal do sistema em casos como desconexão da bateria ou operações de manutenção no veículo.

Item	Quando inicializar	Referência
Vidros elétricos	Após a reconexão ou troca da bateria	P. 1-4-2

Lista de abreviações7-1-2

Índice alfabético7-2-2

O que fazer se7-3-2

Seção 7-1
Lista de abreviações



7-1. Lista de abreviações

Abreviações

ABREVIACÕES	SIGNIFICADO
4WD	Sistema de Tração 4X4
A/C	Ar Condicionado
ABS	Sistema de Freio Antiblocante
ACC	Acessórios
AUX	Auxiliar
CRS	Sistema de Segurança para Crianças
DISP	Mostrador
ELR	Retrator de Travamento de Emergência
GVM	Peso Bruto Total do Veículo
LED	Diodo Emissor de Luz
MPAC	Capacidade Máxima Permitida por Eixo
SRS	Sistema de Airbag
TRC	Controle de Tração
TMI	Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem
VIN	Número de Identificação do Veículo
VSC	Controle de Estabilidade do Veículo

Seção 7-2
Índice alfabético



Índice alfabético

A	<p>A/C 3-1-2</p> <p>ABS 2-4-18</p> <p>Acendedor de cigarros 3-5-6</p> <p>Airbags 1-7-7</p> <p> Condições operacionais do airbag 1-7-9</p> <p> Condições operacionais dos airbags laterais e de cortina 1-7-9</p> <p> Localização dos airbags 1-7-7</p> <p> Luz de advertência do airbag 5-2-4</p> <p> Modificação e inutilização dos airbags 1-7-17</p> <p> Postura correta para dirigir 1-7-2, 1-7-13</p> <p> Precauções do airbag quanto às crianças 1-7-13</p> <p> Precauções gerais quanto aos airbags 1-7-13</p> <p> Precauções quanto aos airbags laterais e de cortina 1-7-13</p> <p>Airbags de cortina 1-7-7</p> <p>Airbags laterais 1-7-7</p> <p>Alarme 1-6-4</p> <p>Alarmes de advertência</p> <p> Advertência da chave 5-2-7</p> <p> Advertência do cinto de segurança 5-2-6</p> <p> Filtro de combustível 5-2-5</p> <p>Alavanca de mudança de marcha</p> <p> Alavanca de controle de tração 4X4 2-4-15</p> <p> Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P 5-2-25</p> <p> Transmissão automática 2-1-22</p> <p> Transmissão manual 2-1-27</p> <p>Alavanca do macaco 5-2-10</p> <p>Apoios de cabeça</p> <p> Ajuste 1-3-17</p> <p>Assistência dos freios 2-4-18</p> <p>Atolar</p> <p> Se o veículo atolar 5-2-38</p>	B	<p>Bagageiro de teto 2-5-2</p> <p>Banco traseiro</p> <p> Ajuste 1-3-7</p> <p> Basculamento dos bancos .. 1-3-9</p> <p> Rebater os bancos 1-3-12</p> <p>Bancos</p> <p> Ajuste 1-3-2, 1-3-7</p> <p> Apoios de cabeça 1-3-17</p> <p> Instalação do sistema de segurança para crianças .. 1-7-23</p> <p> Limpeza 4-1-5</p> <p> Postura correta para dirigir .. 1-7-2</p> <p> Precauções quanto ao ajuste 1-3-6</p> <p>Bancos dianteiros</p> <p> Abaixar os bancos 1-3-4</p> <p> Ajuste 1-3-2</p> <p>Bateria</p> <p> Inspeção 4-3-18</p> <p> Quando a bateria estiver descarregada 5-2-27</p> <p> Reciclagem obrigatória da bateria 4-3-22</p> <p>Bússola 3-5-12</p> <p>Buzina 2-1-30</p>	C	<p>Capô do motor 4-3-6</p> <p>Chave de ignição 2-1-18</p> <p>Chave valet 1-1-2</p> <p>Chaves 1-1-2</p> <p> Chave de ignição 2-1-18</p> <p> Controle remoto da chave 1-2-2</p> <p> Controle remoto da chave 1-2-2</p> <p> Número da chave 1-1-2</p> <p> Se você perder as chaves 5-2-26</p>
----------	--	----------	---	----------	---

Cintos de segurança

- Ajuste do cinto de segurança 1-3-21
- Como seu filho deverá usar o cinto de segurança 1-3-23
- Como usar o cinto de segurança 1-3-20
- Gestantes, uso correto do cinto de segurança 1-3-22
- Instalação do sistema de segurança para crianças .. 1-7-23
- Limpeza e manutenção dos cintos de segurança 4-1-6
- Luz de advertência 5-2-6
- Pré-tensionadores do cinto de segurança 1-3-22
- Retrator de travamento de emergência 1-3-22

Cinzeiro 3-5-5**Combustível**

- Capacidade 6-1-7
- Informações 6-1-16
- Informações para o posto de abastecimento de combustível 7-3-6
- Medidor de combustível 2-2-2
- Reabastecimento 1-5-2
- Se o motor “morre” por falta de combustível 5-2-37
- Sistema de desligamento da bomba de combustível .. 5-1-10

Compartimentos de**estocagem 3-4-2****Computador de bordo 2-2-10****Condensador 4-3-17****Conexão de iPod 3-2-25****Conexão de memória USB. 3-2-34****Configuração do sistema****hands-free 3-2-141****Configurações do****Bluetooth® 3-2-158****Console central 3-4-5****Console suspenso 3-4-10****Controle de cruzeiro 2-4-2****Controle de estabilidade do****veículo 2-4-18****Controle de iluminação**

- Controle de iluminação do painel de instrumentos 2-2-4

Controle de tração 2-4-18**Controle remoto da chave .. 1-2-2**

- Substituição da bateria 4-3-35

- Travar/Destravar 1-2-2

Cuidados

- Cintos de segurança 4-1-6

- Parte Externa 4-1-2

- Parte Interna 4-1-5

D**Descansa-braço 3-5-9****Desembaçador do vidro****traseiro 3-1-18****Dicas de amaciamento 2-1-2****Dimensões 6-1-2****Direção**

- Destravamento 2-1-20

- Fluido 6-1-14

Dirigir

- Postura correta 1-7-2

- Procedimentos 2-1-2

Dispositivo de abertura

- Capô do motor 4-3-6

- Portinhola do tanque de combustível 1-5-2

7-2. Índice alfabético

E

Emergência, em caso de

- Em caso de superaquecimento do veículo 5-2-33
- Quando a bateria estiver descarregada 5-2-27
- Se a luz de advertência acender 5-2-2
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência 5-2-40
- Se for necessário rebocar o seu veículo 5-1-3
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P 5-2-25
- Se não houver partida do motor 5-2-23
- Se o alarme de advertência soar 5-2-2
- Se o motor “morrer” por falta de combustível 5-2-37
- Se o veículo atolar 5-2-38
- Se um pneu estiver furado 5-2-10
- Se você achar que há algo errado 519
- Se você perder as chaves 5-2-26

Especificações 6-1-2

Espelho retrovisor interno

antiofuscante 1-3-27

Espelhos

- Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-27
- Espelhos do para-sol 3-5-3
- Espelhos laterais 1-3-29

Espelhos do para-sol 3-5-3

Espelhos laterais

- Ajustar e dobrar/distender 1-3-29

Espelhos retrovisores

externos

- Ajustar e dobrar/distender 1-3-29

Etiquetas destrutíveis 6-1-4

Execução de áudio

- Bluetooth® 3-2-98**
- Execução de CD áudio e discos MP3/WMA 3-2-66**
- Execução de discos MP3 e WMA 3-2-16**
- Execução de iPod 3-2-79**
- Execução de memória USB 3-2-88**
- Extintor de incêndio 5-1-11**

F

Faróis

- Interruptor 2-3-2
- Potência (watts) 6-1-15
- Precauções quanto aos faróis de descarga 4-3-63
- Substituição de lâmpadas 4-3-54, 4-3-55

Faróis de neblina

- Interruptor 2-3-5
- Potência (watts) 6-1-15
- Substituição de lâmpadas .. 4-3-56

Ferramentas 5-2-10

Filtro de combustível 4-3-25

Filtro do ar condicionado ... 4-3-33

Fluido

- Lavador 4-3-24

Fluido de arrefecimento

do motor

- Capacidade 6-1-9
- Inspeção 4-3-15

Freio de estacionamento .. 2-1-30

Fusíveis 4-3-38

G

Ganchos para sacolas

de compras 3-5-18

Gravação nos vidros 6-1-4

H

Hodômetro 2-2-2

Hodômetro parcial 2-2-2

I	Identificação	
	Etiquetas destrutíveis	6-1-4
	Gravação nos vidros	6-1-4
	Motor	6-1-4
	Veículo	6-1-3
	Indicadores de advertência de serviço	2-2-6
	Informações para o posto de abastecimento de combustível	7-3-6
	Inicialização	
	Itens a serem inicializados ...	6-2-2
	Instrumentos	2-2-2
	Intercooler	4-3-17
	Interruptor	
	Chave de ignição	2-1-18
	Faróis de neblina	2-3-5
	Interruptor de travamento da porta	1-2-9
	Interruptor de travamento do vidro	1-4-2
	Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro	2-3-8
	Interruptor do vidro elétrico	1-4-2
	Limpadores e lavador do para-brisa	2-3-6
	Luzes	2-3-2
	Tacômetro	2-2-2
	Interruptor de travamento do vidro	1-4-2

L	Lâmpadas	
	Potência (watts)	6-1-15
	Substituição	4-3-52
	Lanternas dianteiras	
	Interruptor	2-3-2
	Potência (watts)	6-1-15
	Substituição de lâmpadas ..	4-3-57
	Lanternas traseiras	
	Interruptor	2-3-2
	Potência (watts)	6-1-15
	Substituição de lâmpadas ..	4-3-59
	Lavador	
	Inspeção	4-3-24
	Interruptor	2-3-6
	Lavar e encerar	4-1-2
	Limpador do vidro traseiro	2-3-8
	Limpador dos faróis	2-3-10
	Limpadores do para-brisa ..	2-3-6
	Limpeza	
	Cintos de segurança	4-1-6
	Parte Externa	4-1-2
	Parte Interna	4-1-5
	Luz da chave de ignição	3-3-2
	Luz de advertência do motorista	5-2-6
	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	5-2-7
	Luzes	
	Alavanca do sinalizador de direção	2-1-29
	Faróis	2-3-2
	Faróis de neblina	2-3-5
	Lista das luzes internas	3-3-2
	Luz da chave de ignição	3-3-2
	Luz individual	3-3-3
	Luz interna	3-3-4
	Potência (watts)	6-1-15
	Substituição de lâmpadas ..	4-3-52

7-2. Índice alfabético

Luzes da placa de licença

Potência (watts) 6-1-15

Substituição de lâmpadas .. 4-3-60

Luzes de advertência

Airbags 5-2-4

Baixo nível de combustível ... 5-2-6

Baixo nível de óleo

do motor 5-2-3

Filtro de combustível 5-2-5

Luz de advertência do

cinto de segurança 5-2-6

Luz indicadora de

impropriedade 5-2-3

Porta aberta 5-2-6

Sistema de carga 5-2-3

Sistema de controle

eletrônico do motor 5-2-3

Sistema de freio 5-2-2

Sistema de freio

antiblocante 5-2-4

Substituição da correia

de distribuição 5-2-4

Temperatura do fluido da

transmissão automática 5-2-4

Luzes de freio

Potência (watts) 6-1-15

Luzes de ré

Potência (watts) 6-1-15

Substituição de lâmpadas .. 4-3-59

Luzes indicadoras 2-2-6

Luzes individuais

Interruptor 3-3-3

Luzes individuais 3-3-2

Potência (watts) 6-1-15

Luzes internas

Interruptor 3-3-4

Luzes internas 3-3-2

Potência (watts) 6-1-15

M Macaco 5-2-10

Manutenção

Dados de manutenção: 6-1-2

Manutenção programada 4-2-6

Manutenção que você

mesmo poderá fazer 4-3-2

Manutenção que você mesmo

podrá fazer 4-3-2

Medidor de temperatura

do fluido de arrefecimento

do motor 2-2-2

Medidores 2-2-2

Controle de iluminação do

painel de instrumentos 2-2-4

Menu de configuração 3-2-53

Mostrador

Informações do computador

de bordo 2-2-12

Mostrador multifunção 2-2-10

Touch screen 3-2-51

Mostrador multifunção 2-2-10

Motor

Capô do motor 4-3-6

Chave de ignição 2-1-18

Como acionar a partida

do motor 2-1-18

Compartimento 4-3-8

Número de identificação 6-1-4

Se for necessário parar

o veículo em uma

emergência 5-2-40

Se não houver partida

do motor 5-2-23

Se o motor “morrer” por

falta de combustível 5-2-37

Superaquecimento 5-2-33

N Número de identificação do veículo 6-1-3

O Óleo do motor 4-3-10

Capacidade 6-1-8

Inspeção 4-3-10

- P**
- Para-sóis** 3-5-2
 - Peso** 6-1-2
 - Pneu de reserva**
 - Localização de armazenamento 5-2-10
 - Pressão de inflagem 4-3-29
 - Pneus**
 - Dimensão 6-1-14
 - Inspeção 4-3-26
 - Pneu de reserva 5-2-10
 - Pressão de inflagem 4-3-29
 - Rodizio dos pneus 4-3-26
 - Se um pneu estiver furado 5-2-10
 - Substituição 5-2-10
 - Porta traseira**
 - Controle remoto 1-2-2
 - Porta traseira 1-2-12
 - Porta-copos** 3-4-6
 - Porta-garrafas** 3-4-8
 - Porta-luvas** 3-4-4
 - Porta-objetos** 3-4-10
 - Portas**
 - Espelhos laterais 1-3-29
 - Porta traseira 1-2-12
 - Portas laterais 1-2-8
 - Travamento da porta . 1-2-2, 1-2-8
 - Vidros das portas 1-4-2
 - Portas laterais** 1-2-8
 - Portinhola do tanque de combustível** 1-5-2
 - Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens** 2-5-3
 - Pressão de inflagem dos pneus** 4-3-29
- R**
- Radiador** 4-3-17
 - Rebocamento**
 - Rebocamento de emergência 5-1-3
 - Rebocamento de trailer/reboque 2-5-5
 - Rebocamento de trailer/reboque** 2-5-5
 - Relógio** 3-5-4
 - Rodas** 4-3-31
- S**
- Saída de energia** 3-5-7
 - Segurança de crianças**
 - Como seu filho deverá usar o cinto de segurança 1-3-23
 - Instalação de sistemas de segurança para crianças .. 1-7-23
 - Interruptor de travamento do vidro elétrico 1-4-2
 - Precauções quanto à bateria 4-3-18, 5-2-31
 - Precauções quanto à bateria removida da chave 4-3-37
 - Precauções quanto à porta traseira 1-2-14
 - Precauções quanto ao airbag 1-7-13
 - Precauções quanto ao cinto de segurança 1-3-24
 - Precauções quanto ao vidro elétrico 1-4-3
 - Sistema de segurança para crianças 1-7-19
 - Trava de proteção para crianças na porta traseira . 1-2-10
 - Sensor do sistema de assistência de estacionamento Toyota** 2-4-6
 - Sinalizadores de direção**
 - Interruptor 2-1-29
 - Potência (watts) 6-1-15
 - Substituição de lâmpadas .. 4-3-58
 - Sinalizadores de direção dianteiros**
 - Interruptor 2-1-29
 - Potência (watts) 6-1-15
 - Substituição de lâmpadas .. 4-3-58
 - Sinalizadores de direção laterais**
 - Potência (watts) 6-1-15
 - Sinalizadores de direção traseiros**
 - Potência (watts) 6-1-15
 - Sinalizadores de emergência**
 - Interruptor 5-1-2
 - Sistema de alarme**
 - Alarme 1-6-4
 - Sistema do imobilizador do motor 1-6-2

7-2. Índice alfabético

Sistema de arrefecimento

Superaquecimento
do motor 5-2-33

Sistema de áudio 3-2-58

Antena
. 3-2-7, 3-2-64,3-2-109, 3-2-122
Áudio Bluetooth® 3-2-98
Áudio player portátil 3-2-48
CD player 3-2-9, 3-2-65
Disco MP3 e WMA . 3-2-16, 3-2-66
Entrada AUX 3-2-47, 3-2-97
Entrada de áudio
.. 3-2-47, 3-2-81, 3-2-90, 3-2-97
Interruptores de áudio
no volante de
direção 3-2-48, 3-2-114
iPod 3-2-25,3-2-79
Memória USB 3-2-34, 3-2-88
Rádio 3-2-6, 3-2-62
Telefone Bluetooth® 3-2-125
Tipo 3-2-2
Uso ideal 3-2-43, 3-2-112

Sistema de bloqueio de mudança de marcha 5-2-25

Sistema de controle automático de luzes 2-3-3

Sistema de desligamento da bomba de combustível 5-1-10

Sistema de freio antiblocante 2-4-18

Sistema de iluminação de entrada 3-3-4

Sistema de monitoramento da visão traseira 2-4-10

Sistema de regulação automática de alcance dos faróis 2-3-4

Sistema de segurança para crianças

Assento júnior, definição ... 1-7-19
Assento júnior,
instalação 1-7-23
Cadeira para bebê,
definição 1-7-19
Cadeira para bebê,
instalação 1-7-23
Cadeira para criança,
definição 1-7-19
Cadeira para criança,
instalação 1-7-23
Instalação do CRS
com cintos de
segurança 1-7-24, 1-7-25

Sistema de tração 4X4

Alavanca de controle de
tração 4X4 2-4-15

Sistema do ar condicionado automático

Filtro do ar condicionado 4-3-33
Sistema do ar condicionado
automático 3-1-9

Sistema do ar condicionado manual dianteiro

Filtro do ar condicionado 4-3-33
Sistema do ar condicionado
manual dianteiro 3-1-2

Sistema do ar condicionado traseiro 3-1-16

Sistema do imobilizador do motor 1-6-2

Sistema hands-free (para telefone celular) 3-2-118

Substituição

Bateria do controle remoto
da chave 4-3-35
Fusíveis 4-3-38
Lâmpadas 4-3-52
Pneus 5-2-10

Superaquecimento, motor 5-2-33

T	Tapete do assoalho	3-5-10	
	Temperatura externa	2-2-12	
	Tipos de sistema de áudio .	3-2-2	
	Touch screen	3-2-51	
	Transmissão automática ...	2-1-22	
	Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	5-2-25	
	Transmissão manual	2-1-27	
	Trava de proteção para crianças na porta traseira .	1-2-10	
	TRC	2-4-18	
	Triângulo de advertência ...	5-2-10	
	U	Uso da entrada AUX	3-2-47, 3-2-97
		Uso do CD player	3-2-9, 3-2-65
Uso do rádio		3-2-6, 3-2-62	
Uso do telefone Bluetooth®		3-2-125	
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção		3-2-48, 3-2-114	
Uso ideal do sistema de áudio		3-2-43, 3-2-112	
V		Vela de ignição	6-1-10
		Velocímetro	2-2-2
	Vidros	1-4-2	
	Desembaçador do vidro traseiro	3-1-18	
	Lavador	2-3-6, 2-3-8	
	Vidros elétricos	1-4-2	
	Vidros elétricos	1-4-2	
	Volante de direção Ajuste	1-3-26	
	VSC	2-4-18	

7-2. Índice alfabético

Seção 7-3
O que fazer se...



7-3. O que fazer se...

O que fazer se...

Houver furo no pneu	P. 5-2-10	Se um pneu estiver furado
Não houver partida do motor	P. 5-2-23	Se não houver partida do motor
	P. 5-2-37	Se o motor “morrer” por falta de combustível
	P. 1-6-2	Sistema do immobilizador do motor
	P. 5-2-27	Quando a bateria estiver descarregada
A alavanca de mudança de marcha não puder ser movida	P. 5-2-25	Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P
O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor avançar a faixa vermelha	P. 5-2-33	Em caso de superaquecimento do veículo
Houver saída de vapores sob o capô do motor		
A chave for perdida	P. 5-2-26	Se você perder as chaves
A bateria descarregar	P. 5-2-27	Quando a bateria estiver descarregada
Não for possível travar as portas	P. 1-2-8	Portas laterais
	P. 1-2-12	Porta traseira
A buzina começar a soar	P. 1-6-4	Alarme

O veículo atolar na lama ou areia

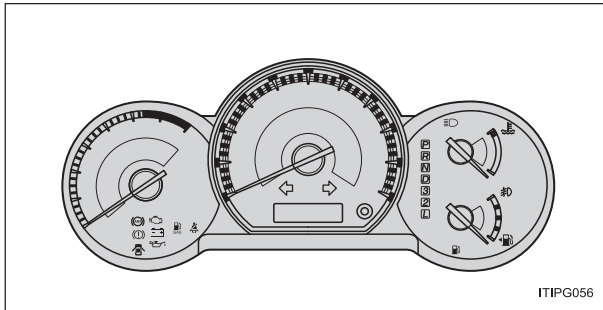
P. 5-2-38 Se o veículo atolar

Uma luz de advertência acender

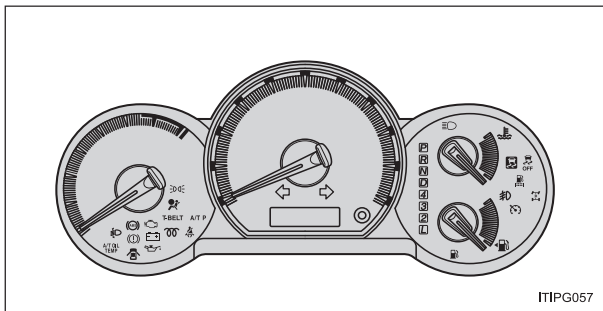
P. 5-2-2 Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

■ Conjunto do painel de instrumentos

Medidores não Optitron



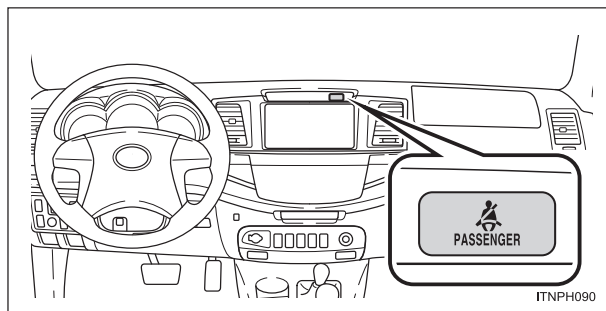
Medidores Optitron



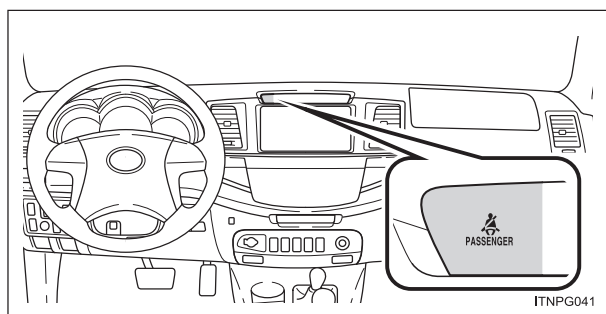
7-3. O que fazer se...

■ Painel central


Veículos sem mostrador multifunção





Veículos com mostrador multifunção





■ Luzes de advertência


 Luz de advertência do sistema de freio P. 5-2-2


 Luz de advertência do sistema de carga P. 5-2-3


 Luz de advertência de baixo nível de óleo do motor P. 5-2-3

 Luz indicadora de impropriedade P. 5-2-3

 Luz de advertência do sistema de airbag P. 5-2-4


 Luz de advertência do sistema do ABS P. 5-2-4


 Luz indicadora VSC OFF P. 5-2-4


 Luz indicadora de patinamento P. 5-2-4

A/T OIL TEMP Luz de advertência da temperatura do fluido da transmissão automática P. 5-2-4


T-BELT Luz de advertência de substituição da correia de distribuição P. 5-2-4


 Luz indicadora do controle de cruzeiro P. 5-2-5


 Luz de advertência do sistema de regulagem automática de alcance dos faróis P. 5-2-5


 Luz de advertência do sistema de combustível P. 5-2-5

 Luz de advertência de porta aberta P. 5-2-6

 Luz de advertência de baixo nível de combustível P. 5-2-6

 Luz de advertência de baixo nível de combustível (sub tanque) P. 525

 Luz de advertência do cinto de segurança do motorista P. 5-2-6

 Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro P. 5-2-7

A/T P Luz de advertência de freio de estacionamento "Park" não acoplado P. 5-2-7

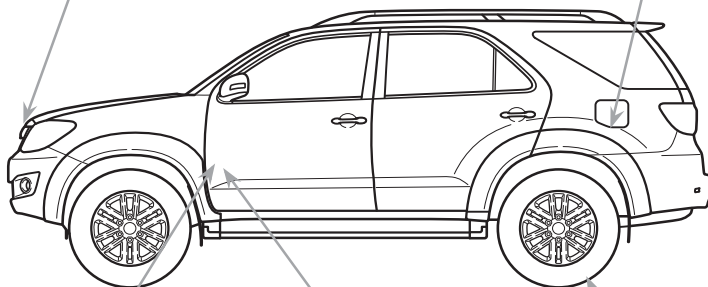
INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Alavanca de engate auxiliar

P. 4-3-6

Portinhola do tanque de combustível

P. 1-5-2



ITNPG032a

Dispositivo de abertura da portinhola do tanque de combustível

P. 1-5-2

Alavanca de destravamento do capô do motor

P. 4-3-6

Pressão de inflagem dos pneus

P. 6-1-14

Capacidade do tanque de combustível (Referência)	Tanque de combustível 80 L Sub tanque (somente motor flex) 0,6 L
Tipo de combustível	P. 1-5-5, 6-1-7
Pressão de inflagem para pneus frios	P. 6-1-14
Capacidade de óleo do motor (Drenagem e reabastecimento – Referência)	P. 6-1-8
Tipo de óleo do motor	P. 6-1-8



A TOYOTA RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	TRANSMISSÃO	DIREÇÃO HIDRÁULICA	FLUIDO DE FREIO	FLUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA	DIFERENCIAL
FLEX/ DIESEL Óleo para motor Genuino Toyota (pág 6-1-8)	AUTOMÁTICA Fluido Genuino Toyota ATF T-IV/ ATF WS (pág 6-1-11)	Fluido para Transmissão Automática Toyota DEXRON® II ou III (pág 6-1-14)	Fluido de Freio Genuino Toyota DOT 3 (pág 6-1-13)	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant (pág 6-1-9)	Óleo para Diferencial Genuino Toyota 75W-90 API GL-5 (pág 6-1-12)	Óleo para Diferencial Genuino Toyota SAE90W/ SAE80W/ SAE80W-90 API GL-5 (pág 6-1-12)
	MANUAL Óleo Genuino Toyota SAE 75W-90 SAE80W SAE80W-90 API GL-4/ GL-5 (pág 6-1-11)					

Pontos a graxa: utilizar
Graxa à base de lítio NLGI Nº 2

Serviço de Assistência
ao Cliente Toyota



Tel.: 0800-7030206

www.toyota.com.br

clientes@sac.toyota.com.br



Ligações do Brasil: 0800-7030206
Ligações do Exterior: +55 11 4331-5199

Não se esqueça de colar este adesivo em um lugar de fácil visualização

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo às Resoluções do CONAMA de 01/93, 08/95 e 272/00 (norma: NBR9714) – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO (com o veículo parado)

Modelo	Motor	Velocidade angular do motor para teste (rpm)	Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]
SW4	1KD-FTV	2.700	T/A - 80,9
	2TR-FBE (Flex)	3.900	T/A - 86,2

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o plano de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, atenção especial na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças genuínas TOYOTA.

LIMITE DE EMISSÃO DE FUMAÇA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de emissão de fumaça para veículos automotores a Diesel, atendendo a Resolução do CONAMA 16/95 – Conselho Nacional do Meio Ambiente

Motor	1KD-FTV	
Rotação em marcha lenta [rpm]	750 +/- 50	
Rotação máxima livre [rpm]	4600	
Índice de fumaça [m-1]	Altitudes até 350 metros	0,69
	Altitudes acima de 350 metros	0,93



TOYOTA

Pensando mais longe

Código: 01999-98326-RP
Destino: Brasil
Janeiro/2013