LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

# Manual do Proprietário
# LS600h

## A TOYOTA RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

| | |
|---|---|
| MOTOR | Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota SAE 10W-30, API SL ou SM |
| TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA | Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS |
| FLUIDO DE FREIO | Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3 |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant |
| Pontos a graxa: utilizar Ronex MP | |

**Serviço de Assistência ao Cliente Toyota**

SAC TOYOTA

Tel.: 0800-7030206
www.toyota.com.br
clientes@sac.toyota.com.br

TOYOTA
ASSISTÊNCIA 24 HORAS

Ligações do Brasil
0800-7030206

Ligações do Exterior
+ 55 11 4331-5199

# USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.

# ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 1 | Antes de dirigir | Informações sobre o sistema híbrido e ajustes e funcionamento de dispositivos operacionais como travas das portas, espelhos e coluna de direção. |
| 2 | Ao dirigir | Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança. |
| 3 | Dispositivos internos | Sistemas de ar condicionado e áudio, bem como outros dispositivos internos para o conforto na condução. |
| 4 | Manutenção e cuidados | Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você próprio poderá realizar, e informações sobre manutenção. |
| 5 | Quando houver problemas | O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente. |
| 6 | Especificações do veículo | Informações detalhadas do veículo. |
| 7 | Índice | Lista alfabética das informações contidas neste manual. |

# CONTEÚDO | Índice

## 1 Antes de dirigir


**1-1. Sistema híbrido ..... 1-1-1**
Sistema híbrido ..... 1-1-2

**1-2. Informações sobre a chave ..... 1-2-1**
Chaves ..... 1-2-2

**1-3. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas ..... 1-3-1**
Sistema smart entry & sistema de partida ..... 1-3-2
Controle remoto ..... 1-3-15
Portas ..... 1-3-17
Porta-malas ..... 1-3-24

**1-4. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) ..... 1-4-1**
Bancos dianteiros ..... 1-4-2
Banco traseiro elétrico (modelos com 4 bancos) .. 1-4-7
Memória de posição de condução ..... 1-4-11
Memória de posição do banco traseiro ..... 1-4-15
Apoios de cabeça ..... 1-4-17
Cintos de segurança ..... 1-4-19
Volante de direção ..... 1-4-26
Espelho retrovisor interno anti-ofuscante ..... 1-4-28
Espelhos retrovisores externos ..... 1-4-29

**1-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar ..... 1-5-1**
Vidros elétricos ..... 1-5-2
Teto solar ..... 1-5-4

**1-6. Reabastecimento ..... 1-6-1**
Abrir a tampa do reservatório de combustível ..... 1-6-2

**1-7. Sistema de alarme anti-furto ..... 1-7-1**
Sistema do imobilizador do motor ..... 1-7-2
Sistema de duplo travamento ..... 1-7-4
Alarme ..... 1-7-5

**1-8. Informações de segurança ..... 1-8-1**
Postura correta para dirigir ..... 1-8-2
Airbags ..... 1-8-4
Sistemas de segurança para crianças ..... 1-8-17
Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-8-22
Sistema ON-OFF do sistema de airbag manual ..... 1-8-29

## 2 Ao dirigir


**2-1. Procedimentos para dirigir ..... 2-1-1**
Dirigir o veículo ..... 2-1-2
Partida do sistema híbrido ..... 2-1-11
Modo de condução EV ... 2-1-15
Transmissão ..... 2-1-18
Alavanca dos sinalizadores de direção ..... 2-1-22
Freio de estacionamento . 2-1-23
Retenção de freio ..... 2-1-26

**2-2. Conjunto dos instrumentos ..... 2-2-1**
Instrumentos e medidores .. 2-2-2
Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5
Mostrador multifunção ..... 2-2-8

**2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa ..... 2-3-1**
Interruptor dos faróis ..... 2-3-2
Interruptor dos faróis de neblina ..... 2-3-5
Limpadores e lavador do pára-brisa ..... 2-3-6
Interruptor do limpador dos faróis ..... 2-3-9

**2-4. Uso de outros sistemas de condução ..... 2-4-1**
Sistema de controle de velocidade ..... 2-4-2
Sensor de assistência de estacionamento Lexus ..... 2-4-6
Suspensão a ar modulada eletronicamente ..... 2-4-14
Sistemas de assistência na condução ..... 2-4-16

**2-5. Informações sobre a condução ..... 2-5-1**
Carga e bagagem ..... 2-5-2
Dicas para dirigir no inverno ..... 2-5-3
Rebocamento de trailer ..... 2-5-7


## 3 Dispositivos internos


**3-1. Uso da touch screen .. 3-1-1**
Touch screen ..... 3-1-2
Ajustar a touch screen ..... 3-1-5

**3-2. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador ..... 3-2-1**
Sistema do ar condicionado dianteiro (com sistema de ar condicionado traseiro) ..... 3-2-2
Sistema do ar condicionado traseiro ..... 3-2-12
Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos ..... 3-2-18

3-3. Uso do sistema de áudio ..... 3-3-1
Sistema de áudio ..... 3-3-2
Uso do rádio ..... 3-3-5
Uso do DVD player ..... 3-3-11
Executar um CD áudio ... 3-3-14
Executar discos MP3 e WMA ..... 3-3-18
Executar DVD áudio/vídeo ..... 3-3-22
Executar CD vídeo ..... 3-3-35
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-3-39
Uso ideal do sistema de áudio/vídeo ..... 3-3-49
Uso de adaptador AUX .. 3-3-53
Uso dos controles de áudio no banco traseiro ..... 3-3-54
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção ..... 3-3-57

3-4. Uso do sistema de entretenimento do banco traseiro ..... 3-4-1
Dispositivos do sistema de entretenimento do banco traseiro ..... 3-4-2
Uso do rádio ..... 3-4-9
Uso do DVD player dianteiro com disqueteira ..... 3-4-10
Uso do DVD player traseiro (modelos com 4 bancos) ..... 3-4-11
Executar um CD de áudio/ CD de texto ..... 3-4-13
Executar WMA (somente DVD player dianteiro com disqueteira)/ discos MP3 ..... 3-4-14
Executar DVD áudio/ vídeo ..... 3-4-15
Executar CD vídeo ..... 3-4-28
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-4-32
Uso do modo vídeo ..... 3-4-34
Alteração de outros ajustes ..... 3-4-36

3-5. Uso do sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-1
Sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-2
Usando um telefone Bluetooth® ..... 3-5-6
Ajustar o sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-19

3-6. Uso das luzes internas ..... 3-6-1
Lista das luzes internas ..... 3-6-2
* Luzes internas ..... 3-6-4
* Luzes individuais ..... 3-6-4

3-7. Uso dos dispositivos de estocagem ..... 3-7-1
Lista dos dispositivos de estocagem ..... 3-7-2
Porta-luvas ..... 3-7-3
Porta-moedas ..... 3-7-4
Porta-objetos nas portas ... 3-7-5
Porta-copos ..... 3-7-6
Console ..... 3-7-7
Compartimento refrigerado/porta-objetos . 3-7-8
Porta-objetos ..... 3-7-11

3-8. Outros dispositivos internos ..... 3-8-1
Pára-sóis ..... 3-8-2
Espelhos dos pára-sóis ..... 3-8-3
Mostrador de temperatura externa ..... 3-8-4
Cinzeiros ..... 3-8-5
Acendedor de cigarros ..... 3-8-6
Saída de energia ..... 3-8-7
Volante de direção aquecido ..... 3-8-9
Bancos com controle de temperatura/aquecedores dos bancos ..... 3-8-11
Sistema de relaxamento no banco traseiro (modelos com 4 bancos) ..... 3-8-14
Mesa retrátil (modelos com 4 bancos) ..... 3-8-16
Tela de proteção solar traseira ..... 3-8-18
Telas de proteção solar nas portas laterais traseiras ..... 3-8-21
Ganchos para roupas .... 3-8-24
Tapete do assoalho ..... 3-8-25
Dispositivos no porta-malas ..... 3-8-26

4 Manutenção e cuidados

4-1. Manutenção e cuidados ..... 4-1-1
Limpeza e proteção externa do veículo ..... 4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo ..... 4-1-5

4-2. Manutenção ..... 4-2-1
Requisitos de manutenção ..... 4-2-2

4-3. Manutenção que você próprio poderá realizar ..... 4-3-1
Precauções quanto à manutenção que você poderá realizar ..... 4-3-2
Capô do motor ..... 4-3-5
Posicionamento do jacaré ..... 4-3-6
Compartimento do motor .. 4-3-8
Bateria de 12 volts ..... 4-3-19
Pneus ..... 4-3-26
Pressão de inflagem dos pneus ..... 4-3-33
Rodas ..... 4-3-35
Filtro do ar condicionado ..... 4-3-37
Bateria da chave eletrônica ..... 4-3-40
Verificação e substituição de fusíveis ..... 4-3-43
Lâmpadas ..... 4-3-64

## 5 Quando houver problemas


5-1. Informações essenciais ..... 5-1-1
Se for necessário rebocar o veículo ..... 5-1-2
Se você achar que há algo errado ..... 5-1-8

5-2. Etapas a serem observadas em caso de emergência ..... 5-2-1
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ... ..... 5-2-2
Se a mensagem de emergência for apresentada ..... 5-2-9
Se um pneu estiver vazio ..... 5-2-12
Em caso de incêndio ..... 5-2-20
Se não houver partida do sistema híbrido ..... 5-2-21
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 5-2-23
Se o freio de estacionamento não puder ser liberado ... 5-2-24
Se você perder as chaves ..... 5-2-26
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ..... 5-2-27
Quando a bateria de 12 volts estiver descarregada ..... 5-2-30
Em caso de superaquecimento do veículo ..... 5-2-34
Se o veículo atolar ..... 5-2-38


## 6 Especificações do veículo


6-1. Especificações ..... 6-1-1
Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.) ..... 6-1-2
Informações sobre o combustível ..... 6-1-13

6-2. Personalização ..... 6-2-1
Dispositivos que podem ser personalizados ..... 6-2-2

6-3. Inicialização ..... 6-3-1
Itens a serem inicializados ..... 6-3-2


## Índice

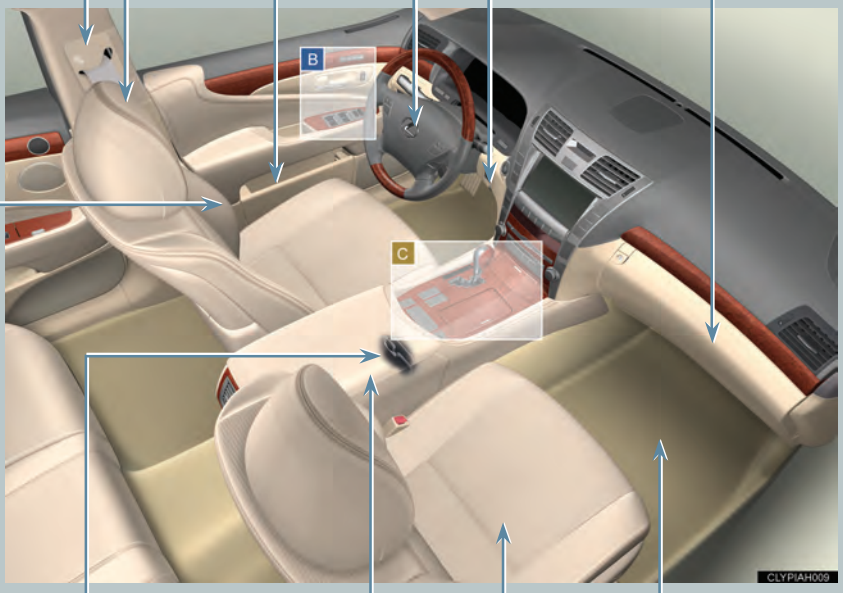

Lista de abreviaturas ..... 7-1-1

Índice alfabético ..... 7-2-1

O que fazer se... ..... 7-3-1

Teto solar P. 2-2-4
Limpadores do pára-brisa P. 2-3-6
Espelhos retrovisores externos P. 1-4-29
Capô do motor P. 4-3-5
Sinalizadores de direção P. 2-1-22
Faróis de neblina P. 2-3-5
Faróis P. 2-3-2
Lanternas dianteiras P. 2-3-2
Sinalizadores de direção P. 2-1-22

Tampa do reservatório de combustível P. 1-6-2
Portas P. 1-3-17
Sinalizadores de direção P. 2-1-22
Desembaçador do vidro traseiro P. 2-3-18
Porta-malas P. 1-4-2
Pneus
● Rodízio P. 4-3-26
● Substituição P. 5-2-12
● Pressão de inflagem P. 4-3-33
Lanternas de neblina P. 2-3-5
Lanternas traseiras P. 2-3-2




Cintos de segurança P. 1-4-19
Apoios de cabeça P. 1-4-17
Porta-objetos P. 3-7-5
Airbag do motorista P. 1-8-4
Airbag da posição do joelho P. 1-8-4
Airbag do passageiro dianteiro P. 1-8-4
Saída de energia P. 3-8-7
Adaptador AUX P. 3-3-53
Airbag laterais P. 1-8-4
Tapetes do assoalho P. 3-8-25
Bancos dianteiros P. 1-4-2
Console P. 3-7-7

A

Espelho retrovisor interno anti-ofuscante P. 1-4-28
Luzes internas P. 3-6-4
Luzes individuais P. 3-6-4
Interruptores do teto solar P. 1-5-4
Porta-objetos P. 3-7-11
Airbags de cortina P. 1-8-4
Espelhos dos pára-sois P. 3-8-3
Pára-sóis P. 3-8-2
CLYPIAH012

B

Botões de travamento interno da porta P. 1-3-17

Interruptores da memória de posição de condução P. 1-4-11

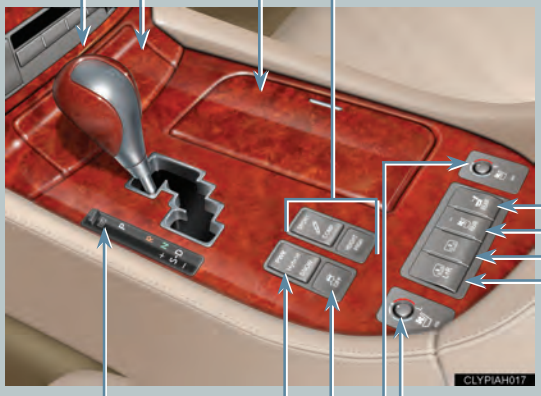
Interruptores de controle da ancoragem do ombro P. 1-4-20

Interruptor de travamento do vidro P. 1-5-2

Interruptor de travamento da porta P. 1-3-17

Interruptores do vidro elétrico P. 1-5-2

C




Alavanca de mudança de marcha P. 2-1-18

Acendedor de cigarros P. 3-8-6

Cinzeiros P. 3-8-5

Porta-copos P. 3-7-6

Interruptor da suspensão a ar modulada eletronicamente P. 2-4-14

Interruptor de retorno do banco traseiro P. 1-4-8

Interruptor do controle de temperatura do banco traseiro P. 3-8-11

Interruptor da tela de proteção solar traseira P. 3-8-18

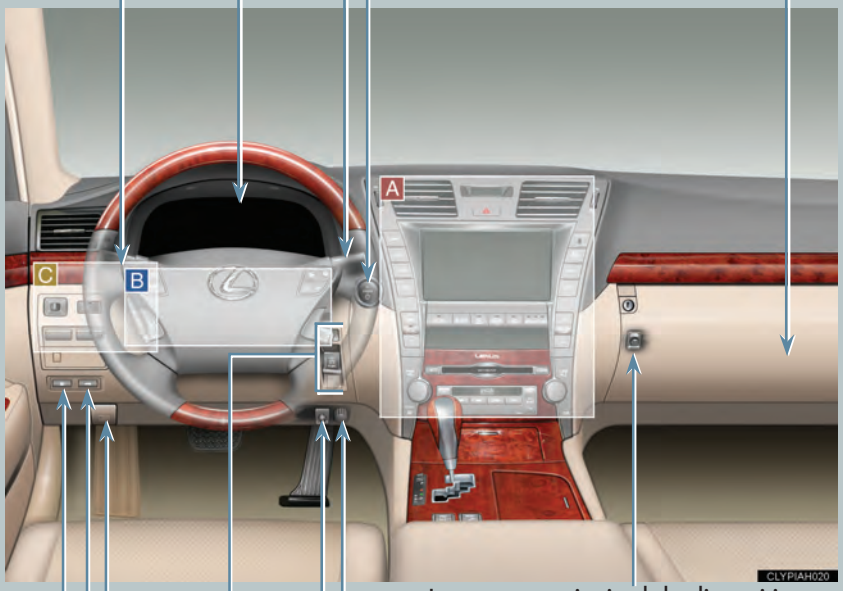
Botão do bloqueio de mudança de marcha P. 5-2-23

Interruptor das telas de proteção solar nas portas laterais traseiras P. 3-8-21

Controle de temperatura dos bancos dianteiros P. 3-8-11

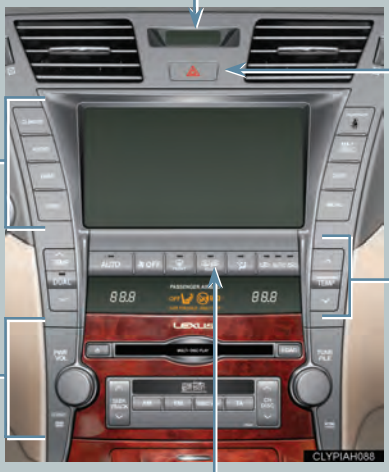
Interruptor VSC off P. 2-4-18

Interruptor de modo de condução P. 2-1-18




Interruptor dos faróis P. 2-3-2
Alavanca dos sinalizadores de direção P. 2-1-22
Interruptor dos faróis de neblina P. 2-3-5
Instrumentos e medidores P. 2-2-4
Mostrador multifunção P. 2-2-8
Interruptor do limpador e lavador do pára-brisa P. 2-3-6
Interruptor de ignição "POWER" P. 2-1-11
Porta-luvas P. 3-7-3
Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas P. 1-3-25
Botão de ajuste de volume P. 1-3-6
Interruptor de zeragem da advertência de pressão do pneu P. 4-3-28
Interruptores do freio de estacionamento P. 2-1-23
Alavanca de destravamento do capô do motor P. 4-3-5
Dispositivo de abertura do porta-malas P. 1-3-24
Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de combustível P. 1-6-2

A




Relógio

Sinalizadores de emergência

Touch screen
P. 3-1-2

Sistema do ar condicionado
P. 3-2-2

Sistema de áudio
P. 3-3-2

Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos P. 3-2-18

B

Interruptor "DISP" P. 2-2-8

Interruptor "RESET" P. 2-2-8

Interruptor do telefone P. 3-5-2

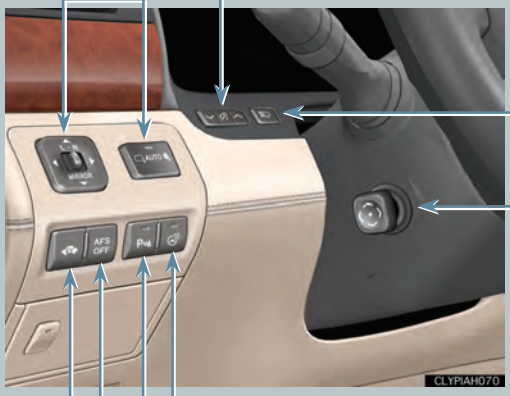
Interruptores de controle remoto de áudio P. 3-3-57

Interruptor de retenção de freio P. 2-1-26

Interruptor de conversação P. 3-2-3, 3-5-13

Interruptor do sistema de controle de velocidade P. 2-4-2

C




Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 1-4-29

Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos P. 2-2-3

Interruptor do limpador dos faróis P. 2-3-9

Interruptor de controle da direção telescópica P. 1-4-26

Interruptor do volante de direção aquecido P. 3-8-9

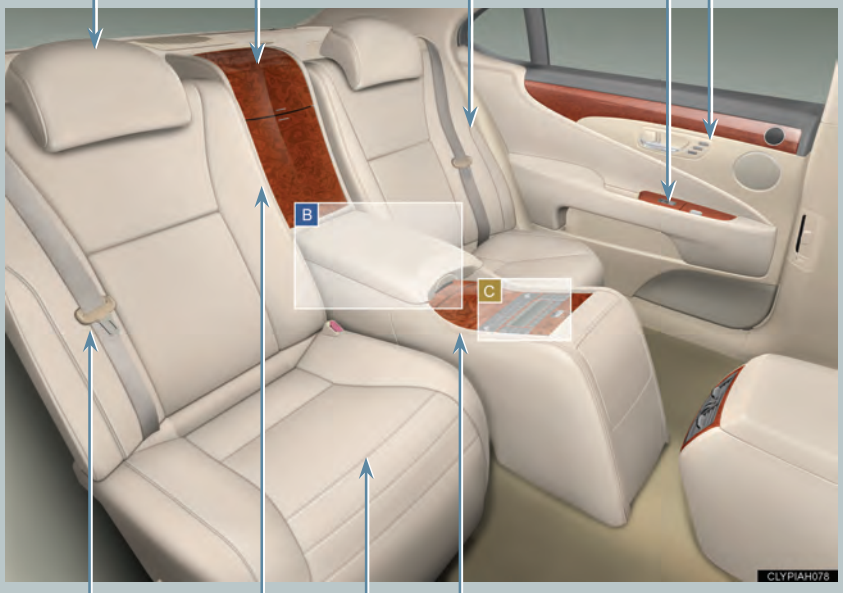
Interruptor do sensor de assistência de estacionamento Lexus P. 2-4-6

Interruptor "AFS OFF" P. 2-3-3

Interruptor do modo de condução EV P. 2-1-15

## Índice de imagens

# Interior traseiro (modelos com 4 bancos)




DVD player P. 3-4-11

Tomadas dos fones de ouvido P. 3-4-4

Apoios de cabeça P. 1-4-17

Interruptores da memória de posição do banco P. 1-4-15

Interruptores do vidro elétrico P. 1-5-2

Airbags laterais P. 1-8-4

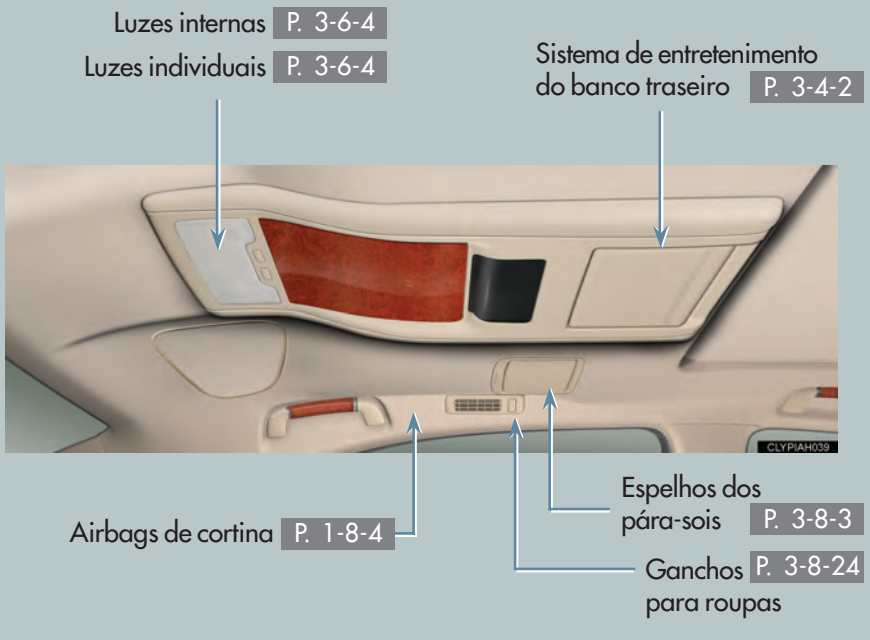
Porta-copos P. 3-7-6

Airbag do assento do banco traseiro P. 1-8-4

Porta-objetos P. 3-7-11

Cintos de segurança P. 1-4-19

A


Luzes internas P. 3-6-4
Luzes individuais P. 3-6-4
Sistema de entretenimento do banco traseiro P. 3-4-2
CLYPIAH039
Airbags de cortina P. 1-8-4
Espelhos dos pára-sois P. 3-8-3
Ganchos para roupas P. 3-8-24

# Interior traseiro (modelos com 4 bancos)

B

Adaptador de entrada A/V P. 3-4-34

Saída de energia P. 3-8-7

Controle remoto do sistema de entretenimento do banco traseiro P. 3-4-2

Controle remoto do sistema de relaxamento do banco traseiro P. 3-8-14

Compartimento refrigerado P. 3-7-8

C

Alavanca de destravamento da mesa retrátil P. 3-8-16

Interruptor da tela de proteção solar traseira P. 3-8-18

Interruptores das telas de proteção solar nas portas laterais traseiras P. 3-8-21

Interruptores do ar condicionado traseiro P. 3-2-12

Interruptores do ar condicionado traseiro P. 3-2-12

Interruptores do controle de temperatura dos bancos traseiros P. 3-8-11

Interruptores do sistema de áudio traseiro P. 3-3-54

Interruptores do banco elétrico P. 1-4-7

# Para sua informação

## Manual do Proprietário - Principal

Este manual é aplicável a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.
Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.
Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cor e equipamentos.

## Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não originais para veículos Lexus. Se for determinado que qualquer componente ou acessório original Lexus fornecidos com o veículo devam ser substituídos a Toyota Motor Corporation recomenda que sejam usados peças de reposição e acessórios originais. Outras peças e acessórios similares também poderão ser usados. A Toyota, contudo não pode aceitar qualquer responsabilidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos originais para veículos da marca Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.
Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

## Instalação de um sistema de transmissão RF

Como a instalação de um sistema de transmissão RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de controle de velocidade com radar dinâmico, sistema de controle de velocidade, sistema de freio anti-blocante, sistema de airbag ou sistema do pré-tensionador dos cintos de segurança, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus preventivamente ou instruções especiais sobre instalação.

Informações adicionais sobre faixas de freqüência, níveis de potência, posições de antena e provisões para a instalação de transmissores RF são disponíveis mediante solicitação a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Os componentes e cabos de alta voltagem nos veículos híbridos emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas emitidas por veículos convencionais a gasolina ou equipamentos eletrônicos para uso doméstico apesar da blindagem eletromagnética.

## Inutilização do seu Lexus

O airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pré-tensionadores do cinto de segurança no estado original poderá resultar em acidente, como por exemplo, em caso de incêndio. Providencie a remoção e a inutilização do sistema de airbag e pré-tensionador do cinto de segurança em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, antes de sucatear o seu veículo.

## ⚠ ATENÇÃO

### Precauções gerais enquanto dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidentes com ferimentos ou fatais, para você, aos ocupantes do veículo ou outros.

Condução defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

### Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a alavanca de mudança de marcha em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação do acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Inutilização da bateria híbrida (bateria de tração)**

Se o seu veículo for inutilizado sem que a bateria híbrida tenha sido removida, haverá o risco de choque elétrico grave se componentes de alta voltagem, cabos e seus conectores forem tocados. Se for necessário inutilizar, a bateria híbrida, esta deverá ser inutilizada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Se a bateria híbrida não for inutilizada corretamente, poderá ocorrer o risco de choques elétricos resultando em ferimentos graves ou fatais.

# Símbolos usados neste manual

## Atenção e Notas

**⚠ ATENÇÃO**

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

**⚠ NOTA**

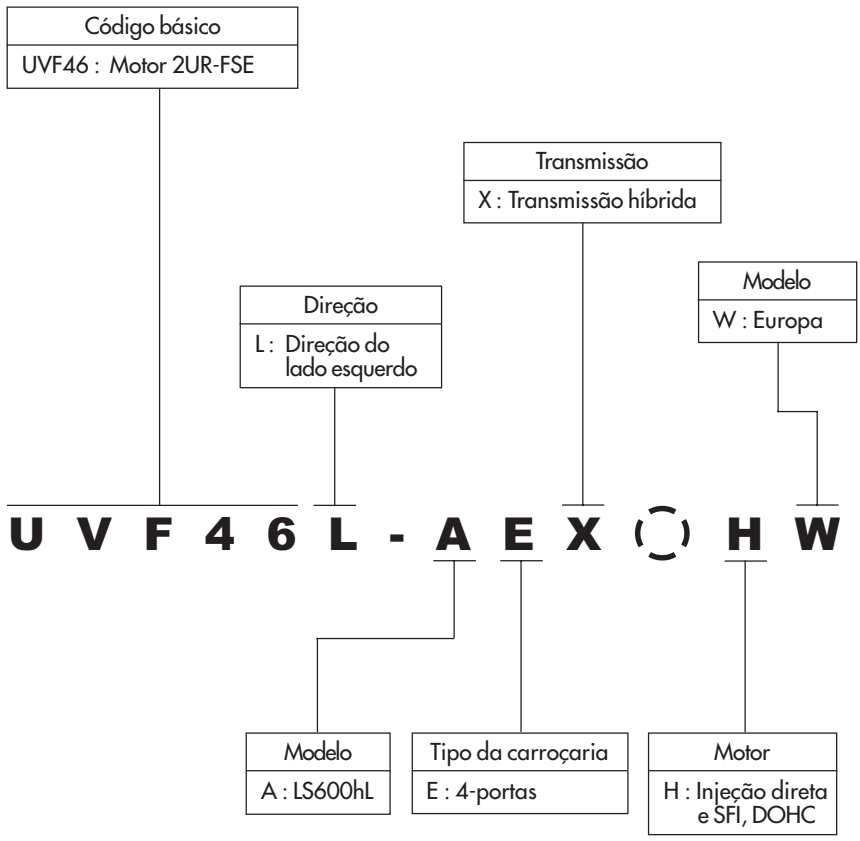
Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Lexus ou aos seus respectivos equipamentos.

## Símbolo de segurança

Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra Isto significa: "Não", "Não faça isto", ou "Não deixe isto acontecer".

# Código do modelo

Verifique o código do modelo para identificar qual é o seu veículo




O código do modelo aparece na etiqueta de identificação, localizada no compartimento do motor (painel dash).

Veja "Identificação do veículo" na página 6-1-3, Seção 6-1, quanto à localização da plaqueta do fabricante.

# Antes de dirigir 1


1-1. Sistema híbrido ..... 1-1-1
Sistema híbrido ..... 1-1-2

1-2. Informações sobre a chave ..... 1-2-1
Chaves ..... 1-2-2

1-3. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas ..... 1-3-1
Sistema smart entry & sistema de partida ..... 1-3-2
Controle remoto ..... 1-3-15
Portas ..... 1-3-17
Porta-malas ..... 1-3-24

1-4. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)... 1-4-1
Bancos dianteiros ..... 1-4-2
Banco traseiro elétrico (modelos com 4 bancos) ... 1-4-7
Memória de posição de condução ..... 1-4-11
Memória de posição do banco traseiro ..... 1-4-15
Apoios de cabeça ..... 1-4-17
Cintos de segurança ..... 1-4-19
Volante de direção ..... 1-4-26
Espelho retrovisor interno anti-ofuscante ..... 1-4-28
Espelhos retrovisores externos ..... 1-4-29

1-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar ..... 1-5-1
Vidros elétricos ..... 1-5-2
Teto solar ..... 1-5-4

1-6. Reabastecimento ..... 1-6-1
Abrir a tampa do reservatório de combustível ..... 1-6-2

1-7. Sistema de alarme anti-furto ..... 1-7-1
Sistema do imobilizador do motor ..... 1-7-2
Sistema de duplo travamento ..... 1-7-4
Alarme ..... 1-7-5

1-8. Informações de segurança ..... 1-8-1
Postura correta para dirigir . 1-8-2
Airbags ..... 1-8-4
Sistemas de segurança para crianças ..... 1-8-17
Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-8-22
Sistema ON-OFF do sistema de airbag manual ..... 1-8-29

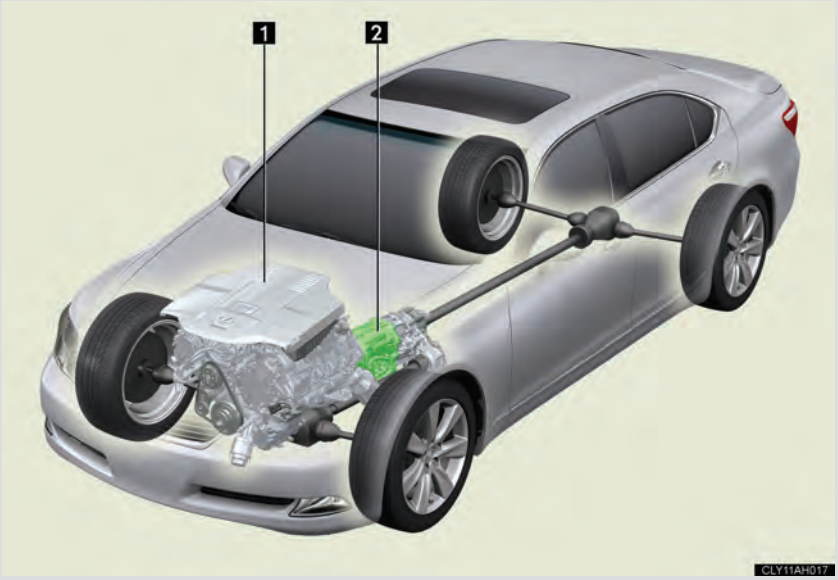
# Seção 1-1
# Sistema híbrido

- Sistema híbrido

# Sistema híbrido

O seu veículo é um veículo híbrido. Ele tem características diferentes dos veículos convencionais. Familiarize-se com as características do seu veículo, e seja cauteloso quanto à sua operação.

O sistema híbrido combina um motor à gasolina e um motor elétrico (motor de tração) conforme as condições de condução, melhorando a eficiência do combustível e reduzindo as emissões do escapamento.




1 Motor à gasolina

2 Motor elétrico (Motor de tração)

## Estacionado/durante a partida

O motor à gasolina pára quando o veículo está parado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Nas velocidades baixas ou durante a condução em declive suave, o motor é desligado e o motor elétrico é utilizado.

■ **Durante a condução normal**

O motor à gasolina é utilizado predominantemente. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida conforme o necessário.

■ **Nas acelerações bruscas**

A energia da bateria híbrida (bateria de tração) é adicionada através do motor elétrico (motor de tração) à do motor à gasolina.

■ **Nas frenagens (Frenagem regenerativa)**

O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração)

---

■ **Frenagem regenerativa**

O gerador do motor converte a energia cinética em energia elétrica quando:

- O pedal do acelerador é liberado.
- O pedal de freio é pressionado com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "D", "S" ou "R".

■ **Condições em que o motor à gasolina poderá não desligar**

O motor à gasolina é ligado e desligado automaticamente. Entretanto, o motor poderá não desligar automaticamente nas condições abaixo:

- Durante o aquecimento do motor à gasolina.
- Durante o procedimento de carga da bateria híbrida (bateria de tração).
- Temperatura alta ou baixa da bateria híbrida (bateria de tração).

## Carga da bateria

- Como o motor à gasolina carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada através de fonte externa. Entretanto, se o veículo permanecer estacionado durante um longo período, a bateria híbrida irá se descarregar lentamente. Por esta razão, dirija o veículo no mínimo uma vez a cada 2 ou 3 meses durante no mínimo 30 minutos ou 16 km (10 milhas). Se a bateria híbrida estiver totalmente descarregada e não for possível a partida rápida usando uma bateria de 12 volts, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Se a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em "N", a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada. Quando dirigir no trânsito pesado, use o veículo com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "D" ou "S" para evitar a descarga da bateria.
- Para ajudar a evitar que a bateria de 12 volts descarregue, dirija o veículo no mínimo uma vez ao mês e acione os acessórios somente quando o indicador "READY" estiver aceso. Ao estacionar o veículo certifique-se de que as portas e o porta-malas estejam fechados e todas as luzes estejam apagadas.

## Após a descarga, troca ou remoção da bateria de 12 volts

Algumas vezes o motor à gasolina poderá funcionar em marcha-lenta quando não deveria. O veículo funciona continuamente em marcha-lenta para aprender as condições operacionais do motor e isto não significa uma impropriedade. Se isto persistir durante mais de alguns dias, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Ruídos e vibrações específicos de um veículo híbrido

Poderá não haver ruídos ou vibrações ainda que seja possível o movimento do veículo. Quando estiver estacionado, sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".

Os ruídos ou vibrações abaixo podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver funcionando e não significa uma impropriedade:

- Ruídos do motor originados sob o veículo.
- Ruídos originados na bateria híbrida (bateria de tração) atrás do banco traseiro quando o sistema híbrido for ligado e desligado.
- Ruídos originados na transmissão quando o sistema híbrido for ligado ou desligado.
- Ruídos do motor na aceleração brusca.
- Ruídos devido à regeneração de energia quando o pedal de freio for pressionado.
- Vibração quando o motor à gasolina for ligado e desligado.
- Ruídos do ventilador de arrefecimento originados nos difusores de admissão de ar localizados atrás do banco traseiro.

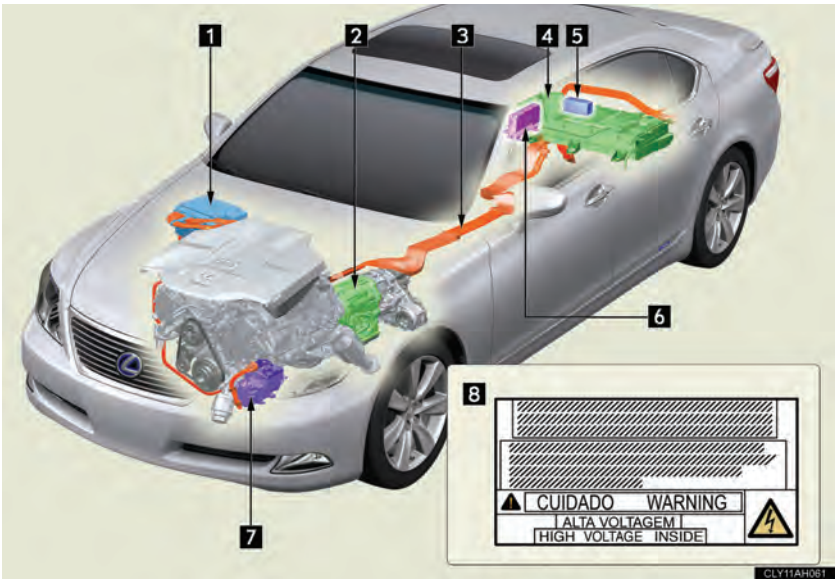
### Arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração)

O sistema do ar condicionado poderá funcionar automaticamente para resfriar a bateria híbrida (bateria de tração).

### Manutenção, reparos, reciclagem e inutilização

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus sobre a manutenção, reparos, reciclagem e inutilização. Não inutilize o veículo você próprio.

## Componentes de alta voltagem




1. Unidade de controle de potência
2. Motor elétrico (Motor de tração)
3. Cabos de alta voltagem (laranja)
4. Bateria híbrida (bateria de tração)
5. Bujão de serviço
6. Conversor DC/DC
7. Compressor do ar condicionado
8. Etiqueta de atenção

Seja extremamente cuidadoso ao manusear o sistema híbrido, uma vez que o mesmo inclui um sistema de alta voltagem (aproximadamente 650 V) bem como componentes que alcançam temperaturas extremamente altas quando o sistema híbrido está em funcionamento. Observe as etiquetas de atenção fixadas no veículo.

## Difusores de ar da bateria híbrida

Existem difusores de admissão de ar no porta-pacotes com a finalidade de resfriamento da bateria híbrida (bateria de tração). Se os difusores estiverem obstruídos, poderá haver superaquecimento da bateria híbrida, resultando em redução da potência de saída da bateria híbrida.

## Sistema de desligamento de emergência

O sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta voltagem e desliga a bomba de combustível para reduzir o risco de eletrocussão e vazamento de combustível quando um determinado nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto. Se o sistema de desligamento de emergência for acionado, não haverá partida do seu veículo. Para nova partida do sistema híbrido, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## Tela de consumo/monitoramento de energia

Você poderá visualizar a condição do sistema híbrido do seu veículo no mostrador multifunção (→P. 2-2-8) e na touch screen (→P. 3-1-2). As imagens abaixo são apenas exemplo, e podem apresentar leves variações em relação às condições reais.

### Monitor de energia

- Como apresentar dados na touch screen:

  Pressione

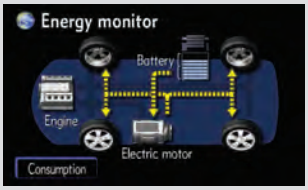
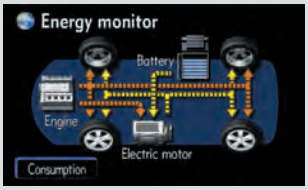
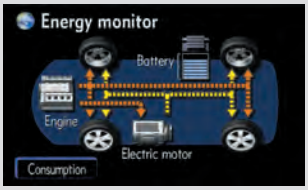
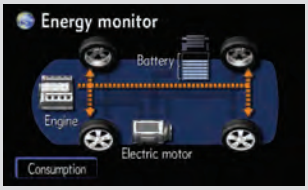
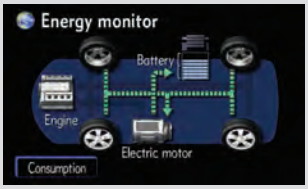
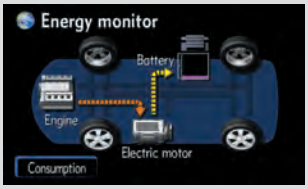
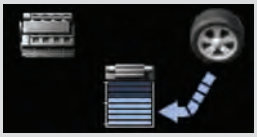
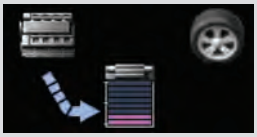
para a apresentação da tela de informações, e toque

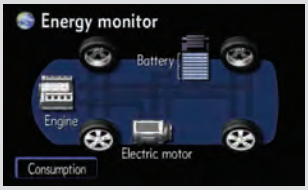
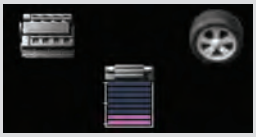
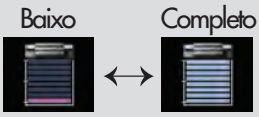
. Se a tela "Consumption" for apresentada, toque

.

- Como apresentar dados no mostrador multifunção:

  Pressione o interruptor "DISP" no volante de direção várias vezes para selecionar o monitor de apresentação de energia.

| | Touch screen | Mostrador multifunção |
|---|---|---|
| Quando o veículo for acionado por motor elétrico (motor de tração) |  | |
| Quando o veículo for acionado por ambos, motor à gasolina e motor elétrico (motor de tração) |  <br>  | |
| Quando o veículo for acionado por motor à gasolina |  | |
| Quando o veículo estiver carregando a bateria híbrida (bateria de tração) |  <br>  |  <br>  |

| | Touch screen | Mostrador multifunção |
|---|---|---|
| Quando não houver fluxo de energia |  |  |
| Status da bateria híbrida (bateria de tração) | |  |

## Consumo

Pressione INFO para a apresentação da tela de informações, e toque .

Se a tela "Monitor de energia" for apresentada, toque Consumption.

1. Consumo de combustível nos últimos 30 minutos
2. Energia regenerada nos últimos 30 minutos
   Um símbolo indica 50 Wh. Até 4 símbolos são apresentados.
3. Melhor consumo de combustível no histórico de consumo
4. Consumo médio de combustível
5. Autonomia

## Zerar dados de consumo

Tocar Reset fará zerar o consumo médio de combustível. Tocar Reset all irá zerar todos os dados (exceto a autonomia) na tela "Consumption".

## Mensagem de advertência do sistema híbrido

Uma mensagem será apresentada automaticamente quando houver uma impropriedade no sistema híbrido ou uma incorreta tentativa de operação.

Se uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, leia a mensagem e observe as instruções.

### Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for apresentada, ou se a bateria de 12 volts for desconectada

Poderá não haver partida do sistema híbrido. Neste caso, tente acionar o sistema novamente. Se o indicador "READY" não acender, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Falta de combustível

Quando o veículo estiver sem combustível e não for possível a partida do sistema híbrido, reabasteça o veículo no mínimo com gasolina suficiente para que a luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 5-2-4) apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, poderá não ser possível a partida do sistema híbrido. (A quantidade mínima de combustível a ser abastecida para que a luz de advertência de baixo nível de combustível apague é de aproximadamente 13 l, quando o veículo estiver em uma superfície nivelada. Este valor poderá apresentar variações se o veículo estiver inclinado).

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto a voltagem alta

O veículo inclui sistemas DC e AC de alta voltagem como também um sistema de 12 volts. A alta voltagem DC e AC é muito perigosa e pode resultar em queimaduras graves e choque elétrico, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

- Jamais toque, desmonte, remova ou substitua os componentes de alta voltagem, cabos e respectivos conectores.
- O sistema híbrido irá esquentar após a partida, uma vez que utiliza alta voltagem. Esteja atento a ambos, alta voltagem e alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de atenção fixadas no veículo.

- Jamais tente abrir a abertura de acesso do bujão de serviço localizado no porta-malas.
  O bujão de serviço é usado apenas para serviço no veículo e está sujeito a alta voltagem.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Atenções quanto a acidentes na estrada

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos:

- Saia da estrada, posicione a alavanca de mudança de marcha em "P", aplique o freio de estacionamento, e desligue o sistema híbrido.
- Não toque nos componentes de alta voltagem, cabos e conectores.
- Se houver cabos elétricos expostos dentro ou fora do veículo, poderá haver choque elétrico. Jamais toque em cabos elétricos expostos.
- Se houver vazamento de fluido, não o toque, uma vez que poderá haver eletrólito alcalino da bateria híbrida (bateria de tração). Se houver contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente em água abundante ou se possível, solução de ácido bórico. Providencie assistência médica imediatamente.
- Se houver incêndio no veículo híbrido, saia do veículo assim que possível. Jamais use um extintor de incêndio não específico para incêndios elétricos. Usar mesmo que pequena quantidade de água poderá ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça-o com as rodas levantadas. Se as rodas com o motor elétrico (Motor de tração) estiverem em contato com o solo durante o rebocamento, o motor poderá continuar gerando eletricidade. Isto poderá causar fuga de eletricidade resultando em incêndio. (→P. 5-1-2)

### ■ Bateria Níquel-metal hidreto

O seu veículo contém uma bateria selada níquel-metal hidreto. A inutilização incorreta poderá impor riscos ao meio ambiente e queimaduras severas, além de choque elétrico, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

### ■ Sistema de desligamento de emergência

- Cuidadosamente verifique quanto a componentes de alta voltagem ou cabos expostos. Jamais toque nos componentes ou cabos. (→P. 1-1-6)
- Cuidadosamente inspecione o solo sob o veículo. Se identificar vazamento de líquido no solo, o sistema de combustível poderá estar danificado. Saia do veículo assim que possível.

## ⚠ NOTA

### ■ Difusores de ar da bateria híbrida

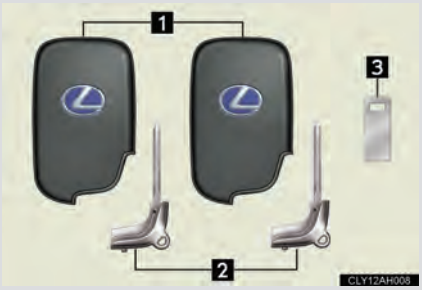
- Não coloque objetos estranhos sobre os difusores de ar. Poderá haver superaquecimento e danos à bateria híbrida (bateria de tração).
- Limpe os difusores de ar regularmente para evitar o superaquecimento da bateria híbrida (bateria de tração).
- Não umedeça os difusores de ar. Isto poderá resultar em curto-circuito e danos à bateria híbrida (bateria de tração).
- Não mantenha no veículo quantidades grandes de água como garrafões ou recipientes térmicos para água. O borrifamento de água na bateria híbrida (bateria de tração) poderá resultar em danos à bateria.

# Seção 1-2
# Informações sobre a chave

- Chaves

# Chaves

As chaves abaixo são fornecidas com o veículo.




1 Chaves eletrônicas
- Acionar o sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-3-2)
- Acionar a função de controle remoto (→P. 1-3-15)

2 Chaves mecânicas

3 Placa de número da chave

## ■ Certificação da chave eletrônica

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.
Este produto opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## Uso da chave mecânica

Remova a chave mecânica.

A chave mecânica somente pode ser introduzida em uma posição, uma vez que há sulcos somente em um lado da chave. Se não for possível introduzir em um cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função entry não funcionar corretamente, você precisará a chave mecânica. (→P. 5-2-27)

### Quando for necessário deixar a chave com o atendente do estacionamento

Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas e trave o porta-luvas conforme a necessidade. (→P. 1-3-25, 3-7-3) Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

### Placa de número da chave

Mantenha a placa em um local seguro como em sua bolsa ou carteira, e não no veículo. Se a chave mecânica for perdida, uma chave nova poderá ser providenciada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, usando a placa de número da chave. (→P. 5-2-26)

## ⚠ NOTA

### ■ Para evitar danos à chave

Observe o que segue:

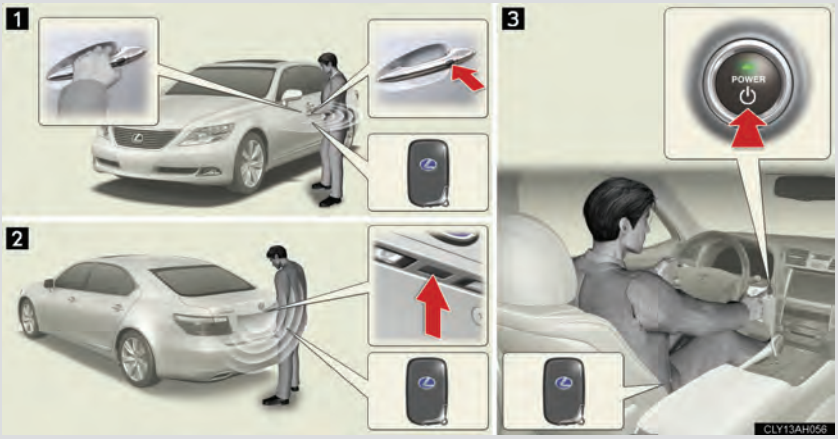
- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos com grelha de vidro, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa-freqüência.

# Seção 1-3
# Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

- Sistema smart entry & sistema de partida
- Controle remoto
- Portas
- Porta-malas

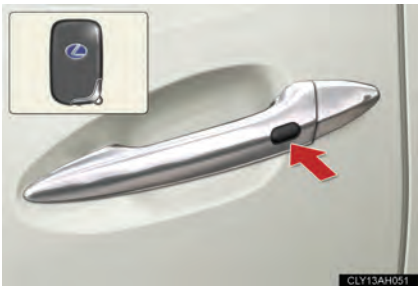
# Sistema smart entry & sistema de partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você, por exemplo, em seu bolso.
(O motorista deverá sempre manter consigo a chave eletrônica).




1 Trava e destrava as portas (→P. 1-3-3)
2 Abre o porta-malas (→P. 1-3-3)
3 Liga e desliga o sistema híbrido (→P. 2-1-11)

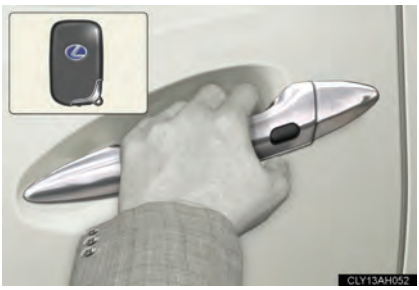
## Travar e destravar as portas




Pressione o botão de travamento para travar a porta.

Pressionar e manter pressionado o botão fará fechar os vidros.

O teto solar também irá fechar.




Segure a maçaneta para destravar a porta.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

A porta não poderá ser destravada durante 3 segundos após o travamento da porta.

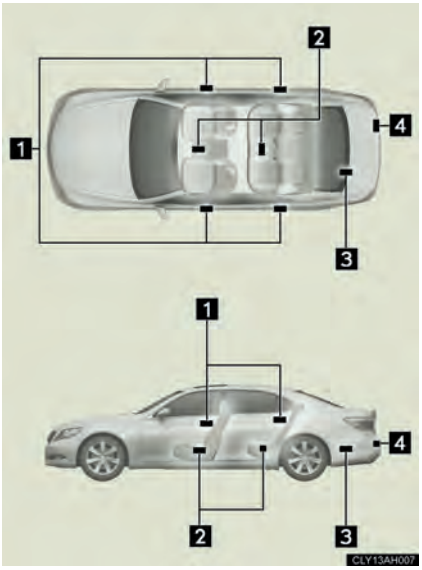
## Abrir o porta-malas

Pressione o botão.

Se o veículo for equipado com tampa elétrica do porta-malas, a tampa do porta-malas automaticamente irá abrir totalmente.

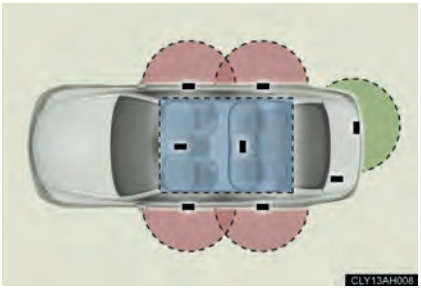
## Localização da antena e alcance efetivo

### Localização da antena




1 Antena fora do veículo
2 Antenas dentro do veículo
3 Antena dentro do porta-malas
4 Antena fora do porta-malas

## Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)




- Durante o travamento ou destravamento das portas

  O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 70 cm (2,3 pés) distante de uma maçaneta externa de porta. (Somente podendo ser acionadas as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- Durante a abertura do porta-malas

  O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 70 cm (2,3 pés) distante do botão de destravamento do porta-malas.

- Durante a partida do sistema híbrido ou alteração nos modos do interruptor de ignição "POWER".

  O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

## Sinais de operação

Portas: Os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão funcionando.

## Alarme de travamento de porta

Se houver tentativa de travamento de portas quando uma porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar continuamente. Feche completamente a porta para cessar o alarme, e trave o veículo novamente.

### Definir o volume do alarme

O alarme de sinal de operação e o alarme de travamento de porta podem ser ajustados conforme o volume desejado.

1 Aumenta o volume.

2 Diminui o volume.

O alarme pode ser desligado girando-se o botão totalmente no sentido horário.

### Condições que afetam a operação

O sistema smart entry & sistema de partida utiliza ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema smart entry & sistema de partida, sistema de controle remoto e sistema do imobilizador funcionem corretamente: (Modos de contornar a situação: →P. 5-2-27)

- Bateria da chave eletrônica descarregada
- Proximidade de torre de televisão, usina elétrica, posto de gasolina, estação retransmissora de rádio, painéis eletrônicos de mídia, aeroportos ou qualquer outra instalação que gere ondas de rádio fortes ou ruídos elétricos
- Transporte de rádio portátil, telefone celular, telefone sem rio ou dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel de alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- Proximidade de diversas chaves eletrônicas
- Uso de outras chaves sem fio (que emitam ondas de rádio) nas proximidades

- Transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio.
  - Outra chave eletrônica do veículo ou controle remoto da chave que emita ondas de rádio
  - Computadores ou personal digital assistants (PDAs)
  - Sistemas de áudio digitais
  - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados próximos do vidro traseiro

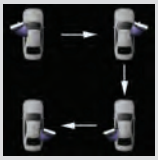
### Comutação da função de destravamento de porta

É possível ajustar a função de destravamento de portas usando o controle remoto.

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".

PASSO 2 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e mantenha pressionado ou durante aproximadamente 5 segundos, e ao mesmo tempo pressione e mantenha pressionado .

O ajuste será alterado sempre que uma operação for executada, conforme indicado na próxima página. (Para alterar o ajuste continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos, e repita a etapa 3).

| Mostrador multifunção | Destravamento das portas | Bip |
|---|---|---|
| | Segure uma maçaneta de porta para destravar todas as portas. | Exterior: Bip duas vezes<br>Interior: Alarme sonoro uma vez |
| | Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar somente a porta do motorista. | Exterior: Bip 3 vezes<br>Interior: Alarme sonoro uma vez |
| | Segure a maçaneta da porta do passageiro para destravar todas as portas. | |
| | Segure a maçaneta da porta para destravar as portas dianteiras e traseiras no seu lado. | Exterior: Bip 4 vezes<br>Interior: Alarme sonoro uma vez |
|  | Segure a maçaneta da porta para destravar a porta. | Exterior: Bip uma vez<br>Interior: Alarme sonoro uma vez |

PASSO 3 Destravar as portas usando o controle remoto e abrir uma das portas.
Se uma porta não for aberta no período de 30 segundos após ser pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme irá disparar automaticamente.
Se o alarme disparar, interrompa-o imediatamente. (→P. 1-7-5)

### Função economia da bateria

Nas circunstâncias abaixo, a função entry será desabilitada para evitar que a bateria de 12 volts e a bateria da chave eletrônica sejam descarregadas.

- Quando a função entry não tiver sido usada durante 1 mês ou mais
- Quando a chave eletrônica tiver permanecido a aproximadamente 2 m (6 pés) do veículo durante 10 minutos ou mais

O sistema retomará a operação quando:

- O veículo for travado através do interruptor de travamento da maçaneta da porta quando a chave estiver em seu poder.
- O veículo for travado/destravado através da função de controle remoto. (→P. 1-3-15)
- O veículo for travado/destravado através da chave mecânica. (→P. 5-2-27)

### Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- A bateria irá descarregar mesmo que a chave eletrônica não seja usada, uma vez que a chave sempre transmite ondas de rádio. Se o sistema smart entry & sistema de partida ou o controle remoto não funcionar, ou se a área de detecção reduzir, a bateria poderá estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 4-3-40)
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na área de 1 m (3 pés) dos dispositivos abaixo:
  - TVs
  - Computadores
  - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
  - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
  - Fogões elétricos com grelha de vidro
  - Luzes de mesa

### Para acionar o sistema corretamente

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar.

## Nota sobre a função entry

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo.
  - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - Se a chave eletrônica estiver próxima do solo ou em local alto, ou muito próxima do centro do pára-choque traseiro quando o porta-malas for destravado.
  - Se a chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-pacotes traseiro ou assoalho, ou no porta-luvas na partida do sistema híbrido ou nas mudanças de modo do interruptor de ignição "POWER".
- Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo que a chave eletrônica não esteja no veículo, a partida do motor será possível se a chave eletrônica estiver próxima do vidro.
- As portas poderão destravar se a maçaneta da porta for atingida por grande quantidade de água, como no caso de chuva ou lavador de veículo. (As portas serão travadas automaticamente após aproximadamente 30 segundos se não forem abertas e fechadas).
- Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função entry poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.

## Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m (6 pés) do veículo.

## Dispositivo de segurança

Se a porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o sistema de alarme anti-furto irá travar o veículo automaticamente.

## Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como advertências apresentadas no mostrador multifunção são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Execute o procedimento de correção apropriado descrito na tabela abaixo:

| Alarme | Situação | Procedimento de correção |
|---|---|---|
| Alarme externo soa uma vez durante 2 segundos | Houve tentativa de travamento das portas usando a função entry enquanto a chave eletrônica ainda estava no compartimento de passageiros. | Tire a chave eletrônica do compartimento de passageiros e, trave as portas novamente. |
| | O porta-malas foi fechado com a chave eletrônica no seu interior e todas as portas foram travadas. | Tire a chave eletrônica do porta-malas e feche a tampa do porta-malas. |
| Alarme externo soa uma vez durante 60 segundos | Houve tentativa de sair do veículo e travamento das portas levando a chave eletrônica sem primeiro posicionar o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF". | Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e trave as portas novamente. |
| Alarme externo soa uma vez durante 10 segundos | Houve tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta. | Feche todas as portas e trave as portas novamente. |

| Alarme | Situação | Procedimento de correção |
|---|---|---|
| Alarme interno soa continuamente. | O interruptor de ignição "POWER" foi posicionado em "ACC" enquanto a porta do motorista estava aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o interruptor de ignição "POWER" estava posicionado em "ACC"). | Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e feche a porta do motorista. |
| | O interruptor de ignição "POWER" foi posicionado no modo "OFF" enquanto a porta do motorista estava aberta. | Feche a porta do motorista. |
| Alarme interno soa continuamente.*1 | Quando o interruptor de ignição "POWER" estava em "ON" ou "ACC", houve tentativa de abrir a porta e sair do veículo, e a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em "P". | Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" e posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF". |
| Os alarmes interno e externo soam continuamente. *1 | Quando o interruptor de ignição "POWER" estava posicio-nado em "ON" ou "ACC", a porta do motorista foi fechada após a retirada da chave do veículo, e a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em "P". | Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P", posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e feche a porta do motorista novamente. |

| Alarme | Situação | Procedimento de correção |
|---|---|---|
| Alarme interno soa uma vez. *1 | A carga da bateria da chave eletrônica está baixa. | Substitua a bateria da chave eletrônica. |
| | Houve tentativa de partida do sistema híbrido sem a presença da chave eletrônica, ou a chave eletrônica não estava funcionando normalmente. | Partida do sistema híbrido com a chave eletrônica presente. *2 |
| Alarme interno soa uma vez e alarme externo soa 3 vezes.*1 | A porta do motorista foi fechada após a retirada da chave, e o interruptor de ignição "POWER" não estava posicionado no modo "OFF". | Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e feche a porta do motorista novamente. |
| | Um ocupante retirou a chave eletrônica do veículo e fechou a porta enquanto o interruptor de ignição "POWER" não estava posicionado no modo "OFF". | Retorne a chave eletrônica ao interior do veículo. |

*1: A mensagem de advertência será apresentada no mostrador multifunção no painel de instrumentos.

*2: Se não houver partida do sistema híbrido quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo, a bateria da chave eletrônica poderá descarregar ou poderá haver dificuldades para recepção do sinal de uma chave. (→P. 1-3-6)

■ **Se o sistema smart entry & sistema de partida não funcionar corretamente**

- Travar e destravar as portas e o porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 5-2-27)
- Partida do sistema híbrido: (→P. 5-2-28)

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada (→P. 4-3-40)**

■ Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Ajustes (por exemplo, Sistema smart entry & sistema de partida) podem ser desativados. (Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

■ Certificação do sistema smart entry & sistema de partida

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## ⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

- Portadores de marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter-se distantes de antenas do sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-3-4). As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário a função entry poderá ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função entry.
- Usuários de quaisquer outros dispositivos médicos elétricos, que não sejam marca-passos implantados ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante destes equipamentos quanto a informações sobre a operação sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para desabilitação da função entry.

# Controle remoto



**O controle remoto pode ser usado para travar e destravar o veículo e o porta-malas por fora do veículo.**

1. Trava todas as portas
2. Fecha os vidros (pressione e mantenha pressionado)
3. Destrava todas as portas
4. Abre os vidros (pressione e mantenha pressionado)
   O teto solar também irá abrir.
5. Destrava o porta-malas (pressione e mantenha pressionado)
   Veículos equipados com tampa elétrica do porta-malas: Abre o porta-malas (pressione e mantenha pressionado)

## ■ Sinais de operação

Portas: Os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas / destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão acionados.

## ■ Alarme de travamento da porta

Se houver tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar continuamente. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo mais uma vez.

■ **Definir o volume do alarme**

O alarme do sinal de operação e o alarme de travamento de porta poderá ser ajustado ao volume desejado. (→P. 1-3-6)

■ **Alarme**

Uso do controle remoto para travar uma porta irá ajustar o sistema de alarme. (→P. 1-7-5)

■ **Bateria da chave eletrônica descarregada**

→P. 1-3-9

■ **Dispositivo de segurança**

→P. 1-3-10

■ **Se o controle remoto não funcionar corretamente**

- Travamento e destravamento das portas e porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 5-2-27)
- Partida do sistema híbrido: (→P. 5-2-28)

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 4-3-40

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-3-6

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus**

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento do porta-malas) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

# Portas



O veículo poderá ser travado e destravado através da função entry, controle remoto ou interruptor de travamento da porta.

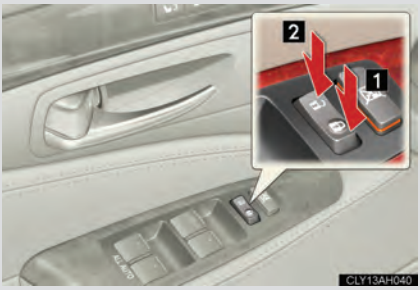
## Função entry

→P. 1-3-3

## Controle remoto

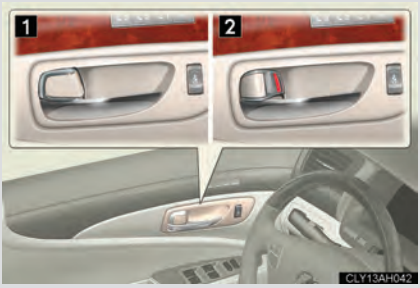
→P. 1-3-15

## Interruptor de travamento da porta




1 Trava todas as portas
2 Destrava todas as portas

## Botão interno de travamento




1 Trava a porta
2 Destrava a porta

Puxar a maçaneta da porta permite abrir a porta do motorista mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.

## Travar a porta do motorista por fora sem uso da chave

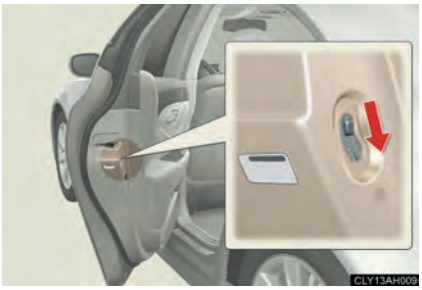
PASSO 1 Mova a alavanca de travamento à posição de travamento.

PASSO 2 Feche a porta mantendo levantada a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON", ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

## Trava de proteção para criança na porta traseira




A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor de porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

## Sistemas de travamento e destravamento automático de portas

As funções abaixo podem ser ativadas ou canceladas:

| Função | Operação |
|---|---|
| Posição de mudança interligada à função de travamento da porta | Posicionar a alavanca de mudança de marcha fora de "P" com o sistema híbrido ativo irá travar todas as portas. |
| Posição de mudança interligada à função de destravamento da porta | Posicionar a alavanca de mudança de marcha em "P" irá destravar todas as portas. |
| Função de travamento da porta interligada à velocidade | Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo for aproximadamente 20 km/h (12 mph) ou superior. |
| Função de destravamento da porta interligada à porta do motorista | Todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista for aberta no período de 10 segundos após o posicionamento do interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF". |

## Ativar e cancelar as funções

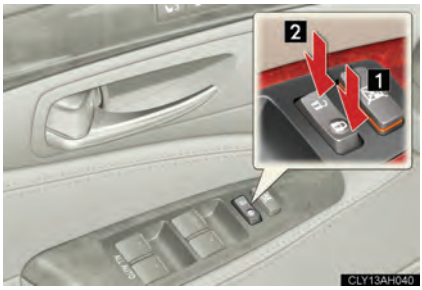
Para comutar entre ativar e cancelar, observe o procedimento abaixo.

PASSO 1 Feche todas as portas e posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON". (Execute a etapa 2 no período de

PASSO 2 20 segundos).

Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" ou "N", e pressione e mantenha pressionado o interruptor de travamento da porta do motorista ( 1 ou 2 ) durante aproximadamente 5 segundos e a seguir solte.

As posições da alavanca de mudança de marcha e do interruptor correspondentes à função desejada a ser ativada ou cancelada são apresentadas conforme segue:



| Função | Posição da alavanca de mudança de marcha | Posição do interruptor |
|---|---|---|
| Posição de mudança interligada à função de travamento da porta | P | 1 |
| Função de destravamento da porta interligada à posição de mudança | | 2 |
| Função de travamento da porta interligada à velocidade | N | 1 |
| Função de destravamento da porta interligada à porta do motorista | | 2 |

Quando a operação ativar ou cancelar for completada, todas as portas serão travadas e a seguir destravadas.

■ **Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto**

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ **Dispositivo de fechamento da porta**

Se uma porta estiver entreaberta, o dispositivo de fechamento da porta irá mover a porta automaticamente à posição totalmente fechada.

- O dispositivo de fechamento da porta irá funcionar independentemente do modo do interruptor de ignição "POWER".
- O dispositivo de fechamento da porta não irá funcionar se a porta permanecer fechada enquanto a maçaneta interna ou externa da porta for acionada.
- A porta poderá ser aberta pressionando-se a maçaneta interna ou externa da porta, mesmo quando o dispositivo de fechamento da porta for acionado (exceto quando o botão de travamento estiver na posição de travamento ou a trava de proteção para criança estiver ativada).
- O ruído do motor poderá ser ouvido durante vários segundos após o dispositivo de fechamento da porta fechar uma porta. Isto não significa uma impropriedade no sistema.

■ **Uso da chave mecânica**

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 5-2-27)

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus**

Ajustes (por exemplo, função de destravamento usando a chave) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Para prevenir acidentes**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimento grave ou fatal.

- Sempre use cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Porta do motorista: Não puxe a maçaneta interna da porta enquanto o veículo estiver em movimento.

  A porta irá abrir mesmo que esteja travada.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças nos bancos traseiros.

**■ Dispositivo de fechamento da porta**

Se uma porta estiver entreaberta, o dispositivo de fechamento da porta irá mover a porta automaticamente à posição totalmente fechada.

Se a trava de proteção para criança estiver ativada, o dispositivo de fechamento da porta não irá parar durante a operação mesmo se houver tentativa de abertura da porta por fora do veículo. Seja cuidadoso para não prender os dedos ou outro objeto na porta. A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

## ⚠ NOTA

**■ Para evitar uma impropriedade do dispositivo de fechamento da porta**

Não abra e feche as portas freqüentemente nem force excessivamente uma porta enquanto o dispositivo de fechamento da porta estiver acionado.

# Porta-malas

O porta-malas poderá ser acionado usando-se o dispositivo de abertura do porta-malas, função entry ou controle remoto.

## ■ Dispositivo de abertura do porta-malas

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

Se o veículo for equipado com tampa elétrica do porta-malas, a tampa do porta-malas automaticamente irá se abrir.

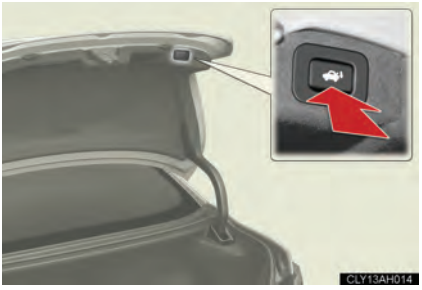
## ■ Função entry

→P. 1-3-3

## ■ Controle remoto

→P. 1-3-15

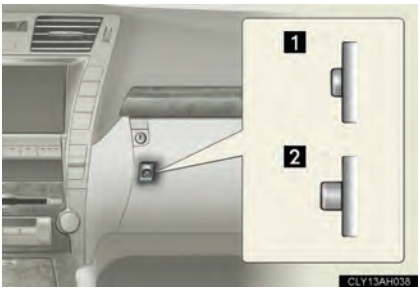
### Interruptor do dispositivo de fechamento do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)




Pressionar o interruptor fará fechar a tampa do porta-malas automaticamente. (Um alarme irá soar).

Pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando fará abrir a tampa do porta-malas novamente.

## Cancelar o dispositivo de abertura do porta-malas



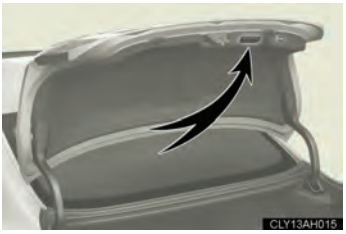

Desligue o interruptor principal no porta-luvas para desabilitar o dispositivo de abertura do porta-malas.

1 ON

2 OFF

A tampa do porta-malas não poderá ser aberta mesmo com o controle remoto ou a função entry.

### Puxador do porta-malas




Use o puxador do porta-malas para fechar o porta-malas.

### Dispositivo de fechamento fácil do porta-malas

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento fácil do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente.

### Função para evitar o travamento do porta-malas com a chave eletrônica no interior (quando todas as portas estiverem travadas)

Fechar a tampa do porta-malas com a chave eletrônica no interior do porta-malas fará soar um alarme. Neste caso, a tampa do porta-malas poderá ser aberta pressionando-se o botão na tampa do porta-malas.

### Função de proteção contra sobrecarga (somente veículos com a tampa elétrica do porta-malas)

A tampa do porta-malas não irá funcionar se houver carga excessiva no alto da tampa do porta-malas.

■ **Função de proteção contra queda (somente veículos com a tampa elétrica do porta-malas)**

Enquanto a tampa do porta-malas estiver sendo aberta automaticamente, forçá-la excessivamente irá interromper a operação de abertura para evitar que a tampa do porta-malas caia rapidamente.

■ **Função de proteção anti-esmagamento (somente veículos com a tampa elétrica do porta-malas)**

Durante o fechamento automático, o movimento da tampa do porta-malas será interrompido e irá se movimentar no sentido de abertura, se houver interferência de algum objeto.

■ **Uso da chave mecânica**

O porta-malas também poderá ser aberto usando a chave mecânica. (→P. 5-2-27)

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus**

O ajuste de funções da tampa elétrica do porta-malas pode ser desativado.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

## ⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidado durante a condução**

Mantenha fechada a tampa do porta-malas

Isto não somente irá impedir que objetos pessoais sejam atirados, como também irá impedir a penetração de gases do escapamento no veículo.

■ **Quando houver crianças no veículo**

- Jamais permita a permanência de crianças desacompanhadas no veículo, uma vez que poderão ficar presas no veículo ou no porta-malas, submetidas a altas temperaturas ou ficarem sufocadas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas.
  Isto poderá acionar a tampa do porta-malas acidentalmente e prender parte do corpo da criança.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Dispositivo de fechamento fácil do porta-malas**

Quando a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada, o dispositivo de fechamento fácil do porta-malas irá fechá-la automaticamente. Esteja atento para não prender os dedos ou qualquer objeto na tampa do porta-malas. A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

**■ Tampa elétrica do porta-malas**

- Quando a tampa elétrica do porta-malas for acionada, verifique a segurança nas redondezas e esteja especialmente atento, para evitar prender os seus dedos na tampa do porta-malas.

  Esteja atento também a seus objetos pessoais, como bolsas ou gravatas.
- Não fixe na tampa do porta-malas quaisquer acessórios além de componentes originais Lexus. Isto poderá impedir o acionamento da tampa elétrica do porta-malas, resultando em uma impropriedade no sistema. Também poderá fazer com que a tampa do porta-malas caia quando estiver totalmente aberta, resultando em ferimentos graves.
- Remova da tampa do porta-malas quaisquer cargas, como neve, antes de abri-la.

  A negligência poderá resultar em queda da tampa do porta-malas devido a carga após a abertura.
- Se houver detecção de alguma anormalidade enquanto a tampa elétrica do porta-malas estiver em movimento, como o contato da tampa do porta-malas em algum obstáculo, a operação automática poderá ser interrompida e passar a operação manual. Antes de acionar a tampa elétrica do porta-malas, certifique-se de que não haja obstáculos.

**■ Função de proteção anti-esmagamento (somente veículos com a tampa elétrica do porta-malas)**

- Jamais use parte alguma do seu corpo para acionar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.
- A função de proteção anti-esmagamento poderá não ser ativada se houver alguma obstrução imediatamente antes que a tampa do porta-malas esteja totalmente fechada.

## ⚠ NOTA

■ **Para evitar impropriedade do dispositivo de fechamento fácil do porta-malas**

Não force a tampa do porta-malas enquanto o dispositivo de fechamento fácil do porta-malas estiver acionado.

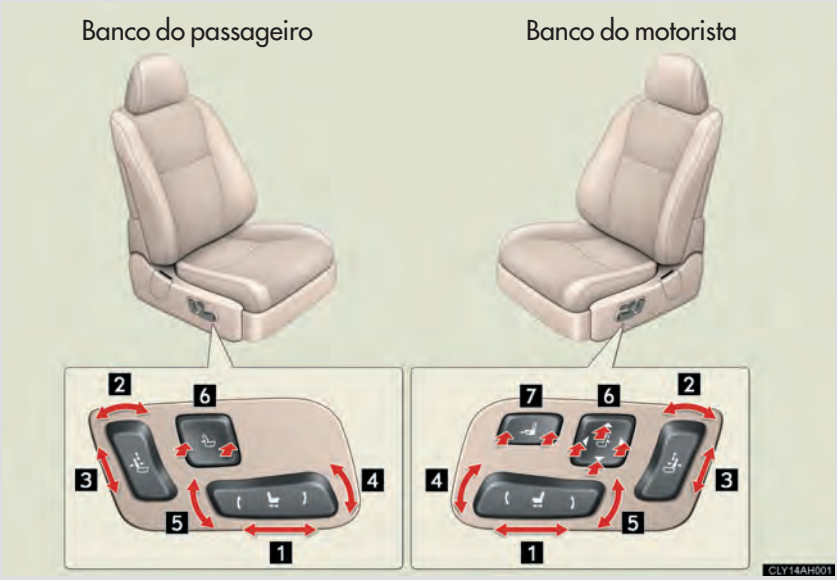
■ **Para evitar danos à tampa elétrica do porta-malas**

- Certifique-se de que não haja bagagem ou neve sobre a tampa do porta-malas antes de acionar a tampa elétrica do porta-malas. Adicionalmente, certifique-se de que não haja gelo entre a tampa do porta-malas e a estrutura que impede o movimento da tampa do porta-malas. Acionar a tampa elétrica do porta-malas quando houver carga excessiva sobre a tampa do porta-malas poderá resultar em uma impropriedade.
- Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto a tampa elétrica do porta-malas estiver sendo acionada.

# Seção 1-4
# Componentes ajustáveis

- Bancos dianteiros
- Banco traseiro elétrico (modelos com 4 bancos)
- Memória de posição de condução
- Memória de posição do banco traseiro
- Apoios de cabeça
- Cintos de segurança
- Volante de direção
- Espelho retrovisor interno anti-ofuscante
- Espelhos retrovisores externos

# Bancos dianteiros




1 Interruptor de posição do banco

A altura do apoio de cabeça do motorista é automaticamente ajustada simultaneamente à operação de ajuste de posição do banco.

2 Interruptor do ângulo do encosto do banco

3 Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça (→P. 1-4-17)

4 Interruptor do ângulo do assento do banco (dianteiro)

5 Interruptor de ajuste de altura vertical

6 Interruptor do suporte lombar

Banco do motorista: 4-modos
Banco do passageiro dianteiro: 2-modos

7 Interruptor de ajuste do comprimento do assento do banco

## Interruptores de operação do banco em um lado do banco do passageiro dianteiro

● Interruptor do ângulo do encosto do banco

1 Para frente

Modelos com 4 bancos: O apoio de cabeça irá levantar e rebater após o banco inclinar quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON". O bip irá soar quando a operação for completada. Se o interruptor for liberado durante a operação, o apoio de cabeça irá retornar à posição neutra.

2 Para trás

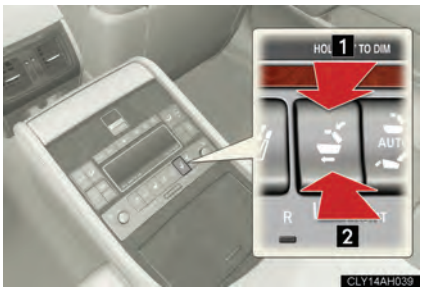
Modelos com 4 bancos: Se estiver rebatido quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON", o apoio de cabeça irá retornar à posição neutra.

● Interruptor de posição do banco

3 Para frente

4 Para trás

## Acionar o banco do passageiro dianteiro a partir do banco traseiro (modelos com 4 bancos)




1 Move o banco do passageiro dianteiro para frente

O bip irá soar quando o movimento do banco cessar no limite para frente.

2 Move o banco do passageiro dianteiro para trás

O encosto do banco irá retornar à posição neutra. Se estiver rebatido, o apoio de cabeça irá levantar antes que o encosto do banco se mova.

### Interruptores no lado do banco do passageiro dianteiro (modelos com 4 bancos)

Nas situações abaixo, o apoio de cabeça não irá se mover mesmo quando o interruptor for acionado:

- O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado em "OFF".
- O peso de um ocupante ou objeto pesado, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
- O cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro estiver sendo usado.
- A porta no lado do passageiro dianteiro estiver aberta.

### Acionar o banco do passageiro dianteiro a partir do banco traseiro (modelos com 4 bancos)

O banco do passageiro dianteiro poderá ser acionado quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON". Entretanto, nas situações abaixo, o banco do passageiro dianteiro não irá se mover mesmo quando o interruptor for acionado.

- O peso de um ocupante ou carga pesada, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
- O cinto do banco do passageiro dianteiro estiver sendo usado.
- A porta no lado do passageiro dianteiro estiver aberta. (O banco dianteiro não irá se mover para frente).

■ **Ajuste de comprimento automático do assento do banco (somente para o banco do motorista)**

Se a extremidade dianteira do assento estiver muito próxima da área ao redor do painel de instrumentos quando a posição do banco estiver sendo ajustada, o assento do banco irá se retrair automaticamente.

■ **Quando a mesa retrátil estiver sendo usada (modelos com 4 bancos)**

A operação do banco será interrompida se o banco dianteiro interferir na mesa retrátil enquanto o banco estiver sendo movido para trás. (A mensagem de advertência será apresentada no mostrador multifunção).

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Ajuste do banco**

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de cintura durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.

Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e forçar diretamente o abdômen, ou o seu pescoço poderá estar em contato direto com o cinto de ombro, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não deverão ser feitos durante a condução uma vez que o cinto poderá mover-se acidentalmente, fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.

■ **Acionar o banco do passageiro dianteiro a partir do banco do motorista ou do banco traseiro**

Não acione o banco do passageiro dianteiro se estiver ocupado por um passageiro. Adicionalmente, não permita que alguém ocupe o banco do passageiro dianteiro enquanto o banco estiver em movimento ou quando o apoio de cabeça estiver inclinado para frente. O passageiro dianteiro poderá ter as pernas presas entre o painel de instrumentos e o banco, ou o apoio de cabeça poderá fazer contato na cabeça do passageiro, resultando em ferimento.

## ⚠ NOTA

### ■ Acionar o banco do passageiro dianteiro a partir do banco do motorista ou do banco traseiro

Antes de acionar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não haja bagagem ou quaisquer outros objetos no banco ou no compartimento para os pés que possam interferir na sua operação.

A negligência poderá resultar na aplicação excessiva de força, resultando em danos ao banco e/ou à bagagem.

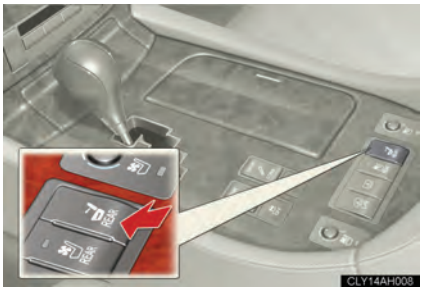
# Banco traseiro elétrico (modelos com 4 bancos)

O banco traseiro direito é um banco com a função especial de relaxamento (ottoman), que é equipado com função de ajuste do ângulo do encosto do banco e extensão retrátil.

1 Interruptor de seleção do banco
A luz indicadora para o banco que pode ser acionado irá acender.
2 Interruptor de ajuste de posição do banco
3 Interruptor de ajuste do ângulo superior do encosto do banco
4 Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça (→P. 1-4-17)
5 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
6 Interruptor de ajuste do ângulo da extensão retrátil
7 Interruptor de controle do banco do passageiro dianteiro (→P. 1-4-4)
8 Interruptor do modo de relaxamento.

A função de retorno do banco interligada à operação de abertura da porta permite que o banco retorne automaticamente à posição neutra para facilitar a entrada e a saída de ocupantes do veículo.

## Retornar o banco traseiro a partir dos bancos dianteiros



O banco irá retornar à posição neutra enquanto o botão for pressionado e mantido pressionado.

## Operação do modo de relaxamento

O modo de relaxamento pode ser acessado através do interruptor indicado na figura abaixo. O banco do passageiro dianteiro irá se mover para à frente e a seguir o encosto do banco com sistema de relaxamento irá se reclinar bem como a extensão retrátil irá se levantar simultaneamente.

Pressionar o interruptor fará soar um bip e a operação será iniciada.

1 Acessa o modo de relaxamento.

2 Retorna à posição neutra.

Para cessar operação a meio curso, pressione um dos interruptores novamente, ou pressione qualquer outro botão de ajuste do banco.

### Modo de relaxamento

O modo de relaxamento pode ser acessado quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON". Entretanto, nas situações abaixo, o modo de relaxamento não poderá ser acessado mesmo que o interruptor seja acionado:

- O peso de um ocupante ou objeto pesado, etc. for detectado no banco do passageiro dianteiro.
- O cinto do banco do passageiro dianteiro estiver sendo usado.
- A porta no lado do passageiro dianteiro estiver aberta. (O banco dianteiro não irá se mover para frente).

### Cancelar a operação de retorno do banco

Pressionar o botão "C" irá desabilitar a função de retorno do banco. Quando for desabilitado o banco não irá retornar quando a porta for aberta.

A luz indicadora irá acender quando a função de retorno do banco for desabilitada.

Pressionar o botão novamente irá habilitar a função de retorno do banco.

Executar uma das ações abaixo irá cancelar a operação de retorno do banco:

- Pressionar o botão "SET", "M" ou "C".
- Pressionar um dos interruptores de ajuste do banco.

### Operação após o desligamento do sistema híbrido

- O banco traseiro poderá ser retornado à posição neutra quando o interruptor do modo de relaxamento for acionado no período de 45 segundos após o interruptor de ignição "POWER" ser posicionado no modo "OFF".
- A função de retorno do banco será mantida disponível durante 45 segundos após o interruptor de ignição "POWER" ser posicionado no modo "OFF".

### Função de parada automática da operação do banco

Se o banco traseiro e o banco do passageiro dianteiro estiverem em contato durante a operação de um deles, o bip irá soar e o movimento do banco irá cessar.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Ajuste do banco**

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de cintura durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.

Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e forçar diretamente o abdômen, ou o seu pescoço poderá estar em contato direto com o cinto de ombro, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não deverão ser feitos durante a condução, uma vez que o cinto poderá se mover acidentalmente fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.

**■ Quando ajustar a posição do banco e o ângulo da extensão retrátil**

Mantenha espaço suficiente no compartimento dos pés para evitar a interferência dos pés no banco dianteiro.

**■ Quando retornar os bancos traseiros à posição neutra**

Antes de acionar o interruptor aguarde a saída dos ocupantes do banco traseiro para evitar ferimentos aos passageiros.

**■ Uso da extensão retrátil**

- Não se sente na extensão retrátil.

  Se alguém estiver sentado na extensão retrátil, o cinto de segurança não irá encaixar corretamente, e o ocupante poderá ser atirado do banco, resultando em ferimentos graves ou fatais em caso de acidente ou frenagem súbita.

- Para entrar ou sair do veículo, recolha a extensão retrátil. Se a extensão retrátil não for recolhida, poderá haver queda do ocupante do assento, resultando em ferimento.

## ⚠ NOTA

**■ Para evitar uma impropriedade da extensão retrátil**

- Não coloque objetos no compartimento para os pés no banco traseiro que possam impedir a operação da extensão retrátil.
- Não coloque bagagem pesada na extensão retrátil.

# Memória de posição de condução



A sua posição preferida para dirigir (a posição do banco do motorista e volante de direção, ângulo dos espelhos retrovisores externos, e altura do cinto de segurança) poderão ser memorizadas e acessadas ao toque de um botão. Também é possível ajustar esta função para ativação automática quando as portas forem destravadas.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

## Gravar uma posição na memória

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em "P".

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON".

PASSO 2 Ajuste o banco do motorista, volante de direção, espelhos retrovisores externos e altura do cinto de segurança conforme as posições desejadas.

PASSO 3

Pressionando o botão "SET", pressione o botão "1", "2" ou "3" até ouvir um bip.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

## Acessar a posição memorizada

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em "P".

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON".

PASSO 2

Pressione o botão "1", "2" ou "3" para acessar a posição memorizada.

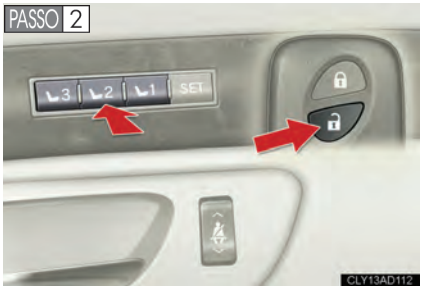
## Interligar a memória da posição de condução à operação de destravamento da porta

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

▶ Uso do controle remoto

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e feche a porta do motorista.

PASSO 2




Enquanto estiver pressionando o botão desejado ("1", "2" ou "3"), pressione no controle remoto até ouvir um bip.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função entry ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

PASSO 3 Abra uma das portas

Se uma porta não for aberta no período de 30 segundos após pressionar , as portas serão travadas novamente e o alarme irá ativar automaticamente.

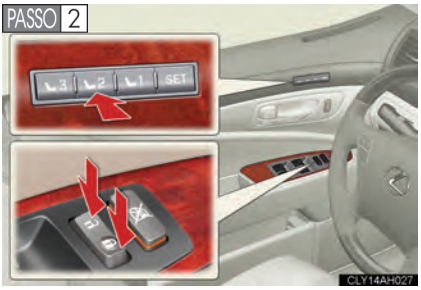
Se disparar, imediatamente interrompa o alarme. (→P. 1-7-5)

▶ Uso do interruptor de travamento da porta

Mantenha somente a chave ao qual deseja interligar a posição de condução. Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser interligada corretamente.

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e feche a porta do motorista.

PASSO 2




Enquanto estiver pressionando o botão desejado (“1”, “2” ou “3”), pressione o lado de travamento ou o lado de destravamento no interruptor de travamento da porta (lado do motorista ou lado do passageiro) até ouvir um bip.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função entry ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

### Cancelar a operação de destravamento interligada à porta

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição “POWER” no modo “OFF” e feche a porta do motorista.

PASSO 2 Usando o controle remoto: Enquanto estiver pressionando o botão “SET”, pressione no controle remoto até ouvir um bip.

Usando o interruptor de travamento da porta: Enquanto estiver pressionando o botão “SET”, pressione o lado de travamento ou o lado de destravamento no interruptor de travamento da porta até ouvir um bip.

### Acionar a memória da posição de condução após desligar o sistema híbrido

As posições memorizadas (exceto a posição do volante de direção) poderão ser acessadas acionando-se o botão “1”, “2” ou “3” no período de 30 segundos após a abertura da porta do motorista mesmo após o interruptor de ignição “POWER” estar posicionado no modo “OFF”.

### Cancelar a operação de posição do banco a meio curso

Execute uma das operações abaixo:

- Pressione o botão “SET”.
- Pressione o botão “1”, “2” ou “3”.
- Ajuste o banco usando os interruptores (somente cancela o acesso à posição do banco).

### Quando a mesa retrátil estiver sendo usada (modelos com 4 bancos)

A operação do banco será interrompida se o banco dianteiro fizer contato com a mesa retrátil, enquanto o banco estiver sendo movido para trás. (A mensagem de advertência será apresentada no mostrador multifunção).

**⚠ ATENÇÃO**

**Atenção quanto ao ajuste do banco**

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

# Memória de posição do banco traseiro



**A sua posição preferida para o banco traseiro poderá ser memorizada e acessada ao toque de um botão.**

## Gravar uma posição na memória

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON".

PASSO 2 Ajuste o banco traseiro à posição desejada.

PASSO 3

Pressione o botão "SET" até ouvir um bip.

Se o pré-ajuste tiver sido feito, a posição do banco gravada anteriormente será sobrescrita.

## Acessar a posição memorizada

Pressione o botão "M" até ouvir um bip.

Banco com sistema de relaxamento: A posição memorizada somente será acessada se a extensão retrátil estiver posicionada acima de uma posição memorizada. A extensão retrátil não irá se mover para cima.

### Função de retorno do banco interligada à operação de abertura da porta

Quando a porta for aberta, o banco traseiro irá retornar automaticamente à posição neutra. Esta função será mantida disponível durante 45 segundos após o interruptor de ignição "POWER" ser posicionado no modo "OFF".

### Acionar o sistema de memória da posição do banco traseiro após desligar o sistema híbrido

O banco irá retornar automaticamente à posição neutra se a porta for aberta no período de 45 segundos após o interruptor de ignição "POWER" estar posicionado no modo "OFF".

### Cancelar a operação de retorno do banco

Pressionar o botão "C" irá desabilitar a função de retorno do banco. Quando for desabilitado, o banco não irá retornar quando a porta for aberta.

A luz indicadora irá acender quando a função de retorno do banco for desabilitada.

Pressionar o botão novamente irá habilitar a função de retorno do banco.

Executar uma das ações abaixo irá cancelar a operação de retorno do banco:

- Pressionar o botão "SET", "M" ou "C".
- Pressionar um dos interruptores de ajuste do banco.

**⚠ ATENÇÃO**

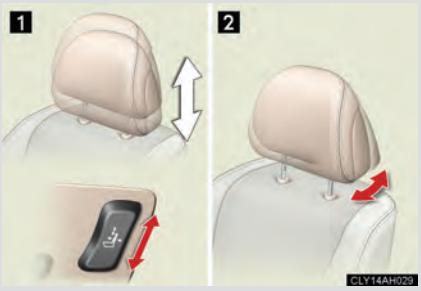
**Atenção quanto ao ajuste do banco**

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que os passageiros do banco traseiro não atinjam os bancos dianteiros.

# Apoios de cabeça



## Bancos dianteiros

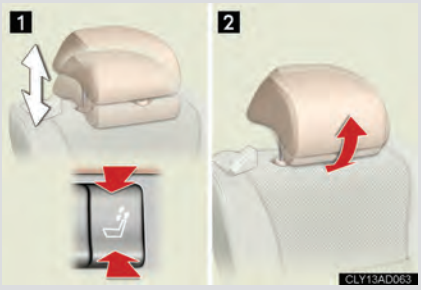



1 Ajuste vertical
→P. 1-4-2

2 Ajuste horizontal
Modelos com 4 bancos: Somente para o banco do motorista

## Posições externas dos bancos traseiros

▶ Tipo elétrico



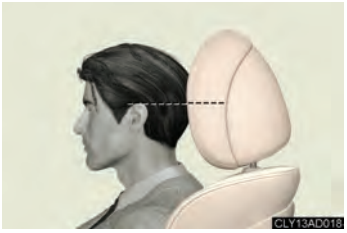

1 Ajuste vertical
Modelos com 4 bancos:
→P. 1-4-7

2 Ajuste horizontal

### Remover os apoios de cabeça

Para a remoção e instalação do apoio de cabeça, procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Definir a altura dos apoios de cabeça




Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

**⚠ ATENÇÃO**

### Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

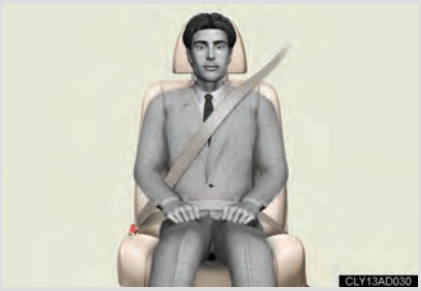
- Use os apoios de cabeça projetados para cada respectivo banco.
- Ajuste os apoios de cabeça sempre à posição correta.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

# Cintos de segurança



Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de começar a dirigir o veículo.

## Uso correto dos cintos de segurança




- Distenda o cinto de ombro de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e bem para trás no banco.
- Não torça o cinto de segurança

## Travar e destravar o cinto de segurança

**1** Travamento do cinto

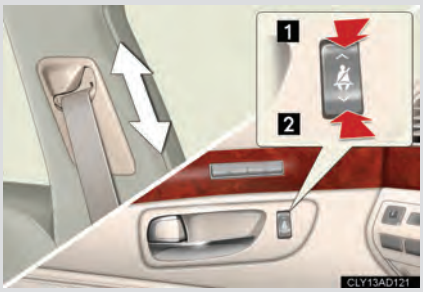
Pressione a lingüeta na fivela até ouvir um "click".

**2** Destravamento do cinto

Pressione o botão de destravamento.

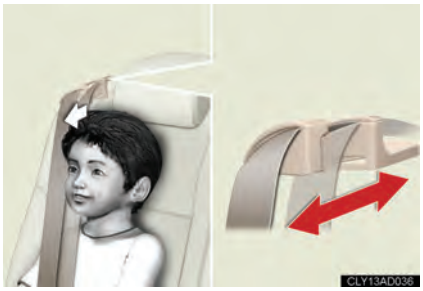
Se não for possível separar o cinto do retrator, puxe firmemente o cinto e solte-o.

## Ajuste da altura de ancoragem de ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)



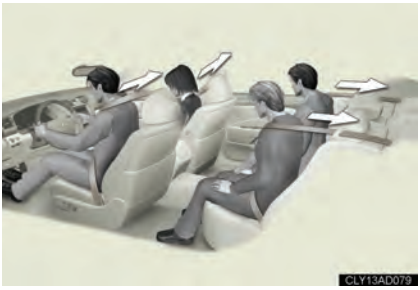

1 Para Cima
2 Para Baixo

## Guia de conforto do cinto de segurança (posições externas dos bancos traseiros)




Se cinto de ombro estiver próximo do pescoço de uma pessoa, deslize a guia de conforto do cinto de segurança para frente.

## Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posições externas dos bancos traseiros)




O pré-tensionador aumenta a proteção do cinto de segurança aumentando a proteção do ocupante ao retrair o cinto de segurança quando o veículo é submetido a certos tipos de colisões frontais severas.

O pré-tensionador poderá não ser ativado em caso de pequena colisão frontal, impacto lateral ou impacto traseiro.

---

- **Retrator de travamento de emergência (ELR)**
  O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto permitindo o seu total movimento.
- **Retrator de travamento automático (ALR)**
  Quando o cinto de ombro de um passageiro for totalmente distendido e a seguir recolhido mesmo que levemente, o cinto irá travar naquela posição e não poderá ser distendido. Este dispositivo é usado para fixar firmemente o sistema de segurança para crianças. Para soltar o cinto novamente, recolha totalmente o cinto e a seguir puxe-o para fora. (→P. 1-8-22)

## Gestantes

Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 1-4-19)

Gestantes deverão posicionar o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto de ombro totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto, estará sujeito a ferimentos graves ou fatal como resultado de frenagem súbita ou colisão.

## Enfermos

Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta.

■ **Uso do cinto em crianças**

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-8-17)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções na página 1-4-19 sobre o uso do cinto de segurança.

■ **Ajuste automático da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (somente para o banco do motorista)**

A altura desejada de ancoragem do ombro do cinto de segurança poderá ser registrada na memória e acessada automaticamente pela memória de posição de condução. (→P. 1-4-11)

■ **Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador**

Os cintos de segurança não podem ser usados após a ativação do pré-tensionador. Após um acidente providencie a inspeção dos pré-tensionadores em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Certifique-se de que os pré-tensionadores sejam substituídos se forem ativados.

■ **Normas sobre o cinto de segurança**

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para substituição ou instalação do cinto de segurança.

## ⚠ ATENÇÃO

### Uso do cinto de segurança

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas – mesmo que sejam crianças.
- A Toyota recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para criança.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados em posição ereta e bem atrás nos bancos.
- Não use o cinto de ombro sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

### Pré-tensionadores do cinto de segurança

Não coloque objeto algum, como almofada sobre o banco do passageiro dianteiro. Isto faria dispersar o peso do passageiro, evitando a detecção correta do peso do passageiro. Como resultado o pré-tensionador do cinto de segurança para o passageiro dianteiro poderá não disparar em uma colisão.

## ⚠ ATENÇÃO

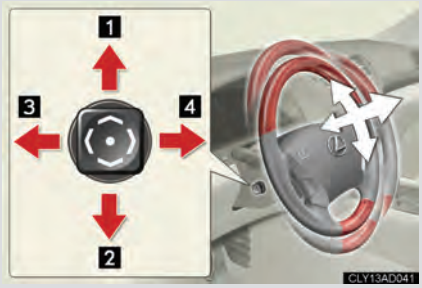
■ **Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, lingüeta ou fivela sejam presos na porta.
- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto não esteja torcido.

  Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

# Volante de direção

O volante de direção poderá ser ajustado em uma posição confortável enquanto o interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON".




1 Para cima
2 Para baixo
3 Distante do motorista
4 Próximo do motorista

## Movimento automático para cima e afastado do motorista

Quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "OFF", o volante de direção irá retornar à sua posição recolhida com movimento para cima e afastado, para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Alternar o interruptor de ignição "POWER" ao modo "ACC" ou "ON" fará retornar o volante de direção à posição original.

### ■ Ajuste automático da posição do volante de direção

A posição desejada do volante de direção poderá ser gravada na memória e acessada automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 1-4-11)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Cuidado durante a condução**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidentes graves ou fatais.

# Espelho retrovisor interno anti-ofuscante

**No modo automático, os sensores são usados para detectar os faróis dos veículos que trafegam atrás e a luz refletida é reduzida automaticamente.**

Liga/Desliga o modo automático

O indicador acende quando o modo automático é ativado.

O espelho irá passar ao modo automático sempre que o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ON".

---

## ■ Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque ou cubra os sensores.

### ⚠ ATENÇÃO

**■ Cuidado durante a condução**

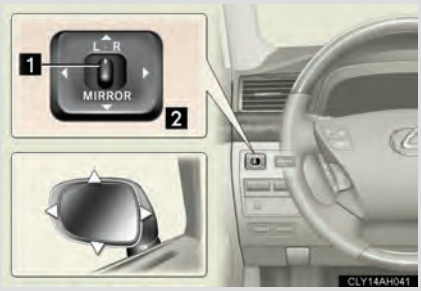
Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidentes graves ou fatais.

# Espelhos retrovisores externos



O ângulo do espelho pode ser ajustado usando-se o interruptor apresentado na figura abaixo, quando o interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON".




1 Seleciona um espelho a ser ajustado ("L": esquerdo ou "R": direito)

2 Ajusta o espelho para cima, para baixo, para dentro ou para fora.

## Recolher e distender os espelhos

1 Recolher os espelhos

2 Distender os espelhos

Posicionar o interruptor dos espelhos retrovisores externos em posição neutra fará ajustar os espelhos no modo automático. O modo automático permite recolher ou distender os espelhos em operação interligada ao travamento/destravamento das portas.

### ■ Quando os espelhos estiverem embaçados

Acione os desembaçadores do espelho para limpar os espelhos. (→P. 3-2-18)

### ■ Ajuste automático do ângulo do espelho

Um ângulo desejado da superfície do espelho poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 1-4-11)

### Função do espelho interligada à ré

Os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista. Entretanto, esta função não irá funcionar quando o interruptor de seleção do espelho estiver em posição neutra (entre "L" e "R").

### Função anti-ofuscante

Quando o espelho retrovisor interno anti-ofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno anti-ofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 1-4-28)

**⚠ ATENÇÃO**

**Ao dirigir o veículo**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Ambos os espelhos (lados do motorista e do passageiro) devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

**Quando um espelho estiver em movimento**

Para evitar ferimentos e uma possível impropriedade no funcionamento do espelho, esteja atento para que sua mão não seja presa pelo espelho em movimento.

**Quando os desembaçadores do espelho estiverem acionados**

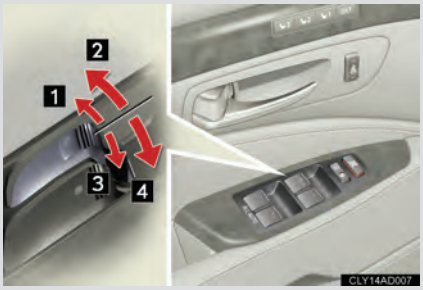
Não toque na superfície do espelho, uma vez que poderá estar aquecida.

# Seção 1-5
# Abrir e fechar os vidros e o teto solar

- Vidros elétricos
- Teto solar

# Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores indicados abaixo.




1 Fechar
2 Fechar em um toque*
3 Abrir
4 Abrir em um toque*

* : Pressionar o interruptor no sentido oposto irá interromper o movimento do vidro a meio curso.

## Interruptor de travamento

Pressione o interruptor para baixo para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que crianças abram ou fechem um vidro acidentalmente.

■ **Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**

O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ON"

■ **Operação do vidro interligado ao travamento da porta**

- Os vidros elétricos poderão ser abertos e fechados usando-se o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 1-3-15, 5-2-27)
- Os vidros elétricos poderão ser fechados usando-se a função entry. (→P. 1-3-3)

■ **Acionamento dos vidros elétricos após o desligamento do sistema híbrido**

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor de ignição "POWER" ou posicionamento no modo "ACC" ou "LOCK". Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ **Função de proteção anti-esmagamento**

Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá se abrir levemente.

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.**

Ajustes, (por exemplo: operação interligada ao travamento da porta) poderá ser alterado.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

## ⚠ ATENÇÃO

■ **Fechar os vidros**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo de todos os passageiros possa estar no curso do movimento de algum vidro.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
  Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimento grave e em alguns casos até mesmo fatal.

■ **Função de proteção anti-esmagamento**

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.
- A função de proteção anti-esmagamento poderá não ser ativada se houver alguma obstrução um pouco antes que o vidro esteja totalmente fechado.

# Teto solar

**Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.**

## ■ Abrir e fechar

**1** Abrir

O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento. Pressione o interruptor novamente para abrir totalmente.

**2** Fechar

Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar a meio curso.

## ■ Inclinar para cima e para baixo

**1** Inclinar para cima

**2** Inclinar para baixo

Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar a meio curso.

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON".

■ Alarme de advertência de teto solar aberto

O alarme irá soar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção no painel de instrumentos quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "OFF" e a porta do motorista for aberta enquanto o teto solar estiver aberto.

■ Operação do teto solar interligada ao travamento da porta

- O teto solar poderá ser aberto e fechado usando-se o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 1-3-15, 5-2-27)
- O teto solar poderá ser fechado usando-se a função entry. (→P. 1-3-3)

■ Acionar o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar poderá ser acionado durante aproximadamente 45 segundos mesmo após o interruptor de ignição "POWER" estar posicionado no modo "ACC" ou "OFF". Entretanto não poderá ser acionado se uma porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção anti-esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo, o movimento será interrompido e o teto solar irá se abrir levemente.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Pressionar e manter pressionado o interruptor "CLOSE" irá fechar o teto solar.

■ Tela de proteção solar

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus

O ajuste (por exemplo: operação interligada ao travamento da porta) poderá ser alterado.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Abrir o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

### ■ Fechar o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

  Fechar o teto solar sobre alguém poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

### ■ Função de proteção anti-esmagamento

- Jamais use parte alguma do seu corpo para acionar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.
- A função de proteção anti-esmagamento poderá não ser ativada se houver alguma obstrução imediatamente antes que o teto solar esteja totalmente fechado.

# Seção 1-6
# Reabastecimento

- Abrir a tampa do reservatório de combustível

# Abrir a tampa do reservatório de combustível

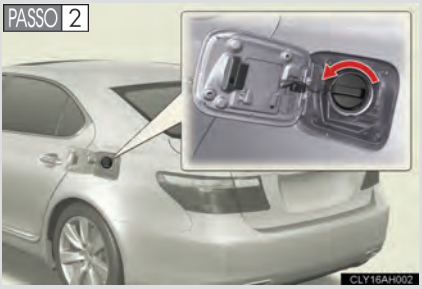
Execute as etapas abaixo para abrir a tampa do reservatório de combustível:

## ■ Antes de reabastecer o veículo

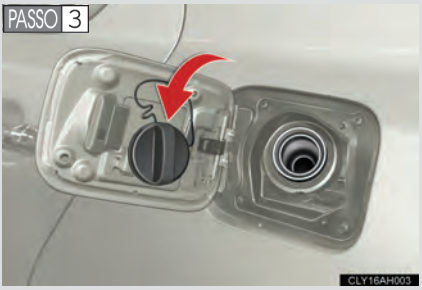
Feche todas as portas e vidros, e posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".

## ■ Abrir a tampa do reservatório de abastecimento

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

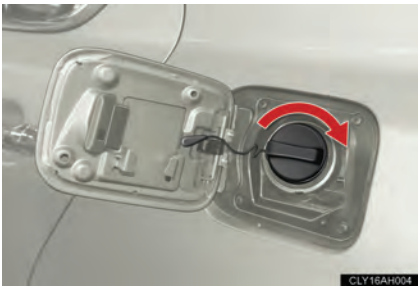



Gire a tampa do reservatório de combustível lentamente para abrir.




Prenda a tampa do reservatório de combustível conforme indicado na ilustração.

## Fechar a tampa do reservatório de combustível




Quando recolocar a tampa do reservatório de combustível, gire-a até ouvir um click.

Quando você tirar a mão, a tampa irá retornar levemente no sentido oposto.

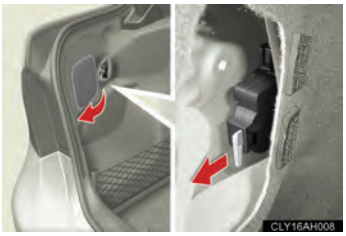
### Tipos de combustível

Gasolina premium sem chumbo, Número de Octanas 95 ou superior

### Capacidade do reservatório de combustível

Aproximadamente 84 L

### Quando o dispositivo de abertura da tampa de abastecimento de combustível não funcionar




A alavanca poderá ser usada para abrir a tampa de abastecimento de combustível se não for possível abrí-la usando o interruptor interno.

## ⚠ ATENÇÃO

### Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque o veículo ou alguma outra superfície metálica para descarregar toda eletricidade estática.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do reservatório de combustível e gire-a lentamente para removê-la. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do reservatório de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do reservatório de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
  O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
  Isto poderá causar ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação da eletricidade estática, resultando em possível risco de ignição.

### Ao substituir a tampa do combustível

Use somente tampa do reservatório de combustível original Toyota projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimento grave ou fatal.

## ⚠ NOTA

### Reabastecimento

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A negligência poderá danificar o veículo, como causar operação anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou superfície pintada do veículo.

# Seção 1-7
# Sistema de alarme anti-furto

- Sistema do imobilizador do motor
- Sistema de duplo travamento
- Alarme

# Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo incluem chips transponder integrados que impedem a partida do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

A luz indicadora pisca após o desligamento do interruptor de ignição "POWER" para indicar que o sistema está funcionando.

## Certificação do imobilizador do motor

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

### Condições que afetam a operação

Conforme as condições do ambiente, o sistema do imobilizador poderá não funcionar corretamente. Isto poderá impedir a partida do sistema híbrido. (→P. 1-3-6)

**NOTA**

**Para evitar danos à chave**

Não modifique, remova ou desabilite o sistema do imobilizador. Se alguma alteração ou modificação não autorizada for realizada, a operação correta do sistema não poderá ser garantida.

# Sistema de duplo travamento

**O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.**

Nos veículos que utilizam este sistema há etiquetas nos vidros de ambas as portas dianteiras.

## Ativar o sistema de duplo travamento

Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF", peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Usando a função entry:

Pressione o botão de travamento na maçaneta externa da porta duas vezes no período de 2,5 segundos.

Usando o controle remoto:

Pressione duas vezes no período de 5 segundos.

## Cancelar o sistema de duplo travamento

Usando a função entry: Segure a maçaneta externa da porta.

Usando o controle remoto: Pressione .

### ⚠ ATENÇÃO

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

# Alarme



O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes quando detectar entrada forçada.

## Disparo do alarme

O alarme irá disparar nas situações abaixo:

- Quando uma porta estiver travada ou o porta-malas for destravado ou aberto sem o uso da função entry ou o controle remoto. (As portas serão travadas nova e automaticamente).
- O capô do motor for aberto enquanto o veículo estiver travado.

## Ativar o sistema de alarme

Feche as portas, porta-malas e capô do motor, e trave todas as portas usando a função entry ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

A luz indicadora passará de acesa à piscar, quando o sistema estiver ativado.

## Desativação ou interrupção do alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou interromper o alarme:

- Destravar as portas ou porta-malas usando a função entry ou o controle remoto.
- Partida do sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

## Certificação do sistema anti-furto

Resolução 365 — ANATEL:
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

# Seção 1-8
# Informações sobre segurança

- Postura correta para dirigir
- Airbags
- Sistemas de segurança para crianças
- Instalação de sistemas de segurança para crianças
- Sistema ON-OFF do sistema de airbag manual

# Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:

1. Sente-se em posição ereta e bem para trás no banco. (→P. 1-4-2)
2. Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário. (→P. 1-4-2)
3. Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade.
4. Ajuste para baixo as posições telescópica e de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P. 1-4-26)
5. Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 1-4-17)
6. Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-4-19)

## ⚠ ATENÇÃO

■ **Durante a condução**

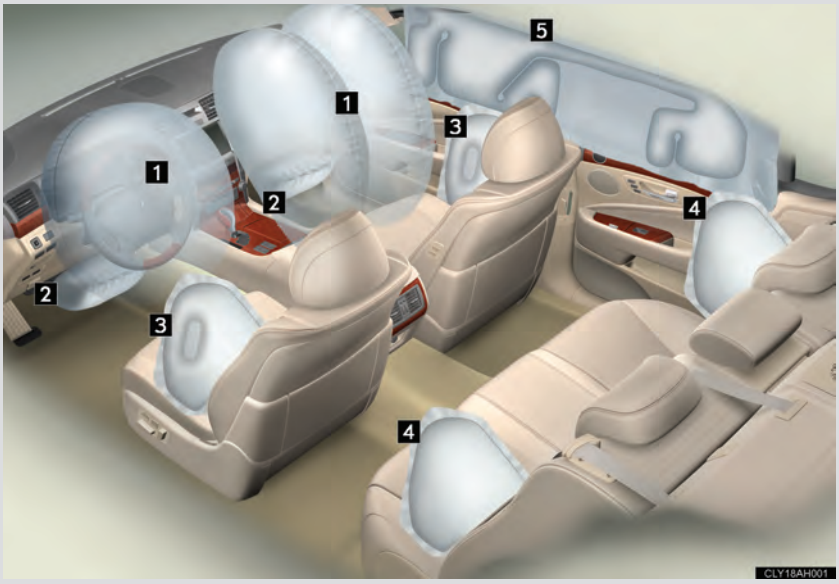
- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.
- Não coloque objeto algum sob os bancos dianteiros.
  Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isto poderá resultar em acidente. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

■ **Ajuste da posição do banco:**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
  Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

# Airbags

Os airbags irão inflar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.




▶ Airbags dianteiros

1 Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto à componentes internos.

2 Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro.

▶ Airbags laterais e airbags de cortina

3 Airbags laterais dianteiros

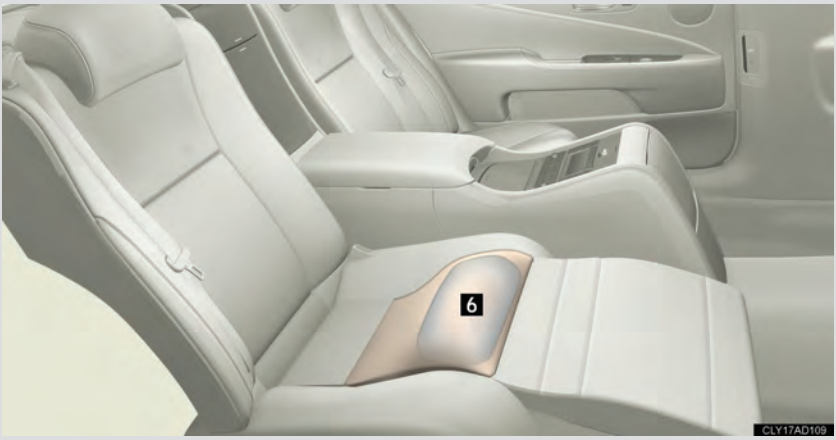
Podem ajudar a proteger as costas do ocupante do banco dianteiro.

4 Airbags laterais traseiros (somente para banco elétrico)

Podem ajudar a proteger as costas dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.

5 Airbags de cortina

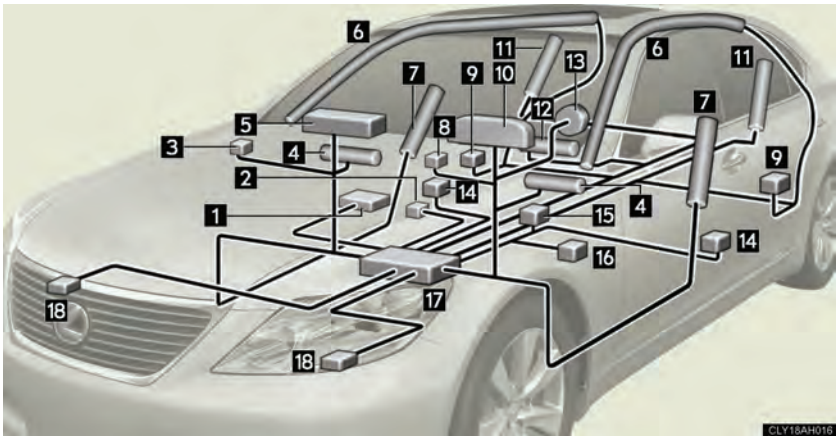
Podem ajudar a proteger basicamente a cabeça dos ocupantes das posições externas dos bancos.




6 Airbag do assento do banco traseiro (somente para banco com sistema de relaxamento)

Podem ajudar a proteger o ocupante do banco com sistema de relaxamento.

## Componentes do sistema de airbag




1 Sensor de detecção do ocupante
2 Interruptor da fivela do cinto do banco do passageiro dianteiro
3 Interruptor ON-OFF sistema de airbag manual
4 Airbags da posição de joelho
5 Airbag do passageiro dianteiro
6 Airbags de cortina
7 Airbags laterais dianteiros
8 Luz indicadora do sistema de airbag do passageiro
9 Sensores do sistema de airbag de cortina
10 Luz de advertência do sistema de airbag
11 Airbags laterais traseiros
12 Airbag no assento do banco traseiro
13 Airbag do motorista
14 Sensores dos sistemas de airbag de cortina e airbags laterais
15 Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista
16 Sensor de posição do banco do motorista
17 Conjunto do sensor do sistema de airbag
18 Sensores dos sistemas de airbag laterais

Os principais componentes do sistema de airbag são apresentados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do sistema de airbag. O conjunto do sensor do sistema de airbag consiste de um sensor de segurança e um sensor do sistema de airbag.

Em determinados tipos de impactos frontais ou laterais severos, o sistema de airbag dispara os infladores do sistema de airbag. Uma reação química nos infladores enche rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

---

■ **Se os airbags dispararem (inflarem)**

- O contato com o airbag inflado poderá resultar em esfolamentos e queimaduras leves.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do sistema de airbag (cubo do volante de direção, tampa e inflador do sistema de airbag), bem como os bancos dianteiros, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O pára-brisa poderá trincar.

■ **Condições operacionais (Airbags dianteiros e sistema de airbag do assento do banco traseiro)**

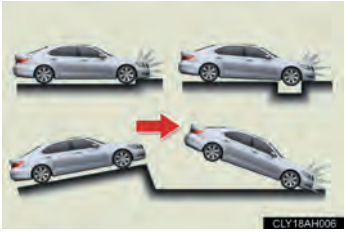
- Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto frontal estiver acima do limite de projeto, comparável a uma colisão a aproximadamente 30 km/h (18 mph) contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta.

  Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo parado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto; ou se o veículo for envolvido em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.).

- É possível que em algumas colisões onde a desaceleração do veículo para frente esteja muito próxima do nível do limite de projeto, fazendo com que os airbags dianteiros e os pré-tensionadores do cinto de segurança possam não ser ativados em conjunto.
- O airbag do passageiro dianteiro não será ativado, se não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto o airbag do passageiro dianteiro poderá disparar se houver bagagem no banco ou se o cinto de segurança estiver afivelado, independentemente da presença de um ocupante.

### Condições em que os airbags poderão disparar (inflar), além de colisão (airbags dianteiros) e sistema de airbag do assento do banco traseiro

Os airbags dianteiros também poderão inflar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



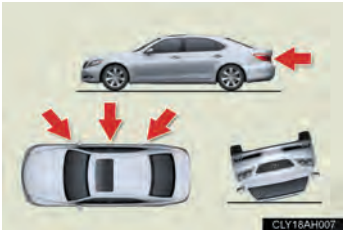

- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

### Condições operacionais (Airbags laterais e airbags de cortina)

- Os airbags laterais e airbags de cortina foram projetados para inflar quando o compartimento de passageiros for submetido a certos tipos de impactos laterais severos.
- O airbag lateral dianteiro no banco do passageiro não será ativado se não houver ocupante banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o airbag lateral dianteiro no banco do passageiro poderá disparar se houver bagagem no banco ou o cinto de segurança estiver afivelado, independentemente da presença de um ocupante no banco.

### Tipos de colisões que poderão não disparar os airbags (Airbags dianteiros e sistema de airbag do assento do banco traseiro)

Os airbags dianteiros e o airbag do assento do banco traseiro geralmente não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou se for envolvido em uma colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo poderá ocasionar no disparo dos sistemas de airbag dianteiros e sistema de airbag do assento do banco traseiro.



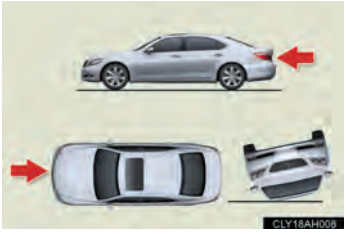

- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento

## Tipos de colisões que poderão não disparar os airbags

O sistema de airbag lateral poderá não disparar se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros.
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais em geral não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, ou se capotar, ou ainda em caso de uma colisão lateral em baixa velocidade.

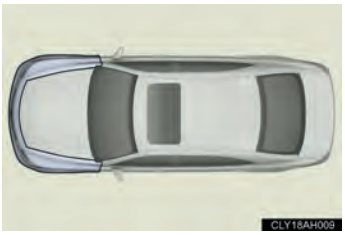



- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento

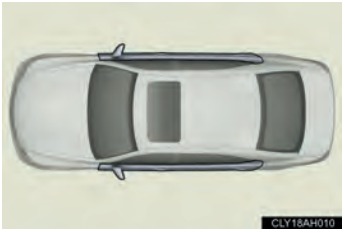
## Quando contatar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus

Nos casos abaixo, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, assim que possível. Não desconecte os cabos da bateria de 12 volts antes de contatar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Após o disparo de qualquer airbag.




- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar disparo do sistema de airbag.




- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar disparo dos sistemas de airbag laterais.

- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, ou no painel de instrumentos próximo do sistema de airbag do passageiro.

- Somente para banco com sistema de relaxamento: Riscos, trincas ou outros danos nos bancos na superfície do assento do banco.

- A superfície dos bancos onde houver airbag lateral apresentar riscos, trincas ou outros danos.
- A área das colunas dianteiras, colunas traseiras ou molduras do trilho lateral do teto (padding) contendo os airbags de cortina, apresentar riscos, trincas ou outros danos.

## ⚠ ATENÇÃO

### Precauções quanto ao sistema de airbag

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.
  Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista dispara com força considerável, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do sistema de airbag.
  Uma vez que a área de risco do sistema de airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da inflagem, posicionar-se a 250 mm distante do sistema de airbag do motorista irá resultar em uma suficiente margem de segurança. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:
  - Mova o seu banco para trás o máximo possível, desde que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
  - Recline levemente o encosto do banco. Embora existam variações nos projetos de veículos, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja voltado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
  - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto ao sistema de airbag

- O airbag do passageiro dianteiro também irá disparar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do sistema de airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do sistema de airbag com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado em posição ereta.
- Bebês e crianças sentadas e/ou protegidas incorretamente estarão sujeitas a ferimentos graves ou fatais resultantes do disparo do sistema de airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá estar devidamente protegida usando o sistema de segurança para crianças. A Toyota recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados nos bancos traseiros do veículo e devidamente protegidas. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças. (→P. 1-8-17)

- Não sente na borda do banco nem se incline sobre o painel de instrumentos.

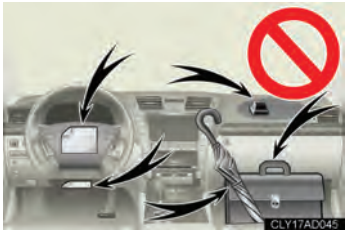
- Não permita que uma criança permaneça sentada sobre os joelhos do passageiro dianteiro enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo quando houver objetos sobre os joelhos do motorista ou passageiro.

## ⚠ ATENÇÃO

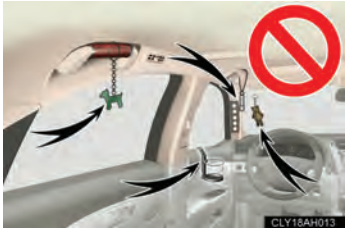
### ■ Precauções quanto ao sistema de airbag

- Não se incline contra a porta, o trilho lateral do teto ou às colunas dianteiras, lateral e traseira.

- Não permita que um ocupante permaneça ajoelhado no banco do passageiro, voltado para a porta, ou com a cabeça ou mãos fora do veículo.




- Não fixe objeto algum nem apóie objetos sobre áreas como painel de instrumentos ou almofada do volante de direção.
  Estes itens poderão tornar-se projéteis durante o disparo dos sistemas de airbag do motorista e passageiro dianteiro.




- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, vidro do pára-brisa, vidro da porta lateral, colunas dianteira e traseira, trilho lateral do teto ou alça do teto.
- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais a você ou aos ocupantes do veículo se o airbag de cortina disparar.

## ⚠ ATENÇÃO

### Precauções quanto ao sistema de airbag

- Se houver capa plástica na área de disparo do sistema de airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios nos bancos que possam obstruir a área de disparo dos sistemas de airbag laterais e sistema de airbag do assento do banco traseiro, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de disparo dos sistemas de airbag.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag indicados na P. 1-8-6.
  Isto poderá resultar em uma impropriedade dos sistemas de airbag.
- Não toque em componente algum dos sistemas de airbag após o disparo (inflagem) uma vez que poderão estar aquecidos.
- Se houver dificuldade para respirar após o disparo do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Não coloque objetos como almofada no banco do passageiro dianteiro. Isto irá dispersar o peso do passageiro, o que impedirá que o sensor detecte o peso do passageiro corretamente. Como resultado, o airbag do passageiro dianteiro poderá não disparar em caso de colisão.
- Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

O airbag poderá apresentar uma impropriedade ou disparar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos sistemas de airbag.
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no pára-lama dianteiro, pára-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de pás para neve, guinchos para reboque, etc. na grade dianteira (protetores de pára-choque, etc.).
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias ou CD players.
- Modificações no veículo para acomodar deficientes.

# Sistemas de segurança para crianças

**A Toyota enfatiza o uso dos sistemas de segurança para crianças.**



## Pontos a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação do sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais segura do que a instalação no banco do passageiro dianteiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

  Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→P. 1-8-22)
- A Toyota recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a norma ECE No. 44.

## Tipos de sistema de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças estão classificados em 5 grupos conforme a norma ECE No.44:

Grupo 0: Até 10 kg (0 - 9 meses)

Grupo 0+: Até 13 kg (0 - 2 anos)

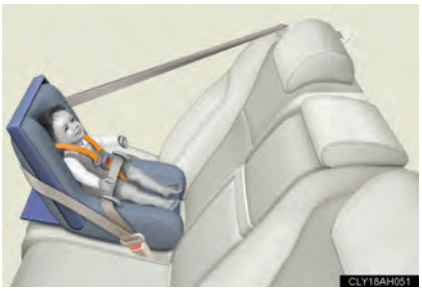
Grupo I: 9 a 18 kg (9 meses - 4 anos)

Grupo II: 15 a 25 kg (4 anos - 7 anos)

Grupo III: 22 a 36 kg (6 anos - 12 anos)

Neste manual do proprietário, estão explicados os 3 tipos de sistemas de segurança para crianças populares que podem ser fixados nos cintos de segurança:

▶ Cadeira para bebê




Igual para os grupos 0 e 0* de "ECE No. 44"

▶ Cadeira para criança (cadeira conversível)

Igual para os grupos 0+, I e II de "ECE No. 44"

▶ Assento Junior (auxiliar)

Igual para o grupos III de "ECE No. 44"

Os sistemas de segurança para crianças mencionados poderão não estarem disponíveis fora da área da União Européia (ECE). Outros sistemas de segurança para crianças, diferentes dos mencionados podem ser usados, mas a adequabilidade dos sistemas deve ser verificada cuidadosamente junto ao fabricante e representante do sistema de segurança.

## Quando instalar um sistema de segurança para crianças na posição externa do banco traseiro (somente banco elétrico)

Quando usar um sistema de segurança para crianças na posição externa do banco traseiro, ajuste conforme segue:

- A parte superior do encosto do banco o máximo possível para trás
- Modelos com 4 bancos: O encosto do banco em posição vertical.
- O assento do banco o máximo possível para trás
- O apoio de cabeça o máximo possível para baixo e para trás.

## Quando o sistema de segurança para crianças não estiver sendo usado

Deixe o sistema de segurança para crianças corretamente fixado no banco. Não mantenha o sistema solto no banco traseiro ou no porta-malas.

## Seleção de um sistema de segurança para crianças apropriado

Adquira o sistema de segurança apropriado para a criança. Se for crescida para usar um sistema de segurança, a criança deverá sempre ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo.

(→P. 1-4-19)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Uso do sistema de segurança para crianças**

Usar um sistema de segurança para crianças não adequado para o veículo poderá não proteger a criança ou bebê corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Para a proteção efetiva em acidentes de automóveis e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o pára-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Toyota enfatiza o uso de um sistema de segurança para crianças apropriado conforme a estatura da criança, instalado no banco traseiro.

## ⚠ ATENÇÃO

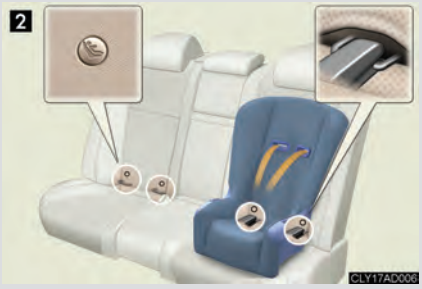
**■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Jamais use um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor ON-OFF do sistema de airbag manual estiver ligado "ON". (→P. 1-8-29)
  Em caso de acidente, a força de inflagem rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, coluna dianteira ou trilho do teto solar onde poderá haver disparo dos sistemas de airbags laterais traseiros ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais e airbags de cortina inflarem, e o impacto poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Observe todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças e certifique-se de que o sistema seja fixado corretamente. Se não estiver fixado corretamente, ferimentos graves ou fatais à criança em caso de frenagem súbita ou acidente poderão ocorrer.
- Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

# Instalação de sistemas de segurança para crianças

**Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de segurança para crianças nas posições externas dos bancos traseiros usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior quando instalar um sistema de segurança para crianças.**

1 Cintos de segurança equipados com um mecanismo de travamento no sistema de segurança para crianças (cintos ALR/ELR nos bancos traseiros)




2 Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Estas barras de fixação exclusivas são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens são fixados nos bancos).

3 Suporte de ancoragem (para alça superior)

Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.

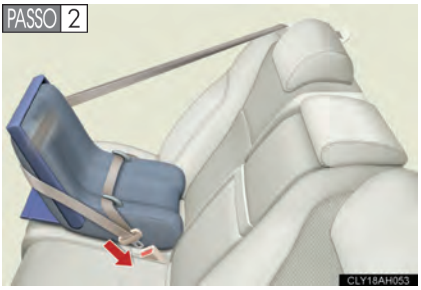
## Instalação de sistemas de segurança para crianças usando um cinto de segurança (cinto com função de travamento para o sistema de segurança para crianças)

### ■ Voltado para trás – Cadeira para bebê/criança

PASSO 1

Posicione a cadeira para criança no banco traseiro voltada para a extremidade traseira do veículo.

PASSO 2




Passe o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

## ■ Voltado para frente — Cadeira para criança (cadeira conversível)

Posicione a cadeira para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.

Passe o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Distenda totalmente o cinto de ombro e deixe recolher levemente no modo de travamento. O modo de travamento permite que o cinto seja apenas recolhido.

Pressionando a cadeira para criança no banco traseiro, deixe o cinto de ombro recolher até que a cadeira esteja fixada firmemente.

Após o cinto de ombro recolher até eliminar toda folga no cinto, puxe o cinto para verificar se o mesmo não se distende.

## Assento Junior (auxiliar)

Posicione o assento para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.

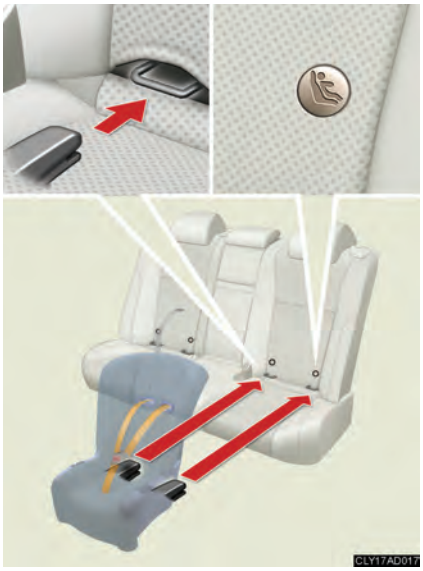
Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento da criança conforme as instruções do fabricante e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto de ombro está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto de cintura está na posição mais baixa possível. (→P. 1-4-19)

### Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento da fivela e recolha o cinto de segurança totalmente.

## Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

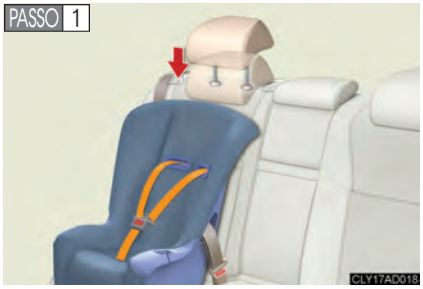



PASSO 1 Aumente levemente a folga entre o assento do banco e o encosto do banco.

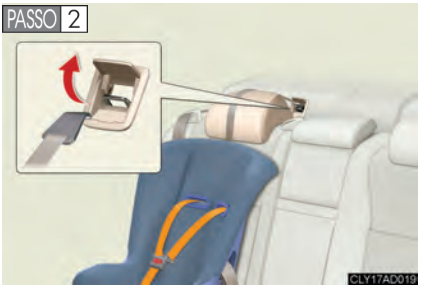
PASSO 2 Trave as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deverá ser encaixada nas ancoragens.

## Sistemas de segurança para crianças com alça superior




Fixe o sistema de segurança usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX e mova o apoio de cabeça na posição mais baixa possível.




Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta superior.

Certifique-se de que a cinta superior esteja presa firmemente.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Instalação do assento Junior (auxiliar)**

Não distenda totalmente o cinto de ombro para evitar que o cinto passe ao modo de travamento ALR. (→P. 1-4-22)

- O modo ALR fará apertar somente o cinto, o que causará ferimentos e desconforto para a criança.
- Não permita que a criança brinque com o cinto de segurança uma vez que ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.

**■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema de segurança para crianças firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Lembre-se sempre que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Jamais use um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor ON-OFF do sistema de airbag manual estiver ligado "ON". (→P. 1-8-29)
- Uma etiqueta de advertência localizada no lado do passageiro, no painel de instrumentos alerta para a não instalação de um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
- Quando o assento Júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto de ombro esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de tal modo que não caia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em morte ou ferimento grave em caso de acidente ou frenagem súbita.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto de segurança não esteja torcido
- Pressione e puxe a cadeira em diferentes direções para verificar se está firme.
- Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

### ■ Para fixar corretamente um sistema de segurança para crianças nas ancoragens

Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças esteja fixado firmemente, caso contrário ferimentos graves ou fatais à criança em caso de frenagem súbita ou acidente poderão ocorrer.

# Sistema ON-OFF do sistema de airbag manual



Este sistema desativa o airbag do banco do passageiro dianteiro (Sistema de airbag do passageiro dianteiro, Airbag da posição do joelho e airbag lateral dianteiro).

Somente desativar os airbags quando usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

## ■ Localização do sistema

**1** Indicador ON-OFF do sistema de airbag

Este indicador irá acender quando o sistema de airbag estiver ativo (somente quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON").

**2** Interruptor ON-OFF do sistema de airbag manual

## ■ Desativar o airbag do banco do passageiro dianteiro e airbag lateral do passageiro dianteiro

Introduza uma chave mecânica no cilindro e gire até a posição OFF.

O indicador "OFF" irá acender (somente quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON").

### Informação do indicador "PASSENGER AIRBAG"

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Se "ON" nem "OFF" acender.
- Nenhuma alteração no indicador quando o interruptor ON-OFF do sistema de airbag manual for ligado ou desligado.

### ⚠ ATENÇÃO

**Quando instalar um sistema de segurança para crianças**

Por questões de segurança, sempre instale um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema ON-OFF do sistema de airbag manual esteja posicionado em OFF.

Se o sistema ON-OFF do sistema de airbag manual permanecer ativado, o forte impacto do disparo do sistema de airbag (inflagem) poderá causar ferimentos graves ou fatais.

**Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro**

Certifique-se de que o sistema ON-OFF do sistema de airbag manual esteja posicionado em ON.

Se permanecer desativado, os airbags poderão não disparar em caso de acidente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.**

# Ao dirigir 2


2-1. Procedimentos para dirigir ..... 2-1-1
Dirigir o veículo ..... 2-1-2
Partida do sistema híbrido 2-1-11
Modo de condução EV ..... 2-1-15
Transmissão ..... 2-1-18
Alavanca dos sinalizadores de direção ..... 2-1-22
Freio de estacionamento ... 2-1-23
Retenção de freio ..... 2-1-26

2-2. Conjunto dos instrumentos ..... 2-2-1
Instrumentos e medidores .... 2-2-2
Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5
Mostrador multifunção ..... 2-2-8

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa ..... 2-3-1
Interruptor dos faróis ..... 2-3-2
Interruptor dos faróis de neblina ..... 2-3-5
Limpadores e lavador do pára-brisa ..... 2-3-6
Interruptor do limpador dos faróis ..... 2-3-9

2-4. Uso de outros sistemas de condução ..... 2-4-1
Sistema de controle de velocidade ..... 2-4-2
Sensor de assistência de estacionamento Lexus ..... 2-4-6
Suspensão a ar modulada eletronicamente ..... 2-4-14
Sistemas de assistência na condução ..... 2-4-16

2-5. Informações sobre a condução ..... 2-5-1
Carga e bagagem ..... 2-5-2
Dicas para dirigir no inverno ..... 2-5-3
Rebocamento de trailer ..... 2-5-7

# Seção 2-1
# Procedimentos para dirigir

- Dirigir o veículo
- Partida do sistema híbrido
- Modo de condução EV
- Transmissão
- Alavanca dos sinalizadores de direção
- Freio de estacionamento
- Retenção de freio

# Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura:

## ■ Partida do sistema híbrido (→P. 2-1-11)

## ■ Dirigir

PASSO 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em "D". (→P. 2-1-18)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-23)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

## ■ Frear

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "D", pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Quando o veículo permanecer estacionado durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em "P". (→P. 2-1-18)

## ■ Estacionar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "D", pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-23)

PASSO 3 Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P". (→P. 2-1-18)

PASSO 4 Pressione o interruptor de ignição "POWER" e desligue o sistema híbrido.

PASSO 5 Trave a porta, certificando-se de retirar a chave eletrônica.

### Partida em aclive acentuado

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em "D".

PASSO 2 Pressione levemente o pedal do acelerador.

PASSO 3 Libere o freio de estacionamento.

### Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, porque poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

### Amaciamento do seu Toyota novo

Para aumentar a vida do veículo, observe as precauções abaixo:

- Durante os primeiros 300 km (200 milhas):

  Evite as frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1000 km (600 milhas):
  - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
  - Evite as acelerações repentinas.
  - Não dirija continuamente em marchas baixas na posição "S".
  - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

### Sistema de freio de estacionamento tipo tambor à disco

O seu veículo é equipado com sistema de freio de estacionamento tipo tambor à disco. Este tipo de sistema de freio exige o acamamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor do freio de estacionamento forem substituídos. Providencie o acamamento em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 6-1-5)

## Para o uso eficiente

- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "D" para dirigir.

  Na posição "N", o motor à gasolina funciona sem entretanto gerar eletricidade. A bateria híbrida (Bateria de tração) irá descarregar, exigindo potência desnecessária do motor para ser carregada.

- Dirija o seu veículo suavemente.

  Evite a aceleração e desaceleração brusca. A aceleração e desaceleração gradual tornará mais efetivo o uso do motor elétrico (Motor de tração) sem exigir a potência do motor à gasolina.

- Evite a aceleração repetida.

  A aceleração repetida consome energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em aceleração fraca. A energia da bateria poderá ser restaurada dirigindo-se com o pedal do acelerador levemente liberado.

- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" quando estacionar.

  Na posição "N", a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada.

  Manter a alavanca de mudança de marcha posicionada em "N" durante um longo período poderá descarregar a bateria híbrida. O veículo não funcionará se bateria híbrida estiver descarregada.

## ⚠ ATENÇÃO

■ **Partida do veículo**

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará movimentação do veículo.

■ **Ao Dirigir o veículo**

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
  - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina que poderá resultar em acidente com ferimento grave ou fatal.
  - Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
  - Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo, de modo que seja possível acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
  - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidente.
- O motorista deverá estar atento aos pedestres quando o veículo for movido somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não existe ruído do motor, os pedestres poderão avaliar erroneamente o movimento do veículo.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
- Se houver odores dos gases do escapamento no interior do veículo, abra os vidros e verifique se o porta-malas está fechado.
  A presença de quantidades grandes de gases do escapamento no veículo poderá resultar em tonturas e finalmente em morte. Providencie a inspeção imediata do problema em Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Em circunstância alguma posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" quando o veículo estiver em movimento. Isto irá resultar em danos significativos ao sistema da transmissão e poderá resultar em perda de controle do veículo.

## ⚠ ATENÇÃO

- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em "N" enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto poderá resultar em operação incorreta do freio-motor e acidente.
- Não desligue o sistema híbrido durante a condução.
  O sistema de direção não irá funcionar corretamente se o sistema híbrido não estiver funcionando.
- Use o freio-motor (redução) para manter uma velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
  O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda de sua efetividade. (→P. 2-1-19)
- Quando estacionar em superfície inclinada, use o pedal de freio e o freio de estacionamento para evitar movimento do veículo para trás ou para frente, resultando em acidente.
- Não ajuste a posição do volante de direção, banco, ou os espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
  Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes ou ferimentos graves.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, uma vez que ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.

### Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem das rodas e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo, resultando em acidente.
- As alterações rápidas de rotação do motor, como o uso do freio-motor, causadas por uma mudança para marcha mais alta ou marcha mais baixa, poderão causar patinamento do veículo, resultando em acidente.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um lado estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidente.

### Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha quando o pedal do acelerador estiver pressionado. Isto poderá resultar em aceleração rápida inesperada do veículo, com acidente e ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Quando o veículo estiver parado

- Não acelere o sistema híbrido. Se a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em qualquer posição exceto P ou N, o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidente.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido funcionando por um longo período. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não penetrem no veículo.
- Sempre mantenha o pé no pedal de freio enquanto o motor estiver funcionando para evitar acidente causado por movimentação do veículo.

### ■ Quando o veículo estiver parado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de produtos spray ou latas de refrigerante no veículo exposto ao sol.
  A negligência poderá resultar em:
  - Os gases poderão vazar do isqueiro ou lata e poderão resultar em incêndio.
  - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
  - As latas de bebidas poderão romper, derramando conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito em componentes elétricos do veículo.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em "P", desligue o motor e trave o veículo. Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor. Isto poderá resultar em queimaduras.
- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o motor estiver funcionando, os gases do escapamento poderão penetrar no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

## ⚠ ATENÇÃO

### Gases do escapamento

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) nocivo que é incolor e inodoro. Inalar os gases do escapamento poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

- Se o veículo estiver em uma área mal ventilada, desligue o motor. Em local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e penetração de gases no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.
- O escapamento deverá ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. A negligência poderá permitir a penetração dos gases do escapamento no veículo o que poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

### Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor, caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidente ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Adicionalmente, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão penetrar no veículo e resultar em morte ou riscos graves à saúde.

### Ao frear o veículo

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
  A distância de frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para segurar o veículo.
- Se o sistema de freio controlado eletronicamente não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos e evite os declives ou curvas fechadas que exijam frenagens constantes.
  Neste caso, embora os freios ainda funcionem, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o normal. A distância de frenagem também será maior.

## ⚠ ATENÇÃO

- O sistema de freio consiste de 3 sistemas hidráulicos individuais: se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, os demais ainda irão funcionar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o normal e a distância de frenagem será maior. Se isto acontecer, não continue dirigindo o veículo. Se o luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho) acender junto com o alarme sonoro durante a condução, pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Se o veículo atolar

Não gire as rodas incessantemente quando algum dos pneus estiver levantado no ar ou atolado na lama ou areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente (ou em outra direção) causando um acidente.

## ⚠ NOTA

### Ao dirigir o veículo

Não use o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e de freio ao mesmo tempo para segurar o veículo em um desnível.

### Estacionar o veículo

Sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".

A negligência poderá resultar em movimento do veículo ou aceleração repentina do mesmo se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

### Evitar danos a componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção até o batente em uma direção e mantendo-o nesta posição durante um longo período.

  Isto poderá danificar o motor da direção elétrica assistida.
- Ao dirigir em obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível para evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

## ⚠ NOTA

### ■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu vazio ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firme e gradualmente, pressionando o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- Poderá haver ruídos anormais no veículo.
- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Substitua o pneu vazio por um novo. (→P. 5-2-12)

### ■ Dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Parada do motor
- Curto-circuito em equipamentos elétricos
- Danos ao motor causados pela penetração de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido usado no motor, transmissão do sistema híbrido, diferencial, etc.
- Condição de lubrificação da árvore de transmissão, dos rolamentos e juntas da suspensão (quando possível) e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

**Os modos podem ser comutados pressionando-se o interruptor de ignição "POWER" quando a chave eletrônica estiver em seu poder. (O sistema híbrido poderá ser ligado em qualquer modo acionando-se o interruptor e ao mesmo tempo pressionando-se o pedal de freio).**

## ■ Partida do sistema híbrido

PASSO 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

PASSO 2 Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em "P".

PASSO 3 Sente-se no banco do motorista e firmemente pressione o pedal de freio.
O indicador do interruptor de ignição "POWER" deverá acender na cor verde.

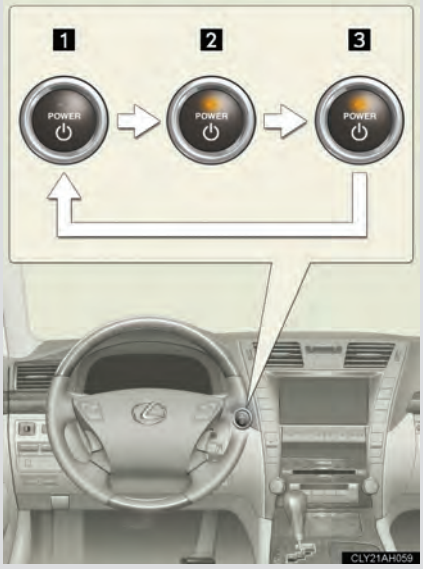
PASSO 4

Pressione o interruptor de ignição "POWER".

Após um instante, o indicador "READY" irá acender e um bip irá soar.

O veículo poderá se mover quando o indicador "READY" estiver aceso, mesmo que o motor à gasolina esteja desligado.

## ■ Alteração nos modos do interruptor de ignição "POWER"




1 Modo "OFF"*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo "ACC"

Alguns componentes elétricos como o sistema de áudio podem ser utilizados.

O indicador do interruptor de ignição "POWER" torna-se âmbar.

3 Modo "ON"

Todos os componentes elétricos podem ser utilizados.

O indicador do interruptor de ignição "POWER" passa à amarelo.

*: Se a alavanca de mudança de marcha for movida a uma posição que não seja "P" quando o sistema híbrido for desligado, o interruptor de ignição "POWER" passará ao modo "ACC", não a "OFF".

## ■ Se não houver partida do sistema híbrido

O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P. 1-7-2)

■ Quando a trava da direção não puder ser liberada

A luz indicadora verde no interruptor de ignição "POWER" irá piscar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione o interruptor de ignição "POWER" novamente ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

■ Quando o indicador do interruptor de ignição "POWER" piscar na cor âmbar

Poderá haver uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, imediatamente.

■ Se o indicador "READY" não acender

Se o indicador "READY" não acender quando o interruptor de ignição "POWER" for pressionado com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "P" e o pedal de freio pressionado, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

■ Função Auto power off

Se o veículo for mantido no modo "ACC" durante mais de uma hora com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "P", o interruptor de ignição "POWER" irá desligar-se automaticamente.

■ Quando a temperatura ambiente estiver baixa, como durante as condições de condução no inverno

Poderá ser necessário algum tempo até que o indicador "READY" acenda.

■ Ruídos e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P. 1-1-5

■ Quando o sistema híbrido apresentar uma impropriedade

→P. 5-2-3

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 1-3-9

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
→P. 4-3-40

■ Condições que afetam a operação
→P. 1-3-6

■ Nota sobre a função entry
→P. 1-3-10

**⚠ ATENÇÃO**

**■ Partida do sistema híbrido**

Sempre acione o sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido em circunstância alguma.

Isto poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**■ Atenção ao dirigir**

Não toque o interruptor de ignição "POWER" enquanto estiver dirigindo.

Pressionar e manter pressionado o interruptor de ignição "POWER" irá desligar o sistema híbrido, o que poderá resultar em acidente inesperado.

**⚠ NOTA**

**■ Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ACC" ou "ON" durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja acionado.

**■ Partida do sistema híbrido**

- Não acelere com o sistema híbrido frio.
- Se a partida do sistema híbrido for difícil, providencie a inspeção do sistema em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

# Modo de condução EV



No modo de condução EV, o motor elétrico (motor de tração), acionado pela bateria híbrida (bateria de tração), é usado para tracionar o veículo.

Este modo permite a condução nas áreas residenciais pela manhã ou tarde da noite, em estacionamentos internos, etc. sem qualquer preocupação quanto a ruídos ou emissões de gases.

## ON-OFF

Quando o modo de condução EV for acionado, o indicador do modo de condução EV irá acender. Pressionar o interruptor durante o modo de condução EV fará retornar à condução normal (usando o motor à gasolina e motor elétrico [motor de tração]).

## ■ Partida do sistema híbrido no modo de condução EV

Se o sistema híbrido for acionado quando o motor à gasolina estiver frio, o motor à gasolina será acionado automaticamente para o aquecimento. Observe o procedimento abaixo para partida do sistema híbrido. Isto irá evitar o aquecimento do motor à gasolina, permitindo a redução no nível de ruídos.

Pressione o interruptor de ignição "POWER" enquanto estiver pressionando o interruptor do modo de condução EV e firmemente pressione o pedal de freio.

### Situações em que o modo de condução EV não pode ser acionado

Poderá não ser possível acionar o modo de condução EV nas situações abaixo. Se o sistema não puder ser acionado, o alarme irá soar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção.

- A temperatura do sistema híbrido está alta.

  O veículo permaneceu sob o sol, foi dirigido em aclive, foi dirigido em altas temperaturas, etc.
- A temperatura do sistema híbrido está baixa.

  O veículo permaneceu em temperaturas abaixo de aproximadamente 0°C (32°F) durante um longo período etc.
- O motor à gasolina está aquecendo.
- A bateria híbrida (bateria de tração) está com carga baixa.

  Um valor no "Monitor de energia" de nível 3 ou abaixo poderá indicar o baixo nível da bateria. (→P. 1-1-8)
- Velocidade do veículo igual a aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou superior.
- O pedal do acelerador está pressionado firmemente ou o veículo está em um aclive, etc.
- O desembaçador do pára-brisa está sendo usado.

### Cancelamento automático do modo de condução EV

Durante a condução no modo de condução EV, poderá haver partida automática do motor à gasolina nas situações abaixo. Quando o modo de condução EV for cancelado, o alarme irá soar e o indicador do modo de condução EV irá piscar e apagar.

- A bateria híbrida (bateria de tração) estiver com carga baixa.

  O nível restante da bateria indicado no display do "Monitor de energia" for igual à 2 ou inferior. (→P. 1-1-8)
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h (25 mph).

  O modo de condução EV poderá ser cancelado automaticamente quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 30 km/h (18 mph) se a temperatura do fluido de arrefecimento do motor estiver baixa.

- O pedal do acelerador for pressionado firmemente ou o veículo estiver em um aclive, etc.

Quando for possível notificar ao motorista do cancelamento automático antecipadamente, uma tela de informação será apresentada no mostrador multifunção.

### Distância de condução possível quando dirigir no modo de condução EV

A distância de condução possível quando dirigir no modo de condução EV é de aproximadamente 1 km (1/2 milha para condução a aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou menos.

(A distância de condução possível depende do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e condições de condução).

### Economia de combustível

O veículo LS600h/LS600hL foi projetado para alcançar a melhor economia possível de combustível durante a condução normal (usando o motor à gasolina e motor elétrico [motor de tração]).

Dirigir no modo de condução EV além do necessário poderá reduzir a economia de combustível.

**⚠ ATENÇÃO**

### Atenção durante a condução

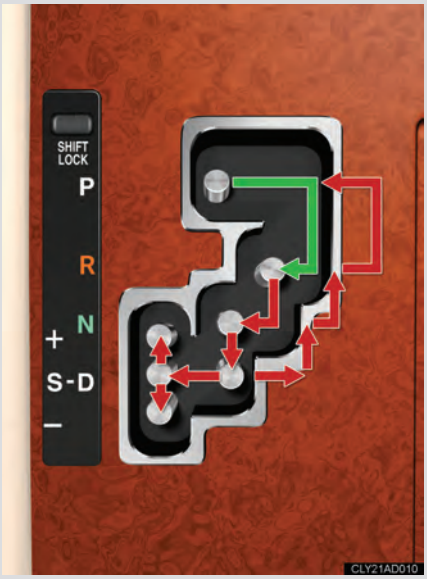
Ao dirigir no modo de condução EV, esteja especialmente atento à área em volta do veículo.

Como não há ruídos do motor, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área poderão não perceber a partida do veículo ou a aproximação do mesmo, portanto seja especialmente cauteloso durante a condução.

# Transmissão

Selecione uma posição de mudança apropriada para as condições de condução.

## ■ Utilização da alavanca de mudança de marcha




Enquanto o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON", pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

## Uso das posições de mudança

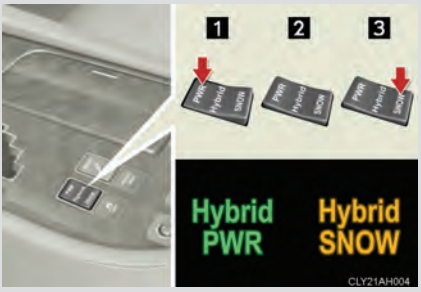
| Posição de mudança | Função |
|---|---|
| P | Estacionar o veículo ou partida do sistema híbrido |
| R | Ré |
| N | Neutro |
| D | Condução normal*1 |
| S | Modo de condução "S"*2 (→P. 2-1-20) |

*1 Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os ruídos, mova a alavanca de mudança de marcha à posição "D" para condução normal.

*2 Selecionando as faixas de mudança usando o modo "S", você poderá controlar as forças de frenagem.

## Seleção de modo de condução

Os padrões abaixo podem ser selecionados para adequar as condições no momento e as condições operacionais.




1 Modo Power (Esportivo)

Para aceleração forte e condução em regiões montanhosas

2 Modo normal

3 Modo Snow (Neve)

Para aceleração e condução em superfícies escorregadias, como sobre a neve

Pressione "SNOW" para retornar ao modo normal.

## Alterações nas faixas de mudança no modo "S"

Mova a alavanca de mudança de marcha à posição "S" e acione a alavanca de mudança de marcha como apresentado na imagem abaixo.

1 Mudança ascendente
2 Mudança descendente

A faixa inicial de mudança no modo "S" é aplicada automaticamente em "4", "5", "6" ou "7" conforme a velocidade do veículo.

### Faixas de mudança e respectivas funções

- Você poderá selecionar entre 8 níveis de força do freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta e as rotações do motor também irão aumentar.

### Restrições na mudança descendente no modo "S"

A alavanca de mudança de marcha não poderá realizar mudanças descendentes se as velocidades abaixo forem excedidas. (O alarme de advertência irá soar duas vezes nesta situação).

| Mudança descendente | Velocidade máxima km/h (mph) |
|---|---|
| 7 → 6 | 225 (140) |
| 6 → 5 | 180 (112) |
| 5 → 4 | 142 (88) |
| 4 → 3 | 104 (65) |
| 3 → 2 | 89 (55) |
| 2 → 1 | 66 (41) |

■ No trânsito pesado

Se a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em "N", a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada. Para ajudar a impedir que a bateria se descarregue, evite mover a alavanca de mudança de marcha à posição "N" durante um longo período.

■ Modo "S"

- Quando a faixa de mudança for "6" ou abaixo, manter a alavanca de mudança de marcha voltada para "+" define a faixa de mudança a "8".
- Quando a faixa de mudança for "6" ou acima, mover a alavanca de mudança de marcha voltada para "-" poderá reduzir as faixas de mudança em 2 ou mais conforme as condições de condução.
- Para evitar excesso de rotação do motor, poderá haver mudança ascendente automaticamente.

■ Ao dirigir com o sistema de controle de velocidade

Não haverá freio-motor no modo "S", mesmo nas mudanças descendentes para "7", "6", "5" ou "4". (→P. 2-4-2)

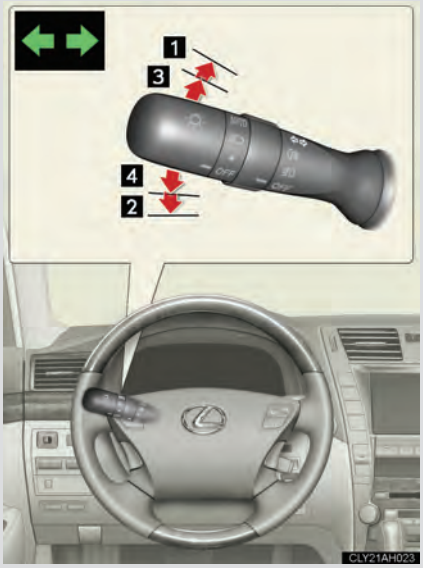
■ Desativação automática do modo SNOW (NEVE)

O modo SNOW (NEVE) será automaticamente desativado se o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "OFF" após a condução no modo SNOW (NEVE).

■ Se a alavanca de mudança de marcha não puder ser movida da posição "P"

→P. 5-2-23

# Alavanca dos sinalizadores de direção




1 Conversão à direita

2 Conversão à esquerda

3 Mova e mantenha a alavanca a meio curso para indicar mudança de pista.

O indicador direito irá piscar até que você solte a alavanca.

4 Mova e mantenha a alavanca a meio curso para indicar mudança de pista.

O indicador esquerdo irá piscar até que você solte a alavanca.

---

■ **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**

O interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON".

■ **Se os indicadores piscarem mais rapidamente do que o normal**

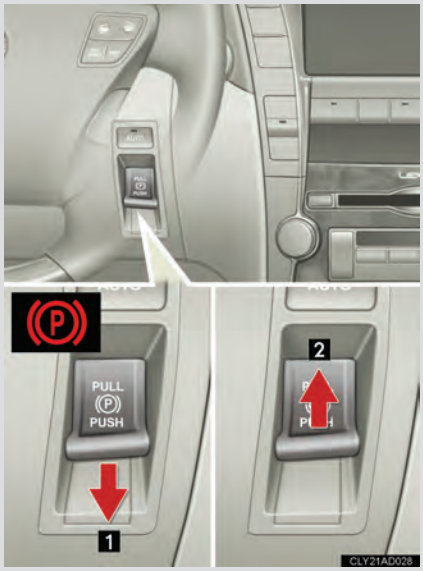
Verifique se a(s) lâmpada(s) dos indicadores de direção dianteiros ou traseiros não está(ão) queimada(s).

# Freio de estacionamento



O freio de estacionamento, é dotado de um sistema elétrico de freio de estacionamento.

## Modo manual




1 Aplica o freio de estacionamento

Se o interruptor do freio de estacionamento for acionado quando o interruptor de ignição "POWER" não estiver no modo "ON", a luz indicadora do freio de estacionamento irá acender e permanecer acesa durante algum tempo.

Pressione e mantenha pressionado o interruptor do freio de estacionamento em caso de emergência e se for necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

2 Libera o freio de estacionamento

Acione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento se apaga.

## Modo automático

ON-OFF

O freio de estacionamento será aplicado automaticamente conforme a operação da alavanca de mudança de marcha.

Acione a alavanca de mudança de marcha com o pedal de freio pressionado.

- Quando a alavanca de mudança de marcha for movida da posição "P"
  O freio de estacionamento será liberado.
- Quando a alavanca de mudança de marcha for movida à posição "P"
  O freio de estacionamento será aplicado.

## Operação do freio de estacionamento

- Quando o interruptor de ignição "POWER" não estiver no modo "ON", o freio de estacionamento não poderá ser desaplicado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o interruptor de ignição "POWER" não estiver no modo "ON", o modo automático (aplicação e desaplicação automática do freio) não estará disponível.
- Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente durante um período curto, o sistema poderá limitar a operação para evitar superaquecimento. Se isto acontecer, evite acionar o freio de estacionamento. A operação irá retornar ao normal após aproximadamente 1 minuto.

■ **Luz indicadora do freio de estacionamento**
Quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "OFF" com o freio de estacionamento aplicado, a luz indicadora do freio de estacionamento permanecerá acesa durante aproximadamente 15 segundos. Isto não significa uma impropriedade no sistema.

■ **Ruído operacional do freio de estacionamento**
Quando o freio de estacionamento funcionar, o ruído do motor (assobio) poderá ser ouvido.
Isto não significa uma impropriedade no sistema.

■ **Quando houver uma impropriedade no sistema**
As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão se acender ou piscar. (→P. 5-2-2, 5-2-9)
Conforme a condição, a luz indicadora do freio de estacionamento poderá piscar.



⚠ NOTA

■ **Ao estacionar o veículo**
Antes de sair do veículo, aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" e certifique-se de que o veículo não irá se mover.

■ **Quando houver uma impropriedade no sistema**
Pare o veículo em um local seguro e verifique as mensagens de advertência.

■ **Quando o freio de estacionamento não puder ser desativado devido a uma impropriedade no sistema.**
Use o dispositivo de desacoplamento do freio de estacionamento para liberar manualmente o freio de estacionamento. (→P. 5-2-24)
Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio, o que poderá afetar o desempenho da frenagem e aumentar o desgaste do sistema de freios.

# Retenção do freio

**O sistema de retenção de freio mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marcha está posicionada em "D", "S" ou "N" com o sistema ativo e o pedal de freio pressionado para frear o veículo. O sistema desaplica o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "D" ou "S" para permitir uma partida suave.**

## Acionar o sistema de retenção de freio

O indicador da retenção de freio irá acender. Enquanto o sistema estiver fazendo a retenção do freio, a luz indicadora de retenção de freio acionada irá acender.

---

### ■ Condições operacionais do sistema de retenção de freio

O sistema de retenção de freio não pode ser acionado nas condições abaixo:

- O porta-malas ou capô do motor não estiver fechado.
- A porta do motorista não estiver fechada.
- O motorista não estiver usando o cinto de segurança.

Se alguma das condições acima for detectada quando o sistema de retenção de freio estiver habilitado, o sistema será desligado e a luz indicadora de retenção de freio acionada irá se apagar. Adicionalmente, se alguma das condições for detectada enquanto o sistema estiver retendo o freio, o alarme de advertência irá soar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. O freio de estacionamento será então aplicado automaticamente.

■ Função da retenção de freio

- Se o pedal de freio for mantido liberado durante um período de aproximadamente 3 minutos após o sistema ter iniciado a retenção de freio, o freio de estacionamento será aplicado automaticamente. Neste caso, o alarme de advertência irá soar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção.
- Para desativar o sistema durante a retenção de freio, firmemente pressione o pedal de freio e pressione o botão novamente.
- A função de retenção de freio poderá não segurar o veículo quando este estiver em um aclive acentuado. Nesta situação, poderá ser necessário que o motorista aplique os freios.
  O mostrador multifunção irá informar esta situação ao motorista.

■ Quando o freio de estacionamento for aplicado automaticamente enquanto o sistema estiver aplicando a retenção de freio.

O freio de estacionamento não será desaplicado automaticamente. Libere o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento, certificando-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento se apague. (→P. 2-1-23)

■ Quando houver uma impropriedade no sistema

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão se acender ou piscar. (→P. 5-2-2, 5-2-9)

## ⚠ ATENÇÃO

**Quando parar em pista escorregadia**

O sistema não poderá parar o veículo quando a capacidade de aderência dos pneus for excedida. Não use o sistema quando estiver parado em pista escorregadia.

## NOTA

**Quando estacionar o veículo**

O sistema de retenção de freio não foi projetado para uso no estacionamento de veículos durante um longo período. Posicionar o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" durante a retenção de freio poderá liberar o freio, o que resultará em movimento do veículo.

Quando acionar o interruptor de ignição "POWER", pressione o pedal de freio, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".

# Seção 2-2
# Conjunto dos instrumentos

- Instrumentos e medidores
- Indicadores e luzes de advertência
- Mostrador multifunção

# Instrumentos e medidores

As unidades usadas no velocímetro, tacômetro e indicador do medidor de combustível poderão diferir conforme o modelo/tipo.

Os seguintes instrumentos, medidores e indicadores irão acender quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON":

**1** Tacômetro

Apresenta a rotação do motor à gasolina em revoluções por minuto

**2** Mostrador multifunção

→P. 2-2-8

**3** Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo

**4** Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

**5** Hodômetro/hodômetro parcial e botões para zerar o hodômetro parcial

6 Hodômetro e hodômetro parcial

● Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

● Hodômetro parcial

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última zeragem. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar e apresentar distâncias diferentes independentemente.

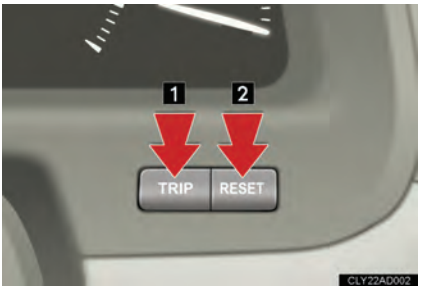
7 Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos

8 Indicador do sistema híbrido

Apresenta a potência de saída do sistema híbrido ou nível de regeneração



## Hodômetro/hodômetro parcial e botões para zerar o hodômetro parcial

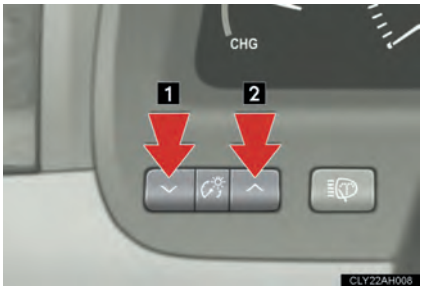



1 Altera o mostrador

2 Zera o hodômetro parcial atualmente indicado como "0"

## Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade das luzes do painel de instrumentos poderá ser ajustada.




1 Mais escuro
2 Mais claro

### Indicador do sistema híbrido

- Manter a agulha do indicador na zona "ECO", permite alcançar maior eficiência de combustível.
- A zona "CHG" indica condição de regeneração*. A energia regenerada será usada para carregar a bateria.

*: Neste manual o termo "regeneração" significa a conversão de energia gerada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

### Rotação do motor à gasolina

Nos veículos híbridos, a rotação do motor à gasolina é controlada com precisão para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões do escapamento, etc.

Algumas vezes a rotação do motor à gasolina apresentada poderá diferir mesmo quando a operação do veículo e as condições de condução forem as mesmas.

### ⚠ NOTA

**Para evitar danos ao motor à gasolina e aos seus componentes**

- Não permita que a agulha do indicador do tacômetro passe para a zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.

# Indicadores e luzes de advertência



**O indicador e as luzes de advertência no painel de instrumentos e painel central notificam ao motorista sobre a condição dos vários sistemas do veículo.**

▶ Painel de instrumentos

As unidades utilizadas no velocímetro, tacômetro e indicador do medidor de combustível, indicadores e luzes de advertência poderão diferir conforme o modelo/tipo.

▶ Painel central

## Indicadores

Os indicadores notificam ao motorista sobre o estado operacional dos vários sistemas do veículo.

Indicador dos sinalizadores de direção (→P. 2-1-22)

Indicador do facho alto dos faróis (→P. 2-3-2)

Indicador das lanternas traseiras (→P. 2-3-2)

Indicador dos faróis de neblina (→P. 2-3-5)

Indicador das lanternas de neblina (→P. 2-3-5)

Indicador "Hybrid SNOW" (→P. 2-1-19)

Indicador "Hybrid PWR" (→P. 2-1-19)

Indicador do modo de condução EV (→P. 2-1-15)

*

Indicador de retenção de freio (modo de espera) (→P. 2-1-26)

*

Indicador de retenção de freio acionado (→P. 2-1-26)

Indicador do modo "SPORT" (→P. 2-4-14)

Indicador do modo "COMFORT" (→P. 2-4-14)

Indicador "HEIGHT HIGH" (→P. 2-4-14)

Indicador do sistema de controle de velocidade (→P. 2-4-2)

*

Indicador "AFS OFF" (→P. 2-3-3)

*

Indicador de derrapagem (→P. 2-4-17)

Indicador do freio de estacionamento (→P. 2-1-23)

Indicador ON-OFF do sistema de airbag manual (→P. 1-8-29)

## Luzes de advertência

As luzes de advertência informam ao motorista sobre impropriedades em qualquer dos sistemas do veículo. (→P. 5-2-2)

*: Estas luzes irão acender quando o interruptor de ignição "POWER" for movido à posição "ON" para indicar que a verificação do sistema está sendo feita. As luzes irão se apagar após a ativação do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Poderá existir uma impropriedade no sistema se a luz não acender, ou se as luzes não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, para maiores detalhes.

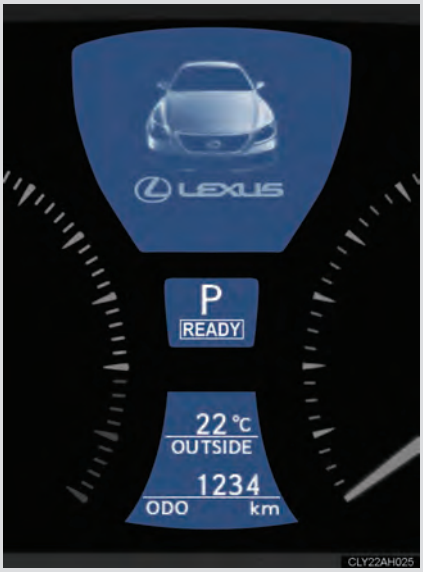
### ⚠ ATENÇÃO

**Se a luz de advertência de segurança do sistema não acender**

Se uma luz de advertência de sistema como a luz de advertência ABS ou SRS não acender quando for acionada a partida do sistema híbrido, isto poderá significar que estes sistemas não estão disponíveis para aumentar a proteção em caso de acidente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente se isto ocorrer.

# Mostrador multifunção

**O mostrador multifunção apresenta ao motorista uma variedade de dados relacionados à condução, incluindo os dados da temperatura do ar externo.**




- Temperatura externa

  A faixa de temperatura que pode ser apresentada varia entre -40°C (-40°F) a 50°C (122°F)

- Computador de bordo (→P. 2-2-9)

  Apresenta autonomia, consumo de combustível e outras informações relacionadas à condução.

- Mostrador do sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus* (→P. 2-4-6)

- Mostrador de posição de mudança de marcha e faixa de mudança de marcha (→P. 2-1-18)

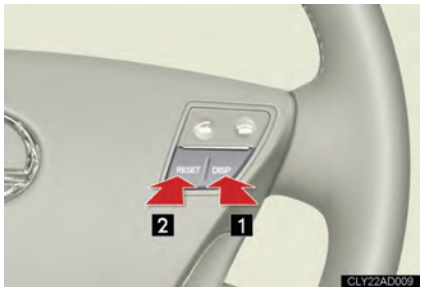
- Indicador "READY" (→P. 2-1-11)

- Mensagens de advertência (→P. 5-2-9)

  Automaticamente apresentadas quando há uma impropriedade em um dos sistemas do veículo

*: Apresentado automaticamente quando o sistema é utilizado

## Computador de bordo




1 Interruptor “DISP”

Os itens apresentados podem ser comutados pressionando-se o interruptor “DISP”.

2 Interruptor “RESET”

### Autonomia

Apresenta a distância máxima estimada que poderá ser dirigida com a quantidade restante de combustível.

- Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. Como resultado, a distância que poderá ser dirigida poderá diferir da apresentada.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada no reservatório, o valor poderá não ser atualizado.

### Monitor de energia

Apresenta a condição do sistema híbrido. (→P. 1-1-8)

### Monitor de potência

Apresenta a potência de saída instantânea do sistema híbrido em kilowatts aproximados.

■ Temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

■ Consumo atual de combustível

Apresenta a taxa atual de consumo de combustível.

■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento

Apresenta o consumo médio de combustível desde o último abastecimento do veículo.

■ Distância após o reabastecimento

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde o último reabastecimento do veículo.

■ Tempo decorrido

Apresenta o tempo decorrido desde a última zeragem.

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor "RESET" quando o tempo decorrido for apresentado.

■ Velocidade média do veículo

Apresenta a velocidade média do veículo desde a partida do sistema híbrido ou a zeragem da função.

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor "RESET" quando a velocidade média do veículo for apresentada.

■ Pressão de inflagem do pneu

Apresenta a pressão de inflagem para cada pneu. Não há correlação entre a ordem dos valores apresentados e as posições dos pneus.

Poderão ser necessários alguns minutos até a apresentação da pressão de inflagem dos pneus depois que o interruptor de ignição "POWER" for movido à posição "ON". Também poderão ser necessários alguns minutos para a apresentação da pressão de inflagem dos pneus após a pressão de inflagem ter sido ajustada.

■ **Para desativar as imagens de fundo na tela do computador de bordo**

Quando a informação for apresentada junto com a imagem de fundo, pressione o interruptor "DISP" durante 1 segundo ou mais.

Pressionar o interruptor novamente durante mais de 1 segundo fará ativar as imagens de fundo.

■ **Pressão de inflagem dos pneus**

A pressão de inflagem dos pneus é alterada conforme a temperatura. Os valores apresentados também poderão ser diferentes dos valores medidos usando-se outros instrumentos.

■ **Monitor de cristal líquido**

Pequenos pontos ou pontos de luz poderão ser visíveis no mostrador. Este fenômeno é característico do monitor de cristal líquido, e não há problema em continuar a usar o mostrador.

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus**

O ajuste dos idiomas disponíveis poderá ser alterado.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

⚠ NOTA

■ **O mostrador multifunção em baixas temperaturas**

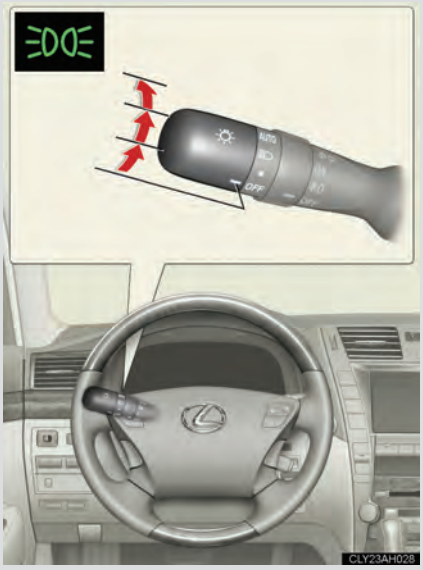
Permita o aquecimento do interior do veículo antes de usar as informações no monitor de cristal líquido. Nas temperaturas extremamente baixas, o monitor de informações poderá responder lentamente, com retardo na alteração das informações.

# Seção 2-3
# Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

- Interruptor dos faróis
- Interruptor dos faróis de neblina
- Limpadores e lavador do pára-brisa
- Interruptor do limpador dos faróis

# Interruptor dos faróis

Os faróis poderão ser acionados manual ou automaticamente.



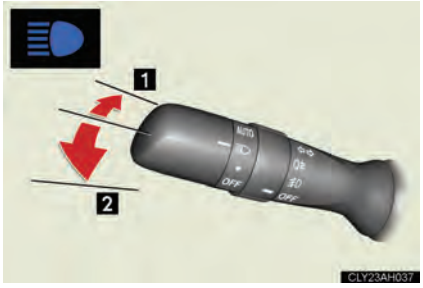

● As lanternas dianteiras, lanterna traseira, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos acendem.

Os faróis e todas as luzes listadas acima, se acendem.

AUTO Os faróis, outras luzes externas e luzes do painel de instrumentos acendem e apagam-se automaticamente.

(Quando o interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON")

## Ativação dos fachos altos dos faróis




1 Com os faróis acesos, pressione a alavanca em sentido oposto ao seu para acender os fachos altos.

Puxe a alavanca na sua direção e à posição central para desligar os fachos altos.

2 Puxe a alavanca na sua direção para acender os fachos altos.

Solte para apagá-los. Você poderá piscar os fachos altos com os faróis acesos ou apagados.

## AFS

O sistema AFS (Adaptive Front-lighting System) melhora a visibilidade nos cruzamentos e nas curvas, ajustando automaticamente a direção do eixo de luz dos faróis conforme a velocidade do veículo e o grau de inclinação dos pneus que são controlados pelo comando da direção.

Funciona nas velocidades de 10 km/h (6 mph) ou superior

### ■ Desativação de AFS

ON-OFF

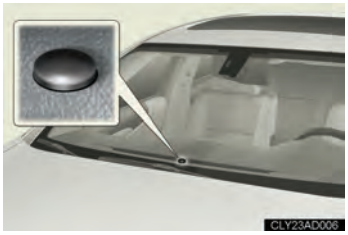
O indicador acenderá quando o sistema AFS estiver desativado.

---

### ■ Sistema de luzes para uso diurno

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas, os faróis e as lanternas de neblina irão acender automaticamente sempre o sistema híbrido for acionado. As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

### ■ Sensor de controle dos faróis




O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado no sensor, ou se alguma obstrução ao sensor for fixada no pára-brisa.

Isto irá interferir no sensor, detectando o nível da luz ambiente e poderá causar uma impropriedade no sistema automático dos faróis.

■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Quando o interruptor de luzes for posicionado em : Os faróis irão apagar automaticamente se o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "OFF" e a porta do motorista for aberta.
- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em AUTO: Os faróis e lanternas traseiras irão se apagar automaticamente se o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "OFF" e a porta do motorista for aberta.

Para acender as luzes novamente, posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON", ou posicione o interruptor de luzes em "OFF" uma vez e a seguir a ● ou .

■ Advertência de luz acesa

Um alarme irá soar quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "OFF" ou Modo "ACC" e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de controle automático de nível dos faróis

O nível dos faróis é automaticamente ajustado conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir nos outros usuários da pista.

■ Se o indicador " AFS OFF" piscar

Poderá ser uma indicação de uma impropriedade no sistema. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Os ajustes da sensibilidade do sensor de luzes poderão ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

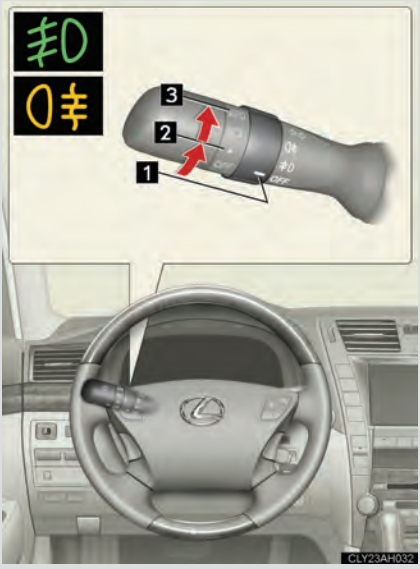
⚠ NOTA

■ Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada

Não mantenha as luzes acesas além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

# Interruptor dos faróis de neblina

Os faróis de neblina melhoram visibilidade em condições difíceis de condução, como sob a chuva ou neblina. Os faróis de neblina podem ser utilizados quando os faróis ou as lanternas dianteiras estiverem acesos. (As lanternas de neblina podem ser utilizadas quando os faróis de neblina estiverem acesos).




1. OFF (Desligar).
2. Faróis de neblina acesos
3. Faróis de neblina e as lanternas de neblina acesos (Girar o interruptor novamente irá apagar somente as lanternas de neblina).

   Soltar o interruptor fará o anel retornar à posição .

# Limpadores e lavador do pára-brisa

**Após a seleção de "AUTO", os limpadores irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema automaticamente ajustará o temporizador do limpador conforme o volume de chuva e a velocidade do veículo.**

1 Operação do limpador sensível à chuva
2 Operação do limpador em velocidade baixa
3 Operação do limpador em velocidade alta
4 Operação temporária

5 Operação lavar/limpar

Os limpadores funcionam automaticamente.

(Os limpadores funcionam automaticamente (Após funcionarem várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez após um pequeno retardo para evitar gotas no pára-brisa)

Se os faróis estiverem acesos, o limpador dos faróis irá funcionar uma vez.

■ **Os limpadores e lavador do pára-brisa poderão ser usados quando**

O interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON".

■ **Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador**

Mesmo quando os limpadores não estiverem no modo "AUTO", o tempo para o acionamento da varredura do limpador de prevenção de gotas no pára-brisa, será alterado conforme a velocidade do veículo.

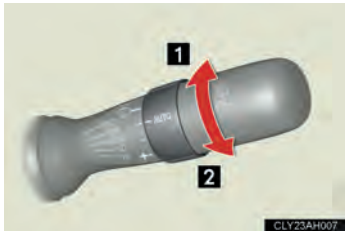
Após a seleção de "LO", a operação do limpador passará de velocidade baixa à intermitente somente quando o veículo estiver parado.

(Entretanto, não poderá haver comutação quando o anel de ajuste de sensibilidade do sensor estiver regulado na posição mais baixa).

■ **Modo "AUTO"**

O sensor de chuva avalia a quantidade de gotas de chuva.

É usado um sensor ótico. O sensor poderá não funcionar corretamente quando a luz do nascer do sol ou do por do sol atingir intermitentemente o pára-brisa, ou se houver insetos, etc. no pára-brisa.




A sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando-se o botão.

1 Diminui a sensibilidade (–)

2 Aumenta a sensibilidade (+)

■ **Se não houver pulverização de fluido do lavador no pára-brisa**

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório de fluido do lavador.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Atenção sobre o uso dos limpadores do pára-brisa no modo "AUTO"**

Os limpadores do pára-brisa podem funcionar acidentalmente se o sensor for tocado ou se o pára-brisa for submetido a vibrações no modo " AUTO". Esteja atento para que os seus dedos ou qualquer outro objeto não fiquem presos nos limpadores do pára-brisa.

## ⚠ NOTA

**■ Quando o pára-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o pára-brisa.

**■ Quando não houver jato de fluido do lavador**

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

# Interruptor do limpador dos faróis

**O fluido do lavador poderá ser pulverizado nos faróis.**

Pressione o interruptor para limpar os faróis.



## ■ O limpador dos faróis poderá ser acionado quando:

O interruptor de ignição "POWER" estiver no modo "ON" e o interruptor dos faróis estiver ligado.

## ■ Operação interligada ao lavador do pára-brisa

Quando o lavador do pára-brisa estiver funcionando com o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON" e os faróis acesos, o limpador dos faróis irá funcionar uma vez. (→P. 2-3-6)

### ⚠ NOTA

**■ Quando o reservatório de fluido do lavador estiver vazio**

A bomba de fluido do lavador poderá ser danificada se o interruptor for pressionado continuamente.

# Seção 2-4
# Uso de outros sistemas de condução

- Sistema de controle de velocidade
- Sensor de assistência de estacionamento Lexus
- Suspensão a ar modulada eletronicamente
- Sistemas de assistência na condução

# Sistema de controle de velocidade

**Use o sistema de controle de velocidade para manter a velocidade ajustada sem usar o acelerador.**

## ■ Ajuste da velocidade do veículo

PASSO 1

Pressione o botão ON-OFF para ativar o sistema de controle de velocidade.

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.

PASSO 2

Acelere ou desacelere a velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

## Ajuste de velocidade

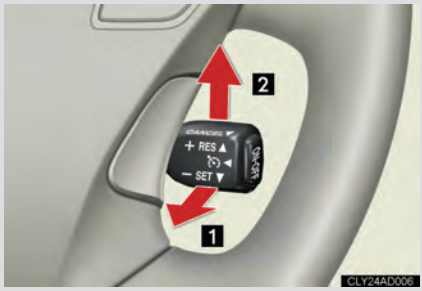
1 Aumenta a velocidade

2 Diminui a velocidade

Mantenha pressionada a alavanca até que o ajuste desejado de velocidade seja atingido.

O ajuste fino da velocidade poderá ser feito pressionando-se levemente a alavanca para cima ou para baixo e a seguir liberando-a.

## Cancelar e retomar a aceleração normal




1 Cancelar

Pressione a alavanca na sua direção para cancelar o controle de velocidade.

O ajuste de velocidade também será cancelado quando os freios forem aplicados.

2 Retomar

Para retomar o sistema de controle de velocidade e retornar à velocidade ajustada, pressione a alavanca para cima.

A retomada será possível quando a velocidade do veículo for aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais.

■ O sistema de controle de velocidade poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em "D". (Recomendado)

  O sistema de controle de velocidade também poderá ser ajustado quando a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em "S" e a faixa "4", "5", "6", "7" ou "8" for selecionada.
- Velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 40 km/h (25 mph) e 200 km/h (125 mph).

■ Acelerar

O veículo poderá acelerar normalmente.

■ Cancelamento do sistema automático de controle de velocidade

O sistema de controle de velocidade irá desligar mantendo a velocidade do veículo em qualquer das situações abaixo:

- A velocidade real do veículo reduzir mais de 16 km/h (10 mph) abaixo da velocidade pré-determinada do veículo.

  Neste momento, a velocidade ajustada e memorizada não é retida.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h (25 mph).
- VSC estiver ativado.

■ Se a luz indicadora do sistema de controle de velocidade piscar

Pressione o botão "ON-OFF" uma vez para desativar o sistema, e a seguir pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do sistema de controle de velocidade não puder ser aplicada ou se o sistema de controle de velocidade for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá estar ocorrendo uma impropriedade no sistema de controle de velocidade. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, e providencie a inspeção do seu veículo.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade**

Mantenha desligado o botão ON-OFF quando não estiver sendo usado.

**■ Situações impróprias para o sistema de controle de velocidade**

Não use o sistema de controle de velocidade em qualquer das situações abaixo.

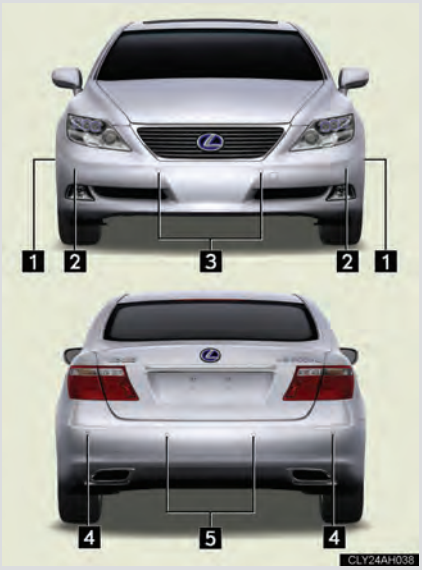
O uso poderá resultar em perda do controle do veículo, com acidente grave ou fatal.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve
- Aclives íngremes
  A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade ajustada durante a condução em declive acentuado.

# Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus

A distância até os obstáculos medidos pelos sensores é transmitida através do mostrador multifunção e do alarme sonoro durante o estacionamento ou manobras em garagem. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

## Tipos de sensores




1. Sensores laterais dianteiros
2. Sensores das extremidades dianteiras
3. Sensores centrais dianteiros
4. Sensores das extremidades traseiras
5. Sensores centrais traseiros

## Interruptor do sensor de assistência de estacionamento Lexus

ON-OFF

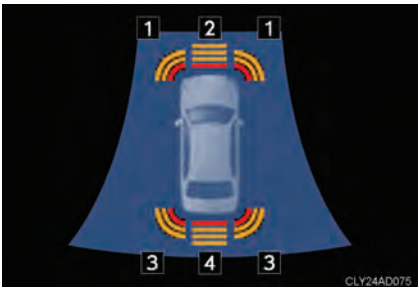
Quando ativada, a luz indicadora irá acender e o alarme irá soar para informar ao motorista que o sistema está em operação.

Pressione o botão para comutar o modo ON-OFF.

## Display

Quando os sensores detectarem um obstáculo, o gráfico será apresentado no mostrador multifunção e touch screen conforme a posição e a distância até o obstáculo.

### ■ Mostrador multifunção




1. Operação dos sensores laterais dianteiros e sensores das extremidades dianteiras
2. Operação dos sensores centrais dianteiros
3. Operação dos sensores das extremidades traseiras
4. Operação dos sensores centrais traseiros

### ■ Touch screen

Quando o veículo estiver em movimento para frente

O gráfico será apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado.

(→P. 2-4-11)

Quando o veículo estiver em movimento para trás

Uma imagem simplificada será apresentada no canto superior direito da touch screen quando um obstáculo for detectado.

## Indicador de distância e alarme sonoro

Quando o sensor detectar um obstáculo, a direção do obstáculo e a distância aproximada até o mesmo serão apresentadas e o alarme irá soar.

### ■ Sensores centrais

| Nível | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Exemplo de indicação do sensor central dianteiro | | | | |
| Alarme | Lento | Médio | Rápido | Contínuo |

### ■ Sensores das extremidades e sensores laterais

| Nível | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Exemplo de indicação de sensor dianteiro direito | – | | | |
| Alarme | – | Médio | Rápido | Contínuo |

## Nível de detecção e distância aproximada até um obstáculo

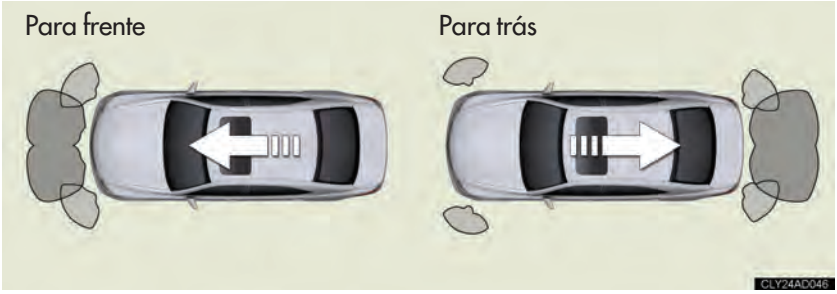
| Nível | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Sensores laterais dianteiros | – | 50 a 37,5 cm (1,5 a 1,1 ft.) | 37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.) | 30 cm (1,0 ft.) ou inferior |
| Sensores das extremidades dianteiras | – | 60 a 37,5 cm (1,8 a 1,1 ft.) | 37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.) | 30 cm (1,0 ft.) ou inferior |
| Sensores centrais dianteiros | 100 a 50 cm (3,0 a 1,5 ft.) | 50 a 37,5 cm (1,5 a 1,1 ft.) | 37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.) | 30 cm (1,0 ft.) ou inferior |
| Sensores das extremidades traseiras | – | 60 a 37,5 cm (1,8 a 1,1 ft.) | 37,5 a 25 cm (1,1 a 0,8 ft.) | 25 cm (0,8 ft.) ou inferior |
| Sensores centrais traseiros | 150 a 60 cm (4,5 a 2,0 ft.) | 60 a 45 cm (2,0 a 1,4 ft.) | 45 a 35 cm (1,4 a 1,1 ft.) | 35 cm (1,1 ft.) ou inferior |

## Sensores que atuam e faixa de detecção

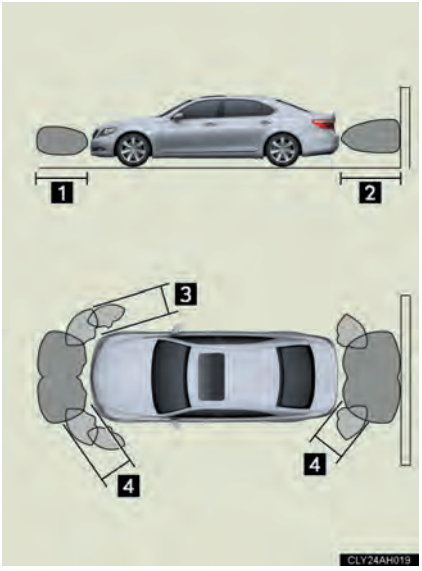
Os diagramas abaixo mostram a faixa de detecção do sensor. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

### ■ Sensores que atuam

▶ Veículos com sistema inteligente de assistência de estacionamento




### ■ Faixa de detecção dos sensores




1 Aproximadamente 100 cm (3,0 pés)

2 Aproximadamente 150 cm (4,5 pés)

3 Aproximadamente 50 cm (1,5 pés)

4 Aproximadamente 60 cm (2,0 pés)

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.

## Personalização do sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus

O volume do alarme, apresentação e temporizador do alarme e apresentação do gráfico na tela podem ser personalizados.

Pressione INFO para a apresentação da tela de informações, e toque em .

### ■ Volume do alarme

PASSO 1 Toque em Volume.

PASSO 2 Toque em (1 a 5) para ajustar o volume do alarme, e toque em OK.

### ■ Apresentação e temporizador do alarme

PASSO 1 Toque em Distance.

PASSO 2 Ajuste a apresentação e temporizador do alarme para os sensores centrais dianteiros e traseiros. Quando Front ou Rear for tocado, as marcas triangulares irão mover entre verde (ativar em nível 1) e laranja (ativar em nível 2) para selecionar o intervalo.

### ■ Apresentação do gráfico na tela quando o veículo estiver em movimento para frente

PASSO 1 Toque em Display off. Quando a tecla for tocada, o ajuste irá comutar entre ON e OFF.

■ Informação de detecção do sensor

● Certas condições do veículo e ambiente podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Sujeira, neve ou gelo em um sensor.
- Congelamento do sensor
- Qualquer obstrução no sensor
- Inclinação considerável do veículo para um lado
- Em pista excessivamente ondulada, inclinação, pedriscos ou grama
- Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
- O veículo for equipado com mastro de pára-lama ou antena de rádio.
- Instalação de olhais para rebocamento.
- Impacto forte no pára-choque ou sensor.
- Veículo próximo de guia alta ou ângulo acentuado.
- Forte luz solar ou frio intenso.
- Instalação de suspensão não original Lexus (suspensão rebaixada, etc.).

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

● A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Obstáculos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

■ Se o mostrador piscar e houver apresentação de mensagem.
(→P. 5-2-9)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Atenção quando usar o sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar na impossibilidade de condução segura do veículo, resultando em acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h (6 mph).
- Não fixe acessórios no limite do sensor.

## ⚠ NOTA

**■ Notas sobre lavagem do veículo**

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

Isto poderá resultar em uma impropriedade no funcionamento do sensor.

# Suspensão a ar modulada eletronicamente

**O veículo ajusta a compensação dos amortecedores e mantém a altura do veículo automaticamente em resposta às condições de condução para ajudar a melhorar o conforto na condução e o controle do veículo.**

## ■ Ajuste da altura do veículo

A altura do veículo é mantida conforme o nível selecionado independentemente do número de ocupantes e peso da bagagem.

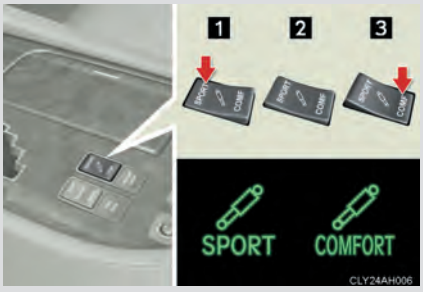
Ligue o interruptor "HEIGHT HIGH".

A luz indicadora irá acender.

Pressione o interruptor mais uma vez para cancelar o modo HIGH.

## ■ Seleção do modo de amortecimento

Você poderá selecionar o modo de amortecimento dos amortecedores.




1 Sport

A luz indicadora irá acender.

2 Normal

3 Comfort

A luz indicadora irá acender.

## ■ Ruído operacional do compressor da suspensão a ar

Quando a altura do veículo for abaixada, como ao entrar ou carregar o veículo, ou após a seleção do modo HIGH, o compressor poderá funcionar e um assobio poderá ser ouvido. Isto não significa uma impropriedade no funcionamento do veículo.

## ⚠ ATENÇÃO

■ **Certifique-se de desligar o sistema híbrido nas situações abaixo para operação da suspensão a ar modulada eletronicamente:**

- Quando o veículo estiver estacionado em uma guia.
- Quando uma roda estiver presa numa valeta.
- Quando houver necessidade de levantamento do veículo.
- Quando houver necessidade de rebocar o veículo com alguma parte levantada.

Se o interruptor de ignição "POWER" permanecer no modo "ON", o altura do veículo poderá ser alterada, resultando em danos acidentais.

# Sistemas de assistência na condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os seguintes sistemas funcionam automaticamente em resposta às várias situações de condução. Entretanto esteja atento, uma vez que estes sistemas são complementares e não absolutamente confiáveis durante o uso do veículo.

## ■ ABS (Sistema de freio anti-blocante)

Ajuda a evitar o travamento da roda quando os freios forem aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia.

## ■ Assistência de freio

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio, quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

## ■ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

## ■ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita o patinamento de qualquer roda de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

## ■ Controle de assistência para partida em aclives

Evita a rolagem do veículo para trás nas partidas em pista inclinada ou escorregadias.

## ■ EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

## ■ VGRS (Direção com Redução Variável)

Ajusta o ângulo de esterçamento do volante conforme a velocidade do veículo e movimento do volante de direção.

## ■ Sistema de suspensão com estabilizador ativo

Reduz a inclinação nas conversões conforme o movimento do volante de direção e o modo selecionado de amortecimento da suspensão, para manter a estabilidade do veículo.

### VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Fornece controle integrado dos sistemas ABS, Assistência de Freio, TRC, VSC, controle de assistência para partida em aclives, EPS, e VGRS.

Mantém a estabilidade do veículo quando o veículo é mudado de direção repentinamente em superfícies escorregadias, através do controle dos freios e potência de saída do sistema híbrido, assistência na direção, e redução do raio da direção

### Sinal do freio de emergência

Quando os freios forem aplicados repentinamente, as luzes do freio de emergência irão piscar automaticamente para alertar ao condutor do veículo posicionado na traseira de seu Lexus.

## Quando os sistemas VSC/TRC/controle de assistência para partida em aclives estiverem em operação

Se o veículo estiver ante o risco de derrapagem, rolagem para trás em pista inclinada ou patinamento de uma das rodas de tração, o indicador irá piscar para indicar que o sistema VSC/TRC/controle de assistência para partida em aclives foi acoplado.

Um alarme (intermitente) irá soar para indicar que o sistema VSC foi acionado.

As luzes de freio e luz de freio elevada irão acender quando o controle de assistência para partida em aclives estiver em operação.

A luz indicadora de derrapagem também irá piscar quando o ABS estiver em operação.

## Desabilitação do sistema TRC e/ou VSC

Se o veículo atolar na neve ou lama, o sistema TRC e VSC poderão reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas. Poderá ser necessário desligar o sistema para permitir balançar o veículo a fim de liberá-lo desta condição.

● Desligar o TRC

Pressione rapidamente e solte o interruptor para desligar o TRC.

A luz indicadora de derrapagem deverá acender.

Pressione o interruptor novamente para acionar o sistema.

● Desligar TRC e VSC

Pressione e mantenha pressionado o interruptor durante mais de 3 segundos enquanto veículo estiver parado para desligar TRC e VSC.

A luz indicadora de derrapagem irá acender e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione o interruptor novamente para acionar o sistema.

---

■ **Reativação automática de TRC e VSC**

Posicionar o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" após desligar os sistemas TRC e VSC irá reabilitar os sistemas automaticamente.

■ **Reativação automática de TRC**

Se apenas o sistema TRC estiver desligado, o sistema TRC será acionado quando a velocidade do veículo aumentar.

■ **Reativação automática de TRC/VSC**
Se estiverem desligados, os sistemas TRC/VSC não serão acionados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

■ **Ruídos e vibrações resultantes dos sistemas ABS, Assistência de Freio, VSC, TRC, Controle de Assistência para Partida em Aclives e VGRS**
- Um ruído poderá ser originado no compartimento do motor quando o sistema híbrido for acionado ou assim que o veículo começar a se mover. Este ruído não indica ocorrência de uma impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Qualquer das seguintes condições poderá ocorrer quando os sistemas acima forem acionados. Nenhuma significa ocorrência de uma impropriedade no funcionamento do veículo.
  • Vibrações na carroçaria e direção do veículo.
  • Ruído do motor após o estacionamento do veículo.

■ **O controle de assistência para partida em aclives estará operacional quando**
- A alavanca de mudança de marcha for movida à posição "D" ou "S".
- O pedal de freio não estiver pressionado.

■ **Ruído de operacional EPS**
Quando o volante de direção funcionar, poderá ser ouvido ruído do motor (assobio).
Isto não significa uma impropriedade no funcionamento do sistema.

■ **O sistema VGRS será desabilitado nas situações abaixo**
A posição central do volante de direção poderá ser alterada quando VGRS for desabilitado.
Entretanto, a posição retornará ao normal após o reacionamento de VGRS.
- Funcionamento do volante de direção por um longo período com o veículo estacionado ou em movimento vagaroso.
- Volante de direção esterçado totalmente à esquerda ou totalmente à direita.
- Carga baixa da bateria de 12 volts ou queda temporária da voltagem
- Acionamento do sistema híbrido em temperatura abaixo de -30°C (-22°F).

■ **Redução na efetividade do sistema EPS**

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento freqüente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Se isto acontecer, evite o esterçamento excessivo, pare o veículo e desligue o sistema híbrido. O sistema deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

## ⚠ ATENÇÃO

■ **O ABS não irá funcionar efetivamente quando**

- Os limites de desempenho de aderência dos pneus forem excedidos.
- Houver hidroplanagem do veículo durante a condução em alta velocidade em pistas úmidas ou escorregadias.

■ **Distância de frenagem quando o ABS for acionado em pistas úmidas ou escorregadias**

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha a distância segura do veículo à sua frente nas situações abaixo:

- Ao dirigir em pistas sujas, com cascalhos ou cobertas de neve
- Ao dirigir com correntes para pneus
- Ao dirigir sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir em pistas com buracos ou irregulares

■ **TRC poderá não irá funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja acionado.

Não dirija o veículo quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou da potência.

■ **Se o controle de assistência para partida em aclive não funcionar efetivamente**

O controle de assistência para partida em aclive poderá não funcionar efetivamente em aclives acentuados e pistas cobertas por gelo.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando VSC estiver ativado**

A luz indicadora de derrapagem irá piscar e o alarme de advertência irá soar. Sempre dirija cautelosa e cuidadosamente.

A condução negligente poderá resultar em acidente. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar e o alarme soar.

**■ Quando TRC e VSC estiverem desligados**

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue os sistemas TRC e VSC exceto se necessário.

**■ Substituir pneus**

Certifique-se de que todos os pneus sejam de igual dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade total de carga. Adicionalmente, certifique-se de que os pneus sejam inflados ao nível de pressão apropriado.

Os sistemas ABS e VSC não irão funcionar corretamente se pneus diferentes forem aplicados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, para informações adicionais quando substituir pneus ou rodas.

**■ Manuseio dos pneus e suspensão**

Usar pneus que apresentem algum tipo de problema ou modificar a suspensão, irá afetar os sistemas de assistência na condução, e poderá causar uma impropriedade no funcionamento do sistema.

# Seção 2-5
# Informações sobre a condução

- Carga e bagagem
- Dicas para dirigir no inverno
- Rebocamento de trailer

# Carga e bagagem

**Observe o que segue sobre precauções quanto a estocagem, capacidade de carga e carga:**

- Acondicione a carga e a bagagem no porta-malas sempre que possível.
- Certifique-se de que todos os itens sejam fixados na posição.
- Mantenha o veículo nivelado. Dispor o peso o máximo possível para frente ajuda a manter o veículo equilibrado.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

## ⚠ ATENÇÃO

### Objetos que não devem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se estiverem no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

### Precauções quanto à estocagem

Não disponha carga e bagagem nos locais abaixo, uma vez que os itens poderão se deslocar sob o pedal de freio ou acelerador e impedir que os mesmos sejam pressionados corretamente, obstruir a visão do motorista ou atingir o motorista ou passageiros resultando em acidente.

- Pés do motorista
- Banco do passageiro dianteiro ou banco traseiro (itens empilhados)
- Porta-pacotes
- Painel de instrumentos
- Cobertura do painel de instrumentos

- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão se mover e ferir alguém durante um acidente ou frenagem súbita.

### Carga e distribuição

- Não sobrecarregue o seu veículo.
- Não aplique cargas irregularmente.
  O carregamento incorreto poderá causar a deterioração do controle da direção ou freios, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

# Dicas para dirigir no inverno

**Execute todos os preparativos e inspeções necessárias antes de começar a dirigir o veículo no inverno. Sempre dirija o veículo de maneira apropriada para as condições de temperatura existentes.**

## Preparativos antes do inverno

- Use fluidos apropriados para as temperaturas externas.
  - Óleo para motor
  - Fluido de arrefecimento do motor
  - Fluido do lavador
- Providencie a inspeção por um técnico, do nível e gravidade específica do eletrólito da bateria.
- Providencie a montagem de quatro pneus para neve ou adquira um conjunto de correntes para os pneus traseiros.

  Verifique se todos os pneus são de mesma dimensão e marca, e se as correntes correspondem às dimensões dos pneus.

## Antes de dirigir o veículo

Execute o que segue conforme as condições de condução.

- Não force para abrir um vidro ou mover um limpador que esteja congelado. Aplique água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Remova a água imediatamente para evitar o congelamento.
- Para garantir a operação correta do ventilador do sistema de controle de temperatura, remova toda a neve acumulada na grade de ventilação localizada à frente do pára-brisa.
- Remova todo o gelo acumulado no chassi do veículo.
- Periodicamente verifique e remova o excesso de gelo ou neve acumulado na caixa da roda ou nos freios.

### Ao dirigir o veículo

Acelere o veículo lentamente e dirija em velocidade reduzida, apropriada às condições da pista.

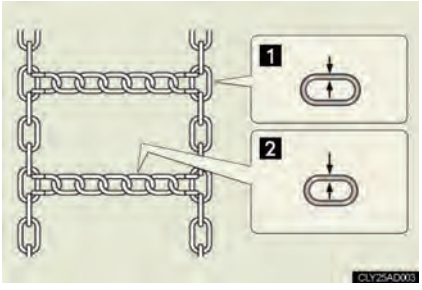
### Ao estacionar o veículo

Estacione o veículo e posicione a alavanca de mudança de marcha em P (transmissão automática) ou R ou 1 (transmissão manual) sem aplicar o freio de estacionamento. O freio de estacionamento poderá congelar, impedindo a sua liberação.

## Seleção de correntes para pneus

Use a dimensão correta de corrente para pneus quando instalar as correntes para neve.

A dimensão da corrente é regulada para cada dimensão de pneu.




1 Corrente lateral
(3 mm [0,12 pol.] de diâmetro)

2 Corrente transversal
(4 mm [0,16 pol.] de diâmetro)

## Normas sobre o uso de correntes para neve

- As normas sobre o uso de correntes para pneus variam conforme o local e o tipo de pista. Sempre verifique as normas locais antes de instalar as correntes.
- Instale as correntes nos pneus traseiros.
- Reaperte as correntes após dirigir 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 milha).

### Correntes para pneus

Observe as precauções abaixo ao instalar e remover correntes.

- Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro.
- Instale as correntes somente nos pneus traseiros. Não instale correntes nos pneus dianteiros.
- Instale as correntes para pneus conforme as instruções que as acompanham.

**⚠ ATENÇÃO**

### Dirigir com pneus para neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes. A negligência poderá resultar em perda de controle do veículo com ferimentos graves ou fatais.

- Use pneus conforme a dimensão especificada para o seu veículo.
- Mantenha o nível recomendado de pressão de ar.
- Não dirija em velocidades acima do limite de velocidade ou o limite especificado para os pneus de neve utilizados.
- Os pneus para neve deverão ser instalados em todas as rodas.

### Ao dirigir com correntes para pneus

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não dirija acima do limite da velocidade especificada para as correntes utilizadas, ou 50 km/h (30 mph), o que for mais baixo.
- Evite dirigir em superfícies de pista onduladas ou sobre buracos.
- Evite as manobras e frenagens bruscas, uma vez que o uso de correntes poderá afetar o controle do veículo.
- Reduza suficientemente a velocidade, antes de entrar em uma curva, para garantir que o controle do veículo será mantido.

## ⚠ NOTA

■ **Reparar ou substituir pneus para neve**

Solicite os reparos e a substituição dos pneus para neve em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

A razão é que a remoção e a instalação de pneus para neve afetam a operação do sensor de pressão de ar do pneu.

■ **Instalação de correntes para pneus**

O sensor de pressão de ar do pneu poderá não funcionar corretamente quando as correntes para pneus forem instaladas.

# Rebocamento de trailer

A Toyota não recomenda o rebocamento de trailer usando o seu veículo. A Toyota também não recomenda a instalação de engate ou o uso de reboque para cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu veículo Lexus não foi projetado para o rebocamento de trailer ou para o uso de suportes montados no engate para trailer.

Capacidade de rebocamento: 0 kg

# Dispositivos internos 3


3-1. Uso da touch screen .... 3-1-1
Touch screen ..... 3-1-2
Ajustar a touch screen ..... 3-1-5

3-2. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador..... 3-2-1
Sistema do ar condicionado dianteiro (com sistema de ar condicionado traseiro) ..... 3-2-2
Sistema de ar condicionado traseiro ..... 3-2-12
Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos ..... 3-2-18

3-3. Uso do sistema de áudio ..... 3-3-1
Sistema de áudio ..... 3-3-2
Uso do rádio ..... 3-3-5
Uso do DVD player ..... 3-3-11
Executar um CD áudio ..... 3-3-14
Executar discos MP3 e WMA ..... 3-3-18
Executar DVD áudio/ vídeo ..... 3-3-22
Executar CD vídeo ..... 3-3-35
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-3-39
Uso ideal do sistema de áudio/vídeo ..... 3-3-49
Uso do adaptador AUX .... 3-3-53
Uso dos controles de áudio no banco traseiro ..... 3-3-54
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção ..... 3-3-57

3-4. Uso do sistema de entretenimento no banco traseiro ..... 3-4-1
Dispositivos no sistema de entretenimento no banco traseiro ..... 3-4-2
Uso do rádio ..... 3-4-9
Uso do DVD player dianteiro com disqueteira ..... 3-4-10
Uso do DVD player traseiro (modelos com 4 bancos) . 3-4-11
Executar CD de áudio/ CD de texto ..... 3-4-13
Executar WMA (somente DVD player dianteiro com disqueteira)/ discos MP3 ..... 3-4-14
Executar DVD áudio/ vídeo ..... 3-4-15
Executar CD vídeo ..... 3-4-28
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-4-32
Uso do modo de vídeo ..... 3-4-34
Alterar outros ajustes ..... 3-4-36

3-5. Uso do sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-1
Sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-2
Usando um telefone Bluetooth® ..... 3-5-6
Ajustar o sistema hands-free (para telefone celular) .... 3-5-19

3-6. Uso das luzes internas 3-6-1
Lista das luzes internas ..... 3-6-2
• Luzes internas ..... 3-6-4
• Luzes individuais ..... 3-6-4

3-7. Uso dos dispositivos de estocagem ..... 3-7-1
Lista dos dispositivos de estocagem ..... 3-7-2
• Porta-luvas ..... 3-7-3
• Porta-moedas ..... 3-7-4
• Porta-objetos nas portas .. 3-7-5
• Porta-copos ..... 3-7-6
• Console ..... 3-7-7
• Compartimento refrigerado/ porta-objetos ..... 3-7-8
• Porta-objetos ..... 3-7-11

# Dispositivos internos 3


3-8. Outros dispositivos internos ..... 3-8-1
Pára-sois ..... 3-8-2
Espelhos dos pára-sois ..... 3-8-3
Mostrador de temperatura externa ..... 3-8-4
Cinzeiros ..... 3-8-5
Acendedor de cigarros ..... 3-8-6
Saída de energia ..... 3-8-7
Volante de direção aquecido ..... 3-8-9
Bancos com controle de temperatura/aquecedores dos bancos ..... 3-8-11
Sistema de relaxamento no banco traseiro (modelos com 4 bancos) ..... 3-8-14
Mesa retrátil (modelos com 4 bancos) ..... 3-8-16
Tela de proteção solar traseira ..... 3-8-18
Telas de proteção solar nas portas laterais traseiras .. 3-8-21
Ganchos para roupas ..... 3-8-24
Tapete do assoalho ..... 3-8-25
Dispositivos no porta-malas ..... 3-8-26

# Seção 3-1
# Uso da touch screen

- Touch screen
- Ajustar a touch screen

# Touch screen

Tocando a tela com seu dedo, você poderá controlar o sistema de áudio e o sistema do ar condicionado, e ajustar as indicações na tela etc.

Pressione

para acessar a tela "Information".

| Botão/interruptor | Página |
|---|---|
| “CLIMATE” | P. 3-2-2 |
| “AUDIO” | P. 3-3-2 |
| “INFO” (Apresentação da tela “Information” ) | P. 3-1-2 |
| “DISP” (Ajustar) | P. 3-1-7 |
| “Trip info” | P. 1-1-8 |
| “Telephone” | P. 3-5-6 |
| “LEXUS Park Assist” | P. 2-4-6 |
| “Language” | P. 3-1-5 |
| “Screen setting” | P. 3-1-9 |
| “Beep off” | P. 3-1-6 |

## A tela inicial

Se o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "ON", a tela de inicialização será apresentada durante alguns segundos durante a partida do sistema.

### Certificação do mostrador EMV com Bluetooth

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

### Para evitar danos à touch screen

- Toque a tela levemente com seu dedo. Se não houver resposta, tire o dedo e tente novamente.
- Remova toda sujeira da tela, limpando com tecido macio. Não use detergente.

### Quando usar a touch screen

- Se a tela estiver fria, o mostrador poderá estar escuro, ou o sistema poderá reagir mais lentamente do que o normal.
- A tela poderá parecer escura e com visibilidade difícil se você estiver usando óculos de sol.

  Altere o ângulo de visão, ajuste o mostrador na tela "Display" ou tire os óculos.

# Ajustar a touch screen

Você poderá alterar a touch screen conforme os ajustes que desejar.

## Ajustes de idioma

O idioma usado para todas as orientações de voz, mensagens e teclas da touch screen poderão ser alterados.

PASSO 1 Pressione INFO .

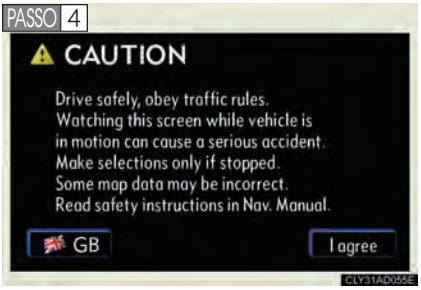
PASSO 2 Toque em Language na a tela "Information".

PASSO 3

Toque no idioma desejado.

- GB: Inglês
- D: Alemão
- F: Francês
- I: Italiano
- NL: Dutch
- E: Espanhol
- S: Sueco
- DK: Danish
- N: Norueguês
- P: Português

PASSO 4




Toque em I agree .

Tocar a tecla de "idioma" fará retornar à tela "Select language".

PASSO 5

Selecione o idioma desejado para o sistema de comando de voz.

GB: Inglês
D: Alemão
F: Francês

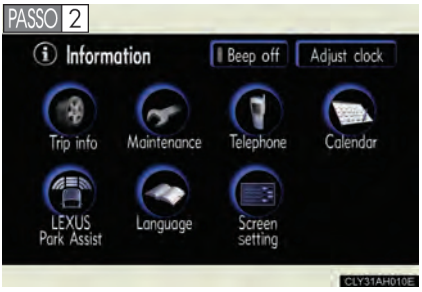
PASSO 6 Toque em OK .

## Desativar o bip

O bip que soa quando a tecla da touch screen é tocada pode ser desativado.

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2




Toque em Beep off .

## Ajustar o mostrador

PASSO 1 Pressione DISP.

PASSO 2 Ajuste o mostrador conforme desejado usando R / G e − / +.
Se você não tocar na tela durante 20 segundos, o sistema irá retornar à tela anterior.

▶ Modo CD

▶ Modo DVD

| | R | G |
|---|---|---|
| "Cor" | Vermelho | Verde |
| | − | + |
| "Tonalidade" | Mais claro | Mais escuro |
| "Contraste" | Mais fraco | Mais forte |
| "Brilho" | Mais escuro | Mais brilhante |

■ Desativar a apresentação por imagem

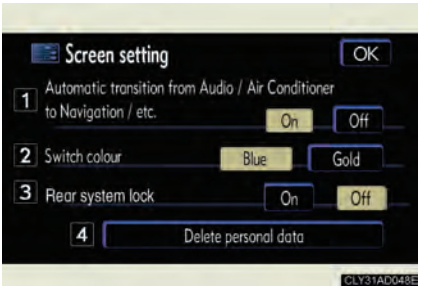
Se Screen off for tocado, a apresentação na tela será desativada, e a orientação será somente por voz.

■ Abrir ou fechar o monitor traseiro

Tocar Rear faz abrir ou fechar o monitor traseiro.

## Ajustes da tela

Os seguintes ajustes da tela poderão ser alterados:




**1** Transição automática

20 segundos após o uso do sistema do ar condicionado ou sistema de áudio, o sistema irá retornar o display à tela anterior.

**2** Alteração de cor

Você poderá selecionar a cor das teclas.

**3** Bloqueio do sistema traseiro

O bloqueio de operação no sistema de entretenimento no banco traseiro poderá ser ativado ou desativado.

**4** Cancelamento de dados pessoais

Os seguintes dados pessoais serão deletados:

- Ajustes de seleção do usuário
- Dados do phonebook (Agenda telefônica
- Números digitados e chamadas recebidas
- Discagem rápida
- Dados do telefone Bluetooth®
- Código de segurança
- Condições de manutenção
- Ajuste "OFF" de informações de manutenção
- Pontos de memória
- Áreas a serem evitadas
- Pontos anteriores
- Rastreamento de rota

## ■ Ajuste de transição automática

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em On ou Off na tela “Screen setting”.

PASSO 4 Toque em OK .

## ■ Ajuste da cor das teclas

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Blue ou Gold na tela “Screen setting”.

PASSO 4 Toque em OK .

## ■ Definir o bloqueio do sistema traseiro

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em On ou Off na tela “Screen setting”.

PASSO 4 Toque em OK .

## ■ Para apagar dados pessoais

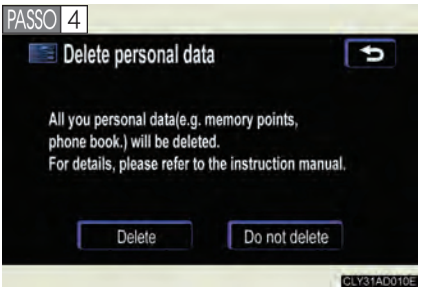
PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Delete personal data na tela “Screen setting”.

PASSO 4




Toque em Delete .

Antes de apagar, verifique cuidadosamente, uma vez que após apagados, os dados não poderão ser recuperados.

### ■ Ao apagar dados pessoais

Os dados somente poderão ser apagados quando o veículo estiver parado.

### ■ Quando vender o veículo

Certifique-se de apagar o histórico de chamadas e os dados pessoais.

### ■ Se você tocar

O mostrador irá retornar à tela anterior.

# Seção 3-2
# Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

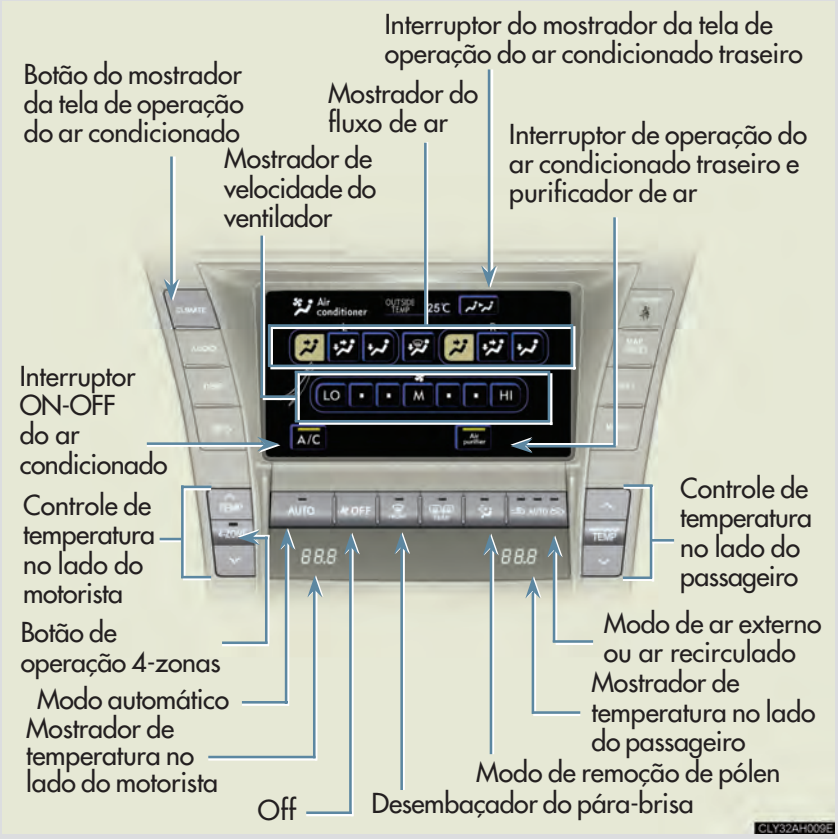
- Sistema do ar condicionado dianteiro (com sistema de ar condicionado traseiro)
- Sistema de ar condicionado traseiro
- Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

# Sistema do ar condicionado dianteiro (com sistema do ar condicionado traseiro)

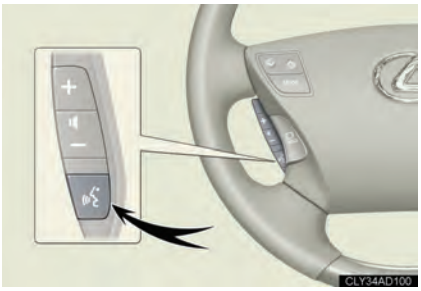
**O fluxo de ar e difusores serão ajustados automaticamente conforme a regulagem de temperatura.**

Pressione

para acessar a tela de operação do ar condicionado.



## Uso do sistema de comando de voz




Pressione para acionar o sistema de comando de voz.

## Uso do modo automático

PASSO 1 Pressione AUTO.

➡ O sistema do ar condicionado começará a funcionar. Os difusores de ar e velocidade do ventilador serão ajustados automaticamente conforme a regulagem de temperatura.

"AUTO" será apresentado no painel de controle.

PASSO 2 Pressione AUTO para comutar ao modo automático de entrada de ar.

➡ O sistema do ar condicionado automaticamente irá comutar entre os modos de ar externo e ar recirculado.

PASSO 3 Pressione ∧ em TEMP / 4-ZONE para aumentar a temperatura e ∨ para reduzir a temperatura.

Os difusores de ar e velocidade do ventilador para os bancos direito e esquerdo poderão ser ajustados separadamente conforme a regulagem de temperatura.

## Ajustes

### Ajuste da temperatura

Pressione ∧ em

para aumentar a temperatura e ∨ para reduzir a temperatura.

O sistema do ar condicionado irá comutar entre os modos individual e simultâneo sempre que

for pressionado.

Modo individual (o indicador em

está ligado): A temperatura para os bancos do motorista, passageiro dianteiro e traseiros (→P. 3-2-13) poderá ser ajustada separadamente. Acionar o controle de temperatura no lado do passageiro fará acessar o modo individual.

Modo simultâneo (indicador em

está desligado): Somente

(lado do motorista) pode ser usado para ajustar a temperatura em todos os bancos.

### Ajuste da velocidade do ventilador

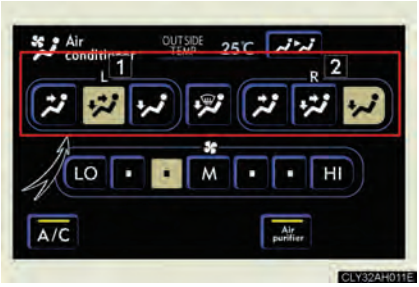
Toque em qualquer tecla de

(reduzir ↔ aumentar) na tela de operação.

Pressione

para desligar o ventilador.

## ■ Alterar os difusores de ar



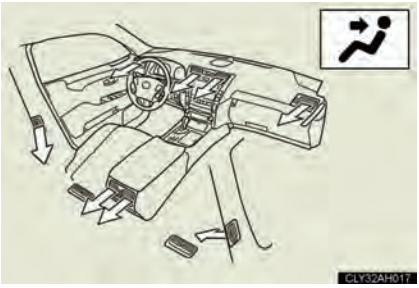

Toque em qualquer modo na tela de operação.

1 L: Banco esquerdo

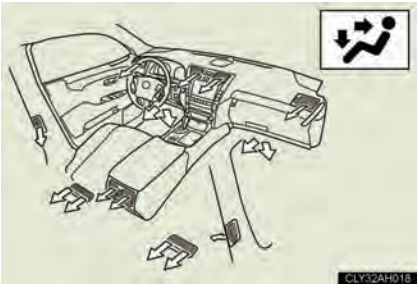
2 R: Bando direito

Diferentes difusores de ar para os bancos dianteiros esquerdo e direito poderão ser selecionados.

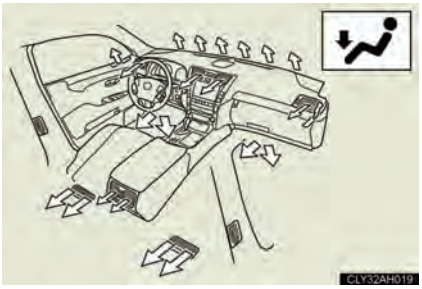
O ar irá fluir conforme indicado abaixo e o modo selecionado.



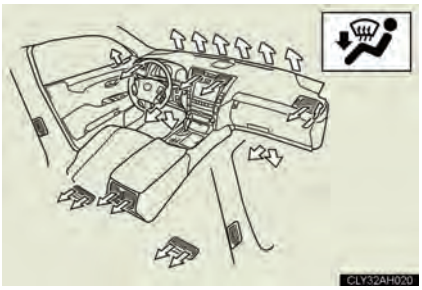

Parte superior do corpo




Parte superior do corpo e pés




Pés




Pés e pára-brisa

## ■ Comutar entre os modos de ar externo e ar recirculado

Pressione

.

O modo irá comutar entre (reciclagem do ar no interior do veículo), "AUTO" e (entrada de ar externo) sempre que o botão for pressionado.

Quando comutar ao modo automático, o sistema de controle de admissão de ar irá funcionar automaticamente.

## Desativar o purificador de ar

Toque em Air purifier na tela de operação.

O purificador de ar será desligado quando o indicador na tecla se apagar. O ar não irá fluir nas saídas do teto.

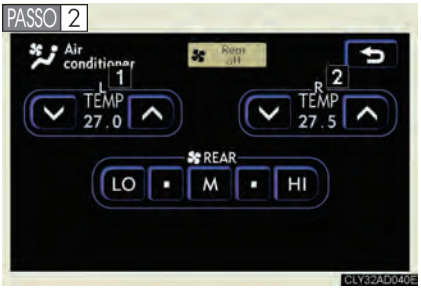
Para acionar o purificador de ar, toque em Air purifier novamente.

## Alterar os ajustes do banco traseiro

### ■ Ajuste da temperatura

PASSO 1 Toque em .

PASSO 2




Tocar (aumentar) ou (reduzir) na tela de operação. Acionar a tecla irá acessar o modo individual.

1 L: Banco traseiro esquerdo

2 R: Banco traseiro direito

O sistema do ar condicionado irá comutar entre os modos individual e simultâneo sempre que 4-ZONE for pressionado.

### ■ Ajuste da velocidade do ventilador (purificador de ar e ar frio das saídas do teto)

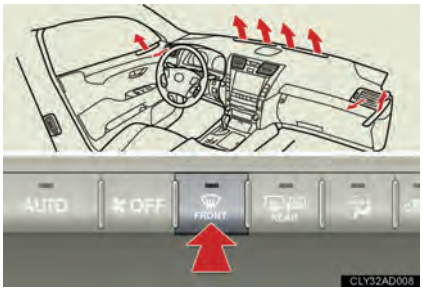
PASSO 1 Toque em .

PASSO 2 Toque em qualquer tecla de REAR LO M HI (reduzir ↔ aumentar ) na tela de operação.

Conforme os difusores de ar selecionados, a velocidade do ventilador seja de ar frio das saídas do teto ou do purificador de ar será ajustada. (→P. 3-2-15)

Pressione Rear off para desligar o ventilador.

## Desembaçar o pára-brisa




Pressione .

O controle do sistema do ar condicionado funcionará automaticamente.

## Modo de remoção de pólen

Pressione .

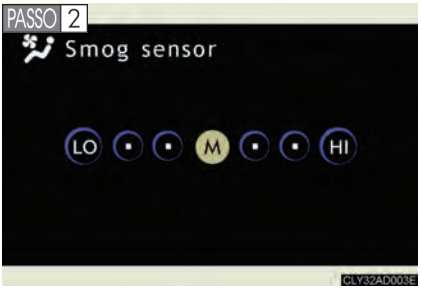
O modo de ar externo irá comutar para (ar recirculado). O pólen será removido do ar e o ar irá fluir para a parte superior do corpo.

Geralmente o sistema será desligado automaticamente após aproximadamente 3 minutos.

Para cessar a operação, pressione novamente.

## Ajustar a sensibilidade do controle de admissão de ar no modo automático

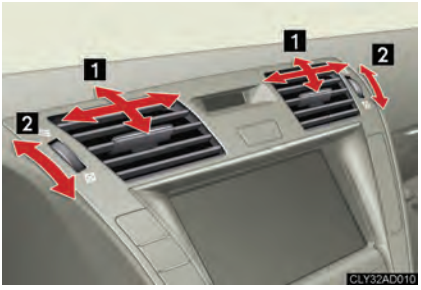
PASSO 1 Pressione até que a tela "Smog sensor" abra enquanto o veículo estiver parado.




Toque em qualquer tecla de (sensibilidade mais baixa ↔ sensibilidade mais alta) na tela de operação.

## Ajustar a posição e abrir e fechar os difusores de ar

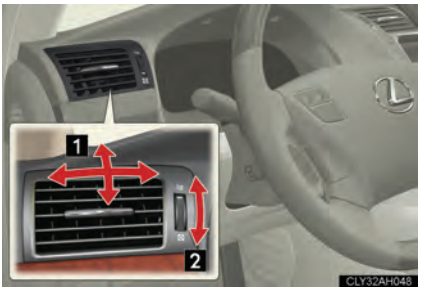
► Difusores centrais dianteiros




1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo.

2 Gire o botão para abrir ou fechar a saída.

► Difusores laterais dianteiros




1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo.

2 Gire o botão para abrir ou fechar a saída.

Difusores de ar do banco traseiro. (→P. 3-2-16)

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente conforme a regulagem de temperatura e condições do ambiente. Como resultado, poderá ocorrer o que segue:

- O sistema poderá comutar automaticamente ao modo de ar recirculado quando o ajuste de temperatura mais fria for selecionado no verão.
- Imediatamente após

ser pressionado, o ventilador poderá parar durante algum tempo até que haja ar morno ou frio pronto para circular.
- Ar frio poderá fluir na área ao redor da parte superior do corpo quando o aquecedor estiver ligado.

■ Uso do sistema no modo recirculação de ar

Os vidros irão embaçar mais facilmente se o modo de ar recirculado for usado durante um longo período.

■ Característica do desembaçador do vidro

O modo de ar recirculado poderá comutar automaticamente a (ar externo) nas situações em que for necessário desembaçar os vidros.

■ Quando o sistema de arrefecimento da bateria híbrida funcionar

Se o sistema de arrefecimento da bateria híbrida funcionar quando o ar condicionado estiver desligado, uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção e o ar condicionado será ligado automaticamente. (→P. 2-2-8)

■ Modo automático para controle de admissão de ar

No modo automático, o sistema detecta os gases do escapamento e outros poluentes e automaticamente irá comutar entre os modos de ar externo e ar recirculado.

Quando o ar condicionado estiver desligado, e o ventilador for acionado, ativar o modo " AUTO" irá ligar o sistema do ar condicionado.

### Modo de remoção de pólen

- Quando o ar externo estiver frio, poderá ocorrer o que segue:
  - O modo de ar externo não irá comutar para .
  - O sistema do ar condicionado funcionará automaticamente.
  - A operação será cancelada após 1 minuto.
- Quando estiver chovendo, os vidros poderão embaçar. Pressione .

### Purificador de ar

O purificador de ar será ativado quando o sistema do ar condicionado traseiro for acionado.

**⚠ ATENÇÃO**

**Para evitar embaçamento do pára-brisa**

Não use durante a operação em ar frio quando o tempo estiver extremamente úmido. A diferença entre a temperatura do ar externo e a do pára-brisa poderá causar embaçamento da superfície do pára-brisa, obstruindo a sua visão.

**⚠ NOTA**

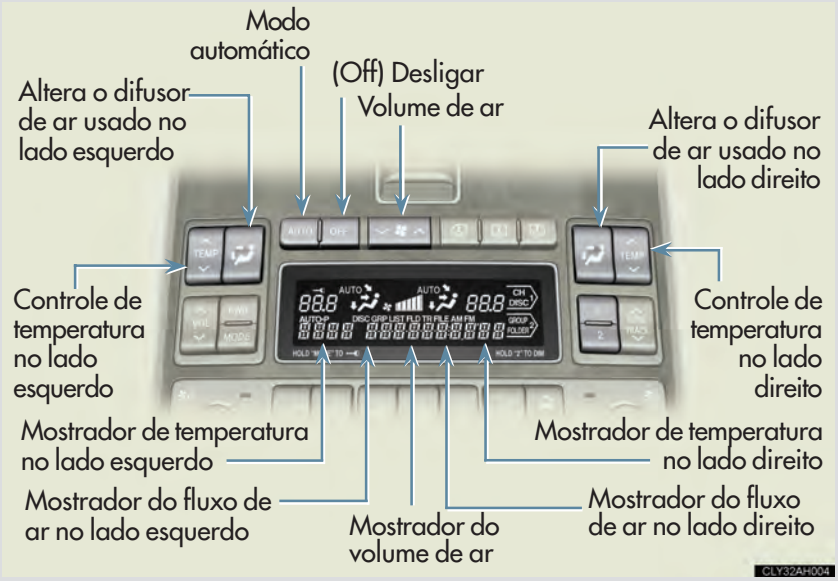
**Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha o sistema do ar condicionado ligado além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

# Sistema do ar condicionado traseiro

**O fluxo de ar e difusores serão ajustados automaticamente conforme a regulagem de temperatura.**

► Modelos com 4 bancos



## Uso do modo automático

PASSO 1 Pressione

.

➡ Os sistemas do ar condicionado e purificador de ar irão funcionar, e os difusores de ar e velocidade do ventilador serão ajustados automaticamente.

"AUTO" será apresentado no painel de controle.

PASSO 2 Pressione ∧ em

para aumentar a temperatura e ∨ para reduzir a temperatura.

Os difusores de ar e velocidade do ventilador nos bancos direito e esquerdo poderão ser ajustados separadamente conforme a regulagem de temperatura.

## Ajustes

### ■ Ajuste da temperatura

Pressione ∧ em

para aumentar a temperatura e ∨ para reduzir a temperatura.

Os difusores de ar e velocidade do ventilador nos bancos direito e esquerdo poderão ser ajustados separadamente conforme a regulagem de temperatura.

## ■ Alterar os difusores de ar

Pressione .

Os difusores de ar serão alterados conforme segue, sempre que for pressionado

Diferentes difusores de ar para os bancos dianteiros esquerdo e direito poderão ser selecionados.

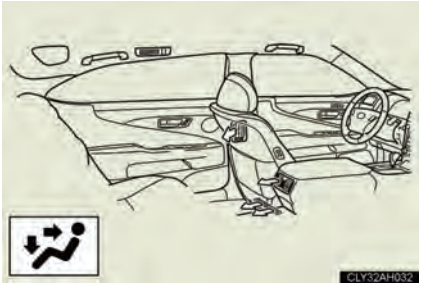
O ar irá fluir como indicado abaixo conforme o modo selecionado.

Parte superior do corpo

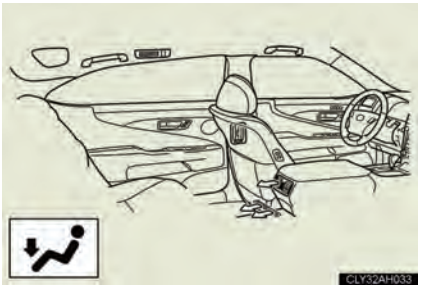
Quando o indicador em A/C (na tela de operação dianteira) estiver ligado "ON"

Parte superior do corpo

Quando o indicador em A/C (na tela de operação dianteira) estiver desligado "OFF"




Parte superior do corpo e pés

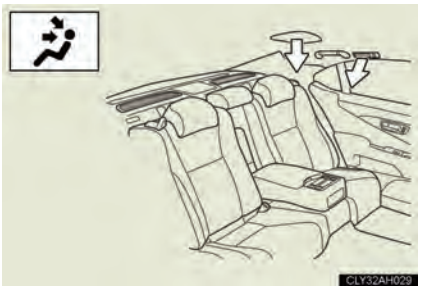



Pés

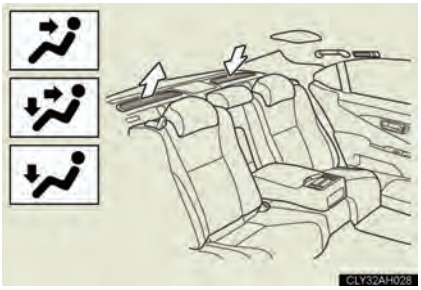
## Ajuste do volume de ar

O volume de ar frio ou ar do purificador de ar poderá ser ajustado conforme o modo selecionado.

Pressione ∧ (aumentar) ou ∨ (reduzir) em .




O ar frio irá fluir das saídas presentes no teto.

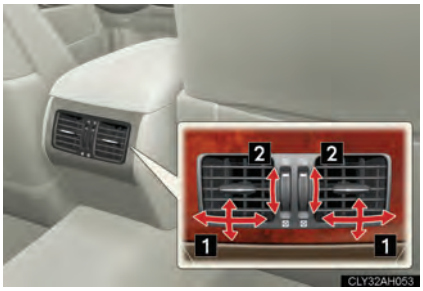



Operação do purificador de ar (o ar flui do porta-pacotes traseiro).

Pressione para desligar o ventilador.

## Ajuste da posição de abrir e fechar os difusores de ar

► Difusores centrais traseiros




1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo.

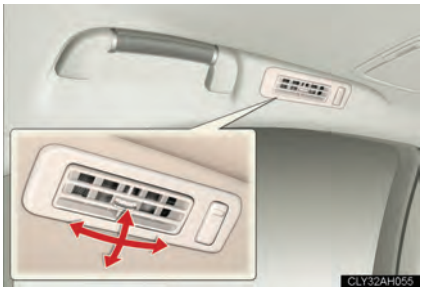
2 Gire o botão para abrir ou fechar a saída.

► Difusores laterais traseiros

1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo.

2 Gire o botão para abrir ou fechar a saída.

► Difusores laterais do teto




Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo.

## Função de bloqueio do botão

▶ Modelos com 4 bancos

Para evitar operação acidental, os botões no descansa-braço traseiro podem ser bloqueados. Pressione MODE até ouvir um bip para bloquear os botões.

Pressionar MODE novamente até ouvir um bip irá desbloquear os botões.

O indicador irá aparecer no mostrador quando os botões estiverem bloqueados.

## Função de desativação das luzes do painel de controle traseiro

▶ Modelos com 4 bancos

A iluminação do painel de controle no descansa-braço traseiro poderá ser desativada. Pressione 2 até ouvir um bip para apagar a iluminação. Pressionar 2 novamente até ouvir um bip irá ativar a iluminação.

## Substituição do filtro do ar condicionado traseiro

Substitua o filtro de ar quando usar o ar condicionado traseiro, ou o purificador de ar irá reduzir o desempenho do fluxo de ar ou desodorização. (→P. 4-3-39)

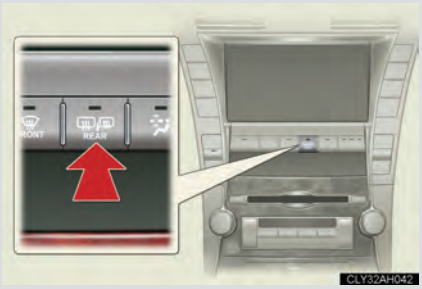
### ⚠ NOTA

**Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha o sistema do ar condicionado ligado além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

# Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

**Estes dispositivos são usados para desembaçar o vidro traseiro, e para remover gotas de chuva, orvalho e condensação dos espelhos retrovisores externos.**




## LIGAR/DESLIGAR

Pressione o botão para ativar os desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos. Os desembaçadores serão desativados automaticamente após aproximadamente 15 minutos. Pressionar o botão novamente também irá desativar os desembaçadores.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados**

Não toque na superfície externa dos espelhos retrovisores externos, uma vez que poderão estar muito quentes e resultar em queimaduras.

# Seção 3-3
# Uso do sistema de áudio

- Sistema de áudio
- Uso do rádio
- Uso do DVD player
- Executar um CD áudio
- Executar discos MP3 e WMA
- Executar DVD áudio/vídeo
- Executar CD vídeo
- Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo
- Uso ideal do sistema de áudio/vídeo
- Uso do adaptador AUX
- Uso dos controles de áudio no banco traseiro
- Uso dos interruptores de áudio no volante de direção

# Sistema de áudio

## DVD player com disqueteira e rádio AM/FM

Pressione

para acessar a tela de operação de áudio.

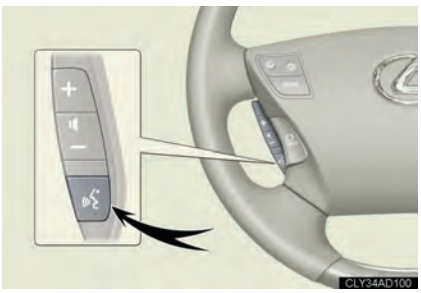
### ⚠ NOTA

Conforme Lei Federal nº 11.291/06, informamos que podem ocorrer danos ao sistema auditivo se exposto à uma potência superior a 85 decibéis.

| Título | Página |
|---|---|
| Uso do rádio | P. 3-3-5 |
| Uso do DVD player | P. 3-3-11 |
| Executar um CD áudio | P. 3-3-14 |
| Executar discos MP3 e WMA | P. 3-3-18 |
| Executar DVD áudio/vídeo | P. 3-3-22 |
| Executar CD vídeo | P. 3-3-35 |
| Informações sobre DVD player e disco DVD vídeo | P. 3-3-39 |
| Uso do Adaptador AUX | P. 3-3-53 |
| Uso ideal do sistema de áudio/vídeo | P. 3-3-49 |
| Uso dos controles de áudio no banco traseiro | P. 3-3-54 |
| Uso dos interruptores de áudio no volante de direção | P. 3-3-57 |




## Uso do sistema de comando de voz




Pressione para acionar o sistema de comando de voz.

### Uso de telefones celulares

Poderá ser ouvida interferência nos sistemas de alto-falantes do sistema de áudio se um telefone celular estiver sendo usado no veículo ou próximo do veículo enquanto o sistema de áudio estiver ligado.

**ATENÇÃO**

**Certificação do disc player com disqueteira**

Este é um produto laser classe 1

- Vazamento do feixe laser poderá resultar em caso de exposição perigosa à radiação.
- Não abra a tampa do equipamento nem faça reparos. Solicite o serviço a pessoal qualificado.
- Potência do laser: Nenhum risco

**NOTA**

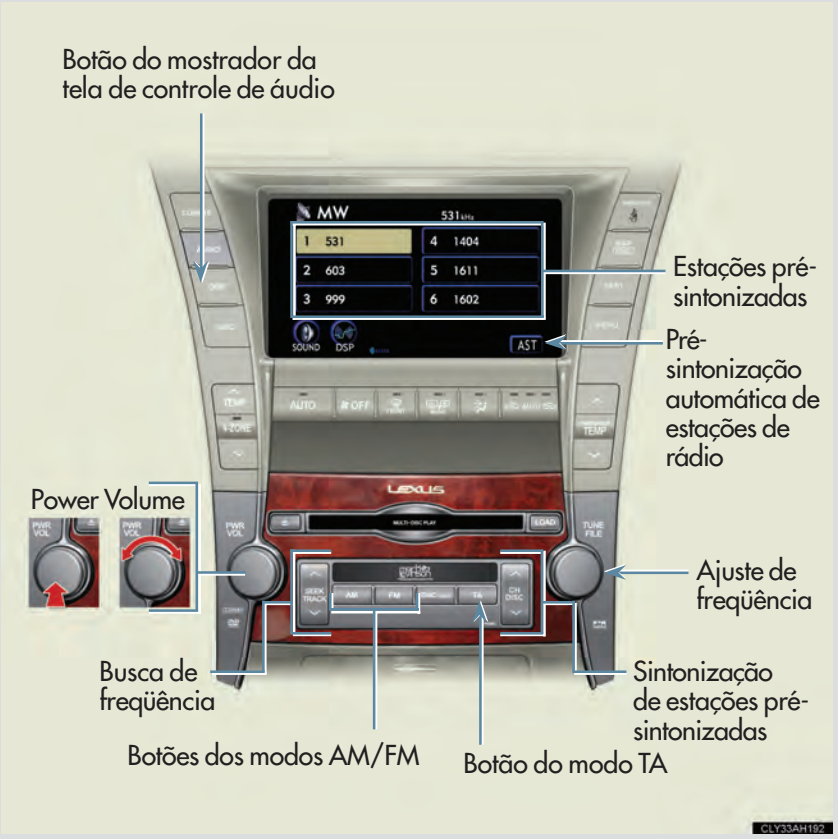
**Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha o sistema de áudio ligado além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

**Para evitar danos ao sistema de áudio/vídeo**

Esteja atento para não borrifar bebidas ou outros fluidos no sistema de áudio.

Pressione AM ou FM para selecionar uma Faixa AM ou FM.



## Ajuste de pré-sintonizações de estações

### Manualmente

PASSO 1 Buscar as estações desejadas girando ou pressionando ∧ ou ∨ em

.

PASSO 2 Toque e mantenha uma das estações pré-sintonizadas (1 - 6) até ouvir um bip.

### Automaticamente

Toque e mantenha AST na tela até ouvir um bip.

➡ Até 6 estações são ajustadas em ordem de qualidade de recepção. Quando os ajustes estiverem completados, 2 bips serão ouvidos.

No modo “FM1” ou “FM2”, as estações automaticamente definidas pelo sistema de áudio serão ajustadas nas pré-sintonizações “FM3”.

## RDS (Radio Data System)

Este dispositivo permite que o rádio receba estações e informações de programas (clássicos, noticiários, etc.) de estações de rádio que retransmitam estas informações.

### ■ Ouvir estações da mesma rede

Toque AF na tela.

Modos “AF-ON”, “REG-OFF”: A estação entre outras na mesma rede e com forte recepção será selecionada.

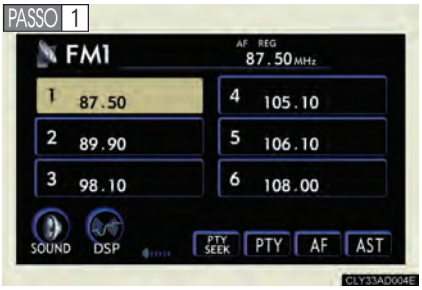
Modos “AF-ON”, “REG-ON”: A estação entre outras na mesma rede, com forte recepção e retransmitindo o mesmo programa será selecionada.

Modos “AF-OFF”, “REG-OFF”: A função “AF” não funciona.

Sempre que AF for tocado, o modo será alterado na seqüência de “AF-ON”, “REG-OFF” → “AF-ON”, “REG ON” → “AF-OFF”, “REG-OFF”.

## ■ Especificar tipo de programa

PASSO 1




Toque em PTY na tela.

"PTY SEEK" será apresentado na tela.

Sempre que PTY for tocado, o tipo de programa será alterado na seqüência de "NEWS" → "SPORTS" → "TALK" → "POP" → "CLASSICS".

PASSO 2 Toque em PTY SEEK na tela, e o rádio irá procurar a estação conforme o respectivo tipo de programa. Quando houver recepção do programa, você poderá ouvir a transmissão.

Se nenhuma estação de rádio correspondente ao tipo for encontrada, "NOTHING" será apresentado na tela.

## ■ Informações sobre o trânsito

Pressione TA.

Modo TP: O sistema automaticamente passará informações sobre o trânsito quando uma transmissão com informações sobre o trânsito for recebida.

A estação irá retornar à anterior quando as informações sobre trânsito terminarem.

Se algum tipo de estação de programa não for encontrado, "NOTHING" será apresentado na tela.

Modo TA: As informações sobre o trânsito somente poderão ser ouvidas quando um sinal for recebido.

O sistema passará ao modo mute quando não houver recepção de um sinal. Nos modos CDs, MP3/WMA ou DVD, o sistema automaticamente passará a informações sobre o trânsito quando um sinal for recebido.

O sistema de áudio irá retornar ao modo mute, CD, MP3/WMA ou DVD quando as informações sobre trânsito terminarem.

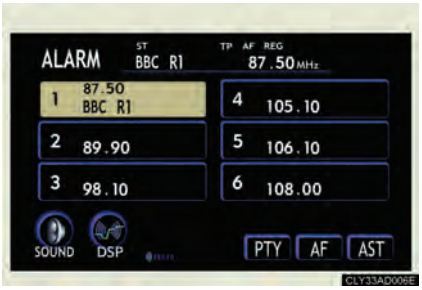
Se algum tipo de estação de programa não for encontrado, "NOTHING" será apresentado na tela.

O modo de sistema de áudio será alterado conforme segue, sempre que TA for pressionado.

Modo FM: "TP" → "TA" → "OFF"

Modos que não sejam modos de rádio: "TA" → "OFF"

■ Modo de recepção de transmissão de emergência




O texto "ALARM" será apresentado na tela em caso de recepção de transmissão de emergência, e a transmissão tenha ido para o ar.

---

■ Sistema EON (Enhanced Other Network) (para função de anúncio de trânsito)

Se a estação RDS (com dados EON) que você estiver ouvindo não estiver transmitindo informações sobre o programa de trânsito e o sistema de áudio estiver no modo TA (Anúncio de trânsito), o rádio irá passar automaticamente para uma estação que esteja transmitindo um programa de informações sobre o trânsito na lista EON AF quando as informações sobre o trânsito forem iniciadas.

■ Quando a bateria de 12 volts for desconectada

Todas as estações pré-sintonizadas serão apagadas.

■ Sensibilidade na recepção

- Manter a perfeita recepção de rádio é difícil devido à alteração contínua de posição da antena, diferenças na intensidade do sinal e objetos nas proximidades, como trens, transmissores, etc.
- Quando AST for usado, a seleção automática de estações e o registro automático de estações poderão não ser possíveis.
- A antena de rádio é montada internamente no vidro traseiro. Para manter a recepção de rádio clara, não fixe película metálica no vidro ou outros objetos metálicos nos filamentos da antena montados internamente no vidro traseiro.

# Uso do DVD player

Introduza um disco ou pressione DISC·AUX quando houver um disco introduzido.

## Introduzir discos

### Carregar um disco

PASSO 1 Pressione LOAD .

PASSO 2 Quando o indicador deixar de piscar na cor âmbar e passar a piscar na cor verde, introduza um disco após a abertura da porta do DVD player.

### Carregar vários discos

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado LOAD até ouvir um bip.

PASSO 2 Quando o indicador deixar de piscar na cor âmbar e passar a piscar na cor verde, introduza um disco após a abertura da porta do DVD player.

PASSO 3 Após introduzir um disco, aguarde até que o indicador deixe de piscar na cor âmbar e passe a piscar na cor verde, a seguir introduza o disco seguinte quando a abertura da porta do DVD player estiver aberta.

PASSO 4 Repita as etapas 2 e 3 até introduzir todos os discos.

Para cancelar a operação, pressione o botão LOAD ou DISC·AUX . Se um disco não for introduzido no período de 15 segundos, a operação carregar será cancelada automaticamente.

### Recomendação sobre a Tela DVD

Esta tela será apresentada após a primeira seleção de DVD vídeo, DVD áudio ou CD vídeo com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ACC" ou "ON".

Toque em OK após ler a mensagem.

## Ejetar discos

### Ejetar um disco

PASSO 1 Para selecionar o disco a ser ejetado, toque no disco desejado na tela ou pressione ∧ ou ∨ em CH DISC.

PASSO 2 Pressione ⏏ e remova o disco.

### Ejetar todos os discos

Pressione e mantenha pressionado ⏏ até ouvir um bip, e remova os discos.

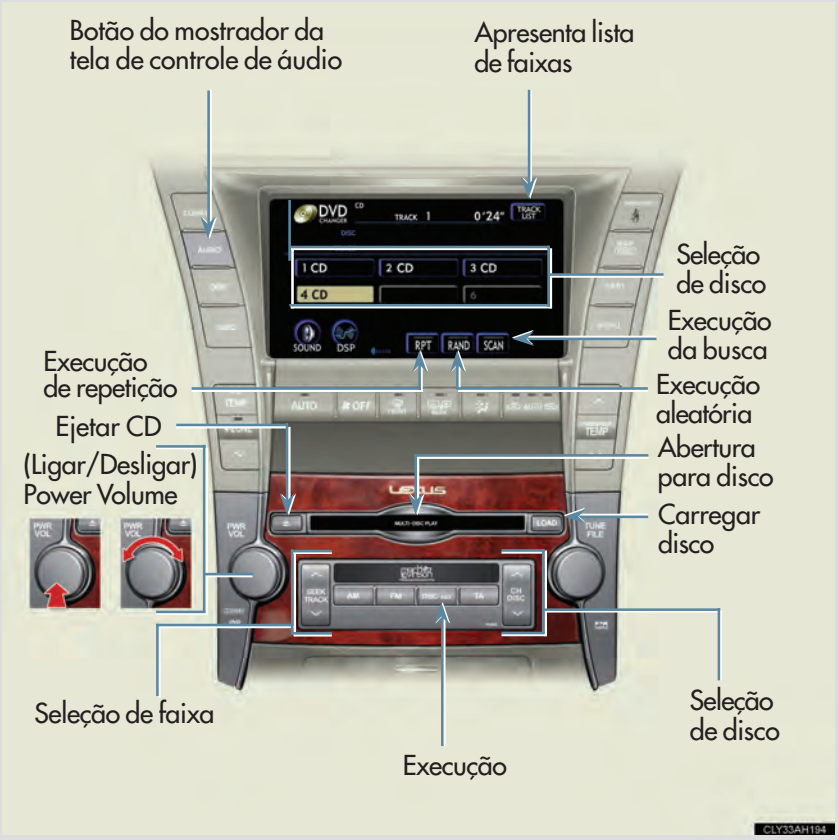
## Selecionar um disco

### Para selecionar um disco a ser executado

Toque no disco desejado na tela ou pressione ∧ ou ∨ em CH DISC.

# Executar um CD áudio

**Introduza um disco ou pressione DISC quando houver um disco introduzido.**



## Carregar e ejetar discos

→P. 3-3-12

## Seleção, avanço rápido e busca de faixas

### ■ Selecionar uma faixa

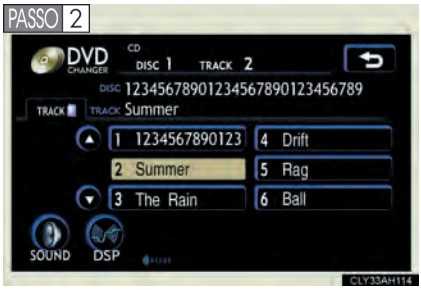
Pressione ∧ para avançar e ∨ para retroceder usando SEEK TRACK até que o número da faixa desejada seja apresentado na tela.

Para avanço ou retrocesso rápido, pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em SEEK TRACK.

### ■ Selecionar uma faixa em uma lista de faixas

PASSO 1 Toque em TRACK LIST na tela.

PASSO 2




Toque no número da faixa desejada.

ou : altera a lista em grupos de 6 faixas.

Esta função estará disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

### ■ Fazer busca em um disco

PASSO 1 Toque em SCAN na tela.

"SCAN" será apresentado na tela.

Os primeiros 10 segundos de cada faixa serão executados.

PASSO 2 Toque em SCAN novamente quando a faixa desejada for encontrada.

## Selecionar um disco

### ■ Selecionar um disco a ser executado

→P. 3-3-13

### ■ Fazer busca em discos introduzidos

PASSO 1 Toque e mantenha SCAN na tela até que " "D•SCAN" seja apresentado.

Os primeiros 10 segundos da primeira faixa em cada disco serão executados.

PASSO 2 Toque em SCAN novamente quando o disco desejado for encontrado.

## Execução aleatória

### ■ Disco atual

Toque em RAND na tela.

As músicas serão executadas em ordem aleatória.

### ■ Todos os discos

Toque e mantenha RAND na tela até que "D•RAND" seja apresentado.

As faixas em todos os discos introduzidos serão executadas em ordem aleatória.

## Repetir uma faixa ou um disco

### ■ Repetir uma faixa

Toque em RPT na tela.

### ■ Repetir um disco

Toque em RPT na tela e mantenha até que "D•RPT" seja apresentado.

■ Cancelamento aleatório de repetição e execução de busca

Toque em RAND, RPT, ou SCAN na tela novamente.

■ Apresentação de título e nome de artista

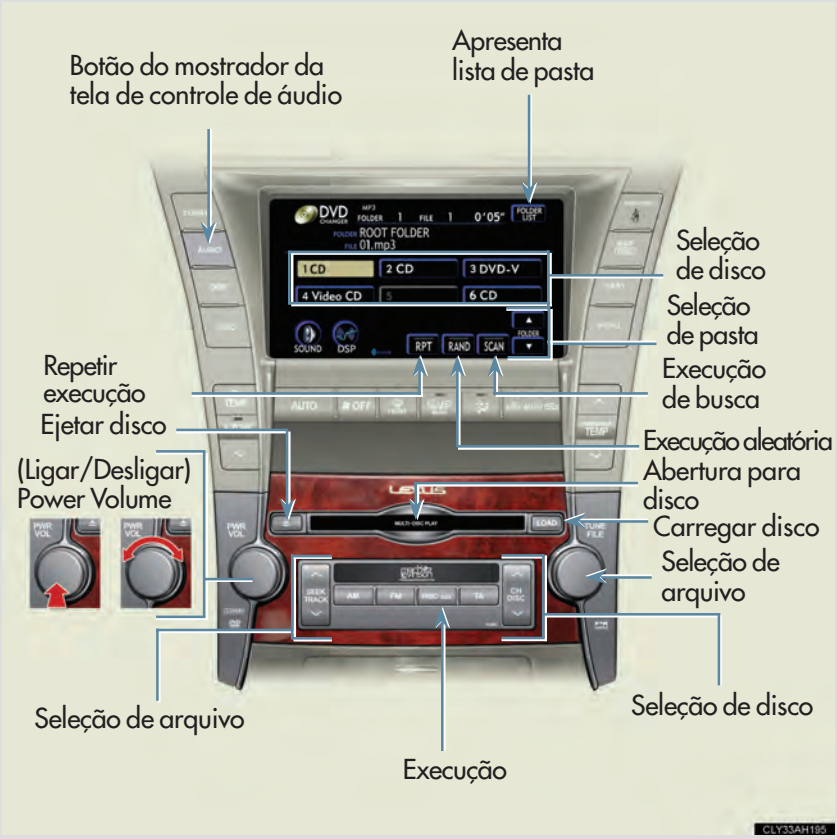
Se um disco CD-TEXT for introduzido, os títulos do disco e a faixa serão apresentados. Até 16 letras podem ser apresentadas.

■ Mensagens de erro

→P. 3-3-39

# Executar discos MP3 e WMA

**Introduza um disco MP3 ou WMA ou pressione DISC·AUX quando houver um disco introduzido.**



## Carregar e ejetar Discos MP3 e WMA

→P. 3-3-12

## Seleção de discos MP3 e WMA

→P. 3-3-15

## Selecionar uma pasta

### Selecionar uma pasta

Toque em "FOLDER ▲" ou " ▼ " na tela para selecionar a pasta seguinte/anterior.

### Selecionar uma pasta da lista de pastas

PASSO 1 Toque em FOLDER LIST na tela.

PASSO 2

Toque no número da pasta desejada.

▲ ou ▼ : altera a lista em grupos de 6 pastas

DETAIL : apresenta detalhes sobre o arquivo sendo executado

FILE : apresenta lista de arquivos

Esta função estará disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

### Seleção da pasta desejada indexando o primeiro arquivo de cada pasta

Toque e mantenha SCAN na tela até que "FLD•SCAN" seja apresentado. Quando a pasta desejada for encontrada, toque em SCAN novamente.

## Selecionar e buscar arquivos

### Selecionar um arquivo por vez

Gire ou pressione ∧ ou ∨ em para selecionar o arquivo desejado.

### Selecionar um arquivo da lista de arquivos

PASSO 1 Toque em FOLDER LIST na tela para ativar a lista de pastas.

PASSO 2

Toque em FILE na tela da lista de pastas.

PASSO 3

Toque no número do arquivo desejado.

ou : altera a lista em 6 grupos

FOLDER : apresenta a lista de pastas

DETAIL : apresenta detalhes sobre o arquivo sendo executado

Esta função estará disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

■ Selecionar um arquivo desejado indexando os arquivos na pasta

Toque em SCAN na tela.

Quando o arquivo desejado for atingido, toque em SCAN novamente.

## Repetir execução

■ Repetir uma arquivo

Toque em RPT na tela.

■ Repetir todos os arquivos em uma pasta

Toque e mantenha RPT na tela até que "FLD RPT" seja apresentado.

## Execução aleatória

■ Executar arquivos de uma pasta específica em ordem aleatória

Toque em RAND na tela.

■ Executar todos os arquivos de um disco em ordem aleatória

Toque e mantenha RAND na tela até que "FLD RAND" seja apresentado.

---

■ Cancelar execução, repetir e explorar aleatoriamente

Toque em RAND , RPT , ou SCAN na tela novamente.

■ Mensagens de erro

→P. 3-3-39

# Executar DVD áudio/vídeo

Por questões de segurança, você poderá apreciar o conteúdo dos discos somente quando o veículo estiver totalmente parado e com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ACC" ou "ON" e o freio de estacionamento aplicado. Enquanto você estiver dirigindo, somente o conteúdo de áudio poderá ser executado.

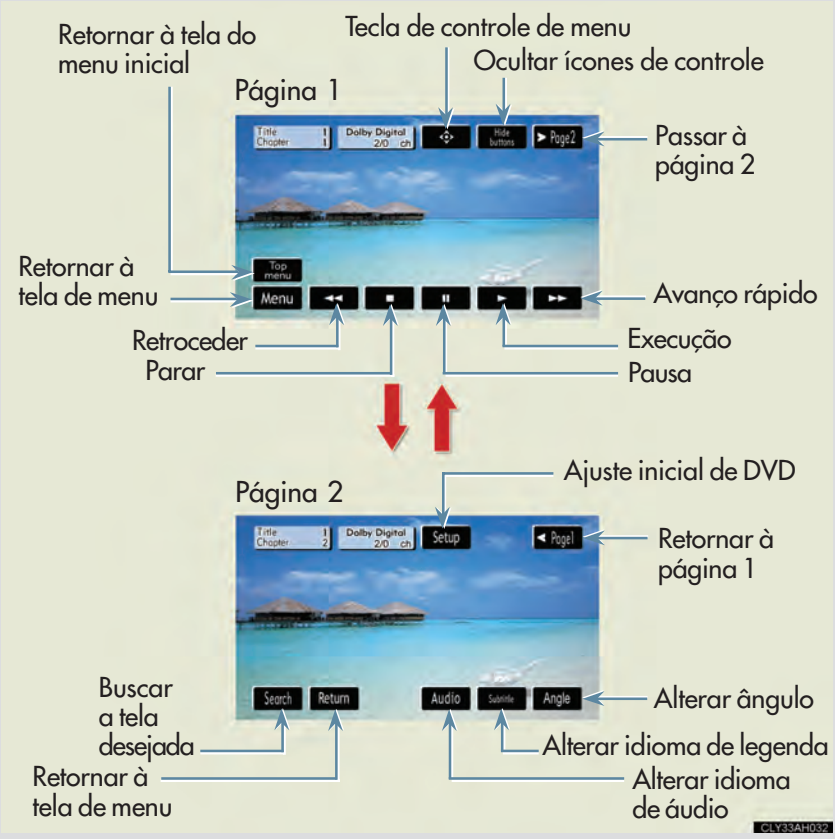
Quando um disco DVD vídeo ou disco DVD áudio for introduzido durante a condução do veículo, o conteúdo de áudio da peça principal será automaticamente executado. Entretanto, alguns discos poderão não executar a peça principal.

Introduza um disco ou pressione DISC·AUX quando houver um disco introduzido.

## ■ Tela de ícones de controle

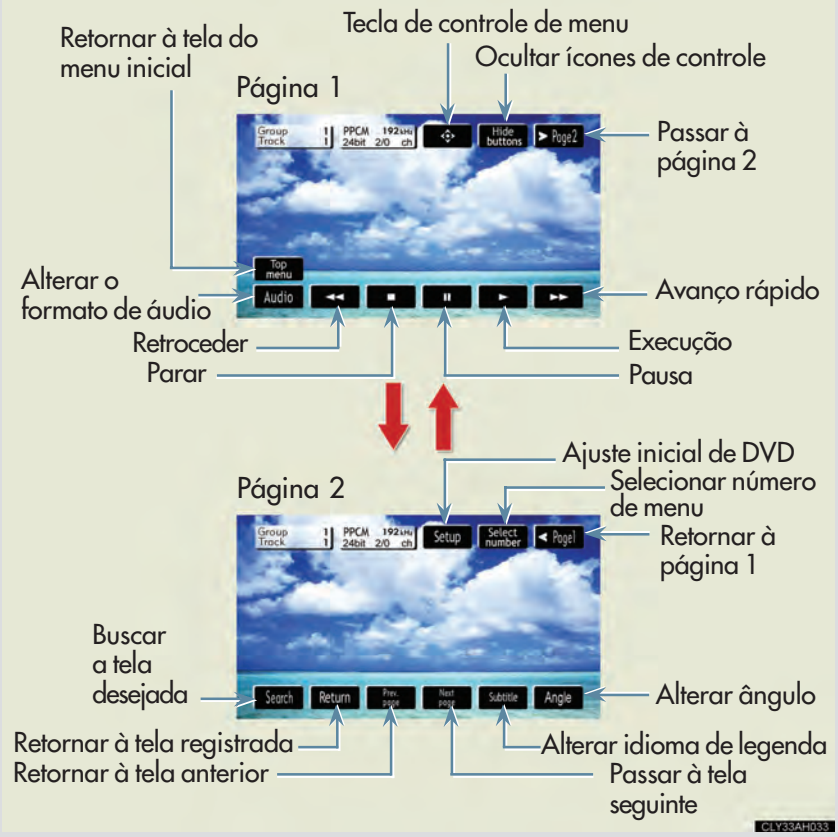
Toque em qualquer parte da tela se não houver ícones apresentados durante a execução de um vídeo, e a tela abaixo será apresentada.

▶ Modo DVD vídeo




Se ⃠ for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

## ► Modo DVD áudio




Se ⃠ for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

## Carregar, ejetar e seleção de discos

→P. 3-3-12

## Avanço/retrocesso rápido de um disco

Toque e mantenha ▶▶ ou ◀◀ na tela ou pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em SEEK TRACK até ouvir um bip.

## Execução em câmara lenta

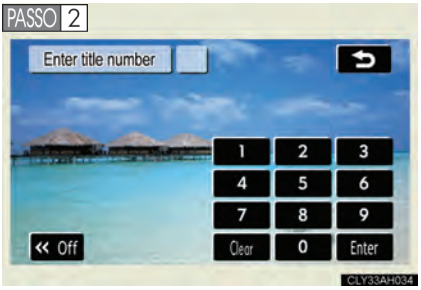
Toque em ⏸ e a seguir toque em ▶▶ . O vídeo será executado em câmara lenta enquanto você estiver tocando em ▶▶ .

## Buscar uma tela desejada

### ■ Buscar um título (Modo DVD vídeo)

PASSO 1 Toque em Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Digite o número do título desejado e a seguir toque em Enter.

Clear : irá cancelar o último número digitado

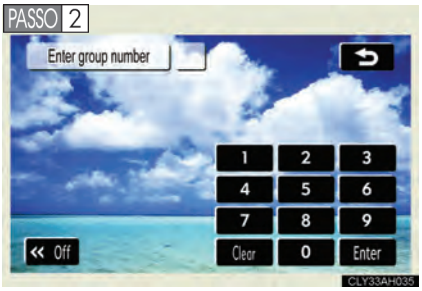
« Off : irá ocultar os ícones. Para apresentar os ícones, toque em » On

↩ : irá retornar à tela anterior

### ■ Buscar por grupo (Modo DVD áudio)

PASSO 1 Toque em Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Digite o número do grupo e a seguir toque em Enter.

Clear : irá cancelar o último número digitado

Off : irá ocultar os ícones. Para apresentar os ícones, toque em On.

: irá retornar à tela anterior

### ■ Executar um grupo de bônus (somente modo DVD áudio, se o DVD incluir opções de bônus)

PASSO 1 Toque em Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Digite o número do grupo de bônus desejado na tela de busca de grupo e toque em Enter.

: irá cancelar o número

: irá retornar à tela anterior

### ■ Buscar por capítulo/faixa

Pressione ∧ ou ∨ em SEEK TRACK para selecionar um capítulo/faixa.

■ Selecionar um número de menu (somente modo DVD áudio)

PASSO 1 Toque em Select number na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Digite o número desejado de menu na tela e toque em Enter .

## Uso o menu DVD

PASSO 1 Toque em Menu ou Top menu na tela de ícones de controle.

Toque em ✥ se a tecla de controle de menu não for apresentada na tela de menu.

PASSO 2

Toque em ▲, ▼, ◄, ou ► para selecionar um item de menu, e toque em Enter para selecionar.

Move buttons : irá mover os ícones para cima ou para baixo

Off : irá ocultar os ícones. Para apresentar os ícones, toque em On .

: irá retornar à tela anterior

Observe que itens específicos ou o método operacional difere de um DVD para outro. Veja o manual que acompanha o disco de DVD. (A imagem acima é um exemplo).

## Alterar o idioma da legenda

Toque em Subtitles na tela de ícones de controle.
Sempre que você tocar na tecla, o idioma disponível seguinte será selecionado.

Hide : irá ocultar as legendas

: irá retornar à tela anterior

## Alterar o idioma de áudio (somente DVD vídeo)

Toque em Audio na tela de ícones de controle.
Sempre que você tocar na tecla, o idioma disponível seguinte será selecionado.

: irá retornar à tela anterior

## Alterar o formato de áudio (somente DVD áudio)

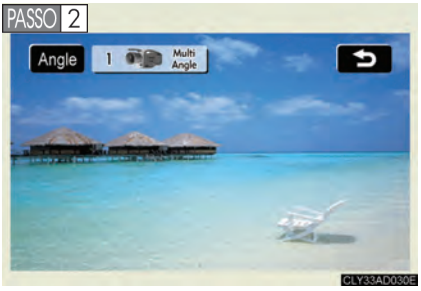
Toque em Audio na tela de ícones de controle.
Sempre que você tocar na tecla, o próximo formato de áudio disponível será selecionado.

: irá retornar à tela anterior

## Alterar o ângulo (se a opção de ângulo estiver disponível)

PASSO 1 Toque em Angle na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Toque em Angle .

Sempre que você tocar na tecla, o próximo ângulo disponível será selecionado.

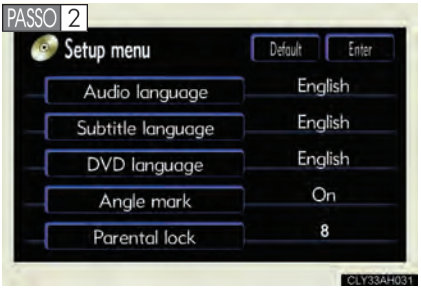
: irá retornar à tela anterior

## Ajuste inicial de DVD

### ■ Apresentação da tela "Setup menu"

PASSO 1 Toque em Setup na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Após alterar os ajustes iniciais, toque em Enter .

Default : irá restaurar os ajustes default

### ■ Definir o idioma de áudio

PASSO 1 Toque em Audio language na tela "Setup menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado.

Se você não puder encontrar o idioma desejado, toque em Others e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-3-32)

: irá retornar à tela anterior

### ■ Definir o idioma da legenda

PASSO 1 Toque em Subtitle language na tela "Setup menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado.

Se você não puder encontrar o idioma desejado, toque em Others e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-3-32)

: irá retornar à tela anterior

### ■ Definir o idioma do menu

PASSO 1 Toque em DVD language na tela "Setup menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado.

Se você não puder encontrar o idioma desejado toque em Others e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-3-32)

: irá retornar à tela anterior

### ■ Definir a marca de ângulo "On" ou "Off"

Se o DVD incluir opções para ângulo, você poderá ativar ou desativar a marca de ângulo.

Toque em Angle mark na tela "Setup menu". Sempre que você tocar na tecla, a marca multiângulo da tela será ativada ou desativada alternadamente.

## ■ Bloqueio para uso dos pais

PASSO 1 Toque em Parental lock na tela "Setup menu".

PASSO 2

Digite o código pessoal de 4 dígitos e a seguir toque em Enter.

Se você digitar números errados, toque em ◄ para apagar os números.

Toque em ◄ 10 vezes para zerar o código pessoal.

PASSO 3 Selecione um nível de bloqueio (1 - 8). (→P. 3-3-42)

↩ : irá retornar à tela anterior

## ■ Digitar um código de idioma

Se você tocar em Others na tela "Select audio language", tela "Select subtitle language " ou tela "Select DVD language", você poderá selecionar um idioma, digitando o código de idioma de 4 dígitos se o referido idioma estiver disponível.

Digite o código de idioma de 4 dígitos e a seguir toque em Enter.

◄ : irá cancelar o último dígito digitado

↩ : irá retornar à tela anterior

## ● Códigos de idioma

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | Japonês | 0205 | Bielorruso | 0704 | Escocês |
| 0514 | Inglês | 0207 | Búlgaro | 0712 | Galician |
| 0618 | Francês | 0208 | Bihari | 0714 | Guarani |
| 0405 | Alemão | 0209 | Bislama | 0721 | Gujarati |
| 0920 | Italiano | 0214 | Bengali | 0801 | Hausa |
| 0519 | Espanhol | 0215 | Tibetan | 0809 | Hindi |
| 2608 | Chinês | 0218 | Breton | 0818 | Croatian |
| 1412 | Holandês | 0301 | Catalão | 0821 | Húngaro |
| 1620 | Português | 0315 | Corsican | 0825 | Armênio |
| 1922 | Sueco | 0319 | Checo | 0901 | Interlingua |
| 1821 | Russo | 0325 | Welsh | 0905 | Interlingue |
| 1115 | Korean | 0401 | Danish | 0911 | Inupiak |
| 0512 | Greco | 0426 | Bhutani | 0914 | Indonesian |
| 0101 | Afar | 0515 | Esperanto | 0919 | Icelandic |
| 0102 | Abkhazian | 0520 | Estonian | 0923 | Hebrew |
| 0106 | Afrikaans | 0521 | Basque | 1009 | Yiddish |
| 0113 | Amharic | 0601 | Persian | 1023 | Javanês |
| 0118 | Arabic | 0609 | Finlandês | 1101 | Georgian |
| 0119 | Assamese | 0610 | Fiji | 1111 | Kazakh |
| 0125 | Aymara | 0615 | Faroese | 1112 | Greenlandic |
| 0126 | Azerbaijani | 0625 | Frisian | 1113 | Cambodian |
| 0201 | Bashkir | 0701 | Irish | 1114 | Kannada |

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 1119 | Kashmiri | 1415 | Norueguês | 1914 | Shona |
| 1121 | Kurdish | 1503 | Occitan | 1915 | Somali |
| 1125 | Kirghiz | 1513 | (Afan) Oromo | 1917 | Albanian |
| 1201 | Latim | 1518 | Oriya | 1918 | Sévio |
| 1214 | Lingala | 1601 | Panjabi | 1919 | Siswati |
| 1215 | Laothian | 1612 | Polonês | 1920 | Sesotho |
| 1220 | Lithuanian | 1619 | Pashto, Pushto | 1921 | Sundanês |
| 1222 | Latvian | 1721 | Quechua | 1923 | Swahili |
| 1307 | Malagasy | 1813 | Rhaeto-Romance | 2001 | Tamil |
| 1309 | Maori | 1814 | Kirundi | 2005 | Telugu |
| 1311 | Macedônio | 1815 | Romanian | 2007 | Tajik |
| 1312 | Malayalam | 1823 | Kinyarwanda | 2008 | Tailandês |
| 1314 | Mongolian | 1901 | Sanskrit | 2009 | Tigrinya |
| 1315 | Moldavian | 1904 | Sindhi | 2011 | Turkmen |
| 1318 | Marathi | 1907 | Sangho | 2012 | Tagalog |
| 1319 | Malay | 1908 | Serbo-Croatian | 2014 | Setswana |
| 1320 | Maltês | 1909 | Sinhalese | 2015 | Tonga |
| 1325 | Burmese | 1911 | Slovak | 2018 | Turkish |
| 1401 | Nauru | 1912 | Eslovênio | 2019 | Tsonga |
| 1405 | Nepali | 1913 | Samoan | 2020 | Tatar |

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | Twi | 2209 | Vietnamese | 2515 | Yoruba |
| 2111 | Ucraniano | 2215 | Volapük | 2621 | Zulu |
| 2118 | Urdu | 2315 | Wolof | | |
| 2126 | Uzbek | 2408 | Xhosa | | |

### Mensagens de erro

Se "Region code error" for apresentado, verifique se o código de região impresso no DVD corresponde ao código de região do equipamento.

Se uma mensagem diferente for apresentada: →P. 3-3-39

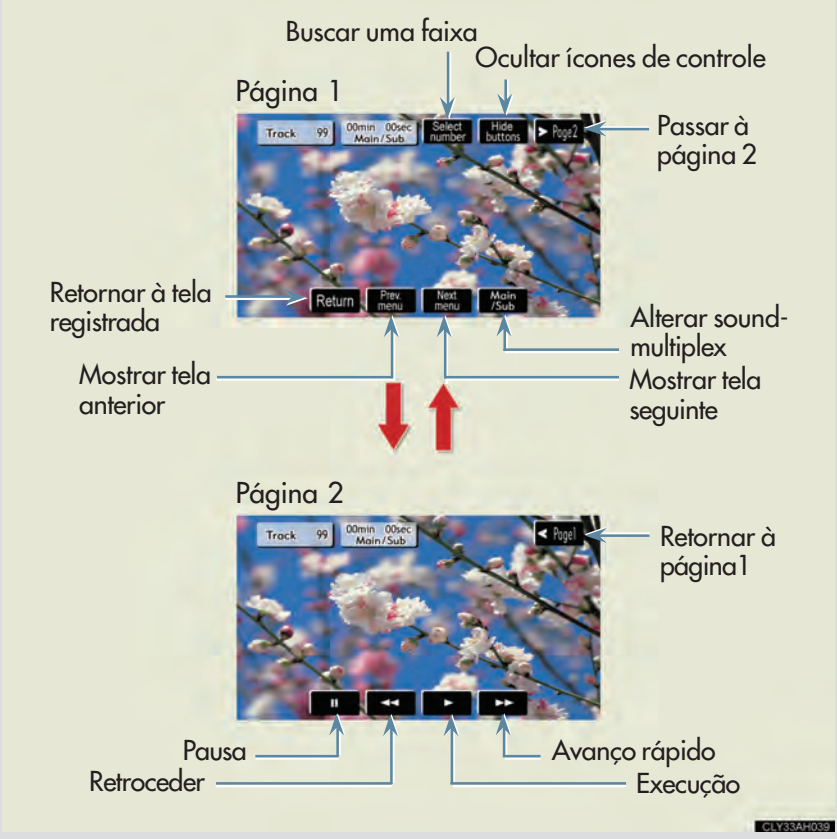
# Executar CD vídeo

Por questões de segurança, você somente poderá apreciar os conteúdos dos discos quando o veículo estiver completamente parado com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ACC" ou "ON" e o freio de estacionamento aplicado. Enquanto você estiver dirigindo, somente os conteúdos de áudio poderão ser executados.

Introduza um disco ou pressione DISC·AUX quando houver um disco introduzido.

## Tela de ícones de controle

Toque em qualquer parte da tela se nenhum ícone for apresentado durante a execução de um CD vídeo, e as telas abaixo serão apresentadas.




Se ⃠ for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

## Carregar, ejetar e seleção de discos

→P. 3-3-12

## Avanço/retrocesso rápido de CD vídeo

Toque em ►► ou ◄◄ e mantenha na tela de ícones de controle ou pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em

até ouvir um bip.

## Execução em câmara lenta

Toque em ❚❚ e a seguir toque em ►► na tela de ícones de controle. O vídeo será executado em câmara lenta enquanto você estiver tocando em ►► .

## Uso do menu CD vídeo

Toque em Return na tela de ícones de controle.

Veja o manual que acompanha o CD vídeo para itens específicos de menu.

## Selecionar uma tela desejada

### Busca manual

Toque em Prev. menu ou Next menu na tela, ou pressione ∧ ou ∨ em SEEK TRACK até que a tela desejada seja apresentada.

### Buscar por número

PASSO 1 Toque em Select number na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Digite o número da faixa desejada na tela e toque em Enter.

Clear : irá cancelar o último número digitado

Off : irá ocultar ícones. Para apresentar os ícones, toque em On .

: irá retornar à tela anterior.

## Alterar o modo sound-multiplex

Toque em Main /Sub na tela de ícones de controle. O modo irá ciclar sempre que a tecla for tocada.

"Main" → "Sub" → "Main/Sub"

---

### Mensagens de erro

→P. 3-3-39

### Mensagens de erro

Veja a tabela abaixo e tome as medidas apropriadas. Se o problema não for solucionado, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

| Mensagem | Causa | Procedimentos de correção |
|---|---|---|
| No disc | Não há disco no DVD player com disqueteira. | Introduza um disco |
| Check DISC X | • O disco X está sujo ou danificado.<br>• O disco X está introduzido na posição errada.<br>• O disco X não pode ser executado no equipamento (player). | • Limpe o disco.<br>• Introduza o disco corretamente.<br>• Confirme se o disco pode ser executado no equipamento (player). |
| DVD error | • Há uma impropriedade no sistema.<br>• Operação cessou devido a alta temperatura interna no equipamento. | • Ejete o disco.<br>• Ejete o disco e espere até que o equipamento esfrie. |
| NO MUSIC FILE | Isto indica que não há dados executáveis no disco. | Ejete o disco. |

## Discos DVD vídeo

- O DVD player é compatível com os formatos PAL color TV.
- Código de região: Alguns discos DVD trazem um código de região indicando a região em que você poderá usar o disco DVD vídeo. Se o disco DVD vídeo não estiver etiquetado como "ALL" ou "2", você não poderá usá-los neste DVD player. Se você tentar usar um disco DVD vídeo não apropriado neste equipamento, "Region code error" será apresentado na tela. Mesmo que o disco DVD vídeo não tenha um código de região, é possível que você não possa usá-lo.
- O DVD player é compatível com multi-channel surround sound.

## Símbolos indicados nos discos DVD vídeo

| Símbolo | Significado |
|---|---|
| | Indica formato PAL |
| | Indica o número de faixas de áudio |
| | Indica o número de idiomas das legendas |
| | Indica o número de ângulos |
| | Indica as proporções de apresentação de tela disponível<br>Wide screen: 16:9<br>Standard: 4:3 |
| | Indica o código de região do disco<br>ALL: todos os países<br>Número: código de região |

■ Discos que podem ser utilizados

Os discos com as marcas indicadas abaixo podem ser utilizados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato de gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.

Discos com dispositivos de proteção para cópia poderão não ser executados corretamente.

■ Dispositivo de proteção do DVD player

Para proteger os componentes internos, a execução será automaticamente interrompida quando um problema for detectado.

■ Se forem deixados no DVD player ou na posição ejetar durante longos períodos

Os discos poderão ser danificados e não serem executados corretamente.

■ Produtos para limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o DVD player.

■ Informação sobre disco DVD vídeo

● Discos DVD vídeo

Um disco DVD vídeo é um Digital Versatile Disc para executar vídeo. Os discos DVD vídeo adotaram "MPEG2", uma das normas mundiais nas tecnologias de compressão digital. Os dados de imagem são comprimidos em média 1/40 e gravados.

A tecnologia codificada de taxa variável onde o volume de dados designados à imagem é alterado conforme o formato da imagem também foi adotada.

Os dados de áudio são armazenados usando PCM e Dolby digital, que permite maior qualidade de áudio. Além disso, dispositivos multiângulo e multi-idiomas também permitem que você aprecie uma tecnologia mais avançada de DVD vídeo.

- Restrições aos espectadores

  Este dispositivo limita o que pode ser visto conforme o nível de restrições do país. O nível de restrições varia conforme o disco DVD vídeo.

  Alguns discos DVD vídeo não poderão ser executados, ou cenas de violência serão saltadas ou substituídas por outras cenas.

  Nível 1: Discos DVD vídeo para crianças podem ser executados.

  Nível 2-7: Discos DVD vídeo para crianças e filmes G podem ser executados.

  Nível 8: Todos os tipos de discos DVD vídeo podem ser executados.

- Opção multiângulo

  Você poderá apreciar a mesma cena sob ângulos diferentes.

- Opção multi-idiomas

  Você poderá selecionar a legenda e os idiomas de áudio.

- Códigos de região

  Os códigos de região são fornecidos em DVD players e discos DVD. Se o disco DVD vídeo não incluir o mesmo código de região do DVD player, você não poderá executar o disco no DVD player. (→P. 3-3-39)

- Áudio

  Este DVD player poderá executar PCM, Dolby Digital e MPEG lineares no formato de áudio DVDs. Outros tipos decodificados não poderão ser executados.

- Título e capítulo

  Programas de vídeo e áudio armazenados em discos DVD vídeo são divididos em partes por título e capítulo.

  Título: A maior unidade dos programas de vídeo e áudio armazenados nos discos DVD vídeo. Geralmente um filme, um álbum, ou um programa de áudio é designado como um título.

  Capítulo: Um título compreende um ou mais capítulos.

## Áudio

- Dolby Digital

  Fabricado sob licença de Dolby Laboratories

  "Dolby", "Pro Logic", e o símbolo duplo D são marcas registradas de Dolby Laboratories.

  ©1992-1997 Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados.

  Este produto incorpora tecnologia de proteção para direitos autorais que é protegida por reivindicações de método de determinadas patentes americanas e outros direitos de propriedade intelectual de propriedade de Macrovision Corporation e outros proprietários de direitos. O uso desta tecnologia de proteção de direitos autorais deve ser autorizado por Macrovision Corporation, e tem por objetivo somente o uso doméstico e outros usos limitados, exceto se houver autorização diferente por Macrovision Corporation.

  A engenharia reversa ou desmontagem é proibida.

- DTS

  "DTS" e "DTS Digital Surround" são marcas registradas de Digital Theater System, Inc.

## Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media TM Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Existe um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia /formatos gravados neles.

- Compatibilidade de arquivo MP3
  - Padrões compatíveis
    MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
  - Freqüências de amostragem compatíveis
    MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
    MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)

- Taxa de Bits compatíveis (compatível com VBR)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Modos compatíveis de canal: stereo, joint stereo, dual channel e monaural

● Compatibilidade de arquivo WMA

- Padrões compatíveis
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Freqüências de amostragem compatíveis
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Taxas de Bits compatíveis
  Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Mídia compatível

As mídias que podem ser usadas para execução MP3 e WMA são CD-Rs e CDRWs.

A execução em alguns casos poderá não ser possível, se o CD-R ou CD-RW não for finalizado. A execução poderá não ser possível ou o áudio poderá saltar se o disco estiver riscado ou marcado com impressões digitais.

● Formatos de disco compatíveis

Os formatos de disco abaixo podem ser usados

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 e Modo 2
  CD-ROM XA Modo 2, Form 1 e Form 2
- Formatos de arquivo: ISO9660 Nível 1, Nível 2, (Romeo, Joliet)
  Arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer formato que não sejam os listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são conforme segue:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis (inclusive a raiz)
- Extensão máxima dos nomes de pastas/nomes de arquivos: 32 caracteres
- Número máximo de pastas: 192 (inclusive a raiz)
- Número máximo de arquivos por disco: 255

- Nomes de arquivo

  Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- Discos contendo sessões múltiplas

  Como o sistema de áudio é compatível com multissessões, é possível a execução de discos que contenham arquivos MP3 e WMA. Entretanto, somente a primeira sessão poderá ser executada.

- Tags ID3 e WMA

  As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitanto a gravação do título da pasta e nome do artista, etc.

  O sistema é compatível com ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Ver. Tags 2.2, 2.3 ID3. O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1).

  Os tags WMA podem ser incluídos a arquivos WMA, possibilitanto a gravação de título de faixa e nome do artista assim como os tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

  Quando for introduzido um disco contendo arquivos MP3 ou WMA, todos os arquivos no disco serão verificados primeiramente. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação de arquivo seja feita mais rapidamente, recomendamos não gravar em arquivos que não seja MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

  Discos que contém uma mistura de dados de música em dados de formato MP3 ou WMA não podem ser executados.

- Extensões

  Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos que não sejam de MP3 e WMA, os mesmos serão incorretamente reconhecidos e executados como arquivos MP3 e WMA. Isto poderá resultar em muita interferência e danos aos alto-falantes.

● Execução

- Para executar arquivo MP3 com boa qualidade estável de áudio, recomendamos uma taxa de bi fixa de 128 kbps e freqüência de amostragem de 44,1 kHz.
- A execução de CD-R ou CD-RW poderá não ser possível em alguns casos, conforme as características do disco.
- Existe uma ampla variedade de freeware e outros software de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Quando houver gravação de arquivos que não seja MP3 ou WMA em um disco, poderá ser necessário mais tempo para reconhecimento de disco e em alguns casos, a execução não poderá ser possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Precauções quanto a DVD vídeo**

Os diálogos em alguns DVDs são gravados em volume baixo para enfatizar o impacto dos efeitos sonoros. Se você ajustar o volume assumindo que os diálogos representam o nível máximo de volume a ser executado pelo DVD, você poderá ser surpreendido pelos efeitos sonoros ou quando passar para uma fonte de áudio diferente.

Os volumes altos podem exercer um impacto significativo no corpo humano ou representar risco à condução. Tenha isto em mente ao ajustar o volume.

## ⚠ NOTA

### ■ Discos e adaptadores que não podem ser usados

Não use os seguintes tipos de discos, 8 cm (3 pol.) adaptadores de disco ou Dual Disc.

Isto poderá danificar o equipamento e/ou a função de inserir/ejetar disco.

- Discos com diâmetro diferente de 12 cm (4,7 pol.)

- Discos de baixa qualidade ou deformados

- Discos cuja área de gravação seja transparente ou translúcida

- Discos com fitas, adesivos ou etiquetas CD-R fixadas ou cuja etiqueta esteja descolada

## ⚠ NOTA

### ■ Precauções quanto ao equipamento

A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos aos discos ou ao equipamento.

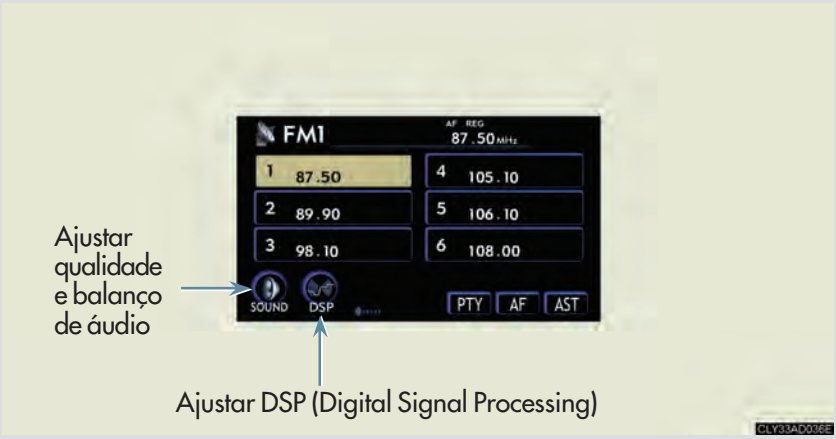
- Introduza somente discos na abertura para disco.
- Não lubrifique o equipamento.
- Mantenha os discos distantes da luz solar direta.
- Jamais tente desmontar qualquer parte do equipamento.

- Não introduza mais de um disco por vez.

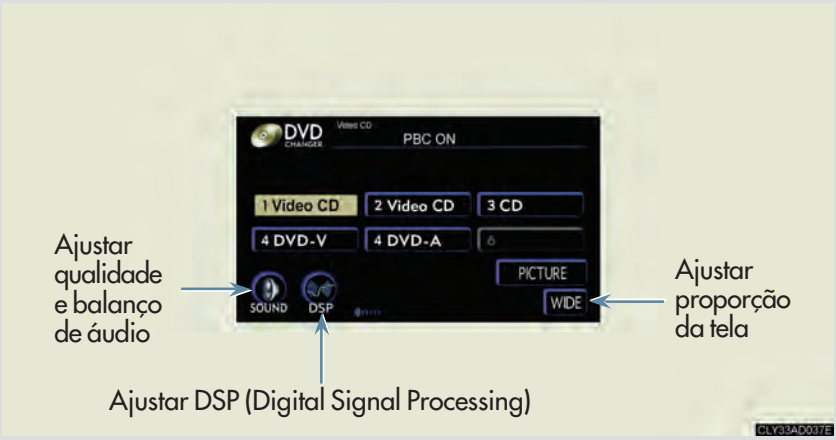
Pressione

para acessar a tela de controle áudio/vídeo.

▶ Acionar o rádio e CD áudio



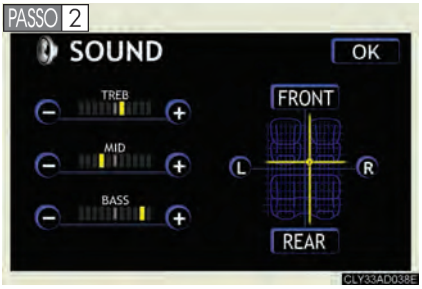

▶ Acionar DVD áudio/vídeo e CD vídeo



## Ajustar qualidade e balanço de áudio

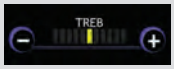
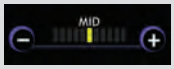
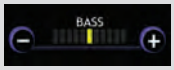
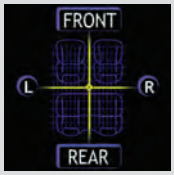
PASSO 1 Toque em SOUND na tela.

PASSO 2




Defina os ajustes, conforme a tabela abaixo.

Quando terminar, toque em OK .

| Modo de qualidade de áudio | Mostrador | Nível | Toque |
|---|---|---|---|
| Tonalidades agudas* |  | - 5 a 5 | ⊖ ou ⊕ |
| Tonalidades médias* |  | - 5 a 5 | |
| Tonalidades graves* |  | - 5 a 5 | |
| Balanço de volume dianteiro/traseiro |  | F7 a R7 | FRONT ou REAR |
| Balanço de volume esquerdo/direito | | L7 a R7 | Ⓛ ou Ⓡ |

*: O nível de qualidade de áudio é ajustado individualmente em cada modo de rádio, CD ou DVD.

## Ajustar DSP (Digital Signal Processing)

Os dispositivos que seguem poderão ser ajustados conforme desejado, bastando tocar em DSP na tela.

### Ligando ou desligando o Turning Automatic Sound Nivelizer (ASL)

Toque em ON ou OFF .

ASL automaticamente ajusta o volume e a tonalidade de acordo com o nível de ruído gerado pelas condições de condução do veículo.

### Ligando ou desligando o som surround (envolvente)

Toque em ON ou OFF .

## Ajustar o modo de proporção da tela

PASSO 1 Toque em WIDE na tela.

PASSO 2

Toque em NORMAL , WIDE1 , ou WIDE2 para corresponder à proporção de tela impressa no DVD.

| Modo de proporção da tela | Detalhes |
|---|---|
| NORMAL | Adequado para proporção da tela 4-3 |
| WIDE1 | Expande a tela horizontalmente para preencher o mostrador |
| WIDE2 | Adequado para proporção da tela 16:9 |

# Uso do Adaptador AUX

**Este adaptador pode ser usado para conectar um dispositivo portátil de áudio e ouví-lo usando os alto-falantes do veículo.**

PASSO 1

Conecte o dispositivo portátil de áudio.

PASSO 2 Pressione DISC·AUX .



■ **Uso de dispositivos portáteis conectados ao sistema de áudio**

O volume pode ser ajustado através dos controles de áudio do veículo. Todos os demais ajustes devem ser feitos no próprio dispositivo portátil de áudio.

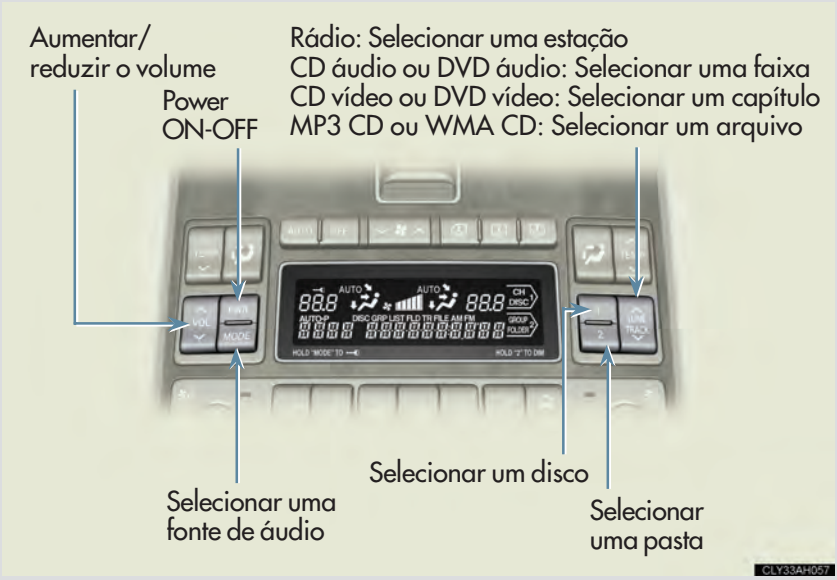
■ **Uso de um dispositivo portátil de áudio conectado à saída de energia**

Poderá haver ruído durante a execução. Use a fonte de alimentação do dispositivo portátil de áudio.

# Uso dos controles de áudio no banco traseiro

**Alguns dispositivos de áudio dianteiros podem ser controlados a partir dos bancos traseiros.**

► Modelos com 4 bancos



## Ligando o sistema de áudio

Pressione PWR para ligar o sistema de áudio dianteiro.

Pressionar o botão novamente fará desligar o sistema.

## Alterar a fonte de áudio

Pressione MODE para alterar a fonte de áudio.

A fonte de áudio será alterada conforme segue, sempre que o botão for pressionado. Se não houver um CD ou DVD introduzido, o modo será ignorado.

MW → FM1 → FM2 → FM3 → DVD disqueteira → AUX

## Ajustar o volume

Pressione ∧ em VOL para aumentar o volume e ∨ para reduzir o volume.

Pressione e mantenha pressionado o botão para continuar aumentando ou reduzindo o volume.

## Selecionar uma estação de rádio

PASSO 1 Pressione MODE para selecionar uma faixa de freqüência.

PASSO 2 Pressione ∧ ou ∨ em TUNE TRACK para selecionar uma estação de rádio.

Para buscar uma estação disponível para recepção, pressione e mantenha pressionado o botão até ouvir um bip.

## Selecionar uma faixa (CD áudio ou DVD áudio) ou capítulo (CD vídeo ou DVD vídeo)

PASSO 1 Pressione MODE para selecionar o DVD na disqueteira.

PASSO 2 Pressione 1 (DISC) para selecionar um disco.

PASSO 3 Pressione ∧ ou ∨ em TUNE TRACK para selecionar uma faixa ou capítulo.

## Selecionar um arquivo (MP3 CD ou WMA CD)

PASSO 1 Pressione MODE para selecionar o DVD na disqueteira.

PASSO 2 Pressione 1 (DISC) para selecionar um disco.

PASSO 3 Pressione 2 (FOLDER) para selecionar uma pasta.

PASSO 4 Pressione ∧ ou ∨ em TUNE TRACK para selecionar um arquivo.

---

- **Função de bloqueio do botão**
  Para evitar operação acidental, alguns botões no descansa-braço traseiro podem ser bloqueados. (→P. 3-2-17)
- **Função de desativação das luzes do painel de controle traseiro**
  A iluminação do painel de controle no descansa-braço traseiro pode ser desativada (→P. 3-2-17)
- **Quando o texto "ERROR", "WAIT" ou "NO MUSIC" for apresentado**
  Veja o que segue e observe as medidas apropriadas. Se o problema não for solucionado, procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

  "ERROR": Indica problema no disco ou no equipamento. O disco poderá estar sujo, danificado, ou introduzido incorretamente.

  "WAIT": A operação está interrompida devido a alta temperatura interna no equipamento. Ejetar o disco e espere até que o equipamento esfrie.

  "NO MUSIC": Indica que um arquivo MP3/WMA não está gravado no disco.

# Uso dos interruptores de áudio no volante de direção

**Alguns dispositivos de áudio podem ser controlados através dos interruptores de áudio no volante de direção.**

1 Liga, seleciona fonte de áudio
2 Volume
3 Modo rádio: Seleciona estações de rádio
Modo CD: Seleciona faixas, arquivos (MP3 e WMA) e discos
Modo DVD: Seleciona faixas, capítulos e discos



## Ligar

Pressione MODE quando o sistema de áudio estiver desligado.

O sistema de áudio pode ser desligado pressionando-se o interruptor durante 1 segundo ou mais.

## Alterar fonte de áudio

Pressione MODE quando o sistema de áudio estiver ligado. A fonte de áudio será alterada conforme segue, sempre que o interruptor for pressionado. Se não houver discos na disqueteira, o modo será ignorado.

MW → FM1 → FM2 → FM3 → DVD disqueteira → AUX

## Ajustar o volume

Pressione para aumentar o volume e para reduzir o volume.

Mantenha pressionado o interruptor para continuar aumentando ou reduzindo o volume.

## Selecionar a estação de rádio

PASSO 1 Pressione para selecionar o modo rádio.

PASSO 2 Pressione ∧ ou ∨ em para selecionar uma estação de rádio.

Para buscar estações de rádio disponíveis para recepção, pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ no interruptor até ouvir um bip.

## Selecionar uma faixa/arquivo ou capítulo

PASSO 1 Pressione para selecionar o CD ou modo DVD.

PASSO 2 Pressione ∧ ou ∨ em para selecionar a faixa/arquivo ou capítulo desejado.

## Selecionar um disco no DVD player com disqueteira

PASSO 1 Pressione para selecionar o CD ou modo DVD.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em até ouvir um bip.

■ Cancelamento automático de seleção de estação de rádio

Pressione o mesmo interruptor.

⚠ ATENÇÃO

■ Para reduzir o risco de acidentes

Seja cauteloso quando acionar os interruptores de áudio no volante de direção.

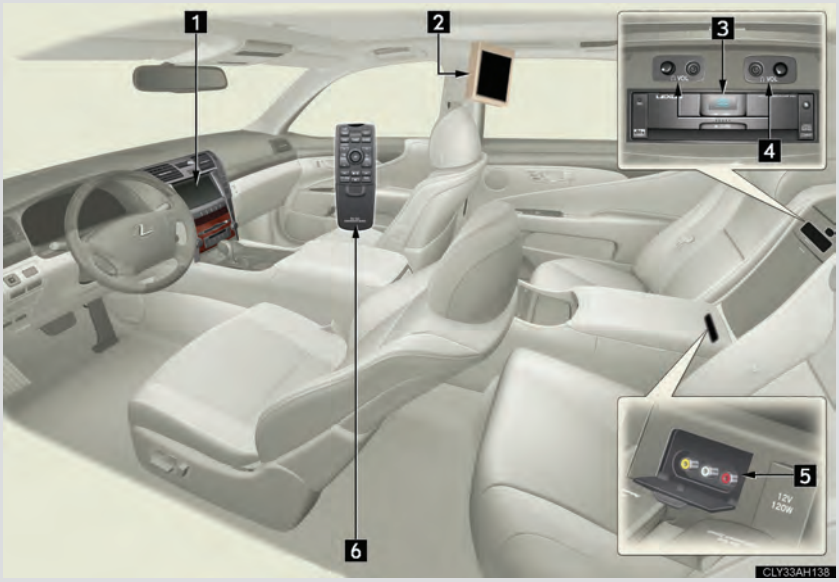
# Seção 3-4
# Uso do sistema de entretenimento no banco traseiro

- Dispositivos no sistema de entretenimento no banco traseiro
- Uso do rádio
- Uso do DVD player dianteiro com disqueteira
- Uso do DVD player traseiro (modelos com 4 bancos)
- Executar CD de áudio/CD de texto
- Executar WMA (somente DVD player dianteiro com disqueteira)/discos MP3
- Executar DVD áudio/vídeo
- Executar CD vídeo
- Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo
- Uso do modo de vídeo
- Alterar outros ajustes

# Dispositivos do sistema de entretenimento do banco traseiro

O sistema de entretenimento do banco traseiro foi projetado para que os passageiros dos bancos traseiros apreciem áudio e DVD vídeo separadamente do sistema de áudio dianteiro.

► Modelos com 4 bancos



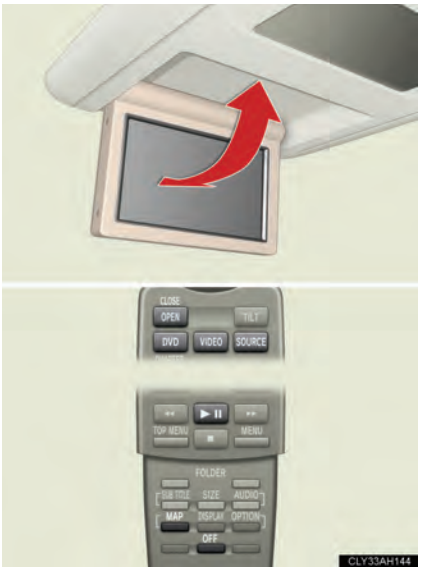

1 Sistema de áudio dianteiro
2 Monitor
3 DVD player
4 Botões de controle de volume do alto-falante e tomadas dos fones de ouvido
5 Adaptador de entrada A/V
6 Controle remoto do sistema de entretenimento do banco traseiro

## Controle remoto do sistema de entretenimento do banco traseiro

Para usar os botões sob a tampa, deslize a tampa para baixo.

## Abrir e fechar o monitor

### ■ Abrir e fechar o monitor




● ABRIR

Pressione CLOSE OPEN, MAP, DVD, VIDEO ou ▶II.

● FECHAR

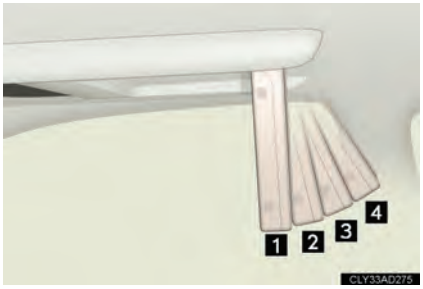
Pressione CLOSE OPEN ou OFF.

Se o monitor for fechado com uma imagem sendo apresentada, a imagem será desativada automaticamente. (O áudio não será desligado).

As operações abrir e fechar podem ser executadas a partir do banco dianteiro.

(→P. 3-1-8)

### ■ Inclinar o display




Os ângulos do display serão alterados conforme segue, sempre que TILT for pressionado.

1 → 2 → 3 → 4 → 1

O ângulo do monitor é memorizado e será acessado quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "ON" novamente.

### ■ Tela Caution

Esta tela será apresentada durante alguns segundos quando o monitor traseiro estiver aberto. Durante este tempo, somente CLOSE OPEN poderá ser acionado.

## Tomadas dos fones de ouvido (modelos com 4 bancos)

Para ouvir áudio traseiro use os fones de ouvido.

1 Para usar os fones de ouvido

Conecte-os na tomada.

2 Para ajustar o volume

Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume. Gire o botão no sentido anti-horário para reduzir o volume.

## Alterar a fonte

Pressione SOURCE para acessar a tela de seleção de fonte de áudio.

Selecione uma fonte de áudio.

## Alterar a saída do alto-falante

Para executar o áudio traseiro nos alto-falantes do veículo, pressione Speaker Output .

■ **O sistema de entretenimento do banco traseiro pode ser utilizado quando**

O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON".

■ **Função de proteção anti-esmagamento**

O monitor irá interromper a operação de fechamento e irá retornar à posição anterior se algum objeto obstruir o curso de fechamento.

■ **Quando for apresentado na tela**

Indica que o ícone selecionado não poderá ser usado neste momento.

■ **Bloqueio do sistema traseiro**

→P. 3-1-9

■ **Antes de usar o controle remoto (para proprietário de veículo novo)**

Uma folha isolante está instalada para evitar que as baterias descarreguem. Remova a folha isolante antes de usar o controle remoto.

■ **Quando as baterias do controle remoto estiverem totalmente descarregadas**

Remova as baterias descarregadas e instale baterias novas.

### Fones de ouvido

Em alguns fones de ouvido normalmente disponíveis no mercado, poderá ser difícil a recepção de sinais corretamente. A Toyota recomenda o uso de fones de ouvido sem fio originais Lexus.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para detalhes adicionais.

### Volume

- Ajuste o volume quando conectar os fones de ouvido na tomada. Volumes altos poderão causar impacto significativo ao corpo humano.
- Os diálogos em alguns DVDs são gravados em volume baixo para enfatizar o impacto dos efeitos sonoros. Se você ajustar o volume assumindo que os diálogos representam o nível máximo de volume a ser executado pelo DVD, você poderá ser surpreendido pelos efeitos sonoros ou quando passar para uma fonte de áudio diferente.

  Considere isto ao ajustar o volume.

### ⚠ ATENÇÃO

**Quando o sistema de entretenimento do banco traseiro não estiver sendo usado**

Mantenha o monitor fechado.

Em caso de um acidente ou frenagem súbita, um ocupante poderá atingir o monitor aberto, resultando em ferimentos.

**Para evitar acidentes e choque elétrico**

Não desmonte ou modifique o controle remoto.

**Quando o controle remoto não estiver sendo usado**

Guarde o controle remoto.

Poderá haver ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

**Fechar o monitor**

Jamais use parte alguma do seu corpo para acionar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.

## ⚠ NOTA

**■ Limpar o monitor**

Limpe o monitor usando tecido macio e seco.

Limpar a tela com tecido áspero poderá resultar em riscos à superfície da tela.

**■ Para evitar danos ao controle remoto**

- Mantenha o controle remoto distante da luz solar direta, alta temperatura e umidade.
- Não deixe o controle remoto cair nem o submeta a impactos contra objetos rígidos.
- Não coloque objetos pesados sobre o controle remoto.

**■ DVD player**

Jamais tente desmontar ou lubrificar qualquer componente do DVD player. Introduza somente discos em sua entrada.

**■ Fechar o monitor**

Não feche o monitor com a mão. Isto poderá resultar em uma impropriedade no sistema do monitor.

# Uso do rádio

Selecione o modo "radio" na tela de fonte para apresentar a tela de controle.

## Selecionar uma estação pré-sintonizada

Pressione ∧ ou ∨ em

até que a faixa da estação desejada seja apresentada na tela.

## Sintonizar a estação

Pressione ∧ ou ∨ em

até que a estação desejada seja apresentada na tela.

Pressione ∧ ou ∨ em

e ocorrerá a busca automática das estações uma após a outra.

# Uso do DVD player dianteiro com disqueteira

1 Ativar o modo DVD player com disqueteira
2 Selecionar um disco

## Selecionar um disco

Pressione ∧ ou ∨ em

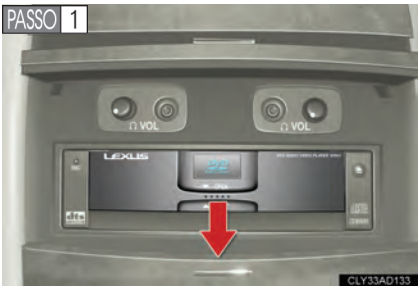
até que o número do disco desejado seja apresentado na tela.

- CD áudio, Texto CD →P. 3-4-13
- Disco MP3/WMA →P. 3-4-14
- DVD áudio/vídeo →P. 3-4-15
- CD vídeo →P. 3-4-28

# Uso do DVD player traseiro (modelos com 4 bancos)

Pressione DVD ou selecione "Rr-DVD" na tela de fonte para acessar a tela de controle.

## Carregar um disco




Abra a tampa.

Introduza o disco na entrada do equipamento, mantendo a etiqueta voltada para cima.

A luz indicadora "DISC" irá acender enquanto o disco estiver sendo carregado.

O equipamento irá executar a faixa ou capítulo, e irá repetir a execução após atingir o seu final.

PASSO 3 Feche a tampa.

## Ejetar um disco

Abra a tampa.

Pressione e remova o disco.

PASSO 3 Feche a tampa.

## Executar um disco

- CD áudio, Texto CD →P. 3-4-13
- Disco MP3 →P. 3-4-14
- DVD áudio/vídeo →P. 3-4-15
- CD vídeo →P. 3-4-28

O DVD player traseiro não pode executar arquivos WMA.

# Executar um CD de áudio/texto de CD

## ■ Selecionar uma faixa

Pressione ∧ ou ∨ em

até que o número da faixa desejada seja apresentado na tela.

## ■ Avanço ou retrocesso rápido da faixa

Pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em

.

# Executar WMA (somente DVD player dianteiro com disqueteira)/discos MP3

## ■ Selecionar um arquivo

Pressione ∧ ou ∨ em

até que o número do arquivo desejado seja apresentado na tela.

## ■ Selecionar uma pasta

Pressione ∧ ou ∨ em

até que o número da pasta desejada seja apresentado na tela.

## ■ Avanço ou retrocesso rápido de um arquivo

Pressione ∧ ou ∨ em

.

# Executar DVD áudio/vídeo

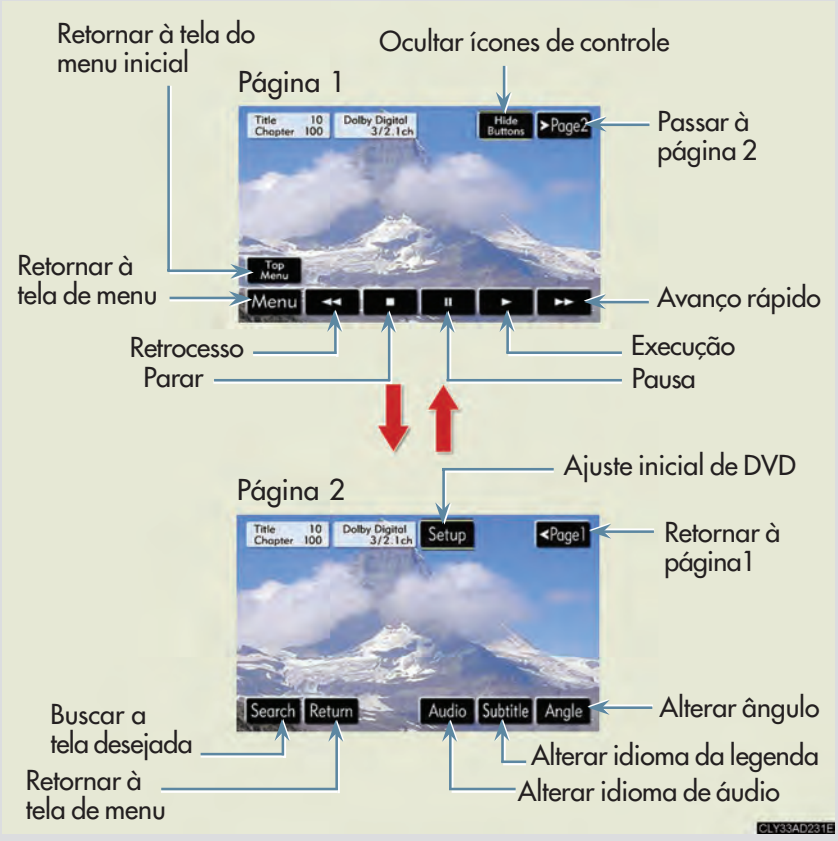
## Controle Remoto

1. Ligar o modo DVD
2. Selecionar um capítulo/faixa
3. Retroceder um disco
4. Ativar a tela de seleção de título
5. Alterar o idioma da legenda
6. Ativar a tela de ícones de controle
7. Alterar o idioma de áudio
8. Interromper um disco
9. Ativar a tela de menu
10. Avanço rápido de um disco
11. Executar/dar pausa em um disco
12. Selecionar um ícone
13. Digitar o ícone selecionado

## ■ Tela de ícones de controle

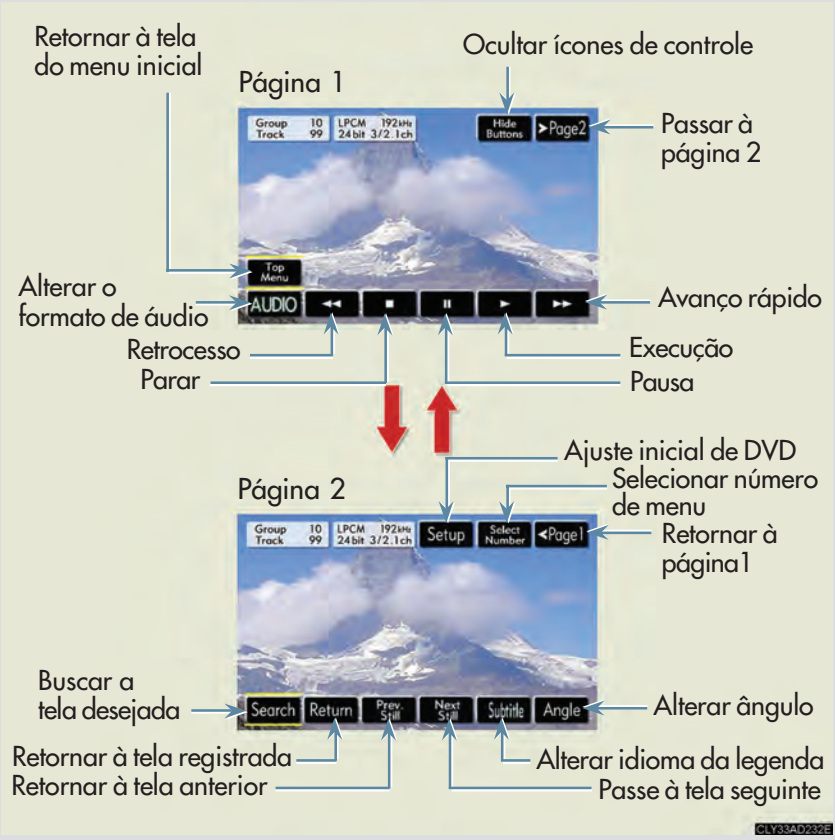
Pressione OPTION se não houver ícones apresentados durante a execução de um DVD vídeo, e as telas abaixo serão apresentadas.

● Modo DVD vídeo




Se 🚫 for apresentado na tela quando você selecionar um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

● Modo DVD áudio




Se ⃠ for apresentado na tela quando você selecionar um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

## Ativando ou desativando os ícones de controle

Pressione OPTION para ativar os ícones de controle.

Pressione OPTION uma vez novamente ou selecione Hide Buttons para desativar os ícones de controle.

## Ativar a tela de seleção de título

Pressione TOP MENU ou selecione Top Menu para ativar a tela de seleção de título.

## Ativar a tela de menu (Somente modo DVD vídeo)

Pressione MENU ou selecione Menu para ativar a tela de menu.

## Avanço/retrocesso rápido de um disco

Execute uma das etapas abaixo:

- Selecione ►► ou ◄◄ na tela pressionando e mantendo pressionado ENT .
- Pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em

.

## Execução em câmara lenta

Selecione ❚❚ e a seguir selecione ►► . O vídeo será apresentado em câmara lenta quando você selecionar ►► pressionando e mantendo pressionado ENT .

## Retornar à tela anterior

Selecione Return para retornar à tela anterior.

## Buscar uma tela desejada

### ■ Buscar por título (Modo DVD vídeo)

PASSO 1 Selecione Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Digite o número do título desejado e a seguir selecione Enter.

Clear : irá cancelar o último número digitado.

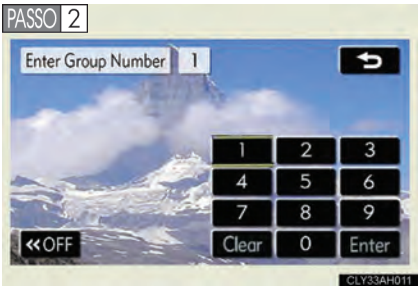
OFF : irá ocultar os ícones. Para apresentar os ícones, selecione ON.

: irá retornar à tela anterior

### ■ Buscar por grupo (Modo DVD áudio)

PASSO 1 Selecione Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Digite o número do grupo e a seguir selecione Enter.

Clear : irá cancelar o último número digitado.

OFF : irá ocultar os ícones. Para apresentar os ícones, selecione ON.

: irá retornar à tela anterior.

■ Executar um grupo de bônus (somente modo DVD áudio, se o DVD incluir opções de bônus)

PASSO 1 Selecione Search na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Digite o número do grupo de bônus desejado na tela de busca de grupo e selecione Enter .

: irá cancelar o número.

: irá retornar à tela anterior.

■ Buscar por capítulo/faixa

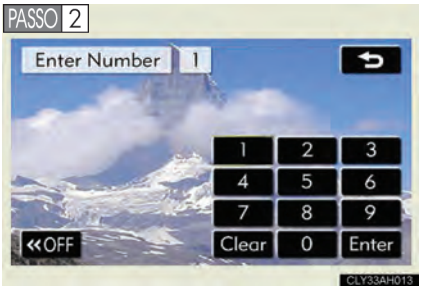
Pressione ∧ ou ∨ em

para selecionar um capítulo/faixa.

■ Selecionar um número de menu (somente modo DVD áudio)

PASSO 1 Selecione Select Number na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Digite o número desejado de menu na tela e selecione Enter .

## Alterar o idioma da legenda

PASSO 1 Pressione SUB TITLE ou selecione Subtitle na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Selecione Subtitle .

Sempre que você pressionar ENT, o idioma seguinte disponível será selecionado.

Hide : irá ocultar a legenda.

: irá retornar à tela anterior

## Alterar o idioma de áudio (somente DVD vídeo)

PASSO 1 Pressione AUDIO ou selecione Audio na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Selecione AUDIO .

Sempre que você pressionar ENT, o idioma seguinte disponível será selecionado.

: irá retornar à tela anterior

## Alterar o formato de áudio (somente DVD áudio)

PASSO 1 Pressione AUDIO ou selecione AUDIO na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Selecione Audio .

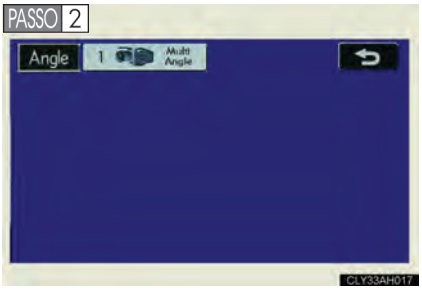
Sempre que você pressionar ENT, o próximo formato de áudio disponível será selecionado.

: irá retornar à tela anterior

## Alterar ângulo (se a opção de ângulo estiver disponível)

PASSO 1 Selecione Angle na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Selecione Angle .

Sempre que você pressionar ENT, o próximo ângulo disponível será selecionado.

: irá retornar à tela anterior

## Ajuste inicial de DVD

### ■ Apresentação da tela "Setup menu"

PASSO 1 Selecione **Setup** na tela de ícones de controle.

PASSO 2

Após alterar os ajustes iniciais, selecione **Enter** .

**Default** : irá restaurar os ajustes originais de fábrica

### ■ Definir o idioma de áudio

PASSO 1 Selecione **Audio Language** na tela "Setup Menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado.

Se você não puder encontrar o idioma desejado, selecione **Other** e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-4-25)

: irá retornar à tela anterior

### ■ Definir o idioma da legenda

PASSO 1 Selecione **Subtitle Language** na tela "Setup Menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado.

Se você não puder encontrar o idioma desejado, selecione **Other** e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-4-25)

: irá retornar à tela anterior

### ■ Definir o idioma do menu

PASSO 1 Selecione **DVD Language** na tela "Setup Menu".

PASSO 2 Selecione o idioma desejado

Se você não puder encontrar o idioma desejado, selecione **Other** e digite o código do idioma desejado. (→P. 3-4-25)

: irá retornar à tela anterior

■ **Definir a marca de ângulo "LIGADO-ON" ou "DESLIGADO-OFF"**

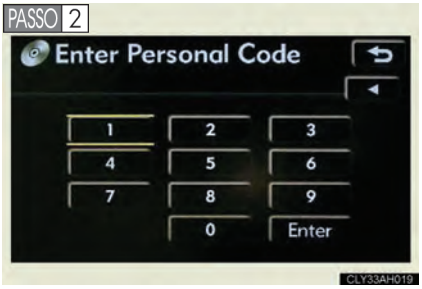
Se o DVD incluir opções para ângulo, você poderá ativar e desativar a marca de ângulo.

Selecione Angle Mark na tela "Setup Menu". Sempre que você pressionar ENT, a marca de multiângulo na tela será ativada ou desativada alternadamente.

■ **Bloqueio para uso dos pais**

PASSO 1 Selecione Parental Lock na tela "Setup Menu".

PASSO 2




Digite o código pessoal de 4 dígitos e a seguir selecione Enter.

Se você digitar números errados, selecione ◄ para apagar o números.

Selecione ◄ 10 vezes para zerar o código pessoal.

PASSO 3 Selecione um nível de bloqueio (1 - 8) (→P. 3-3-42).

↩ : irá retornar à tela anterior

■ **Digitar um código de idioma**

Se selecionar Other na tela "Select Audio Language", tela "Select Subtitle Language " ou tela "DVD Language", você poderá selecionar um idioma, digitando o código do idioma de 4 dígitos se o referido idioma for disponível.

Digite o código do idioma de 4 dígitos e a seguir selecione Enter.

◄ : irá cancelar o último dígito digitado.

↩ : irá retornar à tela anterior.

● Códigos de idioma

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 1001 | Japonês | 0205 | Bielorruso | 0704 | Escocês |
| 0514 | Inglês | 0207 | Búlgaro | 0712 | Galician |
| 0618 | Francês | 0208 | Bihari | 0714 | Guarani |
| 0405 | Alemão | 0209 | Bislama | 0721 | Gujarati |
| 0920 | Italiano | 0214 | Bengali | 0801 | Hausa |
| 0519 | Espanhol | 0215 | Tibetan | 0809 | Hindi |
| 2608 | Chinês | 0218 | Breton | 0818 | Croatian |
| 1412 | Holandês | 0301 | Catalão | 0821 | Húngaro |
| 1620 | Português | 0315 | Corsican | 0825 | Armênio |
| 1922 | Sueco | 0319 | Checo | 0901 | Interlingua |
| 1821 | Russo | 0325 | Welsh | 0905 | Interlingue |
| 1115 | Korean | 0401 | Danish | 0911 | Inupiak |
| 0512 | Greco | 0426 | Bhutani | 0914 | Indonesian |
| 0101 | Afar | 0515 | Esperanto | 0919 | Icelandic |
| 0102 | Abkhazian | 0520 | Estonian | 0923 | Hebrew |
| 0106 | Afrikaans | 0521 | Basque | 1009 | Yiddish |
| 0113 | Amharic | 0601 | Persian | 1023 | Javanês |
| 0118 | Arabic | 0609 | Finlandês | 1101 | Georgian |
| 0119 | Assamese | 0610 | Fiji | 1111 | Kazakh |
| 0125 | Aymara | 0615 | Faroese | 1112 | Greenlandic |
| 0126 | Azerbaijani | 0625 | Frisian | 1113 | Cambodian |
| 0201 | Bashkir | 0701 | Irish | 1114 | Kannada |

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 1119 | Kashmiri | 1415 | Norueguês | 1914 | Shona |
| 1121 | Kurdish | 1503 | Occitan | 1915 | Somali |
| 1125 | Kirghiz | 1513 | (Afan) Oromo | 1917 | Albanian |
| 1201 | Latim | 1518 | Oriya | 1918 | Sévio |
| 1214 | Lingala | 1601 | Panjabi | 1919 | Siswati |
| 1215 | Laothian | 1612 | Polonês | 1920 | Sesotho |
| 1220 | Lithuanian | 1619 | Pashto, Pushto | 1921 | Sundanês |
| 1222 | Latvian | 1721 | Quechua | 1923 | Swahili |
| 1307 | Malagasy | 1813 | Rhaeto-Romance | 2001 | Tamil |
| 1309 | Maori | 1814 | Kirundi | 2005 | Telugu |
| 1311 | Macedônio | 1815 | Romanian | 2007 | Tajik |
| 1312 | Malayalam | 1823 | Kinyarwanda | 2008 | Tailandês |
| 1314 | Mongolian | 1901 | Sanskrit | 2009 | Tigrinya |
| 1315 | Moldavian | 1904 | Sindhi | 2011 | Turkmen |
| 1318 | Marathi | 1907 | Sangho | 2012 | Tagalog |
| 1319 | Malay | 1908 | Serbo-Croatian | 2014 | Setswana |
| 1320 | Maltês | 1909 | Sinhalese | 2015 | Tonga |
| 1325 | Burmese | 1911 | Slovak | 2018 | Turkish |
| 1401 | Nauru | 1912 | Eslovênio | 2019 | Tsonga |
| 1405 | Nepali | 1913 | Samoan | 2020 | Tatar |

| Código | Idioma | Código | Idioma | Código | Idioma |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | Twi | 2209 | Vietnamese | 2515 | Yoruba |
| 2111 | Ucraniano | 2215 | Volapük | 2621 | Zulu |
| 2118 | Urdu | 2315 | Wolof | | |
| 2126 | Uzbek | 2408 | Xhosa | | |

### Mensagens de erro

Se "Region code error" for apresentado, verifique se o código de região impresso no DVD corresponde ao código de região do equipamento.

Se uma mensagem diferente for apresentada: →P. 3-3-39

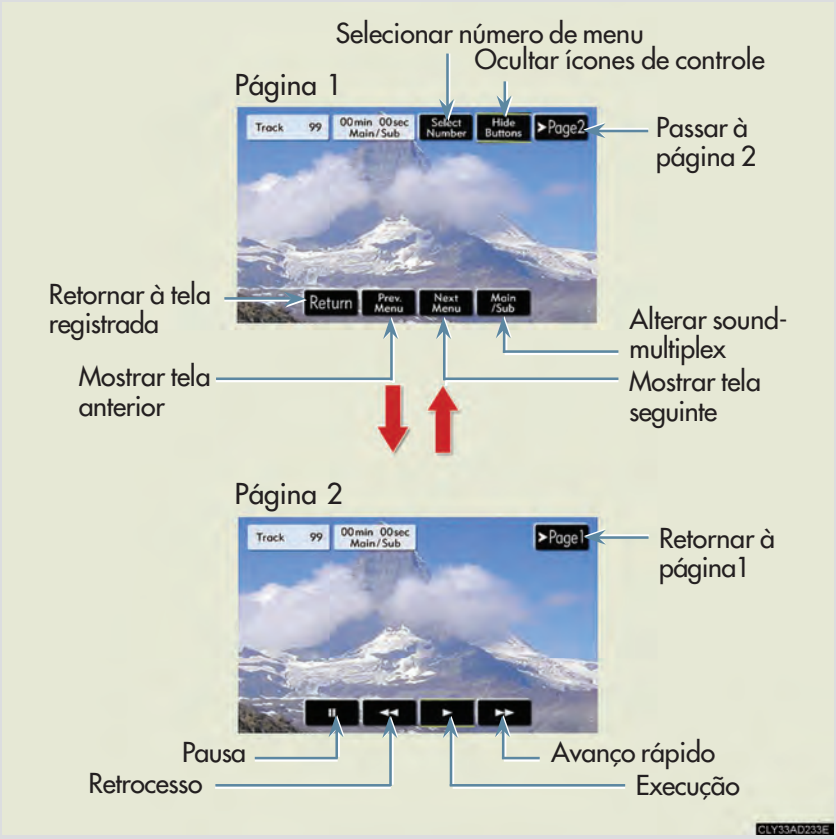
# Executar CD vídeo

## Controle Remoto

1. Selecionar uma faixa
2. Retroceder um disco
3. Ativar a tela de ícones de controle
4. Interromper um disco
5. Avanço rápido de um disco
6. Execução/pausa de um disco
7. Selecionar um ícone
8. Digitar o ícone selecionado

## Tela de ícones de controle

Pressione OPTION se não houver ícones apresentados durante a execução de um CD vídeo, e as telas abaixo serão apresentadas.




Se 🚫 for apresentado na tela quando você selecionar um ícone, a operação correspondente a aquele controle não será permitida.

## Avanço/retrocesso rápido de CD vídeo

Execute uma das etapas abaixo:

- Selecione ►► ou ◄◄ na tela, pressionando e mantendo pressionado ENT .
- Pressione e mantenha pressionado ∧ ou ∨ em

.

## Execução em câmara lenta

Selecione ❚❚ e a seguir selecione ►► . O vídeo será executado em câmara lenta quando você selecionar ►► pressionando e mantendo pressionado ENT .

## Uso do menu CD vídeo

Selecione Return .

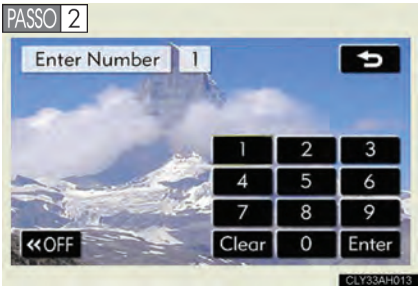
Veja o manual que acompanha o CD vídeo para itens específicos de menu.

## Selecionar uma tela desejada

### ■ Selecionar um número de menu

PASSO 1 Selecione Select Number na tela de ícones de controle.

PASSO 2




Digite o número desejado de menu na tela e selecione Enter .

### ■ Busca manual

Selecione Prev. Menu ou Main /Sub na tela, ou pressione ∧ ou ∨ em

até que a tela desejada seja apresentada.

## Alterar o modo sound-multiplex

Selecione Main /Sub na tela de ícones de controle. O modo irá ciclar sempre que ENT for pressionado.

"Main" → "Sub" → "Main/Sub"

■ Mensagens de erro

→ P. 3-3-39

■ Discos DVD vídeo

- O DVD player é compatível com os formatos PAL color TV.
- Código de região: Alguns discos DVD trazem um código de região indicando a região em que você poderá usar o disco DVD vídeo. Se o disco DVD vídeo não estiver etiquetado como "ALL" ou "2", você não poderá usá-los neste DVD player. Se você tentar usar um disco DVD vídeo não apropriado neste equipamento, "Region code error" será apresentado na tela. Mesmo que o disco DVD vídeo não tenha um código de região, é possível que você não possa usá-lo.
- O DVD player comporta multi-channel surround sound.
  O DVD player traseiro não comporta multi-channel surround sound. (a saída é somente 2-channel sound)

---

■ Símbolos indicados em discos DVD vídeo

→P. 3-3-40

■ Discos que podem ser utilizados

→P. 3-3-41

■ Informações sobre disco DVD vídeo

→P. 3-3-41

■ Áudio

→P. 3-3-42

■ Arquivos MP3 e WMA

→P. 3-3-42

**⚠ ATENÇÃO**

■ Precauções quanto a DVD vídeo

→P. 3-3-46

## ⚠ NOTA

■ **Discos e adaptadores que não poderão ser usados**

→P. 3-3-47

■ **Precauções quanto ao equipamento**

A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos aos discos ou ao equipamento.

- Introduza somente discos, CDs ou DVDs na entrada do equipamento.
- Não lubrifique o equipamento.
- Mantenha os discos distantes da luz solar direta.
- Jamais tente desmontar qualquer parte do equipamento.
- Não introduza mais de um disco a cada vez.

# Uso do modo vídeo

Pressione VIDEO para selecionar modo vídeo.

Antes de comutar ao modo vídeo, conecte a fonte do equipamento áudio-vídeo ao adaptador de entrada A/V.

## Uso do adaptador

► Modelos com 4 bancos

Abra a tampa.

O adaptador de entrada A/V consiste de 3 adaptadores de entrada.

Amarelo: Adaptador para entrada de imagem (vídeo).

Branco: Adaptador para entrada de áudio no canal esquerdo

Vermelho: Adaptador para entrada de áudio no canal direito

## Alteração para o formato PAL

Pressione DISPLAY .

Se o vídeo não aparecer, ligue PAL VIDEO .

PAL VIDEO será apresentado quando o equipamento em formato PAL for conectado ao adaptador de entrada A/V.

### Adaptador de entrada A/V

O sistema de entretenimento do banco traseiro executa vídeos e áudio quando o equipamento de áudio/vídeo estiver conectado ao adaptador de entrada A/V. Para detalhes, veja as instruções do fabricante.

### Saída de energia

A saída de energia é usada para conectar o equipamento de áudio-vídeo. (→P. 3-8-7)

### ⚠ NOTA

**Quando o adaptador de entrada A/V não estiver sendo usado**

Mantenha fechada a tampa do adaptador de entrada A/V.

A introdução de qualquer objeto além da tomada apropriada poderá causar uma impropriedade elétrica ou curto-circuito.

# Alteração de outros ajustes

## Ajustar o modo de apresentação

Pressionar SIZE irá alterar os modos de apresentação seqüencialmente conforme segue:

Normal → Wide 1 → Wide 2

## Ajustar a tela

Pressione DISPLAY .

Selecione o brilho, contraste, tonalidade ou cor, e faça os ajustes.

Pressione DISPLAY ou ENT para gravá-lo.

| | R | G |
|---|---|---|
| "Cor" | Vermelho | Verde |
| | − | + |
| "Tonalidade" | Mais claro | Mais escuro |
| "Contraste" | Mais fraco | Mais forte |
| "Brilho" | Mais escuro | Mais brilhante |

## Fechamento automático do monitor traseiro

Pressione DISPLAY.

Se Auto Close estiver ativado, o monitor irá fechar automaticamente quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado em "OFF".

O monitor irá abrir automaticamente quando o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "ON".

## Apresentação da tela de mapa

Pressione MAP.

A tela de mapa será apresentada.

# Seção 3-5
# Uso do sistema hands-free (para telefone celular)

- Sistema hands-free (para telefone celular)
- Usando um telefone Bluetooth®
- Ajustar o sistema hands-free (para telefone celular)

# Sistema hands-free (para telefone celular)

O sistema hands-free é uma função que permite usar o telefone celular sem tocá-lo.

Este sistema aceita telefones celulares Bluetooth®. Bluetooth® é um sistema remoto de dados que permite a conexão do telefone celular ao sistema hands-free e fazer/receber chamadas.

## ■ Interruptor do telefone

1 Transmitir/Receber/ "Telephone" é apresentado na tela (quando parado)

2 Finalizar

## ■ Microfone

A pessoa com quem você estiver falando pode ser ouvida no alto-falante no lado do motorista.

Para usar o sistema hands-free, você deverá registrar o seu telefone Bluetooth® no sistema. (→P. 3-5-6)

## Apresentação de status

Você poderá verificar indicadores como intensidade do sinal e carga da bateria na tela "Telephone".

1 Status de conexão
2 Carga da bateria
3 Área de chamada
4 Intensidade do sinal

| Indicadores | Condições |
|---|---|
| Status de conexão | Azul: Bom<br>Amarelo: Ruim<br>: Não conectado |
| Carga da bateria | : Completa<br>: Baixa<br>: Descarregada |
| Área de chamada | "Rm": Roaming area<br>"Ho": Home area |
| Intensidade do sinal | : Bom<br>: Ruim<br>: Não conectado |

■ Quando usar o sistema hands-free

- O sistema de áudio e as orientações de voz passam ao modo mute enquanto uma chamada estiver sendo feita.
- Se ambos os interlocutores falarem ao mesmo tempo, poderá ser difícil a audição.
- Se o volume da chamada recebida estiver excessivamente alto, poderá ser ouvido um eco.
- Tente estar voltado o máximo possível para o microfone enquanto estiver falando.
- Nas circunstâncias que seguem, poderá ser difícil ouvir o outro lado.
  - Dirigindo em estradas não pavimentadas
  - Dirigindo em altas velocidades
  - Se um vidro estiver aberto
  - Se o ar condicionado estiver soprando ar diretamente sobre o microfone
  - Se o ar condicionado estiver regulado em alto

■ Condições em que o sistema não irá funcionar

- Se for usado um telefone celular sem o sistema Bluetooth®
- Se o telefone celular estiver desligado
- Se você estiver fora do alcance da área de serviço
- Se o telefone celular não estiver conectado
- Se a bateria do telefone celular estiver baixa

■ Antena Bluetooth®

A antena é integrada no visor. Se o telefone celular estiver atrás do banco ou no console, ou em contato ou encoberta por objetos metálicos, o status de conexão poderá não ser satisfatório.

■ Carga da bateria/Status de sinal

Este visor poderá não corresponder exatamente ao próprio telefone celular.

## Sobre Bluetooth®

Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## Modelos compatíveis

Compatível com HFP (Hands Free Profile) Ver. 1,0 e OPP (Object Push Profile) Ver. 1.1.

Se o seu telefone não comportar HFP, você não poderá acessar o telefone Bluetooth®. Se o seu telefone celular comportar apenas OPP, você não poderá usar o telefone Bluetooth®.

## Certificação para o sistema hands-free

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

### ⚠ ATENÇÃO

**Atenção durante a condução**

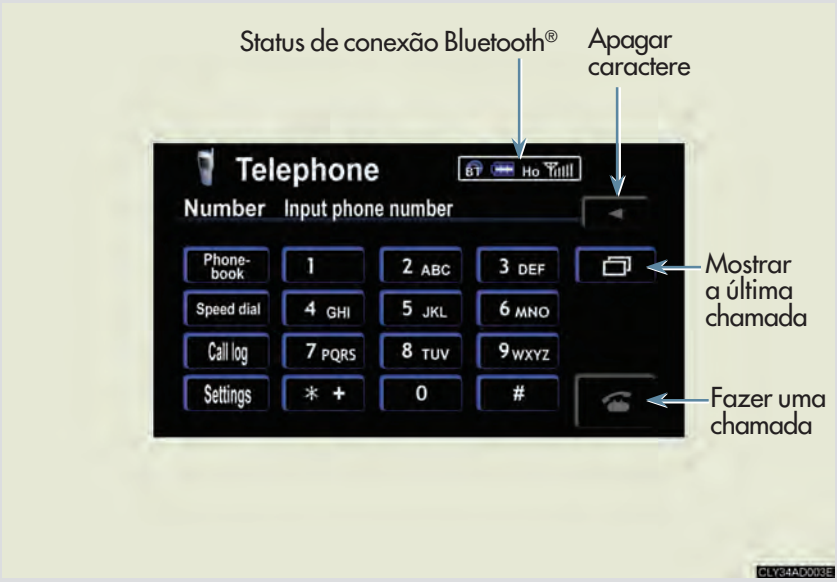
Não use o telefone celular ou conecte o sistema Bluetooth®.

### NOTA

**Quando sair do veículo**

Não deixe o seu telefone celular no veículo. O interior do veículo poderá estar quente, resultando em danos ao telefone.

# Usando um telefone Bluetooth®




Para apresentar a tela acima, pressione INFO, e toque em Telephone na tela "Information".

## Registro de um telefone Bluetooth®

Você poderá registrar até 6 telefones no sistema.

PASSO 1 Pressione INFO.

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings "Telephone".

PASSO 4

Toque em Bluetooth.

PASSO 5

Toque em Register.

PASSO 6

Digite no seu telefone a senha apresentada na tela.

Se a mensagem "Bluetooth* connection successful" for apresentada, o registro estará completo.

Se a mensagem "Bluetooth* connection failed. Please check the "PASS-KEY" and the settings of the telephone" for apresentada, repita o procedimento desde o início.

*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## Conexão do telefone Bluetooth®

Existem dois métodos de conexão disponíveis – automático e manual.

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Selecione um dos seguintes métodos:

1 Conexão automática
Se o interruptor de ignição "POWER" for posicionado no modo "ACC" ou "ON", o sistema será conectado automaticamente ao telefone Bluetooth®. Tocar em "Auto connect" irá comutar entre Ligar "ON"/Desligar "OFF" o sistema.

2 Conexão manual
Se a conexão automática apresentar uma impropriedade de funcionamento ou for desligada, a conexão deverá ser feita manualmente.

Se a mensagem "Bluetooth* connection successful" for apresentada, a conexão estará completa.

*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### Reconexão ao telefone Bluetooth®

Se o sistema não puder ser conectado devido a intensidade fraca do sinal com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ACC" ou "ON", o sistema automaticamente tentará a reconexão.
Se o telefone for desligado, o sistema não tentará a reconexão. Neste caso, a conexão deverá ser feita manualmente, ou o telefone deverá ser selecionado novamente.

## Fazer uma chamada

Quando o telefone Bluetooth® estiver registrado, você poderá fazer uma chamada usando o procedimento abaixo:

### ■ Discar

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3

Digite o número do telefone.

Para apagar o número digitado, toque em .

Para discar o último número do telefone discado, toque em .

PASSO 4 Toque em ou pressione no volante de direção.

### ■ Discar a partir do phonebook (Agenda telefônica)

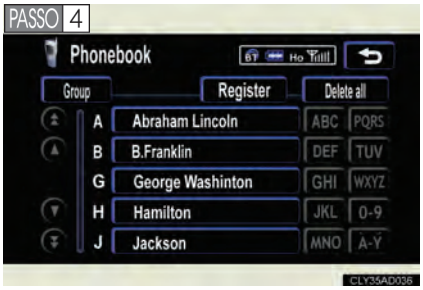
Você poderá discar um número do phonebook importado do seu telefone celular. Até 1000 registros poderão ser armazenados no phonebook. (→P. 3-5-29)

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

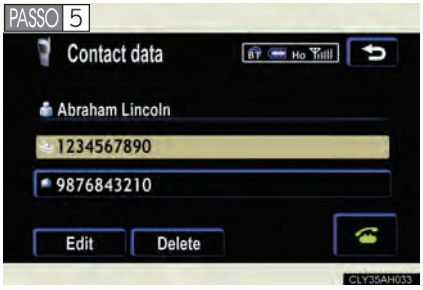
PASSO 3 Toque em Phone-book na tela "Telephone".

PASSO 4




Selecione na lista, o nome que deseja chamar.

PASSO 5




Selecione o número e a seguir toque em ou pressione no volante de direção.

## ■ Discar a partir do histórico

Você poderá fazer uma chamada a partir do histórico de números discados ou recebidos.

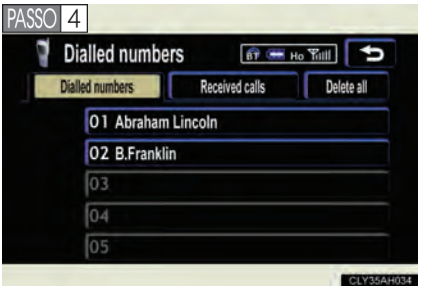
Até 5 números são armazenados, sendo o número menos recente apagado do histórico para que haja espaço para um novo número.

PASSO 1 Pressione INFO.

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Call log na tela "Telephone".

PASSO 4




Selecione da lista o número que deseja chamar.

Para selecionar um número do histórico de chamadas recebidas, toque em Received calls e selecione o número a ser chamado.

PASSO 5

Toque em ou pressione no volante de direção.

## ■ Fazer uma chamada usando discagem rápida

Você poderá fazer uma chamada usando os números registrados do phonebook e histórico de chamadas. (→P. 3-5-20)

PASSO 1 Pressione

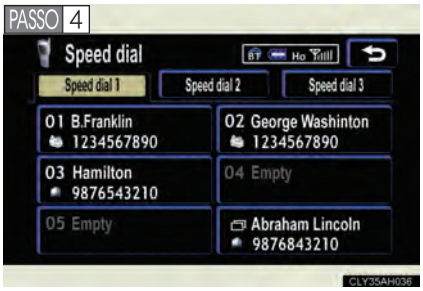
.

PASSO 2 Toque em

na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Speed dial na tela “Telephone”.

PASSO 4

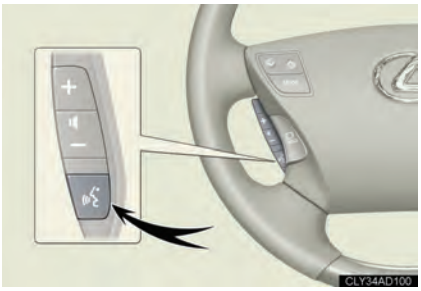



Selecione o número desejado.

Para alterar a página, toque em Speed dial 2 ou Speed dial 3 .

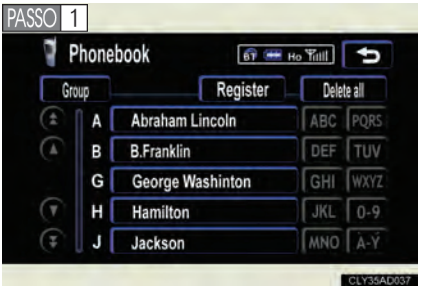
### Fazer chamada usando reconhecimento de voz

Usando o reconhecimento de voz, você poderá fazer uma chamada a partir da tela "Phonebook".




Interruptor "Talk"

- Chamar pelo nome a partir da tela "Phonebook"




PASSO 1 Puxe .

PASSO 2 Seguindo o comando do sistema, espere até ouvir um bip e a seguir diga o nome desejado.

Se houver muitos registros para o mesmo nome, Next será apresentado.

Para selecionar o próximo nome, toque em Next ou diga "Next candidate".

PASSO 3 Seguindo o comando do sistema, puxe .

PASSO 4 Seguindo o comando do sistema, espere até ouvir um bip e a seguir diga "Dial".

■ Lista do histórico de chamadas realizadas/recebidas

- Se você fizer uma chamada ou receber uma chamada de um número registrado no phonebook, o nome será apresentado no histórico de chamadas.
- Se você fizer diversas chamadas para o mesmo número, somente a última chamada feita será apresentada no histórico de chamadas realizadas.
-

será apresentado à esquerda do número do telefone para chamadas não respondidas.
- será apresentado à esquerda do número do telefone para chamadas recusadas.
- As chamadas em que o número for indisponível, como os telefones públicos, não são armazenadas no histórico de chamadas.

■ Quando estiver dirigindo

- As funções “Discar”, “Discar do phonebook”, e “Discar do histórico” não estarão disponíveis.
- Se você pressionar no volante de direção, a tela “Speed dial” será apresentada. Neste momento, os números de telefones não serão apresentados. Selecione a partir dos nomes apresentados para fazer uma chamada.

■ Chamadas internacionais

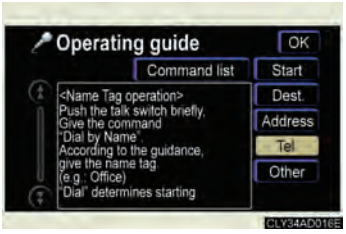
Você poderá não conseguir fazer chamadas internacionais, dependendo do telefone celular que estiver sendo usado.

■ Para apresentar a lista de comando de reconhecimento de voz

PASSO 1 Após puxar , toque em Help . Se a tela "Operating guide" for apresentada, toque em Command list .

PASSO 2 Toque em Tel .

■ Para apresentar o guia operacional de reconhecimento de voz




PASSO 1 Após puxar , toque em Help . Se a tela "Command List" for apresentada, toque em Operating guide .

PASSO 2 Toque em Tel .

■ Para cancelar o reconhecimento de voz

- Puxe e mantenha .
- Pressione no volante de direção.
- Diga "Cancel".
- Toque em Cancel . (exceto verificação de comando)

■ Quando usar o reconhecimento de voz

Use os comandos corretos e fale claramente, caso contrário o sistema poderá não reconhecer corretamente o comando. O ruído de vento ou outros ruídos também poderão resultar em não reconhecimento do comando desejado.

## Recebendo uma chamada

Quando uma chamada for recebida, a tela abaixo será apresentada junto com um sinal sonoro.

Toque em ou pressione no volante de direção.

### Para recusar uma chamada

Toque em ou pressione no volante de direção.

### Para ajustar o volume da chamada recebida

Toque em ou . Você também poderá ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção.

---

### Chamadas internacionais

As chamadas internacionais recebidas poderão não ser apresentadas corretamente, dependendo do telefone celular que estiver sendo usado.

## Falar ao telefone

A tela abaixo será apresentada quando você estiver falando ao telefone.

### Para ajustar o volume da chamada recebida

Toque em ou . Você também poderá ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção.

### Para evitar que a pessoa no outro lado ouça a sua voz

Toque em Mute .

### Digitar key tones (tons de discagem)

Quando usar os serviços de telefone como responder serviço ou banco, você poderá armazenar os números de telefone e números de código no phonebook.

PASSO 1 Toque em 0-9 .

PASSO 2

Digite o número.

Se os símbolos de tone repetidos* forem armazenados no phonebook, Send e Exit for apresentado no lado direito da tela.

*: Símbolos de tone repetidos são símbolos ou números apresentados como “p” ou “w” após o número de telefone.
(exemplo 056133p0123w#1*)

PASSO 3 Confirme o número apresentado na tela, e toque em Send .

Se você tocar em Exit , esta função será encerrada.

■ Para transferir uma chamada

Toque em Transfer call .

■ Para atender

Toque em ou pressione no volante de direção.

---

■ Transferência de chamadas

- Não é possível transferir de hands-free para o telefone celular durante a condução.
- Se você transferir de telefone celular para hands-free, a tela hands-free será apresentada e você poderá acionar o sistema usando a tela.
- O método de transferência e operação poderá variar conforme o telefone celular que estiver sendo usado.
- Para a operação do telefone celular em uso, veja o manual do telefone.

■ Para enviar um tone por speed tone

Toque em 0-9 e toque em Speed tone . Selecione o número desejado na lista de speed tone apresentada.

■ Durante a condução

A digitação é indisponível.

# Ajustar o sistema hands-free (para telefone celular)

**Você poderá fazer discagem rápida, registrar e editar dados do phonebook, e ajustar o telefone Bluetooth®.**

Para apresentar a tela acima, pressione INFO, toque em Telephone na tela "Information", e toque em Settings na tela "Telephone".

## Registrar/Apagar um item de discagem rápida

### ■ Registrar um item de discagem rápida

Você poderá registrar um número do phonebook ou do histórico de chamadas. Até 17 registros poderão ser armazenados.

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

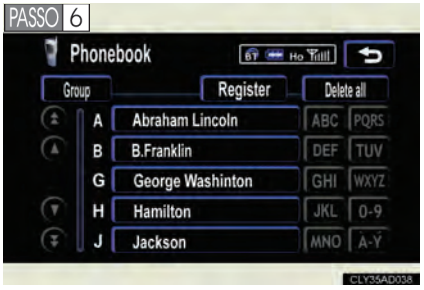
PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em na tela "Settings".

PASSO 5

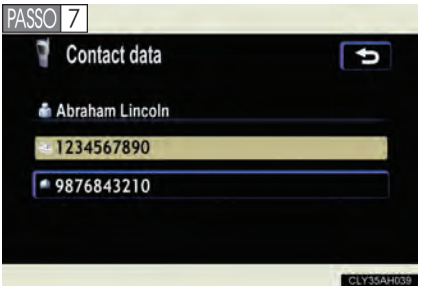
Toque Register na seção "Speed dial" da tela "Speed dial settings".

PASSO 6



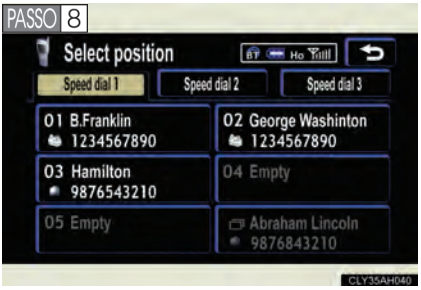

Selecione os dados a serem registrados.

PASSO 7




Selecione o número a ser registrado.

PASSO 8




Toque na tecla desejada.

O último número digitado será registrado na posição 6.

## ■ Apagar um item de discagem rápida

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em Delete na seção “Speed dial” da tela “Speed dial settings”.

PASSO 6 Selecione os dados a serem apagados, e uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 7 Se tudo estiver correto, toque em Yes .

■ Para apagar todos os itens de discagem rápida

Siga as etapas para “Apagar um item de discagem rápida” até a ETAPA 5”. Na seção “Speed dial” da tela “Speed dial settings”, toque em Delete all . Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em Yes .

## Registrar/Editar/Apagar um speed tone

### ■ Registrar um speed tone

Você poderá registrar até 6 itens.

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em na tela “Settings”.

PASSO 5

Toque em Register na seção “Speed tone”.

PASSO 6

Digite o nome desejado e toque em OK .

A-Z , À-Ý : Para digitar Letra

0-9 : Para digitar Número/ Símbolo

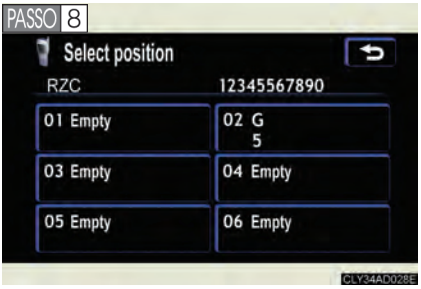
Space : Espaço

: Retrocesso

PASSO 7

Digite o número e toque em OK .

PASSO 8




Toque na tecla desejada.

## ■ Editar um speed tone

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em Edit na seção "Speed tone" da tela "Speed dial settings".

PASSO 6

Toque na tecla a ser editada.

PASSO 7 Digite o nome e toque em OK .

PASSO 8 Digite o número e toque em OK .

■ Apagar um speed tone

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em Delete na seção “Speed tone” da tela “Speed dial settings”.

PASSO 6 Selecione os dados a serem apagados, e uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 7 Se tudo estiver correto, toque em Yes .

---

■ Para apagar todos os dados speed tone

Siga as etapas de “Apagar um speed tone” até a ETAPA 5”. Na seção “Speed tone”, toque em Delete all . Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em Yes .

## Ajustar a volume

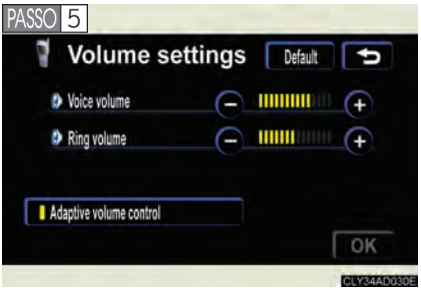
PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em Volume na tela "Settings".

PASSO 5




Toque em − ou + para abaixar ou para aumentar o volume.

Voice volume: altera o volume do alto-falante

Ring volume: altera o volume da campainha

### Controle de volume adaptativo

Durante a condução a 80 km/h (50 mph) ou mais, o sistema automaticamente aumenta o volume a um nível.

Se a velocidade do veículo for reduzida a 70 km/h (43 mph), o volume irá retornar ao nível inicial.

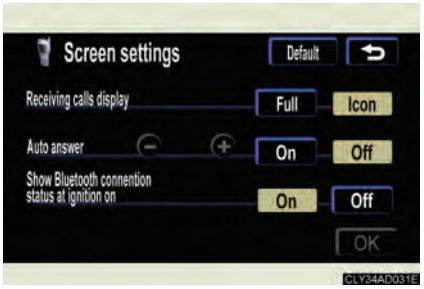
Você poderá alternar esta função ON-OFF tocando em Adaptive volume control .

### Para retornar aos ajustes default de volume

Toque em Default e a seguir em Yes .

## Alterar ajustes da tela

Os seguintes ajustes poderão ser alterados:




- "Receiving calls display"

  Os ajustes da tela para chamadas recebidas poderão ser alterados.
- "Auto answer"

  Quando uma chamada for recebida, o sistema automaticamente passará à tela "falar" após um determinado período, o que significa que você poderá falar sem pressionar qualquer tecla.
- "Show Bluetooth* connection status at ignition on"

  Você poderá ajustar o sistema para apresentação de confirmação de status quando fizer a conexão.

  *: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## ■ Ajustes "Receiving calls display"

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em

na tela "Settings".

PASSO 5 Selecione a tecla desejada.

Full : A tela hands-free será apresentada quando uma chamada for recebida, e você poderá acionar o sistema a partir daquela tela.

Icon : Uma mensagem será apresentada no alto da tela, e você somente poderá acionar o sistema a partir dos interruptores da direção.

## ■ Ajustes "Auto answer"

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em

na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em On na seção "Auto answer" da tela "Screen settings".

PASSO 6 Defina o tempo de espera usando e . (1 - 60 segundos)

### ■ Ajustes “Show Bluetooth* connection status at ignition on”

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em

na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em On / Off na seção “Show Bluetooth* connection status at ignition on” na tela “Screen settings”.

*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

---

### ■ Para definir os ajustes default da tela

Toque em Default , e a seguir em Yes .

## Ajustes no Phonebook

Até 1000 nomes, 2 itens por nome, podem ser registrados.

### ■ Transferir dados do telefone celular

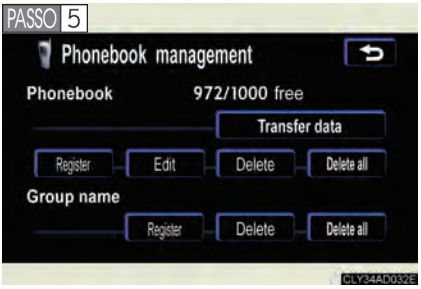
PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

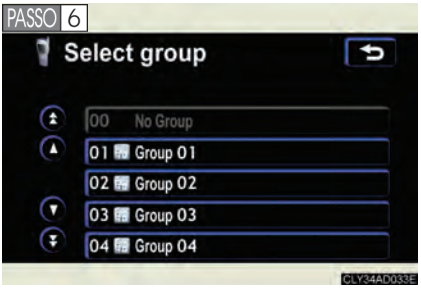
PASSO 4 Toque em Phonebook na tela "Settings".

PASSO 5




Toque em Transfer data .

PASSO 6



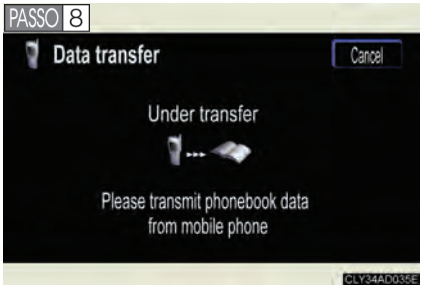

Selecione o grupo onde será feita a transferência.

PASSO 7

Para sobrescrever dados, toque em Overwrite .

Para adicionar aos dados existentes, toque em Add to .

PASSO 8




A transferência será iniciada. Se você desejar cancelar a transferência antes que esteja terminada, toque em Cancel .

A transferência estará completa quando "Transfer completed" for apresentado.

Se "Transfer failed" for apresentado, reinicie o processo desde o início.

## ■ Registro por digitação

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

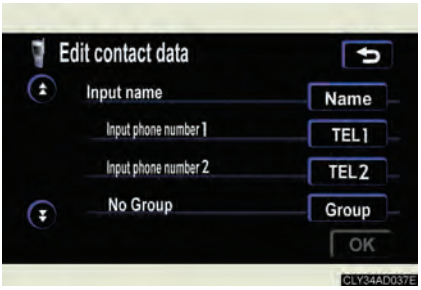
PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

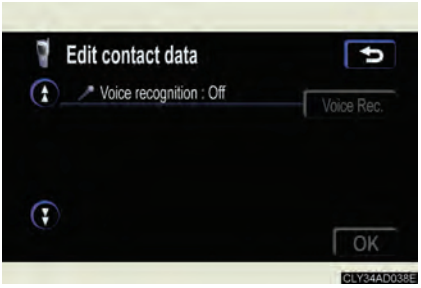
PASSO 4 Toque em Phonebook na tela "Settings".

PASSO 5

Toque em Register na seção "Phonebook".

PASSO 6 Selecione a tecla para registrar




Name : Digite o nome na tela "Name".

TEL 1 e TEL 2 :
Digite o(s) número(s) na tela "Ring"

Quando você tocar em OK a tela "Select Icon" será apresentada.
Selecione o ícone desejado.

- Mobile phone1
- Mobile phone2
- Home
- Work
- Other

Group : Selecione o grupo desejado na tela "Select Group". (No Group, 01 - 09)

Voice Rec. : Selecione o número desejado do telefone e toque em REC para registrar um voice tag.
Para executar o voice tag, toque em PLAY . Para apagar o voice tag, toque em Delete.

PASSO 7 Quando a entrada de dados estiver completa, toque em OK .

### Incluir dados do histórico de chamada em uma entrada registrada

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Call log na tela “Telephone”.

PASSO 4 Selecione da lista, o número desejado.
Para selecionar do histórico de chamadas recebidas, toque em Received calls e selecione o número desejado.

PASSO 5

Toque em Add to .

PASSO 6 Selecione o registro do phonebook a ser incluído.

PASSO 7 Verifique os dados a serem adicionados, e toque em OK .

## ■ Editar dados do phonebook

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em

na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em Edit na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management".

PASSO 6 Selecione os dados a serem editados.

PASSO 7 Selecione a tecla a ser editada.

PASSO 8 Após a edição, toque em OK .

## ■ Deletar dados do phonebook

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em

na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em Delete na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management".

PASSO 6 Selecione os dados a serem apagados.

PASSO 7 Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em Yes .

### Para apagar todos os dados

Siga as etapas para "Apagar dados do phonebook" até o PASSO 5". Na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management", toque em Delete all. Para apagar todos os dados de um grupo, toque em Group data, e selecione o grupo a ser apagado. Para apagar todos os dados de contato, toque em All contact data. Verifique se tudo está correto, e toque em Yes.

### Registrar/Editar/Apagar do phonebook

Você poderá registrar dados no phonebook, editar dados registrados, e apagar itens.

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Phone-book na tela "Telephone".

PASSO 4 Para registrar dados, toque em Register na tela "Phonebook".

Para apagar todos os dados, toque em Delete all.

Para apagar ou editar dados específicos, selecione os dados para apagar/editar, e toque em Delete para apagar, ou em Edit para editar.

### O phonebook

O método para transferir dados do phonebook do telefone para o sistema varia conforme o modelo de telefone. Veja o manual do telefone.

## Alterar ajustes de nome de grupo no phonebook

### ■ Registrar um nome de grupo

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em Phonebook na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em Register na seção "Group name" na tela "Phonebook management".

PASSO 6 Selecione o grupo a ser registrado ("01" - "19" ).

PASSO 7

Selecione a tecla a ser editada.

Icon : A tela abaixo será apresentada. Selecione o ícone desejado.

Name : Digite o nome na tela "Name".

PASSO 8 Quando a edição estiver completa, toque em OK .

### ■ Apagar um nome do grupo

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em

na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em Delete na seção “Group name” da tela “Phonebook management”.

PASSO 6 Selecione o nome do grupo a ser apagado, e uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 7 Se tudo estiver correto, toque em Yes .

---

### ■ Para apagar todos os dados

Siga as etapas para “Apagar dados do phonebook” até o PASSO 5”. Na seção da tela “Phonebook management”, toque em Delete all . Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em Yes .

## Deletar o histórico

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Call log na tela "Telephone".

PASSO 4 Selecione os dados a serem apagados da lista.
Para apagar dados do histórico de chamadas recebidas, toque em Received calls , e selecione os dados a serem apagados.

PASSO 5

Toque em Delete .

PASSO 6 Verifique se tudo está correto, e toque em Yes .

### Para apagar todos os dados

Siga as etapas para "Apagar um nome do grupo" até o "PASSO 4". Toque em Delete all na tela "Dialled numbers". Para apagar todo o histórico de dados de chamadas recebidas, toque em Received calls , e toque em Delete all . Verifique se tudo está correto, e toque em Yes .

## Alterar ajustes de segurança

Você poderá desabilitar determinadas funções do sistema hands-free. Use os ajustes de segurança quando não quiser que outras pessoas vejam os dados registrados, por exemplo quando o veículo for entregue ao atendente de estacionamento em um hotel.

Para habilitar ou desabilitar a segurança, o código de segurança (4 dígitos) será exigido. O código default é "0000". Certifique-se de alterar o código de segurança antes de utilizá-lo.

### ■ Para alterar o código de segurança

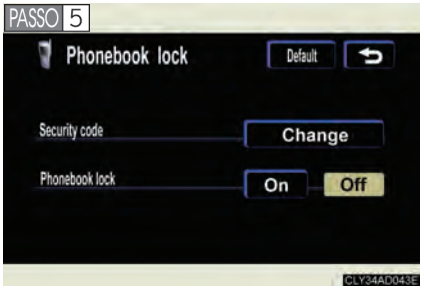
PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

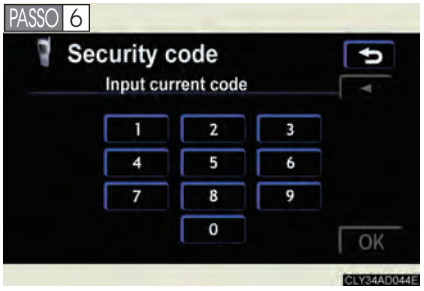
PASSO 4 Toque em na tela "Settings".

PASSO 5




Toque em Change na seção "Security Code".

PASSO 6




Digite o código de segurança atual, e toque em OK .

PASSO 7 Digite o novo código de segurança, e toque em OK . Uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 8 Se tudo estiver correto, toque em Yes .

### ■ Habilitar a segurança

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em

na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em On na seção “Phonebook lock” da tela “Phonebook lock”.

PASSO 6 Digite o código de segurança, e toque em OK .

### ■ Para definir um código de segurança como default

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em

na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em

na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em Default na tela “Phonebook lock”.

PASSO 6 Digite o código de segurança na tela “Security Code” e toque em OK . Uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 7 Se tudo estiver correto, toque em Yes .

### Se "Phonebook lock" está aplicado

Se o código de segurança for registrado e "Phonebook lock" estiver aplicado, as funções que seguem estarão bloqueadas:

- Apresentação da tela do phonebook e as funções transferir, registrar, editar e apagar os dados do phonebook
- Apresentação da tela speed dial, registrar, apagar uma discagem rápida e fazer uma discagem rápida
- Apresentação do nome da pessoa no outro lado da linha para as chamadas sendo recebidas ou realizadas
- Apresentação da tela de números discados e tela de chamadas recebidas, apagar os números discados e os números recebidos
- Apresentação da tela de informações do telefone
- Alteração do código de segurança

A tela speed dial não será apresentada durante a condução.

### Quando alterar o código de segurança

- Certifique-se de selecionar um número que seja difícil para o acesso de estranhos.
- Não esqueça o código de segurança. Até mesmo a Concessionária Toyota para veículos da marca Lexus não será capaz de desabilitar o código de segurança. Se esquecer o código, inicialize todos os dados pessoais. (→P. 3-1-9)

## Ajustar o telefone Bluetooth®

### Selecionar um telefone Bluetooth®

Se vários telefones Bluetooth® forem registrados, observe o procedimento abaixo para selecionar o telefone Bluetooth® a ser usado. Você somente poderá usar um telefone por vez.

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4

Toque em .

PASSO 5

Selecione o telefone a ser usado, e toque em OK .

Se não houver telefones registrados, "Empty" será apresentado.

Se "Bluetooth* connection successful" for apresentado, o registro terá sido realizado.

Se outro telefone Bluetooth® já estiver conectado, uma mensagem de confirmação será apresentada. Toque em Yes ou No .

*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Apresentação de informações Bluetooth®

Você poderá verificar o endereço do dispositivo e nome de dispositivo.

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em na tela "Settings".

PASSO 5 Na tela "Select telephone", selecione o telefone desejado e toque em Information .

PASSO 6

Para alterar o nome do dispositivo, toque em Change na seção "Device name", e digite o nome na tela "Name" (máx. 20 caracteres).

### ■ Para alterar ajustes Bluetooth®

Você poderá alterar nome de dispositivo e senha.

PASSO 1 Pressione INFO .

PASSO 2 Toque em na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em na tela "Settings".

PASSO 5

Para alterar o nome de dispositivo, toque em Change na seção "Device name", e digite o nome na tela "Name" (máx. 20 caracteres).

Para alterar a senha, toque em Change na seção "PASS-KEY", e digite de 4 - 8 dígitos na tela "PASS-KEY".

## ■ Definir ajustes Bluetooth® como default

PASSO 1 Pressione INFO.

PASSO 2 Toque em Telephone na tela "Information".

PASSO 3 Toque em Settings na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em Bluetooth na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em Default na tela "Bluetooth* settings", e uma mensagem de confirmação será apresentada.

PASSO 6 Se tudo estiver correto, toque em Yes.

*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Para apagar ajustes Bluetooth®

PASSO 1 Pressione

.

PASSO 2 Toque em na tela “Information”.

PASSO 3 Toque em Settings na tela “Telephone”.

PASSO 4 Toque em na tela “Settings”.

PASSO 5 Toque em Delete na seção “Bluetooth* telephone” da tela “Bluetooth* settings”.

PASSO 6 Na tela “Delete telephone”, selecione o telefone a ser apagado. Para verificar o endereço do dispositivo, toque em Information .

PASSO 7 Se você tocar em OK , uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em Yes .

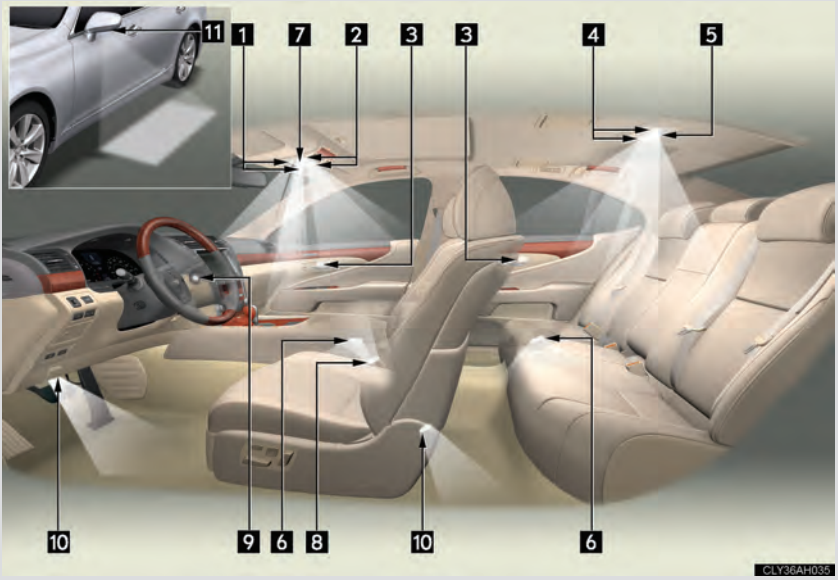
*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

# Seção 3-6
# Uso das luzes internas

- Lista das luzes internas
  - Luzes internas
  - Luzes individuais

# Lista das luzes internas

O seu Lexus é equipado com o sistema illuminated entry para facilitar a entrada no veículo. Graças à esta função, as luzes mostradas na ilustração abaixo acendem e apagam-se automaticamente conforme a presença da chave eletrônica, se as portas estiverem travadas/destravadas, se as portas estiverem abertas/fechadas, e no modo "POWER" do interruptor de ignição.




1 Luzes individuais dianteiras (→P. 3-6-4)
2 Luzes internas dianteiras (→P. 3-6-4)
3 Luz da maçaneta interna da porta
4 Luzes individuais traseiras(→P. 3-6-4)
5 Luz interna traseira
6 Luz de cortesia da porta
7 Luz da alavanca de mudança de marcha (quando o interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON")

8 Luz da fivela do cinto de segurança
9 Luz do interruptor de ignição "POWER"
10 Luz do compartimento para os pés
11 Luzes externas para os pés

## Luzes internas

1 "OFF" (DESLIGADO)
2 Posição da porta ON-OFF
3 "ON" (LIGADO)

## Luzes individuais

▶ Dianteiras

1 ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR)

▶ Traseiras (com sistema de entretenimento do banco traseiro)

1 ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR)

■ Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada

Se as luzes internas permanecerem acesas quando a porta não estiver totalmente fechada e o interruptor das luzes internas (posição da porta ON-OFF) estiver na posição ON, as luzes irão se apagar automaticamente após 20 minutos.

■ Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus

Ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) poderá ser alterado.

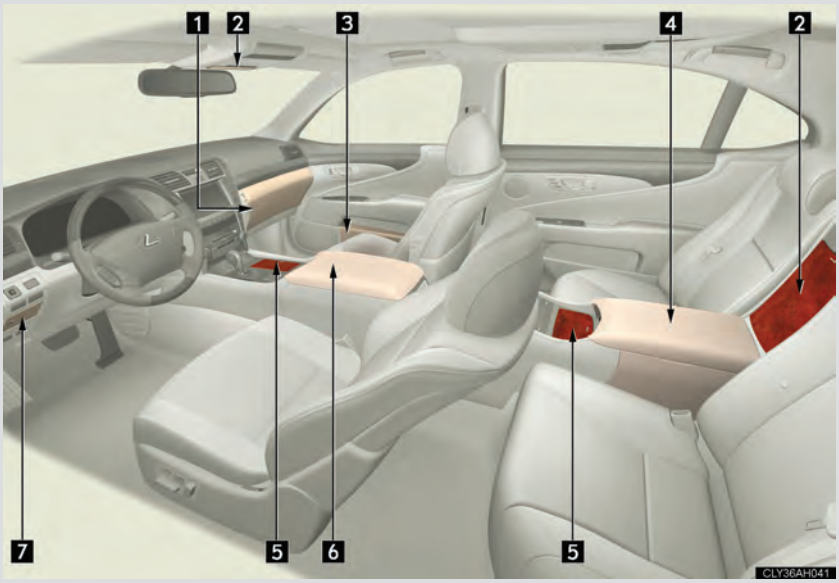
(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

# Seção 3-7
# Uso dos dispositivos de estocagem

- Lista dos dispositivos de estocagem
  - Porta-luvas
  - Porta-moedas
  - Porta-objetos nas portas
  - Porta-copos
  - Console
  - Compartimento refrigerado/ porta-objetos
  - Porta-objetos

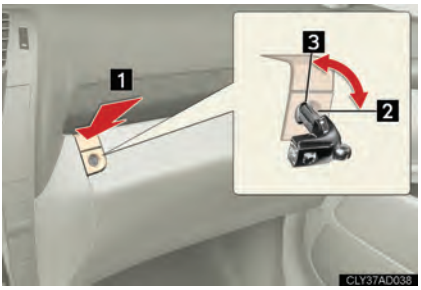
# Lista dos dispositivos de estocagem

▶ Modelos com 4 bancos




1 Porta-luvas
2 Porta-objetos
3 Porta-objetos nas portas
4 Compartimento refrigerado
5 Porta-copos
6 Console
7 Porta-moedas

## Porta-luvas




1 Abrir (Pressione o botão)
2 Travar com a chave mecânica
3 Destravar com a chave mecânica

### Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas

O interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P. 1-3-25)

### ⚠ ATENÇÃO

**Atenção durante a condução**

Mantenha fechado o porta-luvas.

Ferimentos em caso de um acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

## Porta-moedas

Pressione o botão.

### ⚠ ATENÇÃO

**■ Atenção durante a condução**

Mantenha fechado o porta-moedas.

Ferimentos em caso de um acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

## Porta-objetos nas portas (dianteiro)

O porta-objetos nas portas dianteiras pode ser aberto e fechado.

### ⚠ ATENÇÃO

**■ Atenção durante a condução**

Mantenha os porta-objetos na posição fechada.

Ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

## Porta-copos

▶ Dianteiros

Pressione para baixo a tampa no lado mais afastado do motorista.

▶ Traseiro (modelos com 4 bancos)

Pressione (para dentro) e libere o botão.

### ⚠ ATENÇÃO

**■ Itens inadequados para o porta-copos**

Não coloque no porta-copos objeto algum além de copos ou latas de alumínio.

Outros itens poderão ser atirados do porta-copos em caso de um acidente ou frenagem súbita e causar ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

**■ Quando não estiver sendo usado**

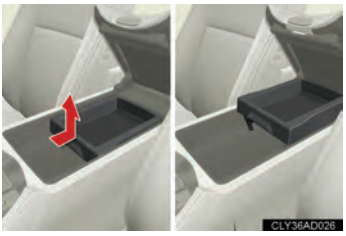
Mantenha fechado o porta-copos.

Ferimentos em caso de um acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

## Console

1 Deslize o descansa-braço e ao mesmo tempo pressione o botão.
2 Levante o descansa-braço.

### Bandeja no console




A bandeja pode ser levantada para trás.

### Função de auxílio para abrir e fechar.

Quando o console estiver parcialmente aberto ou fechado, esta função irá aplicar força no sentido apropriado, ajudando a abrir ou a fechar o console.

**⚠ ATENÇÃO**

**Atenção durante a condução**

Mantenha fechado o console.

Ferimentos em caso de um acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

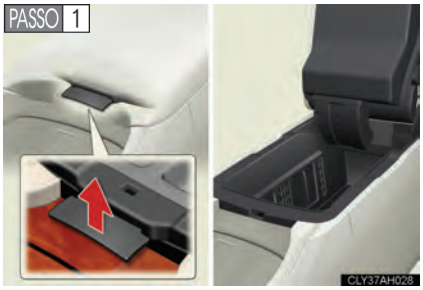
**⚠ NOTA**

■ **Bandeja**
Não introduza itens cuja altura ultrapasse a altura da bandeja. Isto poderá impedir a abertura e fechamento da tampa do console.

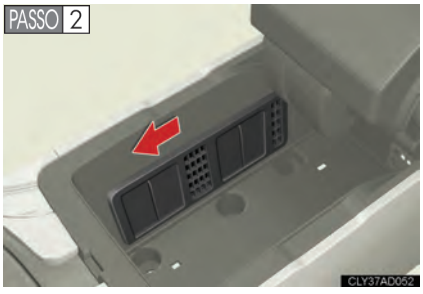
## Compartimento refrigerado/porta-objetos

O seu veículo é equipado com compartimento refrigerado.

▶ Modelos com 4 bancos




Levante a alavanca para liberar a trava e levante a tampa.




Abra a tampa da entrada de ar frio.

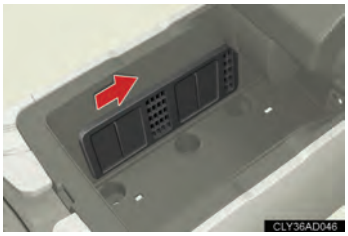
■ Condições operacionais (compartimento refrigerado)

▶ Modelos com 4 bancos

- O sistema do ar condicionado traseiro estiver ligado.
- for apresentado no painel de controle traseiro.

## Uso do compartimento refrigerado como compartimento de estocagem

▶ Modelos com 4 bancos




Feche a tampa da entrada de ar frio para desativar o sistema de compartimento refrigerado.

## Itens inadequados para o compartimento refrigerado

- Bebidas em recipientes não vedados
- Itens frágeis, perecíveis ou qualquer objeto com odor acentuado

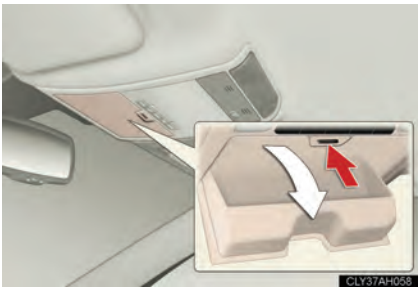
### ⚠ ATENÇÃO

**Atenção durante a condução**

Sempre mantenha fechado o compartimento refrigerado para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

## Porta-objetos

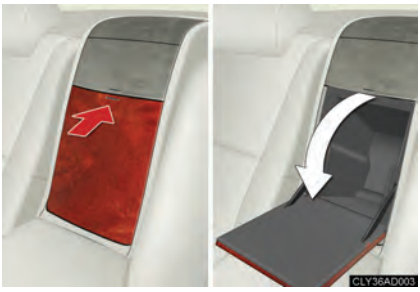
▶ Suspenso




Pressione o botão.

Este compartimento é útil para guardar temporariamente óculos e itens pequenos.

▶ Console traseiro (modelos com 4 bancos)




Pressione a tampa.

Este compartimento é útil para guardar discos DVD e fones de ouvido.



### ⚠ ATENÇÃO

■ **Itens que não devem ser mantidos no porta-objetos (suspenso)**

Não deixe óculos ou isqueiros no compartimento.

Se o interior do veículo esquentar, os isqueiros poderão explodir e os óculos poderão empenar ou trincar.

■ **Atenção durante a condução**

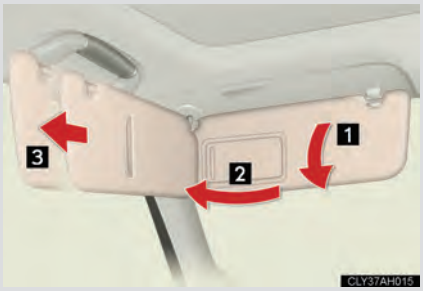
Não mantenha aberto o porta-objetos durante a condução.

Itens armazenados no porta-objetos poderão cair e causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidente ou frenagem súbita.

# Seção 3-8
# Outros dispositivos internos

- Pára-sois
- Espelhos dos pára-sois
- Mostrador de temperatura externa
- Cinzeiros
- Acendedor de cigarros
- Saída de energia
- Volante de direção aquecido
- Bancos com controle de temperatura/aquecedores dos bancos
- Sistema de relaxamento no banco traseiro (modelos com 4 bancos)
- Mesa retrátil (modelos com 4 bancos)
- Tela de proteção solar traseira
- Telas de proteção solar nas portas laterais traseiras
- Ganchos para roupas
- Tapete do assoalho
- Dispositivos no porta-malas

# Pára-sois




1 Posição para frente:
Abaixe.

2 Posição lateral:
Abaixe, solte do gancho, e gire para o lado.

3 Extensor lateral:
Posicione para o lado, a seguir deslize para trás.

# Espelhos dos pára-sois

▶ Dianteiros

Deslize a cobertura para abrir.

A luz irá acender quando a cobertura for aberta.

▶ Traseiros

Pressione o botão para abrir.

A luz irá acender.



## ⚠ NOTA

■ **Quando não estiver sendo usado**

Mantenha fechado o espelho traseiro.

■ **Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha acesas as luzes dos espelhos durante longos períodos enquanto o sistema híbrido estiver desligado.

# Mostrador de temperatura externa

A faixa de temperatura apresentada varia entre -40°C (-40°F) a 50°C (122°F) quando o interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ON".

Pressione "CLIMATE" para acessar a tela de operação do ar condicionado.

## Quando "--" ou "E" for apresentado

Poderá haver uma impropriedade no sistema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

# Cinzeiros

▶ Dianteiro

Pressione a frente da tampa para abrir. Pressione a tampa novamente para fechar.

Para remover, puxe o cinzeiro para cima.

▶ Traseiro

Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover, pressione o cinzeiro para cima.



## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando não estiver sendo usado**

Mantenha o cinzeiro fechado.

Ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

**■ Para evitar incêndio**

Mantenha o cinzeiro fechado.

- Apague fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro, a seguir certifique-se de que o cinzeiro esteja totalmente fechado.
- Não coloque no cinzeiro, papel ou qualquer outro tipo de objeto inflamável.

# Acendedor de cigarros

▶ Dianteiro

Pressione a frente da tampa para abrir, e pressione o acendedor de cigarros para baixo.

O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para ser usado.

---

■ **O acendedor de cigarros pode ser utilizado quando**

O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON".

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Para evitar queimaduras ou incêndios**

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado. Poderá haver superaquecimento e resultar em incêndio.
- Não introduza objeto algum na abertura do acendedor de cigarros, exceto seu elemento de aquecimento.

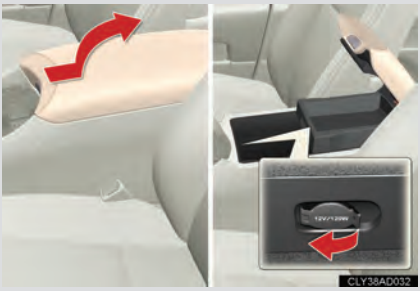
■ **Quando não estiver sendo usado**

Mantenha o cinzeiro fechado.
Ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer.

# Saída de energia

A saída de energia pode ser utilizada para acessórios de 12 V e menos de 10A.

▶ Dianteira




▶ Traseira (modelos com 4 bancos)

## ■ A saída de energia poderá ser utilizada quando

O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ACC" ou "ON".

## ⚠ NOTA

■ **Para evitar danos à saída de energia**

Feche a tampa da saída de energia quando a saída de energia não estiver sendo utilizada.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ **Para evitar a queima do fusível**

Não use acessórios acima de 12 V - 10 A (120W).

■ **Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não use a saída de energia além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

# Volante de direção aquecido

**O volante de direção aquecido pode ser usado para aquecer o revestimento de couro do volante de direção.**

ON-OFF

A luz indicadora irá acender quando o aquecedor for acionado.

## Condição operacional

O interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ON".

## Temporizador

O volante de direção aquecido irá desligar-se automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

## Se a luz indicadora piscar

Pressione o botão para desativar o volante de direção aquecido e a seguir pressione o botão novamente. Se a luz indicadora continuar piscando, poderá haver uma impropriedade no sistema. Desligue o volante de direção aquecido e providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ ATENÇÃO

### Queimaduras

Somente pessoas devidamente qualificadas e capacitadas deverão operar o veículo. Entretanto, deverá ser observada cautela para evitar ferimentos, se alguém dentre os listados abaixo estiver em contato com o volante de direção aquecido:

- Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranqüilizantes, antigripais, etc.)

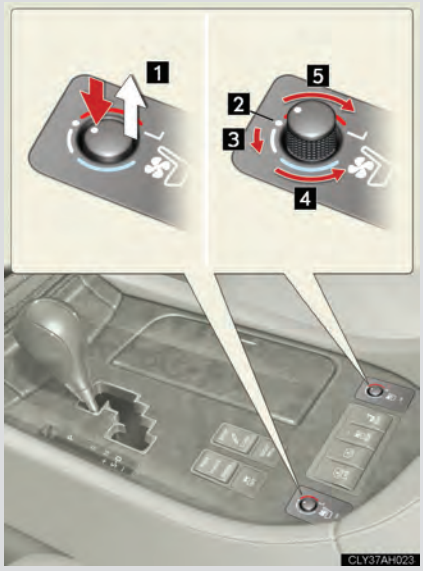
## ⚠ NOTA

### Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada

Desligue o interruptor quando o sistema híbrido estiver desligado.

A temperatura dos bancos poderá ser ajustada individualmente.

## ■ Bancos dianteiros com controle de temperatura




1 Pressione o botão para destravar, e gire o botão para ajustar a temperatura conforme desejado.

2 DESLIGAR

Pressione o botão para travar quando não estiver sendo usado.

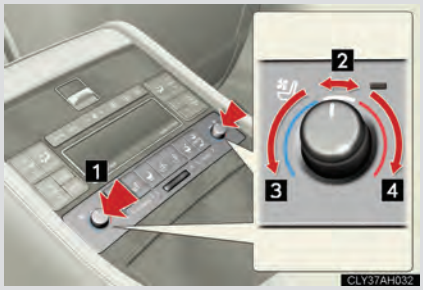
3 Ventilação

4 Ar frio

5 Ar quente

## ■ Bancos traseiros com controle de temperatura

▶ Modelos com 4 bancos




1 Pressione o botão para acionar o sistema, e gire o botão para ajustar a temperatura conforme desejado.

Pressione novamente o botão para desligar o sistema.

2 Ventilação

3 Ar frio

4 Ar quente

Os bancos traseiros com controle de temperatura também podem ser ativados e desativados a partir dos bancos dianteiros.

### Condição operacional

O interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ON".

### Substituir os filtros de ar

Os filtros estão instalados nos bancos com controle de temperatura. Para a substituição dos filtros, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

**⚠ ATENÇÃO**

**Queimaduras/resfriamento excessivo**

- Esteja atento quando as pessoas abaixo ocuparem os bancos, para evitar a possibilidade de queimaduras ou resfriamento excessivo:
  - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e pessoas incapacitadas
  - Pessoas de pele sensível
  - Pessoas cansadas
  - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono, como tranqüilizantes e antigripais
- Não cubra o banco com objeto algum quando utilizar o banco com controle de temperatura ou o aquecedor do banco. Usar o banco com controle de temperatura ou aquecedor do banco com algum cobertor ou almofada poderá aumentar ou diminuir a temperatura do banco, resultando em aquecimento ou resfriamento excessivo.
- Não use o banco com controle de temperatura ou aquecedor do banco além do necessário. Isto poderá esfriar excessivamente os ocupantes ou poderá resultar em pequenas queimaduras ou superaquecimento.

## ⚠ NOTA

■ **Para evitar danos ao banco com controle de temperatura e aquecedor do banco**

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos, como agulhas e alfinetes.

■ **Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não mantenha o sistema ligado além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

# Sistema de relaxamento no banco traseiro (modelos com 4 bancos)

**Câmaras pneumáticas e unidades de vibração no banco traseiro direito proporcionam ao ocupante, 3 velocidades e intensidades de pressão e 7 velocidades de vibração.**

1 "ON-OFF" – liga e desliga o sistema

Se nenhum botão for selecionado durante aproximadamente 3 minutos, o sistema irá desligar-se automaticamente.

2 "SHIATSU" – inicia o programa "SHIATSU"

3 "STRETCH" – inicia o programa "STRETCH"

4 "SHOULDER" – inicia a operação manual para a região superior das costas

5 "BACK" – inicia a operação manual para a região inferior das costas

6 "INTENSITY" – ajusta a intensidade de pressão de ar

7 "SPEED" – ajusta a velocidade da unidade de ar

8 "VIB." – ativa e desativa a vibração

9 "VIB. SPEED" – ajusta a velocidade de vibração

A função de vibração poderá ser acionada simultaneamente com a função "SHIATSU", "STRETCH", "BACK" ou "SHOULDER". Se estas funções forem ativadas em conjunto, pressionar o botão "VIB." ou o botão selecionado anteriormente ("SHIATSU", "STRETCH", "BACK" ou "SHOULDER" ) irá cessar a operação correspondente.

## Operações programadas

- "SHIATSU"

— Pressão parcial para toda a região das costas

- "STRETCH"

— Distensão e relaxamento para toda a região das costas

## Função do temporizador

Cada operação irá cessar automaticamente aproximadamente 15 minutos após ser iniciada.

## Condição operacional

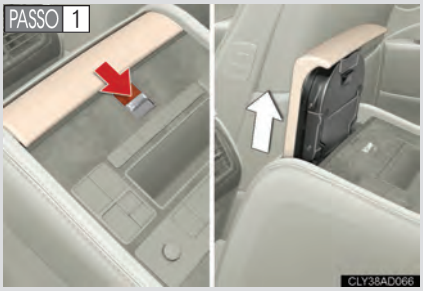
O interruptor de ignição "POWER" deverá estar posicionado no modo "ON".

### ⚠ ATENÇÃO

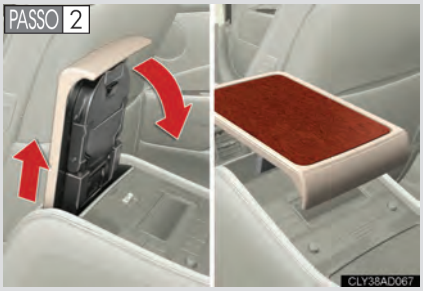
**Uso do sistema de relaxamento no banco traseiro**

- Gestantes, mulheres que tenham dado à luz recentemente ou pessoas portadoras de alguma enfermidade que exija repouso (moléstias cardíacas, etc.) deverão consultar um médico antes de usar o sistema.
- Não permita que crianças façam uso do sistema de relaxamento.
- Não use imediatamente após a refeição ou durante um longo período.
- Se sentir algum desconforto ao usar o sistema de relaxamento, descontinue imediatamente o seu uso.

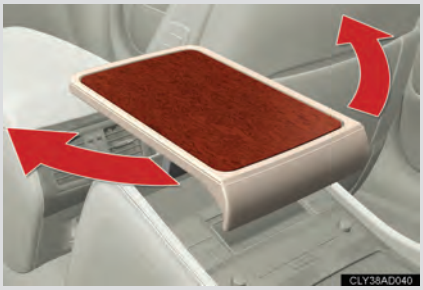
# Mesa retrátil (modelos com 4 bancos)




Deslize a alavanca para levantar a mesa.

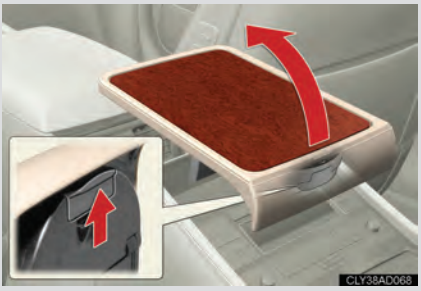



Levante e abaixe a mesa.




A posição da mesa pode ser alterada. Antes de usar a mesa, certifique-se de que a mesma esteja travada firmemente.

Se a mesa estiver girada, o movimento dos bancos dianteiros será interrompido se houver possibilidade de interferência dos bancos com a mesa. (→P. 1-4-5)




Quando recolher a mesa, levante e ao mesmo tempo puxe a alavanca de destravamento.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando não estiver sendo usada**

Para evitar ferimentos, recolha a mesa.

**■ Atenção durante a condução**

Mantenha a mesa corretamente acondicionada. Em caso de acidente, o contato com a mesa poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**■ Quando usar a mesa**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que a mesa esteja firmemente travada.
- Não se incline sobre a mesa.
- Não coloque sobre a mesa objeto algum acima de 10 kg (22 lb.).

## ⚠ NOTA

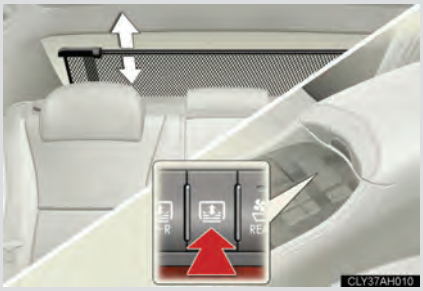
**■ Para evitar danos à mesa**

Não force a mesa excessivamente.

# Tela de proteção solar traseira

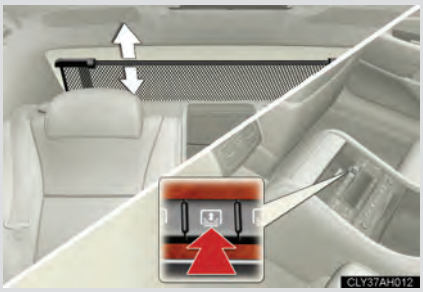
A tela de proteção solar traseira pode ser levantada e abaixada acionando-se um dos botões ilustrados abaixo.

► A partir do banco dianteiro




Distender / recolher

► A partir do banco traseiro (modelos com 4 bancos)



■ A tela de proteção solar traseira poderá ser utilizada quando

O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ON".

■ Acionar a tela de proteção solar traseira após desligar o sistema híbrido

A tela de proteção solar traseira poderá ser acionada durante aproximadamente 60 segundos mesmo após o interruptor de ignição "POWER" estar posicionado no modo "ACC" ou "OFF".

■ Dispositivo para operação em ré

Para garantir a visibilidade adequada traseira, a tela de proteção solar traseira irá abaixar automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em "R".

Entretanto, a tela de proteção solar traseira irá se levantar novamente nos seguintes casos:

- O botão for pressionado novamente.
- A alavanca de mudança de marcha for posicionada em "P".
- A alavanca de mudança de marcha for removida da posição "P" ou "R", e o veículo atingir a velocidade de 15 km/h (9 mph).

Se o sistema híbrido estiver desligado quando a tela de proteção solar traseira for abaixada devido a operação em ré, a tela não irá se levantar mesmo quando o sistema híbrido for ativado novamente e o veículo atingir a velocidade de 15 km/h (9 mph). Para levantar a tela de proteção solar traseira novamente, pressione o botão.

■ Função de bloqueio do botão

Para evitar operação acidental, alguns botões no descansa-braço traseiro podem ser travados. (→P. 3-2-17)

**⚠ ATENÇÃO**

■ Quando a tela de proteção solar traseira estiver sendo levantada ou abaixada

Não coloque os dedos ou qualquer outro objeto no mecanismo da tela ou na abertura uma vez que ferimentos poderão ocorrer.

## ⚠ NOTA

■ **Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não acione a tela de proteção solar traseira quando o sistema híbrido estiver desligado.

■ **Para garantir a operação normal da tela de proteção solar traseira**

Observe as precauções abaixo:

- Não coloque carga excessiva no motor ou em outros componentes relacionados ao acionamento da tela de proteção solar traseira.
- Não coloque objetos que possam impedir o movimento de abertura e de fechamento.
- Não fixe itens na tela de proteção solar traseira.
- Mantenha a abertura livre de quaisquer obstruções.
- Não acione a tela de proteção solar traseira continuamente durante longos períodos.

# Telas de proteção solar nas portas laterais traseiras

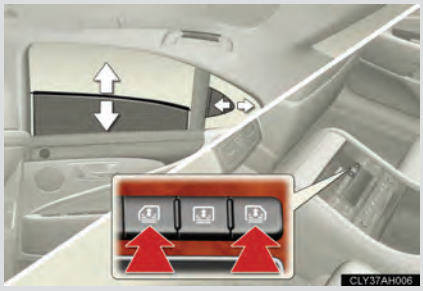
**As telas de proteção solar nas portas laterais traseiras podem ser distendidas e recolhidas usando-se um dos botões apresentados abaixo.**

► A partir do banco dianteiro

Distender/recolher

As telas de proteção solar nas portas laterais traseiras podem ser distendidas somente quando ambas as telas de proteção solar (direita e esquerda) nas portas laterais traseiras estiverem recolhidas. Pressionar o botão quando qualquer lado estiver recolhido fará recolher ambos os lados.

► A partir do banco traseiro (modelos com 4 bancos)




Distender / recolher

■ Condições operacionais

- O interruptor de ignição "POWER" estiver posicionado no modo "ON".
- Os vidros traseiros estiverem totalmente fechados.

As telas de proteção solar nas portas laterais traseiras irão recolher automaticamente quando os vidros traseiros estiverem abertos.

■ Acionar as telas de proteção solar nas portas laterais traseiras após desligar o sistema híbrido

As telas de proteção solar nas portas laterais traseiras poderão ser acionadas durante aproximadamente 60 segundos, mesmo após o interruptor de ignição "POWER" estar posicionado no modo "ACC" ou "OFF".

■ Função de proteção anti-esmagamento

Se um objeto estiver no curso entre as telas de proteção solar nas portas laterais traseiras e o quadro do vidro, a função de proteção anti-esmagamento fará a tela de proteção solar se recolher.

▶ Se a função de proteção anti-esmagamento funcionar durante a distensão das telas de proteção solar nas portas laterais traseiras

Pressionar o botão irá reconectar a tela de proteção solar.

Pressionar o botão novamente irá permitir o funcionamento das telas de proteção solar.

Se a tela de proteção solar não funcionar após a ativação do botão, pressione o botão novamente.

▶ Se a função de proteção anti-esmagamento funcionar durante o recolhimento das telas de proteção solar nas portas laterais traseiras

Pressione e mantenha pressionado o botão para distender novamente as telas de proteção solar nas portas laterais traseiras, e continue pressionando durante mais 5 segundos assim que as telas de proteção solar estiverem totalmente distendidas e sem movimento.

■ Função de bloqueio do botão

Para evitar operação acidental, alguns botões no descansa-braço traseiro podem ser travados. (→P. 3-2-17)

■ Quando reconectar a bateria de 12 volts

As telas de proteção solar nas portas laterais traseiras serão sempre recolhidas quando o botão for pressionado pela primeira vez.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando as telas de proteção solar nas portas laterais traseiras estiverem sendo distendidas ou recolhidas**

Não coloque os dedos ou objeto algum no mecanismo da tela ou da abertura uma vez que ferimentos poderão ocorrer.

**■ Função de proteção anti-esmagamento**

Jamais use parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.

## ⚠ NOTA

**■ Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada**

Não acione as telas de proteção solar nas portas laterais traseiras quando o sistema híbrido estiver desligado.

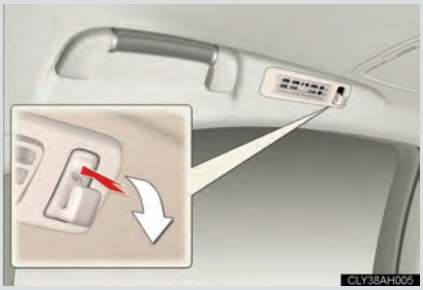
**■ Para garantir a normal operação das telas de proteção solar**

Observe as precauções abaixo:

- Não force excessivamente o motor ou outros componentes relacionados ao sistema de acionamento das telas de proteção solar.
- Não posicione objetos em locais onde possa haver obstrução nas operações de abertura e fechamento.
- Não fixe objetos nas telas de proteção solar das portas laterais traseiras.
- Mantenha a abertura e o fechamento livre de quaisquer obstruções.
- Não acione as telas de proteção solar das portas laterais traseiras continuamente durante longos períodos.

# Ganchos para roupas

► Com sistema do ar condicionado traseiro




Para usar o gancho, pressione-o.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Itens que não devem ser pendurados no gancho**

Não pendure cabide de roupas ou outros objetos rígidos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina dispararem, este itens poderão tornar-se projéteis e resultar em ferimentos graves ou fatais.

# Tapete do assoalho

**Posicione firmemente um tapete que corresponda à dimensão do espaço sobre o carpete.**

Fixe o tapete do assoalho usando os ganchos fornecidos.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando instalar o tapete do assoalho**

Observe as precauções abaixo.

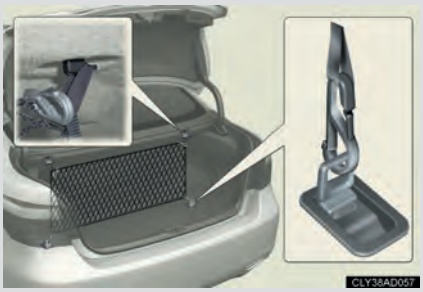
A negligência poderá resultar no deslocamento do tapete no assoalho e interferência no movimento dos pedais durante a condução, resultando em acidente.

- Certifique-se de que o tapete esteja posicionado corretamente sobre o carpete do assoalho e com o lado correto voltado para cima.
- Não coloque tapetes sobre tapetes já existentes no carpete do assoalho.

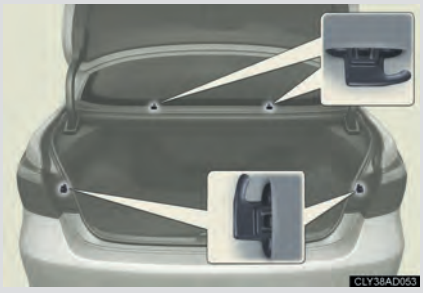
## ■ Rede de proteção para bagagem

A rede de proteção para bagagem é destinada a fixar itens soltos no assoalho ou no porta-malas.

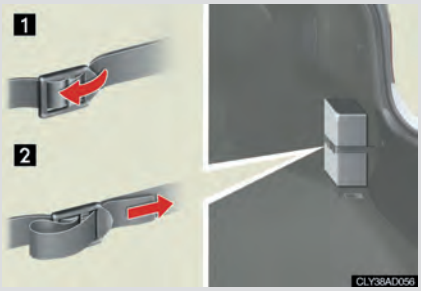
Levante os ganchos para bagagem no assoalho. Fixe a rede nos ganchos para bagagem.




## ■ Ganchos para sacolas de compras



## Cinta de fixação do kit de primeiros socorros




1 Soltar
2 Apertar

## Tapete do porta-malas

Puxe a alavanca para cima quando levantar o tapete do porta-malas.

A alavanca pode ser fixada na borda do porta-malas.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando a rede de proteção para bagagem não estiver sendo usada**

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos no assoalho à posição recolhida.

## ⚠ NOTA

**■ Quando fechar o porta-malas**

Não mantenha fixa na borda do porta-malas, a alavanca do tapete para bagagem.

O tapete poderá ser danificado.

# Manutenção e cuidados 4


4-1. Manutenção e cuidados ..... 4-1-1
Limpeza e proteção externa do veículo ..... 4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo ..... 4-1-5

4-2. Manutenção ..... 4-2-1
Requisitos de manutenção ... 4-2-2

4-3 Manutenção que você próprio poderá realizar ..... 4-3-1
Precauções quanto à manutenção que você poderá realizar ..... 4-3-2
Capô do motor ..... 4-3-5
Posicionamento do jacaré ... 4-3-6
Compartimento do motor ..... 4-3-8
Bateria de 12 volts ..... 4-3-19
Pneus ..... 4-3-26
Pressão de inflagem dos pneus ..... 4-3-33
Rodas ..... 4-3-35
Filtro do ar condicionado .. 4-3-37
Bateria da chave eletrônica ..... 4-3-40
Verificação e substituição de fusíveis ..... 4-3-43
Lâmpadas ..... 4-3-64

# Seção 4-1
# Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa do veículo
- Limpeza e proteção interna do veículo

# Limpeza e proteção externa do veículo

**Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes.**

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, caixas de rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.

  Lave a carroçaria usando esponja ou tecido macio, como camurça.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágüe totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

---

## Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar a pintura do veículo.

## Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador sejam usados muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do reservatório de abastecimento de combustível está fechada corretamente.

## Tinta para retoque (se houver)

A tinta para retoque poderá ser usada para cobrir pequenos esfolados ou riscos.

Aplique a tinta logo após o dano ou poderá haver início de corrosão. Para aplicar a tinta de retoque de modo que seja quase imperceptível, o segredo é aplicar apenas nos pontos nús. Aplique somente a menor quantidade possível e não pinte a superfície ao redor do risco ou esfolamento.

### Rodas de alumínio

Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos de limpeza fortes. Use o mesmo detergente neutro e cera usados na pintura.

### Pára-choques e molduras laterais

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

### Para evitar a deterioração e os efeitos da corrosão

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
  - Após dirigir próximo do litoral
  - Após dirigir em pistas cobertas de sal
  - Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
  - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na pintura.
  - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
  - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
  - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

**⚠ ATENÇÃO**

### Cuidados com o tubo do escapamento e difusores do pára-choque traseiro

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Quando lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento e nos difusores do pára-choque traseiro antes que estejam suficientemente frios, uma vez que o contato nos tubos do escapamento e difusores do pára-choque traseiro quando quentes poderão resultar em queimaduras.

### Precauções quanto o pára-choque traseiro com sistema de segurança de pré-colisão traseira

Para a pintura do pára-choque traseiro, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ NOTA

■ **Para proteger as superfícies pintadas do seu veículo**

Não use produtos de limpeza orgânicos como benzina ou gasolina.

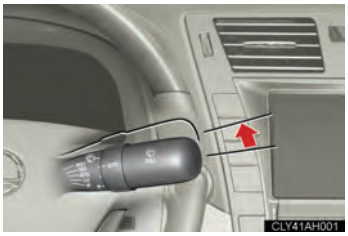
■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura.

  Isto poderá danificar as superfícies das luzes.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.

  A cera poderá danificar as lentes.

■ **Quando usar o lava-rápido**




Posicione em, "OFF" o interruptor do limpador

Se o interruptor do limpador estiver posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar e as palhetas do limpador poderão ser danificadas.

# Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo mantê-lo em excelente condição:

## Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies da sujeira com tecido úmido em água morna.

## Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo excesso de sujeira e poeira com tecido úmido em detergente diluído.

  Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- Remova o excesso de água do tecido e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando tecido seco e macio para remover toda a umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

## Áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabão neturo ao couro sintético, usando tecido macio ou esponja.
- Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira e remova a solução usando tecido limpo, úmido.

### Limpeza interna do vidro traseiro

Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro. Use tecido úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos aos filamentos do aquecedor.

### Cuidados com áreas em couro

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

### Uso de shampoo nos carpertes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

### Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna usando tecido ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto a desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

**⚠ ATENÇÃO**

**Água no veículo**

- Seja cauteloso para não borrifar ou espirrar líquido no assoalho, nos respiros da bateria híbrida (bateria de tração) ou no porta-malas
  Se isso acontecer, poderá causar uma impropriedade ou incêndio na bateria híbrida, componentes elétricos, etc.
- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P. 3-5-15)
  Uma impropriedade elétrica poderá causar disparo ou funcionamento incorreto do airbag, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ NOTA

### Detergentes para limpeza

Não use os seguintes tipos de detergente, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Exceto bancos: Substâncias orgânicas como benzina ou gasolina, soluções alcalinas ou ácidas, corantes, ou alvejantes
- Bancos: Soluções ácidas, como thinner, benzina, ou álcool

### Prevenção de danos a superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração de superfícies de couro.

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro se o interior do veículo atingir alta temperatura.

### Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Sistemas do veículo, como sistema de áudio poderão ser danificados se houver o contato de água em componentes elétricos no assoalho do veículo, podendo também resultar em oxidação da carroçaria.

### Limpeza interna do vidro traseiro

Seja cauteloso para não riscar ou danificar os filamentos do aquecedor ou antena.

# Seção 4-2
# Manutenção

- Requisitos de manutenção

# Requisitos de manutenção

**Para garantir a condução segura e econômica, o cuidado diário e a manutenção são essenciais. A Toyota recomenda a manutenção abaixo:**

## ■ Manutenção Programada

- A manutenção programada deverá ser executada conforme o plano de manutenção.

  O intervalo de serviço para a manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

  O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- Revisão dos 10.000 km com mão-de-obra gratuita

  Você obterá o serviço de revisão dos 10.000 km com mão-de-obra gratuita, em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

  A tolerância para a realização de todas as revisões constantes no plano de manutenção é de 500 km para mais ou para menos. Exemplo: Revisão de 10.000 km deverá ser realizada entre 9.500 a 10.500 km, Revisão de 20.000 km deverá ser realizada entre:19.500 a 20.500 km e assim sucessivamente.

### ⚠ NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da Revisão dos 10.000 km. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.500 km a 10.500 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão-de-obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

## Manutenção que você mesmo poderá fazer

### Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão executadas melhor por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Toda Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus manterá o registro da manutenção que poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

Se você selecionar um profissional qualificado e equipado que não seja uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para executar o serviço ou manutenção do seu veículo, recomendados que solicite o registro da manutenção efetuada.

## Onde dirigir para serviço?

Para manter o seu veículo na mais alta condição possível, a Toyota recomenda que todos os reparos e operações de serviço sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Para os reparos e serviços cobertos pela sua garantia, visite uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus que irá utilizar peças originais Lexus para reparar todas as dificuldades que você possa encontrar. A Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus também poderá ser usada para os reparos e serviços fora da garantia, uma vez que os integrantes da rede de serviço Lexus são especializados para solucionar quaisquer problemas que você possa encontrar.

A Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus irá executar todo o Plano de Manutenção no seu veículo – de forma confiável e econômica como resultado de sua experiência em veículos Lexus.

### Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropriedades de funcionamento, solavancos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (entretanto o gotejamento do ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, pedais de freio "esponjosos", pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal. (→P. 2-2-9)

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais rapidamente possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

Danos severos ao veículo e possível ferimento grave ou fatal poderão ocorrer.

**Advertência quanto ao manuseio da bateria de 12 volts**

Os pólos, terminais e acessórios da bateria de 12 volts contém chumbo e compostos de chumbo são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 4-3-19)

**Óleo do motor**

O óleo usado contém produtos químicos que comprovadamente causaram câncer em animais de laboratório. Evite o contato prolongado e repetido. Sempre proteja a sua pelo lavando completamente com sabão e água.

# Seção 4-3
# Manutenção que você próprio poderá realizar

- Precauções quanto à manutenção que você poderá realizar
- Capô do motor
- Posicionamento do jacaré
- Compartimento do motor
- Bateria de 12 volts
- Pneus
- Pressão de inflagem dos pneus
- Rodas
- Filtro do ar condicionado
- Bateria da chave eletrônica
- Verificação e substituição de fusíveis
- Lâmpadas

# Precauções quanto à manutenção que você poderá realizar

**Se você executar a manutenção, certifique-se de observar os procedimentos corretos conforme apresentado nestas seções.**

| Itens | Peças e ferramentas |
|---|---|
| Condição da bateria de 12 volts (→P. 4-3-19) | • Graxa<br>• Chave de aperto convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais) |
| Motor/Nível do fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P. 4-3-15) | • "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Coolant" "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Coolant" consiste de mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada.<br>• Funil (usado somente para a adição de fluido de arrefecimento) |
| Nível de óleo do motor (→P. 4-3-11) | • "Óleo para Motor Genuíno Toyota" ou equivalente<br>• Trapo ou toalha de papel, funil (usado somente para a adição de óleo) |
| Fusíveis (→P. 4-3-43) | • Fusível cuja amperagem é igual à da posição original |
| Radiador e condensador (→P. 4-3-17) | – |

| Itens | Peças e ferramentas |
|---|---|
| Pressão de inflagem dos pneus (→P. 4-3-33) | • Calibrador de pressão de pneus<br>• Fonte de ar comprimido |
| Fluido do lavador (→P. 4-3-18) | • Água ou fluido do lavador contendo produto anti-congelante (para uso no inverno)<br>• Funil |

## ⚠ ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, aquecer ou tornar-se energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo:

**■ Quando executar operações no compartimento do motor**

- Certifique-se de que o indicador no interruptor de ignição "POWER" e o indicador "READY" estejam desativados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes de ventiladores em movimento e correia de acionamento do motor.
- Esteja atento para não tocar no motor, unidade de controle de potência, radiador, coletor do escapamento, etc. imediatamente após dirigir, uma vez que estes componentes poderão estar aquecidos. O óleo e outros fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, objeto algum que possa queimar facilmente, como papel ou tecido.
- Não fume, provoque faíscas ou exponha qualquer chama viva ao combustível. Os vapores de combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá ferir as suas mãos ou olhos e danificar superfícies pintadas.
  Se o houver contato de fluido nas suas mãos ou em seus olhos, lave a área afetada com água limpa imediatamente.
  Se o desconforto persistir, procure um médico.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador**

Certifique-se de que o interruptor de ignição "POWER" esteja posicionado em "OFF".

Com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "ON", os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 4-3-17)

**■ Óculos de segurança**

Use óculos de segurança para evitar que objetos ou materiais atirados, jatos de fluido, etc. atinjam os seus olhos.

## ⚠ NOTA

**■ Se você remover os filtros de ar**

Dirigir com os filtros de ar removidos poderá causar desgaste excessivo do motor devido à sujeira que existe no ar. Além disso a retroignição poderá causar incêndio no compartimento do motor.

**■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento freqüente, poderá existir um problema grave. Nesta situação procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais breve possível.

# Capô do motor

**Libere a trava por dentro do veículo para abrir o capô do motor.**

PASSO 1

Puxe a alavanca de destravamento do capô do motor.

O capô do motor irá saltar levemente.

PASSO 2

Levante o engate do capô do motor e levante o capô do motor.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Verificação antes de dirigir**

Verifique se o capô do motor está totalmente fechado e travado.

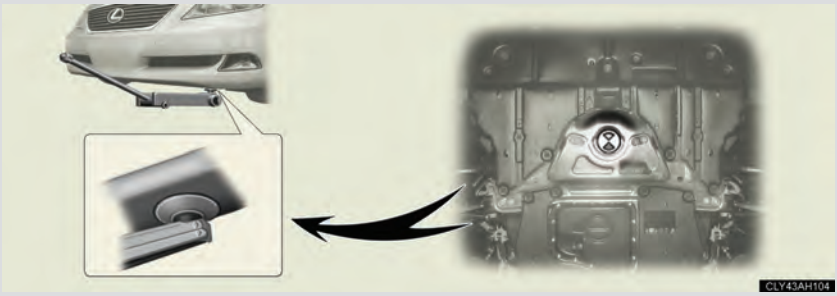
Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento e causar um acidente, que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

# Posicionamento do jacaré

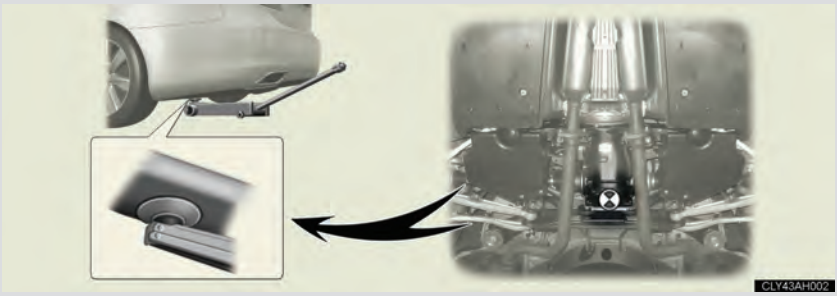
Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione o jacaré corretamente.

O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos graves ou fatais.

## Dianteiro




## Traseiro



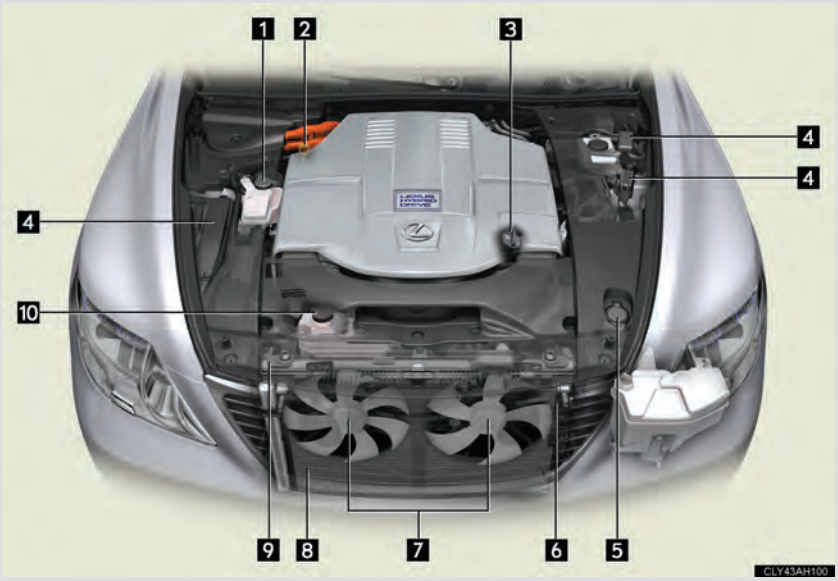
## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Quando levantar o seu veículo

Certifique-se de observar o que segue para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Jamais posicione qualquer parte do seu corpo sob um veículo que esteja sustentado somente pelo macaco.
  Sempre use suportes para macaco em uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no jacaré.
- Estacione o veículo em uma superficie firme e nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".
- Certifique-se de instalar o macaco corretamente no ponto de levantamento. Levantar o veículo usando um macaco posicionado incorretamente irá danificar o veículo e resultar em queda do mesmo.
- Não levante o veículo enquanto houver ocupantes em seu interior.
- Quando levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Certifique-se de desativar o controle de altura e desligar o sistema híbrido, caso contrário a altura do veículo poderá ser alterada devido à função de nivelamento automático. (→P. 2-4-14)

# Compartimento do motor




1 Reservatório de fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P. 4-3-15)

2 Vareta medidora do nível de óleo do motor (→P. 4-3-11)

3 Tampa de abastecimento do óleo do motor (→P. 4-3-12)

4 Caixas de fusíveis (→P. 4-3-43)

5 Reservatório de fluido do lavador (→P. 4-3-18)

6 Radiador da unidade de controle de potência (→P. 4-3-17)

7 Ventiladores elétricos de arrefecimento

8 Condensador (→P. 4-3-17)

9 Radiador do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-17)

10 Reservatório de fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-15)

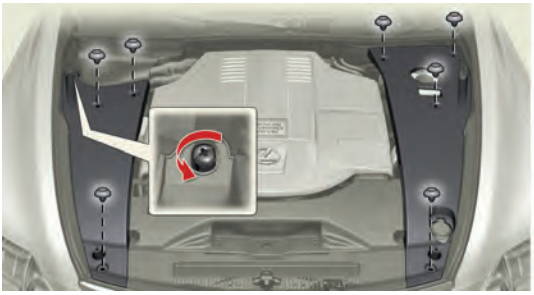
**⚠ ATENÇÃO**

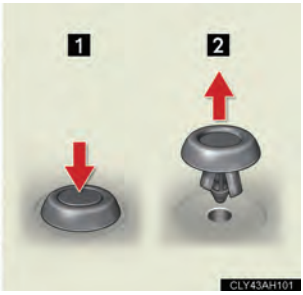
- Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.

## Coberturas do compartimento do motor

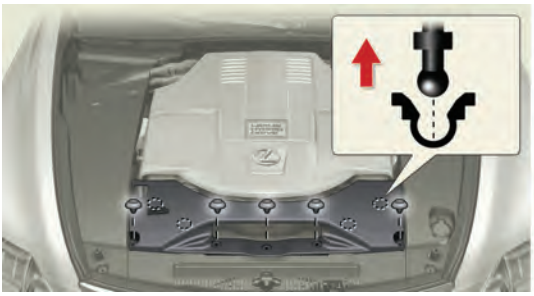
### ■ Remover as coberturas do compartimento do motor

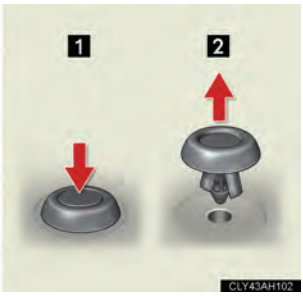
▶ Externa





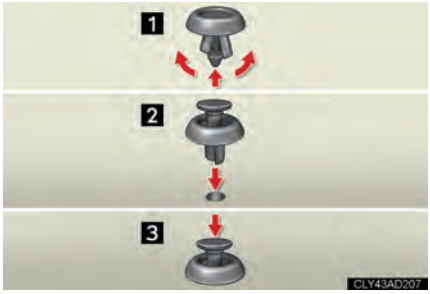

▶ Dianteira





## ■ Instalar as presilhas

▶ Tipo A




▶ Tipo B

### ⚠ NOTA

**■ Após instalar uma cobertura do compartimento do motor**

Certifique-se de que a cobertura esteja instalada firmemente em sua posição original.

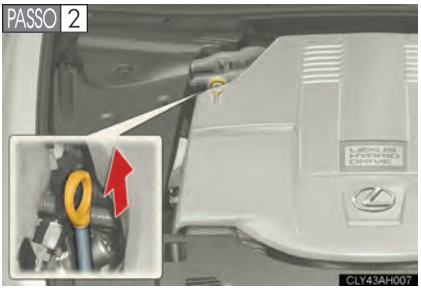
## Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

### ■ Verificar o óleo do motor

PASSO 1 Pare o veículo em uma superfície nivelada. Após desligar o sistema híbrido, aguarde alguns minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

PASSO 2



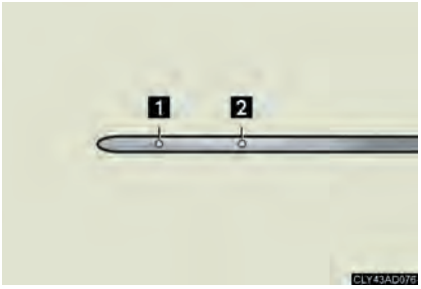

Segure um pedaço de tecido sob a extremidade e remova a vareta medidora.

PASSO 3 Limpe a vareta.

PASSO 4 Reintroduza a vareta totalmente.

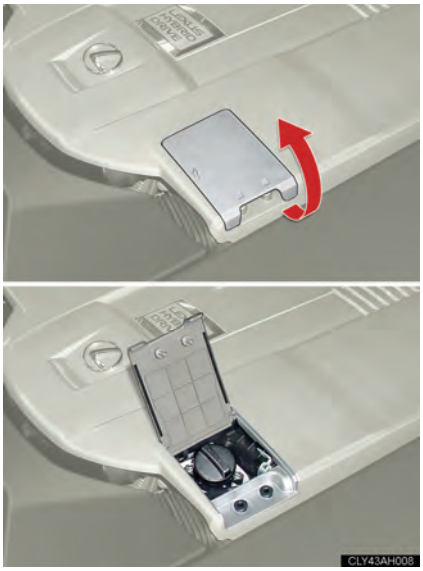
PASSO 5 Segure um pedaço de tecido sob a extremidade, remova a vareta medidora e verifique o nível do óleo.

PASSO 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.




1 Baixo
2 Completo

## Adicionar óleo do motor




Se o nível do óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível baixo, adicione óleo do motor observando o mesmo tipo de óleo existente no motor.

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e prepare os itens necessários antes de adicionar o óleo.

| | |
|---|---|
| Classificação do óleo | Óleo multiviscoso 10W-30, 5W-30 e 5W-20:<br>Óleo multiviscoso para motor, API classificação de serviço SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC<br>20W-50 e 15W-40:<br>API classificação de serviço SL ou SM |
| Itens | Funil limpo |

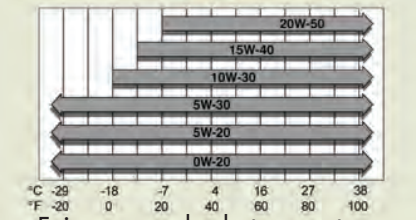
PASSO 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo.

PASSO 2 Adicione óleo do motor lentamente, verifique a vareta medidora.

PASSO 3 Instale a tampa de abastecimento, girando-a no sentido horário.

Aproximadamente 1,5 L é exigido para elevar o nível do óleo de low a full na vareta medidora.

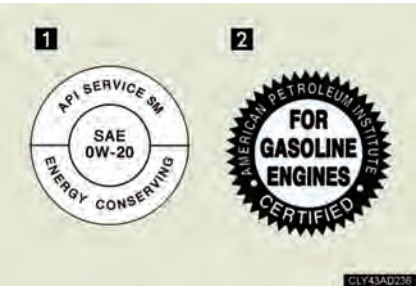
## Viscosidade recomendada




Faixa esperada de temperatura antes da troca seguinte de óleo

## Leitura das etiquetas de recipientes de óleo

Uma ou ambas as marcas registradas API são gravadas em alguns recipientes de óleo para facilitar a seleção do óleo correto.




1 Símbolo de Serviço API

Parte superior: Designação da qualidade do óleo API (American Petroleum Institute) (SM)

Parte central: Tipo de viscosidade SAE (SAE 0W-20)

Parte inferior: "Energy-Conserving" significa que o óleo possui capacidade de economia de combustível.

2 Marca de Certificação ILSAC

### Consumo do óleo do motor

- A quantidade de óleo consumida depende da viscosidade, qualidade do óleo e tipo de condução do veículo.
- Nas condições de alta velocidade e aceleração e desaceleração freqüentes, o consumo de óleo aumenta.
- Um motor novo consome maior quantidade de óleo.
- Ao determinar a quantidade consumida de óleo, lembre-se de que o óleo poderá ter sido diluído, dificultando o cálculo preciso do nível real.
- Consumo de óleo: Máx. 1.0 L por 1000 km
- Se o consumo estiver acima de 1.0 L a cada 1000 km (600 milhas), contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

**⚠ ATENÇÃO**

### Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum na rede de esgoto ou diretamente no solo.
  Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado, próximo do alcance de crianças.

## ⚠ NOTA

■ **Para evitar sérios danos ao motor:**

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

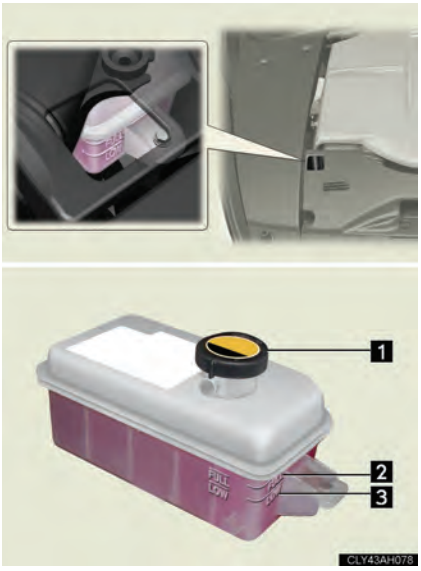
■ **Ao substituir o óleo do motor**

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

## Fluido de arrefecimento

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório quando o motor estiver frio.

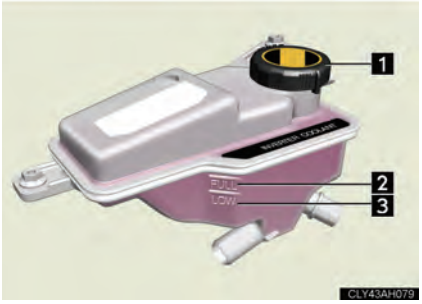
▶ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor




1. Tampa do reservatório
2. "FULL" (COMPLETO).
3. "LOW" (BAIXO).

   Se o nível estiver na ou abaixo da linha "LOW", adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P. 5-2-34)

▶ Reservatório de fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência




1 Tampa do reservatório
2 "FULL" (COMPLETO).
3 "LOW" (BAIXO).
Se o nível estiver na/abaixo da linha "LOW", adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P. 5-2-36)

---

■ **Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento**

Inspecione visualmente o radiador, mangueiras, tampa de abastecimento, tampa do radiador e registro de drenagem e bomba d´água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus e verifique quanto à vazamentos no sistema de arrefecimento.

■ **Seleção de fluido de arrefecimento**

Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Coolant".

O fluido de arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant consiste de mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Quando o sistema híbrido estiver quente**

Não remova a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento se a tampa for removida, causando queimaduras ou outros ferimentos.

**⚠ NOTA**

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ **Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento**

Lave-o com água para evitar que danifique os componentes ou a pintura.

## Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a condição, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Os radiadores e condensador poderão estar quentes após a condução**

Não toque nos radiadores ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

## Fluido do lavador

Se um lavador não funcionar ou se a mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

### ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando reabastecer com fluido do lavador**

Não reabasteça o fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido do lavador contém álcool e poderá entrar em combustão se atingir o motor, etc.

### ⚠ NOTA

**■ Não use outro produto além de fluido do lavador**

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isso poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

**■ Diluição de fluido do lavador**

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas no reservatório do fluido do lavador.

# Bateria de 12 volts

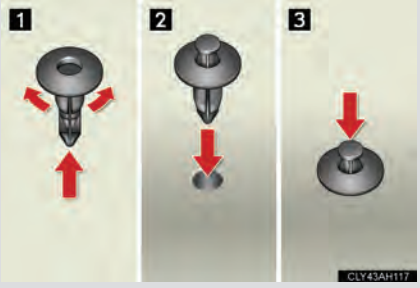
## Localização

A bateria de 12 volts está localizada no lado esquerdo do porta-malas.

## Remoção da tampa da bateria de 12 volts

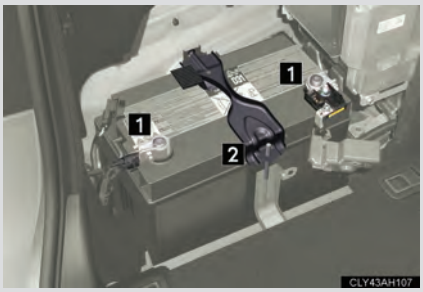
Remova a tampa da bateria de 12 volts após remover a presilha.

## Instalação das presilhas



## Exterior

Certifique-se de que os terminais da bateria de 12 volts não estejam corroídos e que não existam conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.




1 Terminais
2 Braçadeira de fixação

## Símbolo Atenção

Os significados de cada símbolo na parte superior da bateria de 12 volts são:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Não fume, mantenha distante de chamas vivas, mantenha distante de faíscas | | Ácido da bateria |
| | Protetor para os olhos | | Observe as instruções operacionais |
| | Mantenha fora do alcance de crianças | | Gás explosivo |

### Antes de recarregar

Durante o procedimento de recarga, a bateria de 12 volts produz hidrogênio que é inflamável e explosivo. Portanto, antes do procedimento de carga, observe o seguinte:

- Para carregar com a bateria de12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

### Após recarregar a bateria de 12 votls

Em alguns casos poderá não haver partida do sistema híbrido. Observe o procedimento abaixo antes de inicializar o sistema. (Se não houver partida, repita o procedimento).

- Após abrir e fechar a porta do motorista, aguarde 10 segundos e a seguir tente nova partida do sistema híbrido. (Se não houver partida, repita o procedimento).
- Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em "P" e o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF", abra e feche qualquer porta, a seguir tente a partida do sistema híbrido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas em qualquer método, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ ATENÇÃO

### Produtos químicos na bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar na/próximo da bateria de 12 volts:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

### Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde a ventilação não seja suficiente.

### Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
  Lave os olhos com água pura durante no mínimo 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou tecido durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
  Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
  O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
  Beba uma quantidade grande de água ou leite. Tome leite de magnésia, ovo cru batido ou óleo vegetal. Providencie assistência médica imediatamente.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Quando substituir a bateria de 12 volts**

Use uma bateria de 12 volts projetada para o modelo LS600hL. A negligência quanto a esta observação poderá causar a penetração de gases (hidrogênio) no compartimento de passageiros, causando incêndio ou explosão.

Para a substituição da bateria de 12 volts, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ NOTA

**■ Quando recarregar a bateria de 12 volts**

Jamais recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido estiver funcionando. Além disso, certifique-se de todos os acessórios estejam desligados.

## Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).

1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.

2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devoluçào de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

### ⚠ ATENÇÃO

■ **Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:**

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

## Símbolos de advertência

| RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES | |
|---|---|
| | Corrosivo: Ácido sulfúrico.<br>Pode causar cegueira e queimaduras graves.<br>Evite contato com as roupas. Não virar. |
| | Mantenha fora do alcance de crianças. |
| | Contato com os olhos ou pele.<br>Lave imediatamente em água corrente.<br>Se ingerido, beba muita água e procure socorro médico urgente. |
| | Produto reciclável. |
| | Evite: faíscas, chamas ou fumar próximo.<br>Risco de explosão. |
| | Leia as instruções no Certificado de Garantia. |
| | Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos. |
| | Chumbo Pb |

**Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem visíveis.**

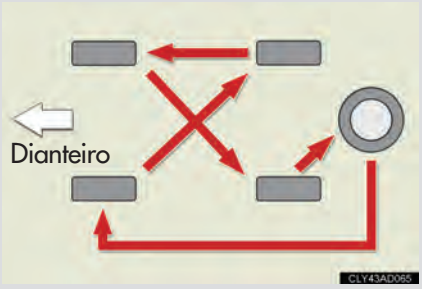
## Inspeção dos pneus

1 Banda de rodagem nova
2 Indicador de desgaste da banda de rodagem
3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou Δ, etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Verifique a condição do pneu reserva e a pressão de inflagem se não foi colocado no rodízio.

## Rodízio de pneus




Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e aumentar a vida dos pneus, a Toyota recomenda que o rodízio de pneus seja feito no mesmo intervalo da inspeção dos pneus.

## Sistema de advertência de pressão dos pneus

O seu veículo Lexus é equipado com sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores para detectar a baixa pressão de inflagem dos pneus antes que venham a ocorrer problemas graves. (→P. 5-2-4, 5-2-9)

## Instalação das válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando substituir pneus ou rodas, as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores também devem ser instalados.
Quando as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores forem instalados, novos códigos de ID da válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor devem ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie o registro dos códigos ID para válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. (→P. 4-3-29)

## Inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

### ■ O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado nas seguintes circunstâncias:

- Quando houver alteração da pressão de inflagem dos pneus devido a alteração na velocidade de condução.

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão atual do pneu será ajustada como o benchmark de pressão.

## Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

PASSO 1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema híbrido.

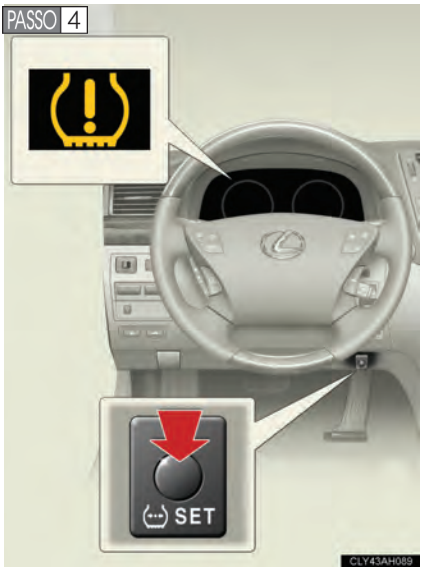
Enquanto o veículo estiver em movimento, a inicialização não será executada.

PASSO 2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado de pressão de inflagem para pneus à frio. (→P. 6-1-11)

Certifique-se de ajustar a pressão do pneu conforme o nível de pressão de inflagem especificado para pneus à frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus irá funcionar com base neste nível de pressão.

PASSO 3 Dê partida no sistema híbrido.

PASSO 4




Pressione e mantenha pressionado o interruptor de zeragem da advertência de pressão dos pneus até que a luz de advertência de pressão dos pneus pisque lentamente 3 vezes e uma mensagem seja apresentada no mostrador multifunção.

PASSO 5 Aguarde alguns minutos até que o mostrador multifunção apresente a pressão de inflagem dos pneus (5 pneus), e posicione o interruptor de ignição “POWER” em “OFF”.

## Registrar código ID

A válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor é equipada com código de identificação exclusivo. Quando substituir a válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor, será necessário registrar o código de identificação da válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor. Providencie o registro do código de identificação em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Quando substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Se houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda bolhas que indicam danos internos.
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Substituir pneus e rodas

Se o código de identificação da válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não irá funcionar corretamente. Após aproximadamente 20 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus irá acender após piscar durante 1 minuto para indicar a impropriedade no sistema.

### Duração do pneu

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não existam danos evidentes.

### Se o desgaste da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm (0,16 pol.) em pneus de neve

A efetividade dos pneus de neve será perdida.

### Se você pressionar o interruptor de zeragem da advertência de pressão do pneu acidentalmente

Se a inicialização estiver executada, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado e reinicialize o sistema de advertência de pressão dos pneus.

### Quando a inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus apresentar uma impropriedade

A inicialização poderá ser completada em alguns minutos. Entretanto, nos casos abaixo, os ajustes não terão sido registrados e o sistema não irá funcionar corretamente. Se diversas tentativas para registrar o ajuste da pressão de inflagem dos pneus não forem bem sucedidas, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Após o acionamento do interruptor de zeragem da advertência de pressão dos pneus, a luz de advertência de pressão dos pneus não piscar 3 vezes e a mensagem de ajuste não for apresentada no mostrador multifunção.
- Após o procedimento de inicialização, a luz de advertência de pressão dos pneus piscar durante 1 minuto e a seguir permanecer acesa após a condução do veículo durante aproximadamente 20 minutos.

### Verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da sua rotina diária de verificações do veículo.

### Inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

Inicialize os pneus com a pressão de inflagem dos pneus ajustada ao nível especificado.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Operação do sistema de advertência de pressão dos pneus**

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não emitir a advertência imediatamente se um pneu estourar ou se houver vazamento repentino de ar.

**■ Quando inspecionar ou substituir pneus**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes. A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de condução, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos, padrão de banda de rodagem ou desgaste de banda de rodagem diferentes.
  Na Alemanha, as normas StVZO proíbem o uso de pneus de diferentes construções bem como a mixagem de tipos de pneus.
- Somente use pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- Não instale pneus radiais, diagonais cinturados ou diagonais simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
  Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

**■ Quando inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus**

Não pressione o interruptor de zeragem da advertência de pressão do pneu sem primeiro ajustar a pressão de inflagem do pneus ao nível especificado, caso contrário a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender mesmo que a pressão de inflagem dos pneus esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver normal.

## ⚠ NOTA

■ **Reparar ou substituir pneus, rodas e válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

- Quando remover ou instalar as rodas, pneus ou a válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus uma vez que a válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor poderão ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Quando substituir pneus, certifique-se também de substituir as buchas de borracha da válvula de advertência de pressão dos pneus e transmissor.

■ **Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

- Não use vedantes líquidos em pneus vazios.

■ **Dirigir em pistas não pavimentadas**

- Seja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies soltas ou buracos. Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Adicionalmente, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ **Se as pressões de inflagem diminuirem durante a condução**

- Não continue a dirigir, caso contrário os pneus e/ou rodas poderão ser danificados.

# Pressão de inflagem dos pneus

**Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 6-1-11)**

## ■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem freqüente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspecione somente quando os pneus estiverem frios.

  Se o veículo tiver permanecido estacionado durante no mínimo 3 horas e não tiver sido dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu à frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.

  A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem mesmo que estiverem apenas um pouco abaixo poderão prejudicar a condução e o manuseio.
- Não sangre ou reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução a pressão de inflagem esteja um pouco maior.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.

  O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

## ⚠ ATENÇÃO

**■A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus.**

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, poderão ocorrer as condições abaixo, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados pelas irregularidades da pista.

## ⚠ NOTA

**■Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu**

Reinstale as capas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderá penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as capas forem perdidas, substitua-as assim que possível.

# Rodas

**Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle na condução.**

## Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização.

As rodas de reposição são disponíveis em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

A Toyota não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

## Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1600 km (1000 milhas).
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento originais Lexus ou equivalentes e martelo de borracha para o balanceamento das rodas.

### Quando substituir rodas

As rodas do seu veículo são equipadas com válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores que permitem ao sistema de advertência de pressão dos pneus emitir advertência antecipada em caso de perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores deverão ser instaladas. (→P. 4-3-27)

**⚠ ATENÇÃO**

**Ao substituir as rodas**

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda de controle na condução do veículo.
- Nunca use uma câmara interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

**⚠ NOTA**

**Substituir válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

- Como o reparo ou a substituição de pneu poderá afetar as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores, certifique-se de providenciar o serviço dos pneus em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Além disso, adquira as válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Use somente rodas originais Toyota no seu veículo Lexus.

  As válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores poderão não funcionar corretamente com rodas não originais.

# Filtro do ar condicionado

**O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.**

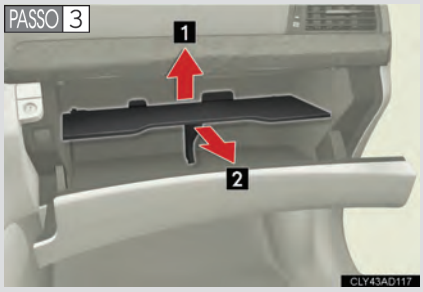
## ■ Filtro do ar condicionado dianteiro

PASSO 1 Ajuste o sistema do ar condicionado no modo de ar recirculado. (→P. 3-2-6)

A caixa do filtro do ar condicionado não poderá ser removida com o sistema no modo de ar externo.

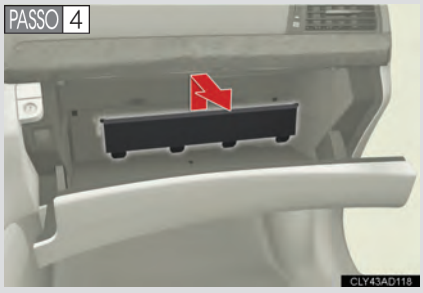
PASSO 2 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".

PASSO 3



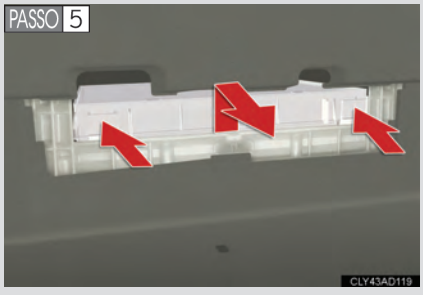

Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.

PASSO 4



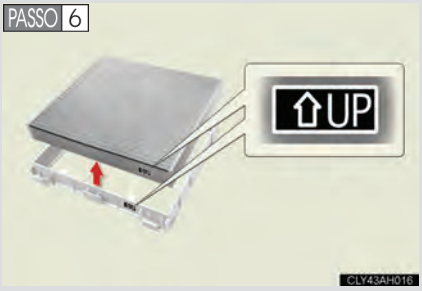

Remova a tampa do filtro.

PASSO 5




Remova a caixa do filtro.

PASSO 6




Remova da caixa do filtro, o filtro do ar condicionado, e substitua-o por um componente novo.

As marcas ↑UP indicadas no filtro e na caixa do filtro deverão estar apontadas para cima.

PASSO 7 Zere os dados de manutenção do filtro do ar condicionado. (→P. 4-3-39)

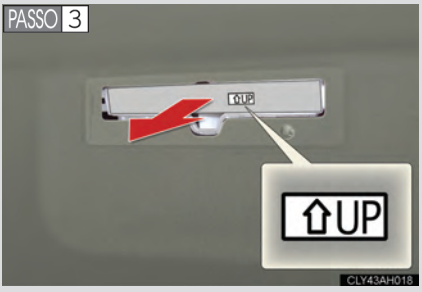
## ■ Filtro do ar condicionado traseiro

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".

PASSO 2

Abra a tampa do porta-malas. Remova a tampa do filtro.

PASSO 3




Remove o filtro do ar condicionado e substitua-o por um componente novo.

As marcas "↑UP" indicadas no filtro e na caixa do filtro deverão estar apontadas para cima.

■ **Intervalo de substituição do filtro do ar condicionado dianteiro**

Inspecione e substitua o filtro do ar condicionado quando uma mensagem for apresentada no mostrador multifunção. Em áreas de poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ **Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente**

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua se necessário.

■ **Após trocar o filtro do ar condicionado dianteiro**

Os dados de manutenção do filtro do ar condicionado deverão ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "ON".

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado OFF (no painel do ar condicionado) durante 4 segundos ou mais.

O alarme irá soar para indicar que os dados de manutenção foram zerados.

■ **Filtro do ar condicionado traseiro**

Se for necessário limpar ou substituir o filtro, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ **Filtro do banco com controle de temperatura**

Os filtros são instalados nos bancos. Quando for necessário limpar ou substituir os filtros, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

⚠ NOTA

■ **Quando usar o sistema do ar condicionado**

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

Usar o sistema do ar condicionado sem o filtro poderá causar danos ao sistema.

# Bateria da chave eletrônica

**Substitua a bateria por um componente novo se estiver totalmente descarregada.**

## ■ Você precisará dos seguintes itens:

- Chave Phillips pequena
- Bateria de lítio (CR1632)

## ■ Substituir a bateria

PASSO 1

Remova a chave mecânica.

PASSO 2

Remova a tampa.

PASSO 3

Remova os parafusos da tampa da bateria e remova a tampa da bateria.

PASSO 4

Remova a bateria totalmente descarregada.

Introduza a bateria nova mantendo voltado para cima o terminal "+".

---

■ **Se a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

Poderão existir os seguintes sintomas:

- O sistema smart entry & sistema de partida e controle remoto não irão funcionar corretamente.
- A faixa operacional será reduzida.

■ **Use uma bateria de lítio CR1632**

- As baterias poderão ser adquiridas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, relojoaria ou fornecedores de câmeras.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Baterias removidas e outros componentes**

Mantenha distante de crianças.

Estas peças são pequenas e se forem ingeridas por crianças poderão resultar em sufocamento.

**■ Certificação da bateria da chave**

RISCO DE EXPLOSÃO SE A BATERIA FOR SUBSTITUÍDA POR UM TIPO INCORRETO.

DESCARTE AS BATERIAS USADAS CONFORME AS INSTRUÇÕES.

## ⚠ NOTA

**■ Para operação normal após a substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
  A umidade poderá resultar em oxidação da bateria.
- Não toque ou mova em outros componentes internos do controle remoto.
- Não curve os terminais da bateria.

# Verificação e substituição de fusíveis

**Se algum componente elétrico não funcionar, poderá existir algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.**

PASSO 1 Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".

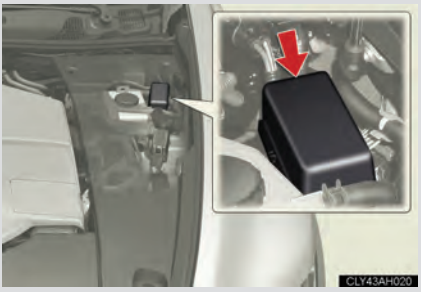
PASSO 2 Remova a cobertura do compartimento do motor (→P. 4-3-9) e a tampa da bateria de 12 volts (→P. 4-3-19)

PASSO 3 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

▶ Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo A)

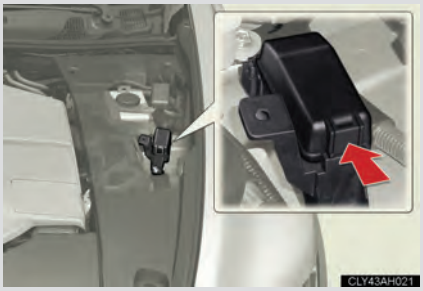
Pressione a lingüeta e levante a tampa para remover.

▶ Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo B)




Pressione a lingüeta e levante a tampa para remover.

► Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo C)




Pressione a lingüeta e levante a tampa para remover.

► Painel de instrumentos lado do motorista

Remova a tampa.

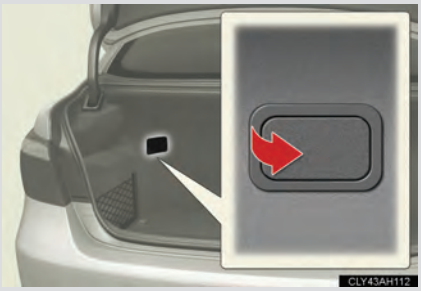
► Painel de instrumentos lado do passageiro

Remova a tampa.

► Porta-malas (caixa de fusíveis tipo A)

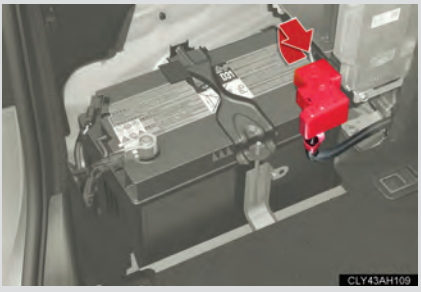
Remova a tampa.

► Porta-malas (caixa de fusíveis tipo B)




Remova a tampa.

► Porta-malas (caixa de fusíveis tipo C)




Remova a cobertura do terminal.

PASSO 4 Após uma impropriedade do sistema, veja “Disposição de fusíveis e classificação de amperagem” (→P. 4-3-48) para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados.

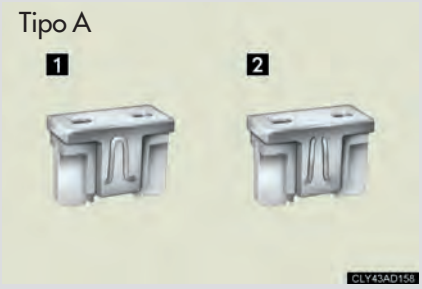
PASSO 5

Remova a fusível usando a ferramenta de remoção.

PASSO 6 Verifique se o fusível está queimado.

▶ Tipo A e B

Tipo A

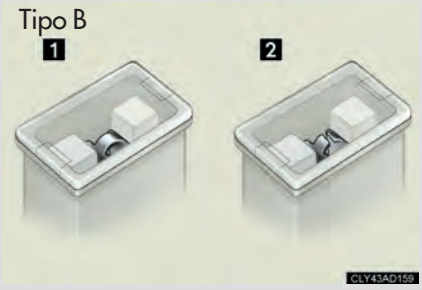



1 Fusível normal

2 Fusível queimado

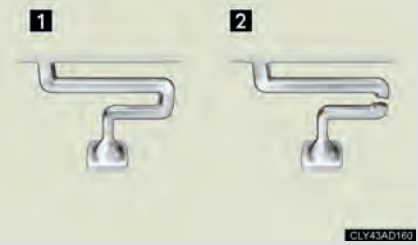
Substitua por componente de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo B

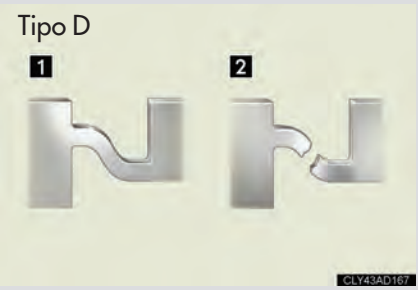


▶ Tipo C e D

Tipo C




Tipo D



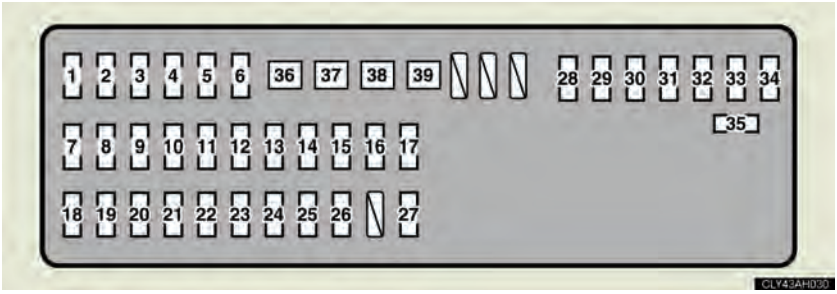

1 Fusível normal

2 Fusível queimado

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## Disposição e amperagem nominal

### Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo A)

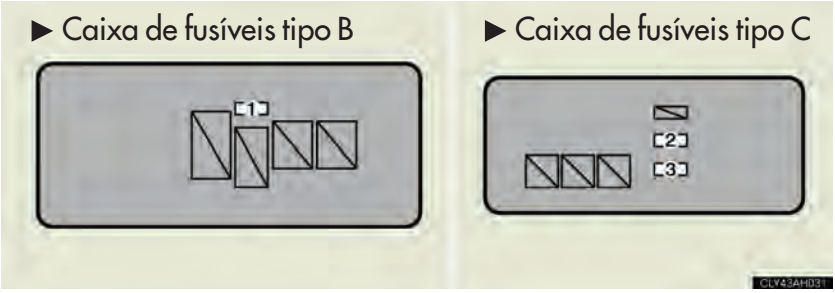



| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | DEICER | 25 A | Descongelador do limpador do pára-brisa |
| 2 | WIP | 30 A | Limpador do pára-brisa |
| 3 | ABS MAIN 2 | 10 A | Sistema de freio |
| 4 | IGCT 1 | 25 A | INV W/P |
| 5 | EPS ECU | 10 A | EPS |
| 6 | FR CTRL BAT | 30 A | Fachos altos dos faróis, buzinas |
| 7 | E/G RM-IG1-2 | 10 A | AFS, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, limpador dos faróis, PCS |
| 8 | E/G RM-IG1-1 | 10 A | Sistema do ar condicionado, EPS, ventiladores elétricos de arrefecimento, AFS |
| 9 | H-LP LL | 15 A | Fachos baixos dos faróis |
| 10 | ABS MAIN 1 | 10 A | Sistema de freio |
| 11 | H-LP RL | 15 A | Fachos baixos dos faróis |

| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 12 | ETCS | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 13 | NV IR | 10 A | PCS |
| 14 | IGN | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, sistema de freio, sistema de airbag |
| 15 | ECU-IG | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, luzes de freio, sistema híbrido |
| 16 | D/C CUT 1 | 30 A | ECU-B, D MPX-B 1, DOME, D MPX-B 2 |
| 17 | ECU-B | 10 A | Faróis baixos dos faróis |
| 18 | A/F | 15 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 19 | EDU2 | 25 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 20 | FR CTRL ALT | 20 A | Lavador do pára-brisa, alarme, limpador dos faróis, lanternas dianteiras |
| 21 | EDU1 | 25 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 22 | RELIEF VLV | 10 A | Sistema de combustível |
| 23 | FR FOG | 15 A | Faróis de neblina |
| 24 | A/C W/P | 10 A | Sistema do ar condicionado |
| 25 | H-LP LVL | 10 A | Faróis de descarga, faróis baixos dos faróis |
| 26 | P-J/B | 10 A | P IG2 |

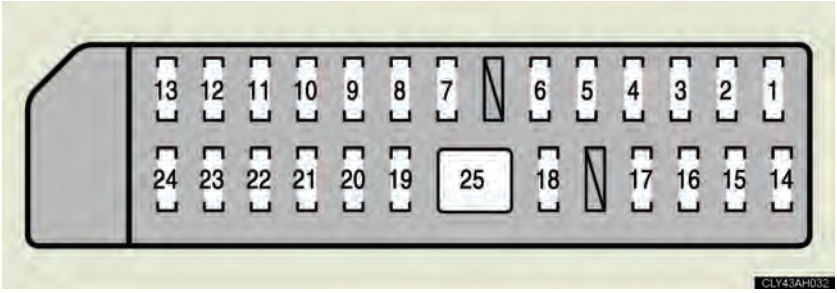
| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 27 | INJ | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 28 | D/C CUT 2 | 30 A | P MPX-B, RR MPX-B 1, RR MPX-B 2 |
| 29 | IGCT2 | 25 A | IGCT2 NO.2, Sistema híbrido |
| 30 | ABS MAIN 3 | 10 A | Sistema de freio |
| 31 | EFI MAIN 2 | 25 A | EFI, EFI-B, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |
| 32 | EFI MAIN | 25 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, combustível sistema |
| 33 | EFI | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, combustível sistema |
| 34 | EFI-B | 10 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport, combustível sistema |
| 35 | INV W/P | 10 A | Sistema híbrido |
| 36 | ST | 30 A | – |
| 37 | ABS MTR1 | 50 A | Sistema de freio |
| 38 | ABS MTR2 | 50 A | Sistema de freio |
| 39 | VVT | 40 A | Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport |

## Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo B e C)




| | Fusível | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | IGCT2 NO.2 | 10 A | IGCT 3, Sistema híbrido |
| 2 | PTC HTR 3 | 25 A | Aquecedor PTC |
| 3 | PTC HTR 1 | 25 A | Aquecedor PTC |

## Painel de instrumentos, lado do motorista




| | Fusível | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | D-IG1-3 | 10 A | Transmissão, sistema de travamento de portas, sistema do ar condicionado, sistema de freio, desembaçador do vidro traseiro, teto solar, ECU principal da carroçaria, cinto de segurança de pré-colisão, freio de estacionamento com controle elétrico, saída de energia, banco com sistema de controle de temperatura, sinalizadores de direção, sistema de suspensão com estabilizador ativo |
| 2 | D-IG1-2 | 5 A | Sistema de controle de velocidade |
| 3 | D-IG1-4 | 15 A | Volante de direção aquecido |
| 4 | D-IG1-1 | 5 A | Ajuste do banco dianteiro, coluna de direção telescópica, PCS, sistema híbrido |
| 5 | PWR OUTLET | 15 A | Saída de energia |
| 6 | D-ACC | 5 A | ECU principal da carroçaria |
| 7 | S/ROOF | 30 A | Teto solar |
| 8 | TI&TE | 30 A | Coluna de direção telescópica |
| 9 | AM1 | 5 A | ECU principal da carroçaria |
| 10 | OBD | 10 A | Sistema de diagnóstico a bordo |

| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 11 | D P/SEAT | 30 A | Ajuste do banco dianteiro |
| 12 | D S/HTR | 20 A | Banco com sistema de controle de temperatura |
| 13 | D RR S/HTR | 30 A | Banco com sistema de controle de temperatura |
| 14 | D MPX-B 1 | 10 A | Instrumentos e medidores, ajuste do banco dianteiro, coluna de direção telescópica, sistema de travamento de portas |
| 15 | DOME | 10 A | Luzes internas, relógio |
| 16 | D MPX-B 2 | 10 A | Sistema de áudio |
| 17 | PANEL | 10 A | Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de combustível, tampa elétrica do porta-malas, luz do console, luzes internas, luz do porta-moedas, luz do porta-luvas, sinalizadores de direção, freio de estacionamento com controle elétrico, sistema de navegação, saída de energia, banco com sistema de controle de temperatura, hodômetro, hodômetro parcial, acendedor de cigarros, sistema de áudio, compartimento refrigerado, sistema de relaxamento no banco traseiro |
| 18 | SECURITY | 5 A | Sistema smart entry & sistema de partida |
| 19 | STR LOCK | 20 A | Coluna de direção telescópica |
| 20 | D DOOR 2 | 10 A | Sistema de travamento de portas |
| 21 | HAZ | 10 A | Sinalizadores de emergência |
| 22 | D RR DOOR | 25 A | Luzes internas, sistema de travamento de portas, dispositivo de fechamento da porta, vidro elétrico |

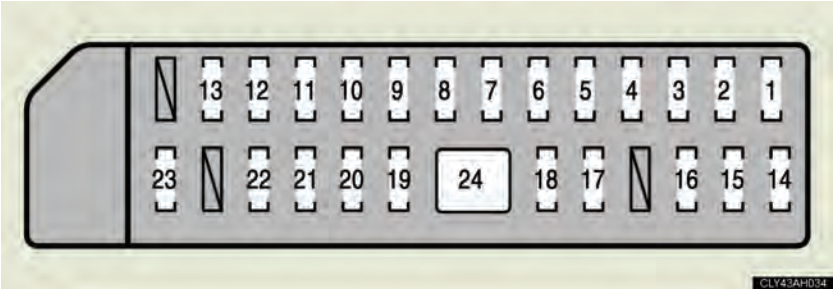
| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 23 | D DOOR 1 | 25 A | Luzes internas, sistema de alarme anti-furto, espelho retrovisor externo, sistema de travamento de portas, dispositivo de fechamento da porta, vidros elétricos, desembaçador do espelho retrovisor externo |
| 24 | STOP | 5 A | Luzes de freio |
| 25 | AMP | 30 A | – |

## Painel de instrumentos, lado do passageiro

| | Fusível | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | P-IG1-2 | 5 A | Sistema de segurança de pré-colisão |
| 2 | P-IG1-3 | 5 A | VGRS |
| 3 | P-IG1-1 | 10 A | Sistema de navegação, sistema de travamento de portas, VDIM, sistema do ar condicionado, cinto de segurança de pré-colisão, Sensor de assistência de estacionamento Lexus, sistema de advertência de pressão dos pneus |
| 4 | P-IG1-4 | 10 A | Banco com sistema de controle de temperatura, sistema do ar condicionado |
| 5 | P-CIG | 15 A | Acendedor de cigarros |
| 6 | P-ACC | 5 A | Sistema de navegação, relógio, sensor de assistência de estacionamento Lexus |
| 7 | A/C | 10 A | Sistema do ar condicionado |
| 8 | P S/HTR | 20 A | Banco com sistema de controle de temperatura |
| 9 | P P/SEAT 2 | 30 A | Ajuste do banco dianteiro |
| 10 | RR SEAT | 30 A | Ajuste do banco traseiro |
| 11 | P P/SEAT 1 | 30 A | Ajuste do banco dianteiro |
| 12 | P RR S/HTR | 30 A | Banco com sistema de controle de temperatura |

| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 13 | P IG2 | 5 A | Coluna de direção telescópica, sistema smart entry & sistema de partida, instrumentos e medidores |
| 14 | P RR-IG2 | 5 A | – |
| 15 | P MPX-B | 10 A | Sistema de travamento de portas, ajuste do banco dianteiro, VDIM, sistema smart entry & sistema de partida, VGRS, sistema híbrido, sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus, ajuste do banco traseiro |
| 16 | AIR SUS | 20 A | Sistema de suspensão a ar modulada eletronicamente |
| 17 | AM2 | 10 A | ECU principal da carroçaria |
| 18 | RADIO NO.1 | 20 A | Sistema de navegação |
| 19 | PMG | 5 A | – |
| 20 | P-D/C CUT | 5 A | Vidros elétricos, interruptores no volante de direção |
| 21 | P DOOR 2 | 10 A | Sistema de travamento de portas |
| 22 | P RR DOOR | 25 A | Luzes internas, sistema de travamento de portas, dispositivo de fechamento da porta, vidros elétricos |
| 23 | P DOOR 1 | 25 A | Luzes internas, espelho retrovisor externo, sistema de travamento de portas, dispositivo de fechamento de portas, vidros elétricos, desembaçador do espelho retrovisor externo |
| 24 | AMP | 30 A | Sistema de áudio |

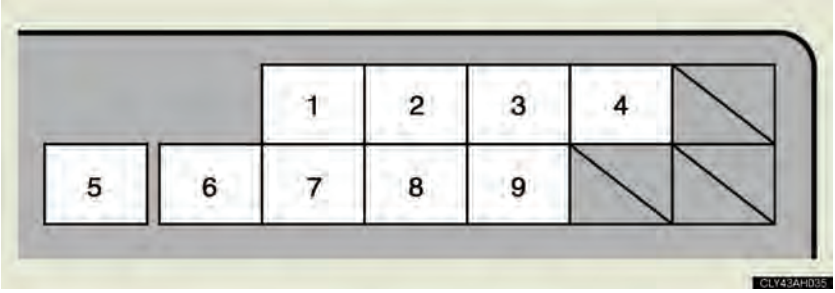
## Porta-malas (caixa de fusíveis tipo A)




| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | RR-IG1-3 | 10 A | Banco com sistema de controle de temperatura |
| 2 | RR-IG1-4 | 10 A | Sistema de relaxamento no banco traseiro |
| 3 | RR-IG1-2 | 10 A | Sistema de travamento de portas, tampa elétrica do porta-malas, compartimento refrigerado, sistema do ar condicionado |
| 4 | RR-IG1-1 | 5 A | Capacitor, freio de estacionamento com controle elétrico, cinto de segurança de pré-colisão, sistema relaxamento do banco traseiro, sistema de suspensão com estabilizador ativo, sistema híbrido |
| 5 | RR-ACC | 5 A | Sistema de áudio, sistema de entretenimento no banco traseiro |
| 6 | RR-CIG | 15 A | Acendedor de cigarros |
| 7 | AC100/115V | 15 A | – |
| 8 | RL SEAT | 30 A | Ajuste do banco traseiro |
| 9 | B/ANC | 10 A | Ancoragem de ombro |
| 10 | RR S/SHADE | 10 A | Tela de proteção solar traseira |
| 11 | PSB | 30 A | Cinto de segurança de pré-colisão |
| 12 | PTL | 30 A | Tampa elétrica do porta-malas |
| 13 | FUEL OPN | 15 A | Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de combustível, tampa elétrica do porta-malas |

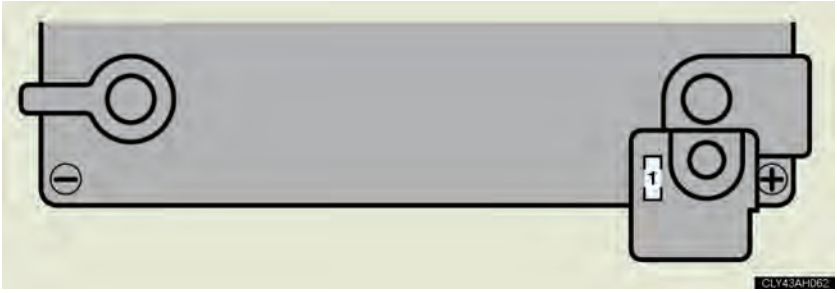
| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 14 | RR MPX-B 1 | 10 A | Tampa elétrica do porta-malas, sistema de entretenimento no banco traseiro |
| 15 | RR MPX-B 2 | 5 A | Sistema de travamento de portas, ajuste do banco traseiro, luzes internas, luz do porta-malas, tampa elétrica do porta-malas, alarme |
| 16 | IGCT 3 | 5 A | Sistema híbrido |
| 17 | BATT FAN | 20 A | Ventilador de arrefecimento da bateria |
| 18 | B-FAN RLY | 5 A | Ventilador de arrefecimento da bateria |
| 19 | RR ECU-B | 5 A | Freio de estacionamento com controle elétrico |
| 20 | ABS MAIN 4 | 10 A | Capacitor |
| 21 | STOP LP 1 | 10 A | Luzes de freio, luzes de ré |
| 22 | STOP LP 2 | 10 A | Lanternas de neblina, luz de freio elevada |
| 23 | TAIL | 5 A | Lanternas de neblina |
| 24 | E-PKB | 30 A | Freio de estacionamento com controle elétrico |

## Porta-malas (caixa de fusíveis tipo B)




| | Fusível | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | E/G R/B DC/DC | 160 A | AIR SUS, HTR, DEFOG, FAN NO.1, H-LP CLN, PTC HTR, E/G RM 1, P-J/B DC/DC |
| 2 | LUG-J/B DC/DC | 80 A | PTL, RL SEAT, B/ANC, FUEL OPN, RR S/SHADE, pSB, RR-IG1-1, RRIG1-2, RR-IG1-3, RR-IG1-4, RRACC, RR-CIG, BATT FAN |
| 3 | LH-J/B DC/DC | 80 A | OBD, D P/SEAT, TI&TE, AM1, D S/HTR, S/ROOF, D RR S/HTR, DIG1-1, D-IG1-2, D-IG1-3, D-IG1-4, D-ACC, PWR OUTLET, PANEL |
| 4 | RR A/C | 30 A | Sistema do ar condicionado |
| 5 | DC/DC | 180 A | Sistema híbrido |
| 6 | E/G R/B BATT | 160 A | VGRS, ÓLEO PMP, EFI NO,1, EFI, E/G RM B, P-J/B B, E/G RM B2 |
| 7 | EPS | 80 A | EPS, sistema de suspensão com estabilizador ativo |
| 8 | LH-J/B BATT | 40 A | D DOOR 1, D RR DOOR, HAZ, D DOOR 2, STR LOCK, STOP, SECURITY |
| 9 | LUG-J/B BATT | 40 A | STOP LP 1, STOP LP 2, TAIL, B-FAN RLY, ABS MAIN 4, RR ECU-B, E-PKB |

## Porta-malas (caixa de fusíveis tipo C)

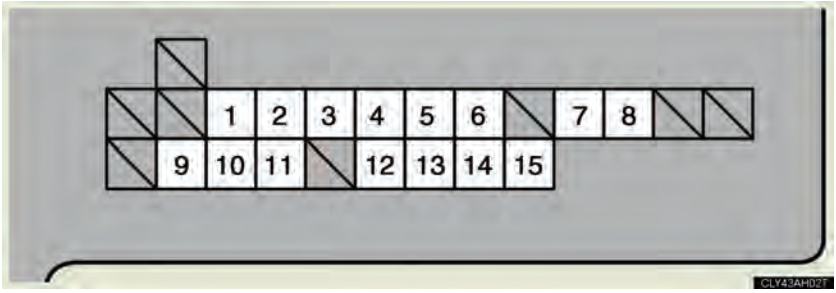



| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | MAIN | 200 A | Todos os componentes elétricos |

## Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência

Existem componentes e fiação elétrica de alta voltagem próximo da caixa de fusíveis. Para inspeção e substituição dos fusíveis, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## Disposição e amperagem nominal dos fusíveis




| | Fusível | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 1 | P-J/B DC/DC | 100 A | P P/SEAT 1, A/C, RR SEAT, P P/SEAT 2, P S/HTR, P RR S/HTR, P-IG1-1, P-IG1-2, P-IG1-3, P-IG1-4, PACC, P-CIG, AIR SUS |
| 2 | E/G RM1 | 80 A | DEICER, WIP, E/G RM-IG1-1, E/G RM-IG1-2, NV IR, FR FOG, FR CTRL ALT, ABS MTR1, A/C W/P, faróis de neblina |
| 3 | FAN NO.1 | 80 A | Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| 4 | PTC HTR | 50 A | PTC HTR 1, PTC HTR 3 |
| 5 | AIR SUS | 40 A | Sistema de suspensão a ar modulada eletronicamente |
| 6 | HTR | 50 A | Sistema do ar condicionado |
| 7 | DEFOG | 40 A | Desembaçador do vidro traseiro |
| 8 | H-LP CLN | 30 A | Limpador dos faróis |
| 9 | E/G RMB | 80 A | D/C CUT 1, FR CTRL BAT, EPS ECU, ABS MAIN 2, ABS MTR2, IGCT1, HLP RL, H-LP LL, H-LP LVL, fachos baixos dos faróis |
| 10 | EFI | 80 A | VVT, ETCS, ABS MAIN 1, EDU1, EDU2, A/F, RELIEF VLV, ECU-IG, IGN, INJ, P-J/B |
| 11 | OIL PMP | 60 A | Transmissão |

| Fusível | | Amperagem | Circuito |
|---|---|---|---|
| 12 | EFI NO.1 | 40 A | EFI MAIN, EFI MAIN NO. 2 |
| 13 | VGRS | 40 A | VGRS |
| 14 | P-J/B B | 40 A | P DOOR 1, p RR DOOR, AM2, RADIO NO,1, p-D/C CUT, p DOOR 2, AMP |
| 15 | E/G RM B2 | 40 A | ABS MAIN 3, IGCT2, D/C CUT 2 |
| 16 | D-J/B B | 40 A | – |
| 17 | D-J/B DC/DC | 100 A | – |
| 18 | FAN NO.1 L/DMST | 80 A | Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| 19 | FAN NO.2 DMST | 40 A | – |
| 20 | FAN NO.1 DMST | 40 A | – |

### Após a substituição de fusível

- Se as lâmpadas não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 4-3-64)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em danos, e possivelmente incêndio ou ferimentos.

- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível original Lexus ou equivalente.
  Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente. Isto poderá causar danos severos ou até mesmo incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

**■ Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência**

Jamais verifique ou substitua os fusíveis uma vez que há componentes de alta voltagem e fiação elétrica próximo da caixa de fusíveis.

Isto poderá causar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ NOTA

**■ Antes de substituir fusíveis**

Providencie a identificação da causa para a sobrecarga elétrica e reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, assim que possível.

# Lâmpadas

Você próprio poderá substituir as seguintes lâmpadas. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Se houver dificuldade para substituir uma lâmpada, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Para maiores informações sobre a substituição de outras lâmpadas, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ■ Preparação para substituição de lâmpada

Verifique a potência (W) da lâmpada a ser substituída. (→P. 6-1-12)

## ■ Remover a cobertura do compartimento do motor

→P. 4-3-9

## ■ Posições das lâmpadas dianteiras

## Posições das lâmpadas traseiras

## Substituir lâmpadas

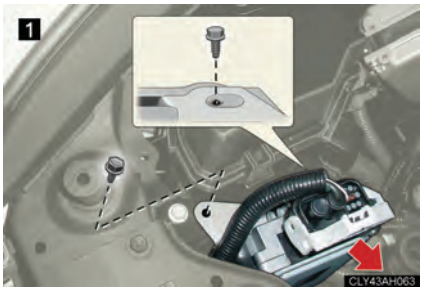
### Faróis altos dos faróis

PASSO 1 Quando substituir a lâmpadas:

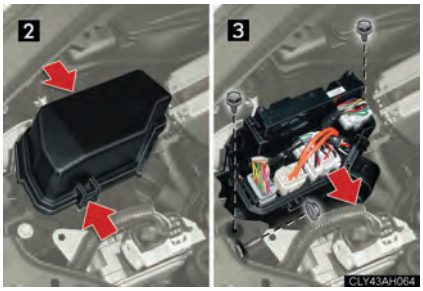
▶ Lado esquerdo

Remova o parafuso de fixação e mova a abertura de abastecimento do fluido do lavador.

▶ Lado direito

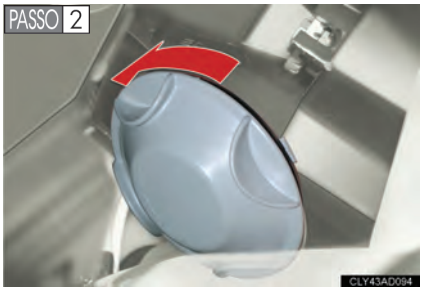



1 Remova os parafusos de fixação e mova a unidade da ECU.

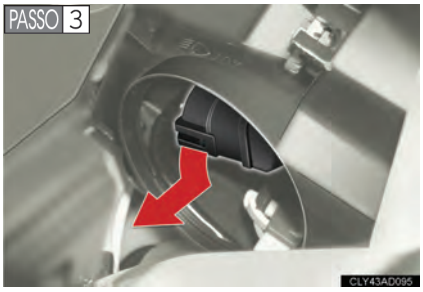



2 Remova a tampa do bloco de relés.

3 Remova os parafusos de fixação e a porca, e mova o bloco de relés.




Gire a tampa no sentido anti-horário e remova.




Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

PASSO 4

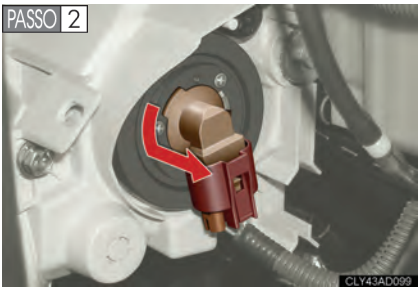
Solte o conector enquanto o pressiona para destravá-lo.

## Faróis de neblina

PASSO 1

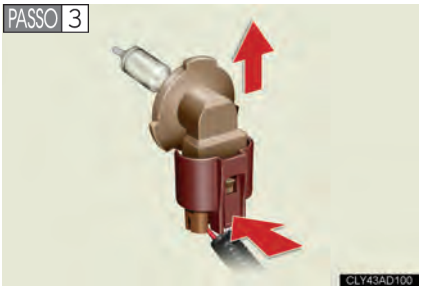
Para permitir o acesso, esterce o volante de direção no lado oposto à lâmpada a ser substituída. Remova o parafuso e as presilhas do revestimento do pára-lama, e a seguir remova o revestimento do pára-lama.

PASSO 2



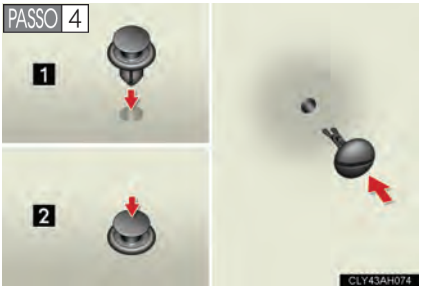

Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

PASSO 3




Solte o conector enquanto o pressiona para destravá-lo.

PASSO 4



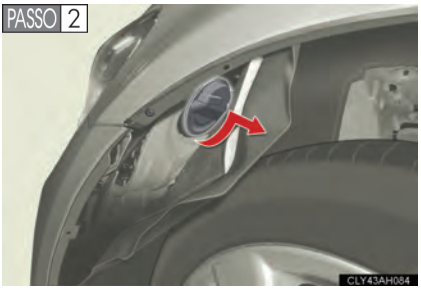

Instale os parafusos e presilhas.

## Sinalizadores de direção dianteiros

PASSO 1

Para permitir o acesso, gire o volante de direção no lado oposto à lâmpada a ser substituída.
Remova os parafusos e as presilhas do revestimento do pára-lama, e a seguir remova o revestimento do pára-lama.

PASSO 2

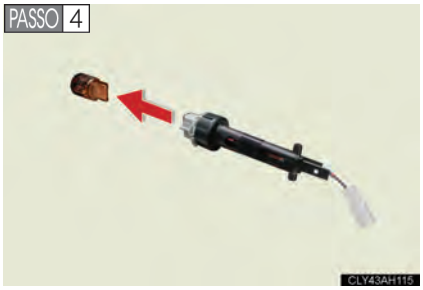



Gire a tampa traseira no sentido anti-horário.

PASSO 3

Desconecte o conector e gire o soquete no sentido anti-horário.

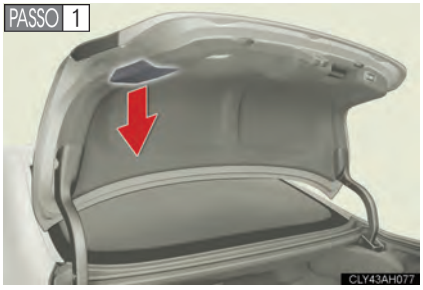
PASSO 4



Remova a lâmpada.

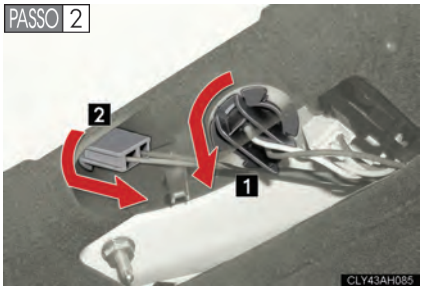
## Luzes de ré e lanternas de neblina

PASSO 1



Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa.

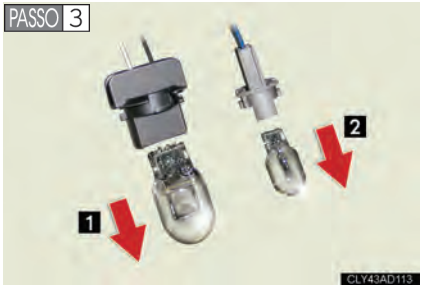
PASSO 2




Gire as bases das lâmpadas no sentido anti-horário.

1 Lanterna de neblina
2 Luz de ré

PASSO 3

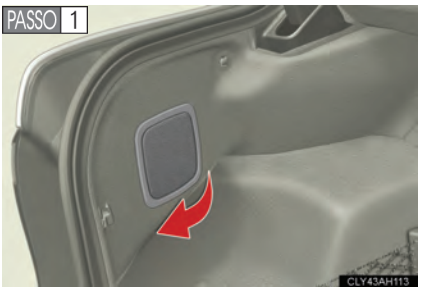



Remova a lâmpada.

1 Lanterna de neblina
2 Luz de ré

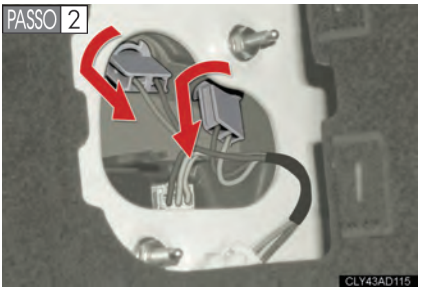
## ■ Sinalizadores de direção traseiros

PASSO 1



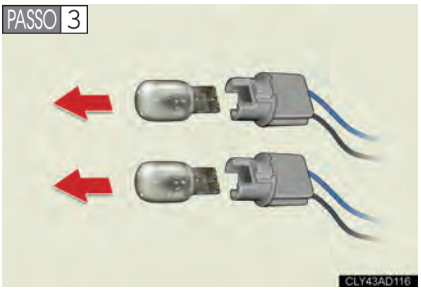

Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa.

PASSO 2




Gire as bases das lâmpadas no sentido anti-horário.

PASSO 3




Remova as lâmpadas.

### Luzes exceto as indicadas anteriormente

Se alguma lâmpada citada abaixo queimar, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Fachos baixos dos faróis
- Lanternas dianteiras
- Sinalizadores de direção laterais
- Luz de freio/lanternas traseiras
- Lanternas de neblina
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença

---

### Formação de condensação no interior das lentes

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores informações quando nas situações abaixo. A formação temporária de condensação no interior das lentes do farol não significa uma impropriedade.

- Gotas grandes de água são formadas no interior da lente.
- Depósito de água no interior do farol

### LED facho baixo dos faróis, lanternas dianteiras, luz de freio/lanternas traseiras e luz de freio elevada

Facho baixo dos faróis, lanternas dianteiras, luz de freio/lanternas traseiras e luz de freio elevada consistem de diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da luz em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos nuas. Segure a lâmpada pela parte plástica ou metálica.
- Se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou penetração de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- Não tente separar ou reparar as lâmpadas de descarga de gás do facho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.
  Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

### ■ Para evitar danos ou incêndio

Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

# Quando houver problemas 5


5-1. Informações essenciais 5-1-1
Se for necessário rebocar o veículo ..... 5-1-2
Se você achar que há algo errado ..... 5-1-8

5-2. Etapas em caso de emergência ..... 5-2-1
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ..... 5-2-2
Se a mensagem de emergência for apresentada ..... 5-2-9
Se um pneu estiver vazio ... 5-2-12
Em caso de incêndio ..... 5-2-20
Se não houver partida do sistema híbrido ..... 5-2-21
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 5-2-23
Se o freio de estacionamento não puder ser liberado ... 5-2-24
Se você perder as chaves .. 5-2-26
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ... 5-2-27
Quando a bateria de 12 volts estiver descarregada ..... 5-2-30
Em caso de superaquecimento do veículo ..... 5-2-34
Se o veículo atolar ..... 5-2-38

# Seção 5-1
# Informações essenciais


- Informações essenciais
- Se for necessário rebocar o veículo
- Se você achar que há algo errado

# Se for necessário rebocar o veículo

**Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, ou serviço especializado em rebocamento de veículo, usando caminhão de reboque ou caminhão com plataforma.**

**Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação estadual/municipal e local.**

**Para o rebocamento pela frente, as rodas traseiras e eixos deverão estar em boas condições.**

**Se estiverem danificados, use um carrinho ou caminhão tipo plataforma.**

## Antes de rebocar

O que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- O sistema híbrido está funcionando mas o veículo não move.
- O veículo emite ruídos anormais.

## Rebocamento de emergência

Se um caminhão de reboque não estiver disponível em caso de emergência, o seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixado ao(s) olhal(is) de rebocamento de emergência. Isto somente deverá ser feito em pistas de superfície rígida em distâncias curtas e baixas velocidades.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e usar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios deverão estar em boas condições.

1 Olhais para rebocamento

## Antes do rebocamento de emergência

- Libere o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "N".
- Posicione o interruptor de ignição "POWER" em "ACC" (sistema híbrido off) ou modo "ON" (sistema híbrido funcionando).

### ⚠ ATENÇÃO

**Atenção durante o rebocamento**

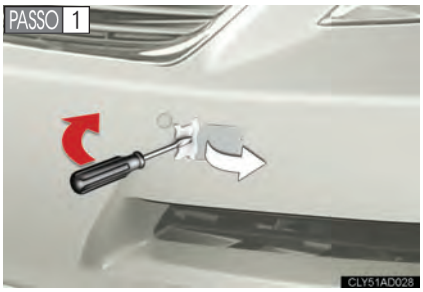
- Tenha extremo cuidado ao rebocar o veículo.
  Evite as partidas repentinas ou manobras erráticas na condução que venham a forçar excessivamente os olhais de rebocamento e os cabos ou correntes.
- Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

### ⚠ NOTA

**Para evitar danos severos à transmissão e a caixa de transferência**

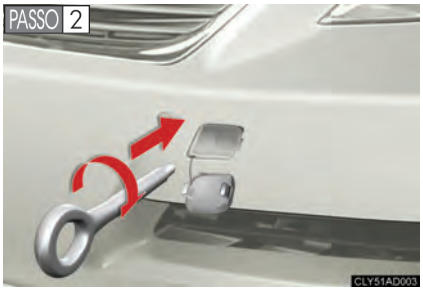
Jamais reboque este veículo com as rodas em contato com a pista.
Isto poderá causar severos danos à transmissão e a caixa de transferência.

## Instalação dos olhais de rebocamento

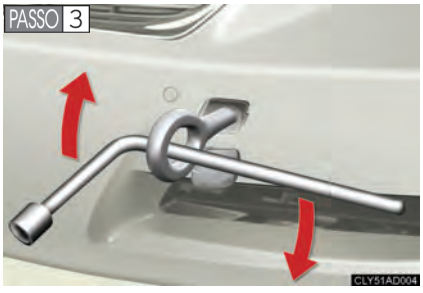



Remova a cobertura do olhal usando uma chave de fenda de ponta plana.

Para proteger a carroçaria, coloque um tecido entre a chave de fenda e a carroçaria do veículo, conforme indicado na ilustração.




Introduza o olhal de rebocamento na abertura e dê aperto manual.




Aperte o olhal de rebocamento firmemente usando uma chave de porca de roda.

■ **Posição do olhal para rebocamento de emergência**
(→P. 5-2-12)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Instalar os olhais de rebocamento ao veículo**

Certifique-se de que olhais de rebocamento sejam instalados firmemente.

Se não estiverem instalados firmemente, os olhais de rebocamento poderão soltar durante o rebocamento. Isto poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.

## Rebocamento com um caminhão tipo reboque

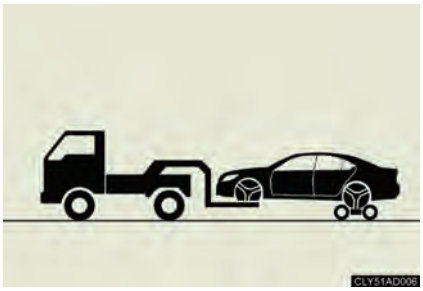
## ⚠ NOTA

**■ Para evitar danos à carroçaria**

Não faça o rebocamento usando caminhão tipo reboque, seja pela frente ou por trás.

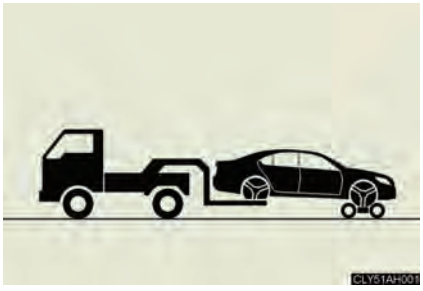
## Rebocamento usando caminhão de reboque com a roda suspensa

▶ Pela extremidade dianteira




Use um carrinho sob a roda traseira.

▶ Pela extremidade traseira




Use um carrinho sob a roda dianteira.

### ⚠ NOTA

■ **Para evitar danos severos à transmissão e caixa de transferência**

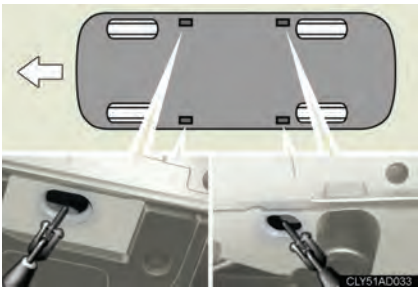
Jamais reboque este veículo com as rodas em contato com o solo.

■ **Para evitar danos ao veículo**

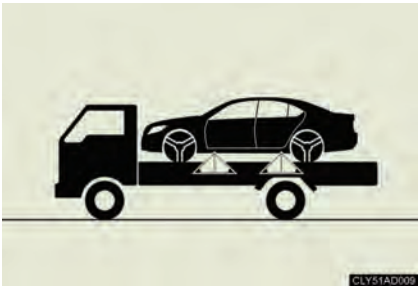
- Não reboque o veículo com o interruptor de ignição "POWER" posicionado no modo "OFF".

  A trava do mecanismo da direção não é suficientemente forte para manter as rodas em linha reta.
- Ao levantar o veículo mantenha uma distância segura da pista à extremidade oposta a qual o veículo está sendo levantado. Sem a distância adequada da pista, o veículo poderá ser danificado ao ser rebocado.

## Uso de caminhão com plataforma




Se for transportado por um caminhão de plataforma, o seu veículo Lexus deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.




Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto deverão estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

# Se você achar que há algo errado

**Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível.**

## Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo
  (O gotejamento de água originado no ar condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do fluido de arrefecimento continuamente acima do normal (→P. 2-2-9)

## Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

## Sintomas operacionais

- Impropriedades, asperezas do motor
- Perda evidente de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

# Seção 5-2
# Etapas a serem observadas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar
- Se a mensagem de emergência for apresentada
- Se um pneu estiver vazio
- Em caso de incêndio
- Se não houver partida do sistema híbrido
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição "P"
- Se o freio de estacionamento não puder ser liberado
- Se você perder as chaves
- Se a chave eletrônica não funcionar corretamente
- Quando a bateria de 12 volts estiver descarregada
- Em caso de superaquecimento do veículo
- Se o veículo atolar

# Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ...

**Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a lâmpada acender ou piscar, mas a seguir apagar não haverá necessariamente uma impropriedade no sistema.**

## Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

| Luz de advertência | Luz de advertência/Detalhes |
|---|---|
| | **Luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho)**<br>• Baixo nível do fluido<br>• Impropriedade no sistema de freio controlado eletronicamente |

## Pare o veículo imediatamente.

As seguintes advertências indicam a possibilidade de danos ao veículo, o que podem resultar em acidente. Imediatamente pare o veículo em local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

| Luz de advertência | Luz de advertência/Detalhes |
|---|---|
| | **Luz de advertência do sistema de carga**<br>Indica uma impropriedade no sistema de carga do veículo |

## Providencie a inspeção do veículo imediatamente.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente. A negligência quanto à investigação da causa para as advertências abaixo poderá resultar em operação anormal do sistema e possível acidente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, imediatamente.

| Luz de advertência | Luz de advertência/Detalhes |
|---|---|
| | **Luz indicadora de impropriedade**<br>Indica impropriedade no:<br>• Sistema híbrido;<br>• Sistema de controle eletrônico do motor;<br>• Sistema de controle eletrônico da aceleração; ou<br>• Sistema de controle eletrônico da transmissão |
| | **Luz de advertência do sistema de airbag**<br>Indica impropriedade no:<br>• Sistema de airbag; ou<br>• Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança |
| | **Luz de advertência do sistema ABS**<br>Indica impropriedade no:<br>• ABS; ou<br>• Sistema de assistência de freio |
| | **Luz de advertência do sistema de freio (indicador amarelo)**<br>Indica impropriedade no:<br>• Sistema de freio regenerativo;<br>• Sistema de freio controlado eletronicamente; ou<br>• Freio de estacionamento com controle elétrico |
| | **Luz de advertência da direção elétrica assistida**<br>Indica impropriedade no Sistema EPS (Direção Elétrica Assistida) |

■ **Se a luz indicadora de impropriedade acender durante a condução**

Em alguns modelos, a luz indicadora de impropriedade irá acender, se o reservatório de combustível estiver totalmente vazio. Se o reservatório de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente.

A luz indicadora de impropriedade irá apagar após vários percursos. Se a luz indicadora de impropriedade não apagar, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, assim que possível.

■ **Luz de advertência da direção elétrica assistida**

Quando houver queda ou redução de voltagem, a luz de advertência da direção elétrica assistida poderá acender.

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Quando a luz de advertência da direção elétrica assistida acender**

O volante de direção poderá tornar-se excessivamente pesado.

Se o volante de direção estiver mais pesado do que o normal, segure firmemente para aplicar mais força do que o normal.

**Observe o procedimento de correção.**

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apaga.

| Luz de advertência | Luz de Advertência/Detalhes | Procedimento de correção |
|---|---|---|
| | **Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*1**<br>Indica que uma porta ou o porta-malas não está totalmente fechado | Verifique se todas as portas e o porta-malas estão fechados. |
| <br>No medidor de combustível | **Luz de advertência de baixo nível de combustível**<br>Indica que o combustível restante está em aproximadamente 13 L ou menos | Reabasteça o veículo. |

| Luz de advertência | Luz de Advertência/Detalhes | Procedimento de correção |
|---|---|---|
| | **Lembrete do cinto de segurança do banco do motorista (alarme de advertência)*2**<br>Alerta o motorista para travar o cinto de segurança | Travar o cinto de segurança. |
| | **Lembrete do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*2**<br>Alerta o passageiro dianteiro para travar o cinto de segurança | Travar o cinto de segurança. |
| | **Luz de advertência de pressão dos pneus** | |
| | Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus. | Ajuste a pressão de inflagem dos pneus. |
| | Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto:<br>Impropriedade no sistema de advertência de pressão dos pneus. | Providencie a inspeção do sistema em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. |
| | **Luz de advertência de alta temperatura no fluido de arrefecimento**<br>Indica alta temperatura no fluido de arrefecimento do motor | →P. 5-2-34 |
| | **Luz de advertência master**<br>Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência master detectou uma impropriedade. | →P. 5-2-9 |

*1:Alarme de advertência de porta aberta:
O alarme de advertência de porta aberta irá soar para alertar quando uma ou mais portas não estiverem totalmente fechadas (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h [3 mph]).

*2:Lembretes dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:
Os lembretes dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro irão soar para alertar ao motorista e ao passageiro dianteiro que os seus respectivos cintos de segurança não estão travados. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade mínima de 20 km/h (12 mph). A seguir, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente durante mais 90 segundos.

---

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro e lembrete do cinto de segurança do passageiro

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer piscar a luz de advertência, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Quando a luz de advertência de pressão do pneu acender

Verifique a pressão de inflagem dos pneus e ajuste-a ao nível apropriado. Pressionar o interruptor de zeragem da advertência de pressão dos pneus não fará apagar a luz de advertência de pressão dos pneus.

■ A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais

A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais como vazamentos normais de ar ou alteração na pressão de inflagem dos pneus devido à temperatura. Neste caso, ajustar a pressão de inflagem dos pneus fará apagar a luz de advertência após alguns minutos.

■ **Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva**

O pneu reserva também é equipado com válvula de advertência de pressão e transmissor.

A luz de advertência de pressão do pneu irá acender se a pressão de inflagem do pneu reserva estiver baixa. Se um pneu esvaziar, mesmo ele sendo substituído pelo pneu reserva, a luz de advertência de pressão do pneu não irá apagar. Substitua o pneu reserva usando o pneu reparado e ajuste a pressão correta de inflagem dos pneus. A luz de advertência de pressão dos pneus irá apagar após alguns minutos.

■ **Se o sistema de advertência de pressão dos pneus estiver inoperante**

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar nas condições abaixo:

(Quando a condição for normalizada, o sistema irá funcionar corretamente).

- Se forem usados pneus não equipados com válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores
- Se o código de identificação nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores não estiverem registrados no computador de advertência de pressão dos pneus
- Se houver nas proximidades, dispositivos eletrônicos ou dispositivos que utilizem freqüências de onda de rádio similares
- Se houver no porta-malas, algum objeto metálico de grande porte que possa interferir na recepção do sinal
- Se um rádio ajustado em freqüências similares estiver sendo usado no veículo
- Se houver película de vidro que afete os sinais de ondas de rádio
- Se houver acúmulo de neve ou gelo no veículo, especialmente ao redor das rodas ou caixas de roda
- Se forem usadas peças não originais Lexus (Mesmo que você use rodas Lexus, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente em alguns tipos de pneus).
- Se forem usadas correntes para pneus
- Se o pneu reserva estiver em uma posição sujeita a recepção fraca de sinal de ondas de rádio
- Se a pressão de inflagem dos pneus for 73 psi (5,1 kgf/cm$^2$ ou bar, 500 kPa) ou superior.

### Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender após piscar durante 1 minuto freqüentemente

Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender após piscar durante 1 minuto freqüentemente quando o interruptor de ignição "POWER" for movido à posição "ON", providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ⚠ ATENÇÃO

### Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A negligência poderá causar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste a pressão de inflagem dos pneus imediatamente.
- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após o ajuste da pressão de inflagem dos pneus, é provável que haja um pneu vazio. Verifique os pneus. Se um pneu estiver vazio, substitua-o usando o pneu reserva e providencie o reparo do pneu que esvaziou em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Evite as manobras e frenagens súbitas. Se houver deterioração dos pneus você poderá perder o controle do volante de direção ou dos freios.

### Se houver estouro ou vazamento de ar repentino

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.

## ⚠ NOTA

### Precauções quando instalar um pneu diferente

Quando for instalado um pneu de especificação ou fabricação diferente, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

# Se a mensagem de advertência for apresentada

**O mostrador multifunção apresenta advertências de impropriedade nos sistemas, operações executadas incorretamente, ou mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção apropriado à mensagem.**

1 Luz de advertência master

A luz de advertência master irá acender ou piscar quando uma mensagem estiver sendo apresentada no mostrador multifunção.

2 Mostrador multifunção

Se alguma mensagem de advertência for re-apresentada após o procedimento de correção ter sido executado, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## Mensagens e advertências

As luzes de advertência e alarmes de advertência funcionam conforme segue, e conforme o conteúdo da mensagem. Se uma mensagem indicar a necessidade de inspeção, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

| | Luz do sistema de advertência | Alarme de advertência* | Advertência |
|---|---|---|---|
| Acende | — | Soa | Indica uma situação importante, como quando um sistema relacionado à condução apresentar impropriedade ou houver risco se o procedimento de correção não for executado |

| | Luz do sistema de advertência | Alarme de advertência* | Advertência |
|---|---|---|---|
| — | Acende ou pisca | Soa | Indica uma situação importante, como quando houver a possibilidade de impropriedade no sistema indicado no mostrador multifunção |
| Pisca | — | Soa | Indica uma situação, como a possibilidade de resultar em danos ao veículo ou perigo |
| Acende | — | Não soa | Indica uma condição, como impropriedade de componentes elétricos, sua condição ou necessidade de manutenção |
| Pisca | — | Não soa | Indica uma situação, como quando uma operação executada incorretamente, ou indicação de como executar uma operação corretamente |

*Um alarme irá soar pela primeira vez que uma mensagem for apresentada no mostrador multifunção.

■ **Luzes de advertência de sistema**

A luz de advertência master não irá acender ou piscar nos casos abaixo. Ao invés disso, uma luz de advertência separada do sistema irá acender ou piscar juntamente com uma mensagem indicada no mostrador multifunção.

- Impropriedade do AFS (Adaptive Front Lighting System)
  A luz indicadora "AFS OFF" pisca. (→P. 2-3-3)
- Impropriedade no sistema de freio
  A luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho) irá acender. (→P. 5-2-2)
- Impropriedade no sistema de freio regenerativo, sistema de freio controlado eletronicamente ou freio de estacionamento com controle elétrico.
  A luz de advertência do sistema de freio (indicador amarelo) irá acender. (→P. 5-2-3)
- Impropriedade do ABS
  A luz de advertência do ABS irá acender. (→P. 5-2-3)
- Impropriedade no sistema de carga
  A luz de advertência do sistema de carga irá acender. (→P. 5-2-2)
- Alta temperatura do fluido de arrefecimento do motor
  A luz de advertência de alta temperatura do fluido de arrefecimento do motor irá acender ou piscar. (→P. 5-2-4)

■ **Se a mensagem "Hybrid System Overheat" for apresentada**
→P. 5-2-36

■ **Se a luz de advertência de baixo nível de combustível acender e "Check Hybrid System" for apresentada**
→P. 1-1-11

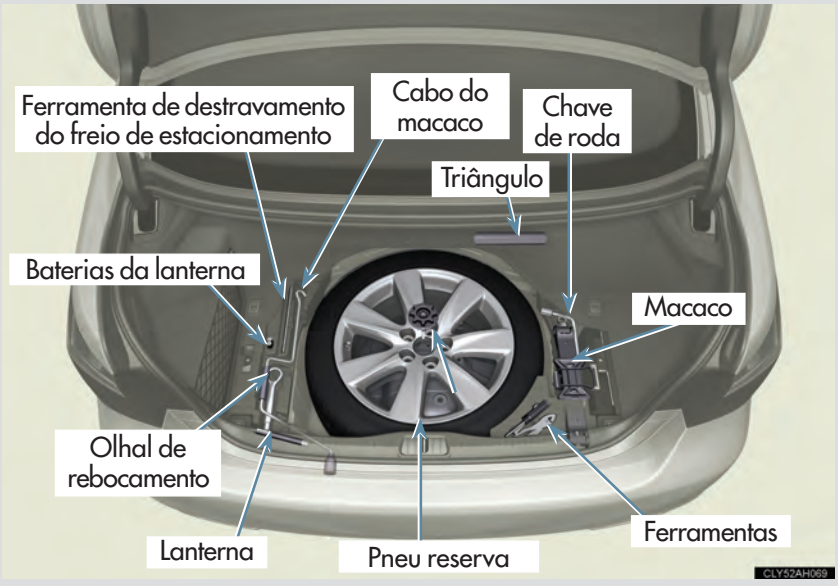
# Se um pneu estiver vazio

**Remova o pneu vazio e substitua-o usando o pneu reserva do veículo.**

## Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P"
- Desligue o sistema híbrido.
- Acenda os sinalizadores de emergência.

## Localização do pneu reserva, macaco, triângulo e ferramentas



## Lanterna

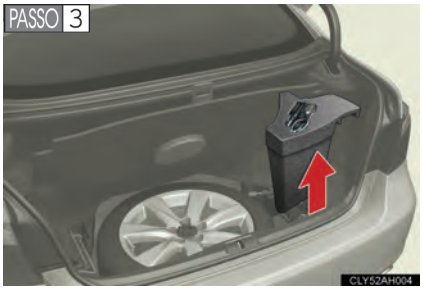
O veículo é equipado com lanterna, localizada no interior do porta-malas. A lanterna é fornecida para que em caso de necessidade de operação de serviço inesperado à noite, como a instalação do pneu reserva, o condutor do veículo tenha melhor acesso visual.

1. Gire a parte superior da laterna para removê-la.
2. Introduza as baterias.
3. Instale a parte superior.
4. Ligar - Desligar (ON-OFF)

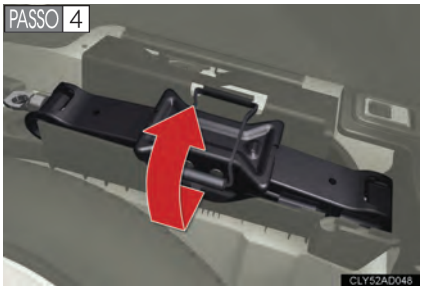
## Retirar o macaco e o pneu reserva

Levante o gancho no painel do assoalho do porta-malas.

Fixe o painel usando o gancho, conforme a ilustração.




Remova a bandeja de ferramentas.




Remova o macaco após remover a trava de fixação.

Solte o elemento de fixação central que prende o pneu reserva.

Se não for possível girar o elemento de fixação central manualmente, use a chave de roda que está acondicionada no porta-malas. (Para fixar o pneu, dê aperto manual do elemento de fixação central. Não use a chave de roda ou outras ferramentas).

## Substituir um pneu vazio

PASSO 1

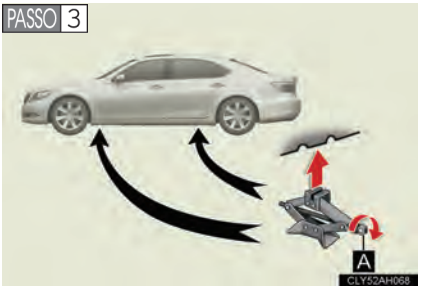
Calce os pneus.

| Pneu vazio | | Posições do calço da roda |
|---|---|---|
| Dianteiro | Lado esquerdo | Atrás do pneu traseiro direito |
| | Lado direito | Atrás do pneu traseiro esquerdo |
| Traseiro | Lado esquerdo | Na frente o pneu dianteiro direito |
| | Lado direito | Na frente o pneu dianteiro esquerdo |

PASSO 2

Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

PASSO 3




Com a mão gire a parte "A" do macaco, até que o encaixe do macaco faça contato no ponto de levantamento.

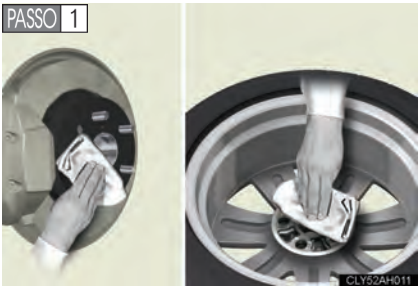
Levante o veículo até que o pneu esteja levemente fora do solo.

Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Quando apoiar o pneu no solo, posicione o pneu de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima, a fim de evitar riscar a superfície da roda.

## Instalação do pneu reserva

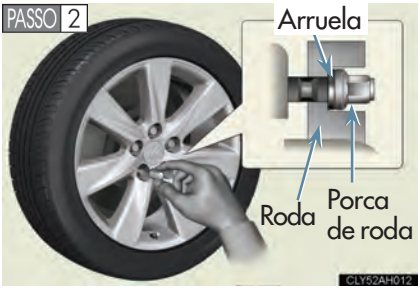
PASSO 1




Remova toda a sujeira ou objetos estranhos que houver na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá saltar do veículo.

PASSO 2



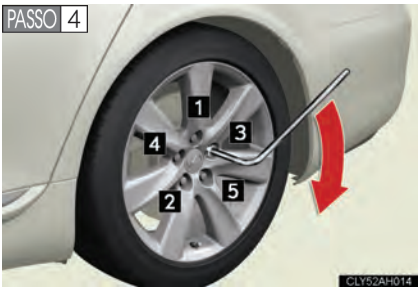

Instale o pneu reserva e aperte cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Gire as porcas até que as arruelas estejam em contato com a roda.

PASSO 3

Abaixe o veículo.

PASSO 4




Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na seqüência indicada na ilustração.

**Torque de aperto:**

140 N·m (14,3 kgf·m, 103,3 lbf·pés)

PASSO 5 Acondicione o pneu vazio, o macaco e todas as ferramentas.

■ Após completar a troca do pneu

O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser zerado. (→P. 4-3-27)

⚠ ATENÇÃO

■ Uso do macaco

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu vazio.
  Não use o macaco em outro veículo, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixado firmemente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo quando este estiver apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário entrar embaixo do veículo.
- Desligue o controle de altura e desligue o sistema híbrido.

Seja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não há alguém trabalhando no veículo ou próximo do mesmo e que poderá ser ferido.

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Substituição do pneu vazio**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos.

- Jamais use óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.
  O óleo ou graxa podem resultar em soltura das porcas de roda, causando acidente grave. Remova todo óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.
- Aperte as porcas de roda ao torque de 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf) assim que possível, após a troca das rodas.
  A não observância destas precauções poderá resultar em soltura das porcas, podendo as rodas saltarem-se, ocasionando em acidente grave ou fatal.

## ⚠ NOTA

**■ Não dirija o veículo com um pneu vazio.**

Não continue a dirigir com um pneu vazio.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu vazio poderá danificar o pneu e a roda permanentemente.

**■ Quando substituir os pneus**

Quando remover ou instalar as rodas, pneus ou a válvula de advertência de pressão dos pneus e o transmissor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, uma vez que a válvula de advertência de pressão dos pneus e o transmissor poderão ser danificados se não forem manuseados corretamente.

**■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

Não use vedantes líquidos em pneu vazios.

# Em caso de incêndio

## Posicionamento do extintor de incêndio

PASSO 1 O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

PASSO 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

# Se não houver partida do sistema híbrido

As razões para falta de partida do sistema híbrido poderão variar conforme a situação.

Verifique o que segue e execute o procedimento apropriado:

■ Não há partida do sistema híbrido, embora o procedimento de partida correto tenha sido executado. (→P. 2-1-11)

Uma das razões abaixo poderá ser a causa do problema:

- A chave eletrônica poderá não estar funcionando corretamente. (→P. 5-2-27)
- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador. (→P. 1-7-2)
- Poderá haver impropriedade no sistema da trava da direção.
- Poderá haver impropriedade no sistema híbrido devido a problema elétrico como a interrupção de circuito ou fusível aberto. Entretanto, conforme o tipo de impropriedade, uma medida temporária é disponível para a partida do sistema híbrido. (→P. 5-2-22)

■ As luzes internas e faróis estão fracos, ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Uma das razões abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P. 5-2-30)
- As conexões do terminal da bateria de 12 volts poderão estar soltos ou corroídos.

■ As luzes internas e faróis não acendem, ou a buzina não soa.

Uma das razões abaixo poderá ser a causa do problema:

- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados.
- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P. 5-2-30)

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

## Função de partida de emergência

Quando não houver partida no sistema híbrido, as etapas que seguem poderão ser usadas como medida provisória para a partida do sistema híbrido se o interruptor de ignição "POWER" estiver funcionando normalmente.

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P"

PASSO 3 Posicione o interruptor de ignição "POWER" em ACC.

PASSO 4 Pressione e mantenha pressionado o interruptor de ignição "POWER" durante aproximadamente 15 segundos e ao mesmo tempo pressione firmemente o pedal de freio.

Embora possa haver partida do sistema híbrido com as etapas acima, poderá haver uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

# Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição "P"

Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

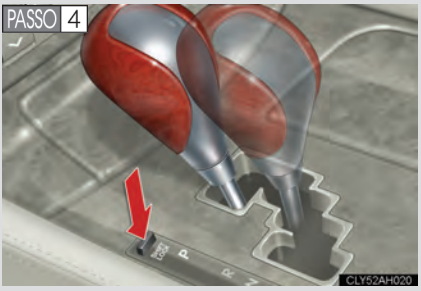
As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento possível da alavanca de mudança de marcha.

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Dê partida no sistema híbrido.

PASSO 3 Pressione o pedal de freio.

PASSO 4




Pressione o botão do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha poderá ser movida enquanto o botão for pressionado.

# Se o freio de estacionamento não puder ser liberado

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada ou a operação do interruptor não liberar o freio de estacionamento, o freio de estacionamento poderá ser liberado manualmente usando o procedimento abaixo. Este procedimento deverá ser executado somente se necessário, como em caso de emergência.

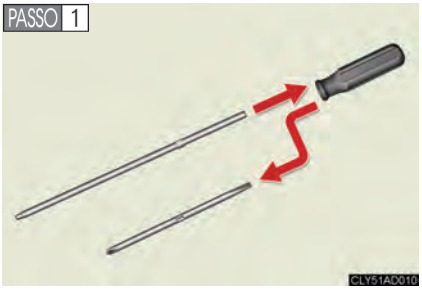
Se não for possível acionar o interruptor mesmo quando a bateria de 12 volts estiver normal, poderá haver uma impropriedade no sistema do freio de estacionamento. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

## Antes de liberar o freio de estacionamento manualmente

- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".
- Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF".
- Verifique se o indicador do freio de estacionamento está em "OFF".
- Calce os pneus.

## Liberar o freio de estacionamento manualmente

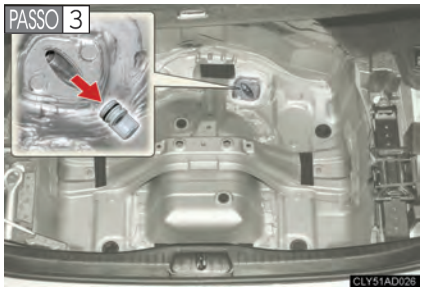
PASSO 1



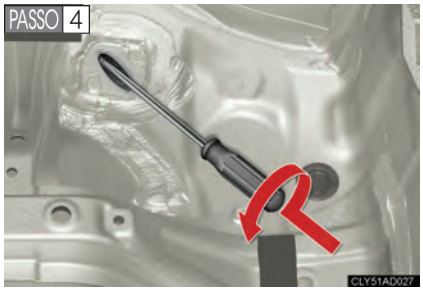

Remova do porta-malas, a ferramenta de destravamento do freio de estacionamento e a chave de fenda. (→P. 5-2-12)

Instale a ferramenta de destravamento do freio de estacionamento no cabo da chave de fenda.

PASSO 2 Remova o pneu reserva. (→P. 5-2-12)




Remova o bujão.




Introduza a ferramenta e pressione-a para baixo firmemente e ao mesmo tempo gire-a no sentido anti-horário até parar.

### Operação manual do freio de estacionamento

O freio de estacionamento não poderá ser aplicado manualmente.

**ATENÇÃO**

**Quando liberar o freio de estacionamento manualmente**

- Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P", posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e calce os pneus.
  A negligência poderá causar o movimento do veículo, resultando em acidente.
- Posicione o interruptor de ignição "POWER" no modo "OFF" e verifique se o indicador do freio de estacionamento está em "OFF".
  A negligência poderá resultar em funcionamento do sistema e movimento da ferramenta de destravamento do freio de estacionamento que está introduzida, resultando em ferimentos.

# Se você perder as chaves

As chaves novas e originais Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, usando uma das outras chaves e o número da chave gravado na placa de número da chave.

# Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 1-3-6) ou a chave eletrônica não puder ser usada quando a bateria estiver totalmente descarregada, o sistema smart entry & sistema de partida e controle remoto não poderão ser utilizados. Nestes casos, as portas e o porta-malas poderão ser abertos ou o sistema híbrido, poderão ser acionados por meio do procedimento descrito abaixo.

## Travamento e destravamento das portas e funções interligadas à chave

▶ Portas

Remova a cobertura da maçaneta da porta do motorista usando a chave mecânica para executar as operações abaixo.

Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado (→P. 1-7-5)

1 Trava todas as portas

2 Fecha os vidros (gire e mantenha na posição)

O teto solar também será fechado.

3 Destrava todas as portas

4 Abre os vidros (gire e mantenha na posição)

O teto solar também irá abrir

Retorne a cobertura à posição original após usar.

▶ Porta-malas

Gire a chave mecânica no sentido horário para abrir.

Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado. (→P. 1-7-5)

## Alterar os modos do interruptor de ignição "POWER" e partida do sistema híbrido

PASSO 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em "P" e aplique os freios.

Toque no lado do emblema Lexus na chave eletrônica para o interruptor de ignição "POWER".

Se alguma das portas for aberta ou fechada após a chave ser tocada no interruptor para a partida do veículo, um alarme irá soar para indicar que a função de partida não pode detectar a chave.

PASSO 3 Para alterar os modos do interruptor de ignição "POWER": No período de 10 segundos após o alarme soar, libere o pedal de freio e pressione o interruptor de ignição "POWER". Os modos poderão ser alterados sempre que o interruptor for pressionado. (→P. 2-1-11)

Para a partida do sistema híbrido: Pressione o interruptor de ignição "POWER" no período de 10 segundos após o alarme soar, mantendo pressionado o pedal de freio.

Se o sistema híbrido ainda não puder ser acionado, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

---

■ **Interromper o sistema híbrido**

Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" e pressione o interruptor de ignição "POWER" como você faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

■ **Substituir a bateria da chave**

Como o procedimento é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver totalmente descarregada. (→P. 4-3-40)

■ **Alarme**

Usar a chave mecânica para travar as portas não irá ativar o sistema de alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 1-7-5)

# Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

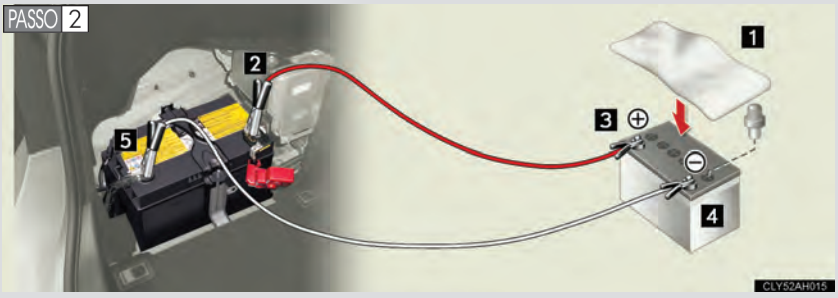
**Os procedimentos abaixo poderão ser usados para a partida do sistema híbrido se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada.**

**Você poderá contatar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.**

Se você dispuser de um conjunto de cabos-ponte ou auxiliar e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida em ponte.

PASSO 1 Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa da bateria de 12 volts. (→P. 4-3-19)
Se o dispositivo de abertura do porta-malas não puder ser usado, use a chave mecânica para abrir o porta-malas. (→P. 5-2-27)

PASSO 2




Conecte os cabos-ponte.

1 Se necessário, remova todos os bujões de ventilação da bateria auxiliar. Coloque um tecido sobre as ventilações abertas da bateria auxiliar (Isto ajudará a reduzir o risco de explosão, ferimentos e queimaduras).
2 Terminal positivo (+) da bateria do seu veículo
3 Terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo
4 Terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo
5 Terminal negativo (-) da bateria do seu veículo

PASSO 3 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.

PASSO 4 Abra e feche todas as portas com o interruptor de ignição "POWER" desligado "OFF".

PASSO 5 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e posicione o interruptor de ignição "POWER" em "ON", a seguir acione a partida do sistema híbrido.

PASSO 6 Certifique-se de que a luz indicadora esteja acionada em "READY". Caso a luz indicadora não esteja acionada, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

PASSO 7 Após a partida do sistema híbrido, remova os cabos-ponte invertendo a seqüência ao qual os mesmos foram aplicados durante a conexão.

Após a partida do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, assim que possível.

■ Evitar descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ Quando a bateria de 12 volts for removida ou estiver descarregada

- Poderá não haver partida do sistema híbrido. (→P. 4-3-21)
- O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. (→P. 4-3-26)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 volts.**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental do gás inflamável que poderá ser emitido pela bateria.

- Certifique-se de que os cabos-ponte estejam conectados aos terminais corretos.
- Não permita que as pontas dos cabos-ponte utilizadas para a conexão com o terminal "+" da bateria, entrem em contato com qualquer outra parte ou superfície metálica do veículo, como por exemplo, dobradiças, presilhas ou superfícies sem pintura.
- Não permita que os terminais "+" e "–" dos cabos-ponte entrem em contato entre si, ao estarem suas outras pontas conectadas aos terminais da bateria.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou provoque chamas próximo da bateria de 12 volts.

**■ Precauções quanto à bateria de 12 volts**

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria.

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) na pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria na pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças próximas à bateria de 12 volts.

## ⚠ NOTA

**■ Para evitar danos ao veículo**

Não puxe ou empurre o veículo para provocar a partida, uma vez que danos ao sistema híbrido poderão ocorrer.

**■ Ao manusear cabos-ponte**

Esteja atento para que não haja contato dos cabos-ponte com o ventilador de arrefecimento ou correias durante a conexão ou desconexão dos cabos.

# Em caso de superaquecimento do veículo

**O que segue poderá indicar que o seu veículo esteja com superaquecimento:**

- A luz de advertência de alta temperatura do fluido de arrefecimento do motor acende ou pisca:

  O motor poderá estar superaquecido.

- "Hybrid System Overheat" é apresentado no mostrador multifunção:

  A unidade de controle de potência poderá estar superaquecida.

Siga o procedimento de correção descrito abaixo.

## Procedimentos de correção

### ■ Se a luz de advertência de temperatura do fluido de arrefecimento do motor acender ou piscar

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado.

PASSO 2 Verifique se há saída de vapores na área do capô do motor.

Se houver vapor:

Desligue o sistema híbrido e cuidadosamente levante o capô do veículo.

Se não houver vapor:

Mantenha o sistema híbrido funcionando e cuidadosamente levante o capô do veículo.

PASSO 3 Remova a cobertura do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)

PASSO 4 Verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando.

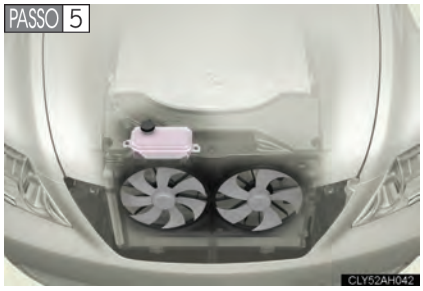
Se o ventilador estiver funcionando:

Aguarde até que a luz de advertência de temperatura do fluido de arrefecimento se apague e a seguir desligue o sistema híbrido.

Se o ventilador não estiver funcionando:

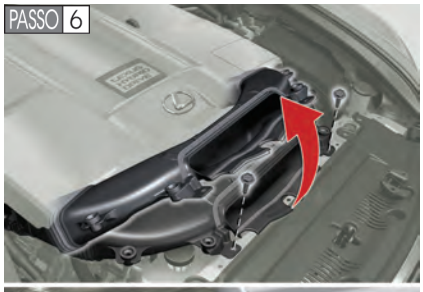
Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

PASSO 5




Uma vez que o sistema híbrido esteja resfriado o suficiente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

PASSO 6



Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível. (→P. 6-1-8)

## Se a mensagem "Hybrid System Overheat" for apresentada no mostrador multifunção

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado.

PASSO 2 Mantenha o sistema híbrido funcionando e cuidadosamente levante o capô do veículo.

PASSO 3 Remova a cobertura do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)

PASSO 4 Verifique se os ventiladores de arrefecimento estão funcionando.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

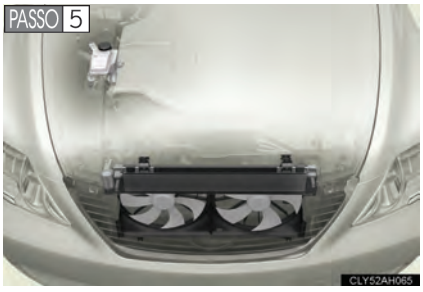
Aguarde até que a mensagem "Hybrid System Overheat" desapareça e a seguir desligue o sistema híbrido.

Se a mensagem não desaparecer, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Se os ventiladores não estiverem funcionando:

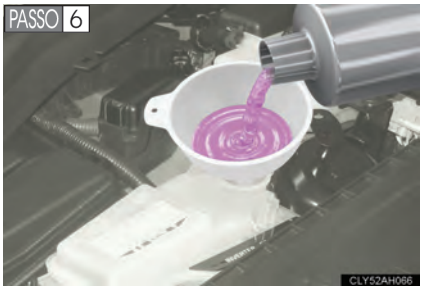
Pare o sistema híbrido e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

PASSO 5




Após o resfriamento do sistema híbrido, verifique o nível do fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência e inspecione o sistema de arrefecimento quanto à vazamentos.

PASSO 6




Adicione fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência, se necessário.

A água poderá ser utilizada em caso de emergência se o fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência não estiver disponível. (→P. 6-1-8)

Providencie a inspeção do seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus mais próxima, assim que possível.

### Superaquecimento

Os sintomas abaixo poderão ocorrer se o veículo estiver superaquecido:

- Redução na potência de saída do sistema híbrido.
- Saída de vapores na área do motor.

**ATENÇÃO**

**Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do seu veículo.**

- No veículo híbrido, algumas vezes o motor à gasolina começa a funcionar automaticamente ou os ventiladores de arrefecimento começam a funcionar repentinamente. Não toque nem se aproxime dos componentes giratórios da correia ou dos ventiladores. Os seus dedos, roupas ou ferramentas poderão ficar presos, resultando em acidentes com ferimentos.
- Não solte a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes.
  Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar do fluido de arrefecimento aquecido e dos vapores pressurizados.

**NOTA**

**Quando adicionar fluido de arrefecimento na unidade de controle de potência/motor**

Aguarde até que sistema híbrido tenha esfriado o suficiente, antes de adicionar fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor.

Quando adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio em um sistema híbrido quente poderá danificar o sistema híbrido.

# Se o veículo atolar

**Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama, sujeira ou neve.**

PASSO 1 Desligue o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em "P".

PASSO 2 Remova a lama, neve, ou areia ao redor do pneu atolado.

PASSO 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob os pneus.

PASSO 4 Acione a partida do sistema híbrido.

PASSO 5 Posicione a alavanca de mudança de marcha em "D" ou "R" e cuidadosamente acelere para liberar o veículo.

Desligue o TRC/VSC se estas funções impedirem as suas tentativas de liberar o veículo. (→P. 2-4-18)

## ⚠ ATENÇÃO

**■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolar, antes de iniciar o procedimento verifique se a área do redor do veículo está livre, para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Seja extremamente cauteloso.

**■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha**

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ NOTA

**■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite patinar as rodas.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

# Especificações do veículo 6

6-1. Especificações ..... 6-1-1
Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.) ..... 6-1-2
Informações sobre o combustível ..... 6-1-13

6-2. Personalização ..... 6-2-1
Dispositivos que podem ser personalizados ..... 6-2-2

6-3. Inicialização ..... 6-3-1
Itens a serem inicializados ..... 6-3-2

# Seção 6-1
# Especificações

- Dados de manutenção
- Informações sobre o combustível

# Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

## Dimensões e pesos

### ▶ Dimensões

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento total | LS600hL | 5150 mm |
| Largura total | | 1875 mm |
| Altura total* | | 1480 mm |
| Distância entre eixos | LS600hL | 3090 mm |
| Bitola | Dianteira | 1610 mm |
| | Traseira | 1610 mm |

### ▶ Peso

| | | |
|---|---|---|
| Peso total do veículo | LS600hL modelos com 4 bancos) | 2730 kg |
| Capacidade máxima permitida por eixo | Dianteira | 1395 kg |
| | Traseira | 1420 kg |

*Veículo descarregado

## Identificação do veículo

### ■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do seu veículo. Este é o número básico de identificação do seu Lexus e é usado para o registro de propriedade do seu veículo.

Este número está gravado na extremidade superior esquerda do painel de instrumentos e no compartimento do motor.

Este número também está na etiqueta do fabricante.

### Gravação nos vidros

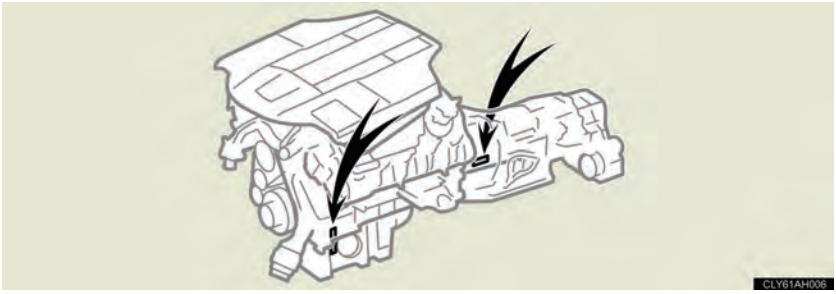
O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

### Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

## Número do motor e número do motor elétrico (Motor de tração)




Os números estão gravados nos locais indicados na ilustração acima.

## Motor

| | |
|---|---|
| Modelo | 2UR-FSE |
| Tipo | 8-cilindros tipo V, 4-tempos, gasolina |
| Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos | 94,0 x 89,5 mm |
| Volume de deslocamento (Cilindrada) | 4969 $cm^3$ |
| Tensão da correia | Ajuste automático |
| Potência | 290 kW / 6.400 rpm |
| Torque | 520 N.m / 4.000 rpm |

## Combustível

| | |
|---|---|
| Tipo de Combustível | Somente gasolina premium sem chumbo |
| Octanagem | 95 ou superior |
| Capacidade do reservatório de combustível | 84 L |

## Motor elétrico (Motor de tração)

| | |
|---|---|
| Tipo | Motor síncrono de ímã permanente |
| Saída máxima | 165 kW |
| Torque máximo | 300 N·m (30,6 kgf·m, 221,3 lbf·pé) |

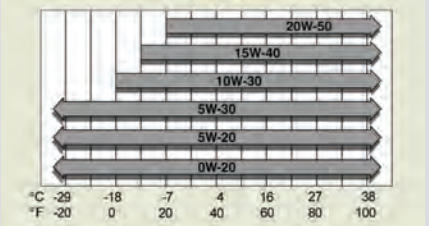
## Máxima Potência de saída do Sistema

| | |
|---|---|
| Potência total | 327 kW (439 HP) |

## Bateria híbrida (Bateria de tração)

| | |
|---|---|
| Tipo de bateria | Níquel-metal hidreto |
| Voltagem | 14,4 V/módulo |
| Capacidade | 6,5 Ah (3HR) |
| Quantidade | 20 módulos |
| Voltagem total | 288 V |

## Sistema de lubrificação

| | |
|---|---|
| Capacidade de óleo (drenagem e reabastecimento)<br>com filtro<br>sem filtro | <br>9,0 L<br>8,4 L |
| Classificação do óleo | 10W-30, 5W-30 e 5W-20:<br>Óleo para motor API classificação de serviço SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC multiviscoso<br>20W-50 e 15W-40:<br>Óleo para motor API classificação de serviço SL ou SM multiviscoso |
| Viscosidade recomendada do óleo | Use "Óleo para Motor Genuíno Toyota" aprovado pela Toyota ou equivalente para atender à viscosidade e tipo abaixo.<br>  <br>Faixa de temperatura esperada antes da próxima troca de óleo<br>CLY61AD021 |

Viscosidade do óleo

- 0W na classificação de viscosidade indica a característica do óleo que permite boa partida a frio. Óleos com valor mais baixo antes do W facilitam a partida do motor nas temperaturas baixas.
- O 20 em 0W-20 indica a viscosidade do óleo quando o óleo estiver em temperatura operacional. Um óleo de viscosidade mais alta poderá ser mais adequado para o veículo dirigido em altas velocidades, ou condições extremas de carga.

## Sistema de arrefecimento

| | |
|---|---|
| Capacidade<br>Motor à gasolina<br>Unidade de controle de potência | <br>11,1 L<br>2,4 L |
| Tipo de fluido de arrefecimento | Use somente:<br>• "Toyota Super Long Life Coolant"<br>Não use apenas água |

## Sistema de ignição

| | |
|---|---|
| Vela de ignição<br>Fabricação | <br>DENSO FK20HBR11 |
| Folga | 1,1 mm |

### ⚠ NOTA

**■ Velas de ignição com ponta de irídio**

Use somente as velas de ignição acima. Não ajuste as folgas das velas de ignição.

## Sistema elétrico

| | |
|---|---|
| Bateria de 12 volts<br>Voltagem à 20°C (68°F): | 12,6 – 12,8 V Totalmente carregada<br>12,2 – 12,4 V Carga parcial<br>11,8 – 12,0 V Descarregada<br>(*: Voltagem verificada 20 minutos após o desligamento do sistema híbrido e todas as luzes apagadas) |
| Taxa de carga | 5 A máx. |

## Transmissão

| | |
|---|---|
| Capacidade de fluido<br>Drenagem<br>Reabastecimento (inclusive volume de extravasamento) | <br>3,2 L<br>3,6 L<br>A capacidade do fluído é fornecida como referência. Se for necessário substituir, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. |
| Tipo de fluido | Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS |

### ⚠ NOTA

**■ Tipo de fluido da transmissão**

Usar fluido para transmissão automática que não seja o "Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS" poderá causar deterioração da qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão acompanhado de vibrações, e conseqüentemente sérios danos à transmissão do veículo.

## Caixa de transferência

| | |
|---|---|
| Capacidade de óleo | 0,7 L |
| Tipo e viscosidade do óleo* | Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LX 75W-85 GL-5 ou equivalente |

*: O seu veículo é abastecido na fábrica com "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota". Use "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota" ou equivalente, de qualidade correspondente à especificação acima, aprovado pela Lexus. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para detalhes adicionais.

## Diferencial (dianteiro)

| | |
|---|---|
| Capacidade de óleo | 0,75 L |
| Tipo e viscosidade do óleo* | Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5 ou equivalente |

*: O seu veículo é abastecido na fábrica com "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota". Use "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota" ou equivalente, de qualidade correspondente à especificação acima e aprovado pela Lexus. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para detalhes adicionais.

## Diferencial (traseiro)

| | |
|---|---|
| Capacidade de óleo | 1,35 L |
| Tipo e viscosidade do óleo* | Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LX 75W-85 GL-5 ou equivalente |

*: O seu veículo é abastecido na fábrica com "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota". Use "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota" ou equivalente, de qualidade correspondente à especificação acima e aprovado pela Lexus. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para detalhes adicionais.

## Freios

| | |
|---|---|
| Folga do pedal * | 95 mm Mín. |
| Folga livre do pedal | 1,0 – 2,0 mm |
| Tipo de fluido | SAE J1703 ou FMVSS No. 116 DOT3<br>Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT3 |

* Folga máxima do pedal pressionado à 200 N (20 kgf, 50 lbf).

## Direção

| | |
|---|---|
| Folga livre | Abaixo de 30 mm |

## Pneus e rodas

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dimensão do pneu | 245/45R19 102Y | | |
| Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu à frio) | Velocidade do veículo | Roda dianteira PSI (kgf/cm$^2$ ou bar, kPa) | Roda traseira PSI (kgf/cm$^2$ ou bar, kPa) |
| | Maior que 210 km/h (132 mph) | 42 (2,9, 290) | 42 (2,9, 290) |
| | 210 km/h (132 mph) ou menor | 36 (2,5, 250) | 36 (2,5, 250) |
| Dimensão da roda | 19 x 8J | | |
| Torque da porca da roda | 140 N·m (14,3 kgf·m, 103,3 ft·lbf) | | |

## Lâmpadas

| | Lâmpadas | W | Tipo |
|---|---|---|---|
| Exterior | Faróis<br>Facho alto | <br>65 | <br>A |
| | Sinalizadores de direção dianteiros | 21 | B |
| | Faróis de neblina | 51 | D |
| | Sinalizadores de direção laterais | 5 | B |
| | Luz da tampa do porta-malas | 3,8 | C |
| | Luz do porta-malas | 3,8 | C |
| | Sinalizadores de direção traseiros | 16 | C |
| | Luzes de ré | 16 | C |
| | Lanternas de neblina | 21 | C |
| | Luzes externas para os pés | 5 | C |
| Interior | Luzes do pára-sol<br>Dianteira<br>Traseira | <br>8<br>3 | <br>C<br>E |
| | Luzes internas<br>Dianteira<br>Traseira | <br>8<br>8 | <br>C<br>E |
| | Luzes de cortesia da porta | 5 | C |

A: H9 lâmpadas halógenas
B: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)
C: Lâmpadas com base em cunha (transparente)
D: HB4 lâmpadas halógenas
E: Lâmpadas com extremidade dupla

# Informações sobre o combustível

**Use somente gasolina sem chumbo no seu veículo.**

**Para o desempenho ideal do motor selecione gasolina premium sem chumbo com número de octanas de 95 ou superior.**

## ■ Abertura do reservatório de combustível para gasolina sem chumbo

Para impedir o reabastecimento com combustível incorreto, a abertura do reservatório de combustível somente permite a entrada de bocal especial para bombas de combustível sem chumbo.

## ■ Se a gasolina premium não for disponível

Se não houver disponibilidade de gasolina premium acima, poderá ser usada gasolina sem chumbo com número de octanas mais baixo até 91.

Este tipo de gasolina poderá causar detonação ou motor ou reduzir drasticamente a potência de saída como proteção durante a condução com a carga pesada. Para evitar isto, reabasteça o reservatório com gasolina premium sem chumbo assim que possível.

## ■ Em caso de detonação do motor

- Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

### ⚠ NOTA

**■ Nota sobre a qualidade da gasolina**

Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo poderá causar perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e do funcionamento correto do sistema de controle de emissões.

# Seção 6-2
# Personalização

- Dispositivos que podem ser personalizados

# Dispositivos que podem ser personalizados

**O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. A programação destas preferências exige equipamento especializado e pode ser executada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.**

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com outras funções sendo personalizadas. Contate em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para detalhes adicionais.

| Item | Função | Ajuste de fábrica (default) | Ajuste personalizado |
|---|---|---|---|
| Sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-3-2) | Sistema smart entry & sistema de partida | ON | OFF |
| | Sinal de operação (Sinalizadores de emergência) | ON | OFF |

| Item | Função | Ajuste de fábrica (default) | Ajuste personalizado |
|---|---|---|---|
| Controle remoto (→P. 1-3-15) | Controle remoto | ON | OFF |
| | Operação de destravamento | Todas as portas destravadas em uma etapa. | Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas |
| | Tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se a porta não for aberta após o destravamento | 30 segundos | 60 segundos |
| | | | 120 segundos |
| | Sinal de operação (Sinalizadores de emergência) | ON | OFF |
| | Alarme de travamento da porta | ON | OFF |
| | Operação de destravamento do porta-malas | Pressionar e manter pressionado | Pressionar 2 vezes |
| | | | Um toque curto |

| Item | Função | Ajuste de fábrica (default) | Ajuste personalizado |
|---|---|---|---|
| Travamento de porta (→P. 1-3-17, 5-2-27) | Detecção de travamento automático da porta conforme a velocidade | ON | OFF |
| | Abertura da porta do motorista destrava todas as portas | OFF | ON |
| | Posicionamento da alavanca de mudança de marcha em "P" destrava todas as portas | OFF | ON |
| | Posicionar a alavanca de mudança de marcha em qualquer posição exceto "P" fará travar todas as portas. | OFF | ON |
| | Destravamento usando a chave | Todas as portas destravadas em uma etapa. | Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas |
| Porta-malas (→P. 1-3-24) | Função de abertura/ fechamento elétrico da tampa do porta-malas | ON | OFF |
| Vidros elétricos (→P. 1-5-2) | Operação interligada à chave mecânica | ON | OFF |
| | Operação interligada à chave mecânica | Abrir e fechar | Somente abrir |
| | | | Somente fechar |
| | Operação interligada ao controle remoto | ON | OFF |
| | Operação interligada ao controle remoto | Abrir e fechar | Somente abrir |
| | | | Somente fechar |
| | Interligado à função entry | ON | OFF |

| Item | Função | Ajuste de fábrica (default) | Ajuste personalizado |
|---|---|---|---|
| Teto solar (→P. 1-5-4) | Operação interligada à chave mecânica | ON | OFF |
| | Operação interligada à chave mecânica | Abrir e fechar | Somente abrir |
| | | | Somente fechar |
| | Operação interligada de componentes quando a chave mecânica for usada | Somente deslizar | Somente inclinar |
| | Operação interligada com controle remoto | ON | OFF |
| | Operação interligada com controle remoto | Abrir e fechar | Somente abrir |
| | | | Somente fechar |
| | Operação interligada de componentes usando o controle remoto | Somente deslizar | Somente inclinar |
| | Interligado à função entry | ON | OFF |

| Item | Função | Ajuste de fábrica (default) | Ajuste personalizado |
|---|---|---|---|
| Sistema de controle automático de luzes (→P. 2-3-2) | Sensibilidade do sensor | Nível 3 | Nível 1 a 5 |
| Iluminação (→P. 3-6-2) | Tempo decorrido antes que as luzes se apaguem | 15 segundos | 7,5 segundos |
| | | | 30 segundos |
| | Operação quando as portas são destravadas | ON | OFF |
| | Operação após o posicionamento do interruptor de ignição "POWER" em "OFF" | ON | OFF |
| | Iluminação para o compartimento dos pés | ON | OFF |
| | Luz da alavanca de mudança de marcha | ON | OFF |
| | Luzes externas para os pés | ON | OFF |

## Mostrador multifunção (→P. 2-2-8)

| | |
|---|---|
| Idiomas disponíveis | Inglês Britânico, Francês, Alemão, Espanhol e Italiano |

# Seção 6-3
# Inicialização

- Itens a serem inicializados

# Itens a serem inicializados

Os itens abaixo devem ser inicializados para a operação normal do sistema em casos como desconexão da bateria ou operações de manutenção no veículo:

| Item | Quando inicializar | Referência |
|---|---|---|
| Sistema de advertência de pressão de inflagem dos pneus | Após alteração da pressão de inflagem dos pneus devido a alteração de velocidade de condução | P. 4-3-26 |

# Índice 7

Lista de Abreviaturas ..... 7-1-1

Índice Alfabético..... 7-2-1

O que fazer se ... ..... 7-3-1

# Seção 7-1
# Lista de Abreviaturas

# Lista de Abreviaturas/Siglas

| ABREVATURA | SIGNIFICADO |
|---|---|
| A/C | Ar Condicionado |
| ABS | Sistema de Freio Anti-blocante |
| ACC | Acessórios |
| AFS | Sistema de Luzes Adaptativas |
| ALR | Retrator Automático de Luzes |
| CHG | Carga |
| CRS | Sistema de Segurança para Crianças |
| DISP | Monitor/Mostrador |
| ECO | Economia/Ecologia |
| ECU | Unidade Eletrônica de Controle |
| ELR | Retrator de Travamento de Emergência |
| EPS | Sistema de Direção Elétrica Assistida |
| GVM | Massa Bruta do Veículo |
| INFO | Informação |
| LED | Diodo Emissor de Luz |
| MPAC | Capacidade Máxima Permitida por Eixo |
| PWR | Alimentação Elétrica |
| TRC | Controle de Tração |
| VDIM | Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo |
| VGRS | Direção com Redução Variável |
| VIB | Vibração |
| VIN | Número de Identificação do Veículo |
| VSC | Controle de Estabilidade do Veículo |

# Seção 7-2
# Índice alfabético

# Índice alfabético


A

**Acendedor de cigarros** ..... 3-8-6
**Airbags** ..... 1-8-4
Sistema ON-OFF do sistema de airbag manual ..... 1-8-29
**Alarme** ..... 1-7-5
**Alavanca dos sinalizadores de direção** ..... 2-1-22
**Apoios de cabeça** ..... 1-4-17
**Áudio, sistema de** ..... 3-3-2
Executar CD vídeo ..... 3-3-35
Executar discos MP3 e WMA ..... 3-3-18
Executar DVD áudio/vídeo . 3-3-22
Executar um CD áudio ..... 3-3-14
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-3-39
Uso de adaptador AUX ..... 3-3-53
Uso do DVD player ..... 3-3-11
Uso do rádio ..... 3-3-5
Uso dos controles de áudio no banco traseiro ..... 3-3-54
Uso dos interruptores de áudio no volante de direção ..... 3-3-57
Uso ideal do sistema de áudio/vídeo ..... 3-3-49

B

**Banco traseiro elétrico** ..... 1-4-7
Operação do modo de relaxamento ..... 1-4-8
Retornar o banco traseiro a partir dos bancos dianteiros .. 1-4-8
**Bancos com controle de temperatura/aquecedores dos bancos** ..... 3-8-11
**Bancos dianteiros** ..... 1-4-2
Acionar o banco do passageiro dianteiro a partir do banco traseiro ..... 1-4-4
Interruptores de operação do banco em um lado do banco do passageiro dianteiro ..... 1-4-3

C

**Chaves** ..... 1-2-2
Certificação da chave eletrônica ..... 1-2-2
Informações sobre a chave .... 1-2-1
**Cintos de segurança** ..... 1-4-19
Ajuste da altura de ancoragem de ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros) ..... 1-4-20
Enfermos ..... 1-4-22
Gestantes ..... 1-4-22
Guia de conforto do cinto de segurança ..... 1-4-20
Pré-tensionadores do cinto de segurança ..... 1-4-21
Retrator de travamento automático (ALR) ..... 1-4-21
Retrator de travamento de emergência (ELR) ..... 1-4-21
Travar e destravar o cinto de segurança ..... 1-4-19
Uso correto dos cintos de segurança ..... 1-4-19
Uso do cinto em crianças .... 1-4-23
**Cinzeiros** ..... 3-8-5
**Compartimento do motor**
Condensador ..... 4-3-17
Radiador da unidade de controle de potência ..... 4-3-17
Radiador do fluido de arrefecimento do motor ..... 4-3-17
Reservatório de fluido de arrefecimento da unidade de controle de potência ..... 4-3-15
Reservatório de fluido de arrefecimento do motor ..... 4-3-15
Reservatório de fluido do lavador ..... 4-3-18
Tampa de abastecimento do óleo do motor ..... 4-3-12
Vareta medidora do nível de óleo do motor ..... 4-3-11
Ventiladores elétricos de arrefecimento ..... 4-3-8
**Compartimento refrigerado/ porta-objetos** ..... 3-7-8

**Condução, informações sobre** ..... 2-5-1
Carga e bagagem ..... 2-5-2
Dicas para dirigir no inverno 2-5-3
Rebocamento de trailer ..... 2-5-7
**Conjunto dos instrumentos** 2-2-1
Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5
Instrumentos e medidores ..... 2-2-2
Interruptor do limpador dos faróis ..... 2-3-9
Interruptor dos faróis de neblina ..... 2-3-5
Interruptor dos faróis ..... 2-3-2
Limpadores e lavador do pára-brisa ..... 2-3-6
Mostrador multifunção ..... 2-2-8
Operação das luzes e limpadores do pára-brisa ..... 2-3-1
**Console** ..... 3-7-7

D

**Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos** ... 3-2-18
**Dirigir o veículo** ..... 2-1-2
**Dispositivos de estocagem** ..... 3-7-1
**Dispositivos internos** ..... 3-8-1
**Dispositivos no porta-malas** ..... 3-8-26

E

**Emergência, etapas a serem observadas em caso de**. 5-2-1
Em caso de incêndio ..... 5-2-20
Em caso de superaquecimento do veículo ..... 5-2-34
Quando a bateria de 12 volts estiver descarregada ..... 5-2-30
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ..... 5-2-27
Se a mensagem de emergência for apresentada ..... 5-2-9
Se for necessário rebocar o veículo ..... 5-1-2
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 5-2-23
Se não houver partida do sistema híbrido ..... 5-2-21
Se o freio de estacionamento não puder ser liberado ..... 5-2-24
Se o veículo atolar ..... 5-2-38
Se um pneu estiver vazio ..... 5-2-12
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ... ..... 5-2-2
Se você achar que há algo errado ..... 5-1-8
Se você perder as chaves ..... 5-2-26
**Especificações** ..... 6-1-1
Arrefecimento, sistema de ..... 6-1-8
Bateria híbrida (Bateria de tração) ..... 6-1-6
Caixa de transferência ..... 6-1-10
Combustível ..... 6-1-5
Combustível, informações sobre ..... 6-1-13
Dados de manutenção ..... 6-1-2
Diferencial (dianteiro) ..... 6-1-10
Diferencial (traseiro) ..... 6-1-10
Dimensões ..... 6-1-2
Direção ..... 6-1-11
Elétrico, sistema ..... 6-1-9
Freios ..... 6-1-11
Identificação do veículo ..... 6-1-3
Ignição, sistema de ..... 6-1-8
Lâmpadas ..... 6-1-12
Lubrificação, sistema de ..... 6-1-7
Motor elétrico (Motor de tração) ..... 6-1-6
Motor ..... 6-1-5
Peso ..... 6-1-2
Pneus e rodas ..... 6-1-11
Transmissão ..... 6-1-9
**Espelho retrovisor interno anti-ofuscante** ..... 1-4-28
**Espelhos dos pára-sóis** ..... 3-8-3
**Espelhos retrovisores externos** ..... 1-4-29
Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos ..... 3-2-18
**Extintor de incêndio** ..... 5-2-20

F
Faróis de neblina ..... 2-3-5
Faróis ..... 2-3-2
Ferramentas ..... 5-2-12
Freio de estacionamento . 2-1-23
Fusíveis
Verificação e substituição .... 4-3-43
Caixas de fusíveis ..... 4-3-43
Disposição e amperagem nominal ..... 4-3-48

G
Ganchos para roupas ..... 3-8-24

I
Inicialização ..... 6-3-1
Itens a serem inicializados ..... 6-3-2
Instrumentos e medidores . 2-2-2
Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos ..... 2-2-4
Hodômetro ..... 2-2-2
Hodômetro parcial ..... 2-2-2
Hodômetro/hodômetro parcial e botões para zerar o hodômetro ..... 2-2-3
Indicador do sistema híbrido ..... 2-2-2
Medidor de combustível ..... 2-2-2
Mostrador multifunção ..... 2-2-8
Tacômetro ..... 2-2-2
Velocímetro ..... 2-2-2

L
Lâmpadas ..... 4-3-64, 6-1-12
Fachos altos dos faróis ..... 4-3-65
Luzes de ré e lanternas de neblina ..... 4-3-70
Sinalizadores de direção dianteiros ..... 4-3-69
Sinalizadores de direção traseiros ..... 4-3-71
Limpador dos faróis ..... 2-3-9
Limpadores e lavador do pára-brisa ..... 2-3-6
Luzes internas ..... 3-6-2
Luz da alavanca de mudança de marcha ..... 3-6-2
Luz da fivela do cinto de segurança ..... 3-6-2
Luz de cortesia da porta ..... 3-6-2
Luz do compartimento para os pés ..... 3-6-2
Luz do interruptor de ignição "POWER" ..... 3-6-2
Luz interna traseira ..... 3-6-2
Luzes externas para os pés ..... 3-6-2
Luzes individuais dianteiras ... 3-6-4
Luzes individuais traseiras ..... 3-6-4
Luzes internas dianteiras ..... 3-6-4
Luzes internas, uso ..... 3-6-1
Luzes indicadoras e de advertência ..... 2-2-5
Indicador "AFS OFF" ..... 2-3-3
Indicador "HEIGHT HIGH" .. 2-4-14
Indicador "Hybrid PWR" ..... 2-1-19
Indicador "Hybrid SNOW" . 2-1-19
Indicador das lanternas de neblina ..... 2-3-5
Indicador das lanternas traseiras ..... 2-3-2
Indicador de derrapagem .... 2-4-17
Indicador de retenção de freio (modo de espera) ..... 2-1-26
Indicador de retenção de freio acionado ..... 2-1-26
Indicador do facho alto dos faróis ..... 2-3-2
Indicador do freio de estacionamento ..... 2-1-23
Indicador do modo "COMFORT" ..... 2-4-14
Indicador do modo "SPORT" ..... 2-4-14
Indicador do modo de condução EV ..... 2-1-15
Indicador do sistema de controle de velocidade ..... 2-4-2
Indicador dos faróis de neblina ..... 2-3-5
Indicador dos sinalizadores de direção ..... 2-1-22

Indicador ON-OFF do sistema de airbag manual ..... 1-8-29
Luz de advertência "ABS" ..... 5-2-3
Luz de advertência da direção elétrica assistida ..... 5-2-3
Luz de advertência de baixo nível de combustível ..... 5-2-4
Luz de advertência de porta aberta ..... 5-2-4
Luz de advertência de pressão dos pneus ..... 5-2-4
Luz de advertência de temperatura alta do fluido de arrefecimento ..... 5-2-4
Luz de advertência do cinto de segurança do motorista .... 5-2-4
Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro ..... 5-2-4
Luz de advertência do sistema de airbag ..... 5-2-3
Luz de advertência do sistema de carga ..... 5-2-2
Luz de advertência do sistema de freio (indicador amarelo) .. 5-2-3
Luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho) . 5-2-2
Luz de advertência master com mensagem de advertência ..... 5-2-4
Luz indicadora de impropriedade ..... 5-2-3

M

**Macaco** ..... 5-2-12
**Manutenção** ..... 4-2-1
Requisitos de manutenção ..... 4-2-2
**Manutenção e cuidados** .... 4-1-1
Limpeza e proteção externa do veículo ..... 4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo ..... 4-1-5
**Manutenção que você próprio poderá realizar** ..... 4-3-1
Bateria da chave eletrônica . 4-3-40
Bateria de 12 volts ..... 4-3-19
Capô do motor ..... 4-3-5
Compartimento do motor ..... 4-3-8
Filtro do ar condicionado .... 4-3-37
Lâmpadas ..... 4-3-64
Pneus ..... 4-3-26
Posicionamento do jacaré ..... 4-3-6
Precauções quanto à manutenção que você poderá realizar ..... 4-3-2
Pressão de inflagem dos pneus ..... 4-3-33
Rodas ..... 4-3-35
Verificação e substituição de fusíveis ..... 4-3-43
**Memória de posição de condução** ..... 1-4-11
**Memória de posição do banco traseiro** ..... 1-4-15
**Mesa retrátil (modelos com 4 bancos)** ..... 3-8-16
**Modo de condução EV** .... 2-1-15
**Mostrador de temperatura externa** ..... 3-8-4
**Mostrador multifunção** ..... 2-2-8

P

**Pára-sóis** ..... 3-8-2
**Partida do sistema híbrido** ..... 2-1-11
**Personalização** ..... 6-2-1
Dispositivos que podem ser personalizados ..... 6-2-2
**Pneu reserva** ..... 5-2-12
**Porta-copos** ..... 3-7-6
**Porta-luvas** ..... 3-7-3
**Porta-malas** ..... 1-3-24
Dispositivo de abertura do porta-malas ..... 1-3-24
Interruptor do dispositivo de fechamento do porta-malas . 1-3-24
**Porta-moedas** ..... 3-7-4
**Porta-objetos nas portas** ... 3-7-5
**Porta-objetos** ..... 3-7-11
**Portas** ..... 1-3-17
Botão interno de travamento ..... 1-3-17
Interruptor de travamento da porta ..... 1-3-17
Trava de proteção para criança na porta traseira ..... 1-3-18

Travamento e destravamento automático de portas, sistemas de ..... 1-3-19
Travar a porta do motorista por fora sem uso da chave .. 1-3-18
**Postura correta para dirigir** ..... 1-8-2
**Procedimentos para dirigir** ..... 2-1-1

R
**Reabastecimento** ..... 1-6-1
**Retenção de freio** ..... 2-1-26

S
**Saída de energia** ..... 3-8-7
**Segurança, Informações de** ..... 1-8-1
**Sensor de assistência de estacionamento Lexus** ... 2-4-6
**Sistema de alarme anti-furto** ..... 1-7-1
Certificação do sistema anti-furto ..... 1-7-2
**Sistema de controle de velocidade** ..... 2-4-2
**Sistema de duplo travamento** ..... 1-7-4
**Sistema de entretenimento do banco traseiro** ..... 3-4-1
Alteração de outros ajustes . 3-4-36
Dispositivos do sistema de entretenimento do banco traseiro ..... 3-4-2
Executar CD vídeo ..... 3-4-28
Executar DVD áudio/vídeo . 3-4-15
Executar um CD de áudio/ CD de texto ..... 3-4-13
Executar WMA (somente DVD player dianteiro com disqueteira)/ discos MP3 ..... 3-4-14
Informação sobre DVD player e disco DVD vídeo ..... 3-4-32
Uso do DVD player dianteiro com disqueteira ..... 3-4-10
Uso do DVD player traseiro (modelos com 4 bancos) ..... 3-4-11
Uso do modo vídeo ..... 3-4-34
Uso do rádio ..... 3-4-9
**Sistema de relaxamento no banco traseiro (modelos com 4 bancos)** ..... 3-8-14
**Sistema do ar condicionado** ..... 3-2-1
Sistema do ar condicionado dianteiro ..... 3-2-2
Sistema do ar condicionado traseiro ..... 3-2-12
**Sistema do imobilizador do motor** ..... 1-7-2
Certificação do imobilizador do motor ..... 1-7-2
**Sistema hands-free (para telefone celular)** ..... 3-5-2
Ajustar o sistema hands-free (para telefone celular) ..... 3-5-19
Certificação para o sistema hands-free ..... 3-5-5
Usando um telefone Bluetooth® ..... 3-5-6
**Sistema híbrido** ..... 1-1-2
Componentes de alta voltagem ..... 1-1-6
Consumo ..... 1-1-10
Difusores de ar da bateria híbrida ..... 1-1-7
Mensagem de advertência do sistema híbrido ..... 1-1-11
Sistema de desligamento de emergência ..... 1-1-7
Tela de consumo/monitoramento de energia ..... 1-1-8
**Sistema smart entry & sistema de partida** ..... 1-3-2
Abrir o porta-malas ..... 1-3-3
Alarmes e indicadores de advertência ..... 1-3-11
Alcance efetivo ..... 1-3-5
Certificação do sistema smart entry & sistema de partida ..... 1-3-14
Controle remoto ..... 1-3-15
Localização da antena ..... 1-3-4
Personalização ..... 1-3-14
Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada ..... 1-3-13

Se o sistema smart entry & sistema de partida não funcionar corretamente ..... 1-3-13
Travar e destravar as portas .. 1-3-3
Sistemas de assistência na condução ..... 2-4-16
Sistemas de condução ..... 2-4-1
Sistemas de segurança para crianças ..... 1-8-17
Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-8-22
Suspensão a ar modulada eletronicamente ..... 2-4-14

T

Tampa do reservatório de combustível ..... 1-6-2
Tapete do assoalho ..... 3-8-25
Tela de proteção solar traseira ..... 3-8-18
Telas de proteção solar nas portas laterais traseiras ..... 3-8-21
Teto solar ..... 1-5-4
Touch screen ..... 3-1-2
Ajustar a touch screen ..... 3-1-5
Certificação do mostrador EMV com Bluetooth ..... 3-1-4
Transmissão ..... 2-1-18
Triângulo ..... 5-2-12

V

Vidros elétricos ..... 1-5-2
Volante de direção ..... 1-4-26
Volante de direção aquecido ..... 3-8-9

# Seção 7-3
# O que fazer se...

# O que fazer se ...

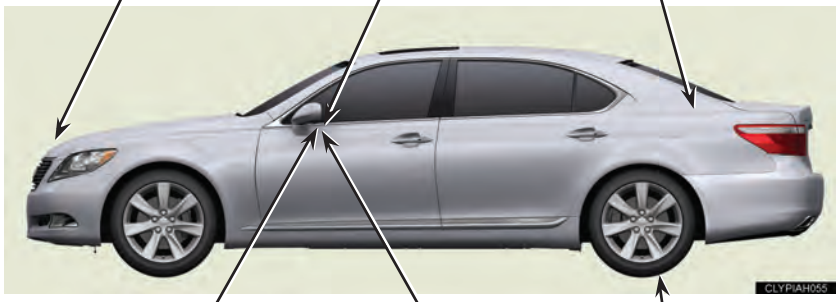
| | | | |
|---|---|---|---|
| | Um pneu furar. | P. 5-2-12 | Se um pneu estiver vazio |
| | Não houver partida do sistema híbrido. | P. 5-2-21 | Se não houver partida do sistema híbrido |
| | | P. 1-7-2 | Sistema do imobilizador do motor |
| | | P. 5-2-30 | Se a bateria de 12 volts estiver descarregada |
| | Não for possivel mover a alavanca de mudança de marcha. | P. 5-2-23 | Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição “P” |
| | A luz de temperatura alta do fluido de arrefecimento acender. | P. 5-2-34 | Se o veículo estiver superaquecido |
| | Houver saída de vapores sob o capô. | | |
| | A chave for perdida. | P. 5-2-26 | Se você perder as chaves |
| | A bateria de 12 volts descarregar. | P. 5-2-30 | Se a bateria de 12 volts estiver descarregada |
| | Não for possível travar as portas. | P. 1-3-17 | Portas |
| | A buzina começar a soar. | P. 1-7-5 | Alarme |
| | O veículo estiver atolado na lama ou areia. | P. 5-2-38 | Se o veículo atolar |

A luz de advertência ou luz indicadora acender. P. 5-2-2 Se uma luz de advertência acender

## ■ Luzes de advertência

- Luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho) P. 5-2-2
- Luz de advertência "ABS" P. 5-2-3
- Luz de advertência do sistema de freio (indicador amarelo) P. 5-2-3
- Luz de advertência de baixo nível de combustível P. 5-2-4
- Luz de advertência sistema de airbag P. 5-2-3
- Luz de advertência de porta aberta P. 5-2-4
- Luz indicadora de impropriedade P. 5-2-3
- Luz de advertência do sistema de carga P. 5-2-2
- Luz de advertência do cinto de segurança do motorista P. 5-2-4
- Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro P. 5-2-4
- Luz de advertência de temperatura alta do fluido de arrefecimento P. 5-2-4
- Luz de advertência master com mensagem de advertência P. 5-2-4
- Luz de advertência da direção elétrica assistida P. 5-2-3
- Luz de advertência de pressão dos pneus P. 5-2-4

# INFORMAÇÕES DO POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL




| | |
|---|---|
| Capacidade do reservatório de combustível | 84 L |
| Tipo de combustível | Somente gasolina premium sem chumbo P. 1-6-3, 6-1-5 |
| Pressão de inflagem dos pneus à frio | P. 6-1-11 |
| Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento) | L<br>com filtro 9,0<br>sem filtro 8,4 |
| Tipo de óleo do motor | Óleo para Motor Genuíno Toyota<br>Tipo de óleo: P. 6-1-7<br>20W-50 e 15W-40:<br>Classificação API tipo SL ou SM<br>Óleo para motor multiviscoso<br>10W-30, 5W-30 e 5W-20:<br>Óleo para motor multiviscoso, classificação API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC |

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

## LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

| | |
|---|---|
| MODELO/VERSÃO | LEXUS LS600hL |
| MOTOR | 2UR-FSE |
| VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm) | 4800 |
| LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)] conforme NBR 9714 | 81 |

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o plano de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais TOYOTA.

Para atender aos requisitos das resoluções do CONAMA concernentes às emissões dos gases de escapamento do veículo, os seguintes ajustes do motor deverão ser observados:

| MOTOR 2UR-FSE | |
|---|---|
| Faça todos os ajustes (exceto folga das válvulas) com o motor na temperatura normal de operação, filtro de ar instalado, todos os acessórios desligados, ventilador do radiador desligado e alavanca de mudança de marcha em posição neutra. | |
| Especificações de ajuste do motor | |
| Emissão de monóxido de carbono em marcha-lenta | 0% |
| Velocidade angular do motor em marcha-lenta | 750 rpm |
| Limite | 0,5 |
| Capacidade de carga | 0 kg |
| Manutenção do filtro de ar | Inspecione o elemento do filtro de ar a cada 2.500 km ou 3 meses, quando dirigir em estradas poeirentas. |

EXPERIENCE AMAZING

Código: OM993-09BRA-RP
Destino: Brasil
Maio/2008